

Reunião da Câmara Temática de Mobilidade a Pé

Data: **13 de setembro** de 2018.
Horário: **16h-18h**
Local: Rua Barão de Itapetininga, 18 - Térreo

Participantes

Poder Público:

- André Gonçalves dos Ramos – SPUrbanismo
- Patrícia Strans – SPUrbanismo
- Rita Gonçalves - SPUrbanismo
- Natália Galofaro – SMT
- Elisabete França - CET
- Rafael Sigollo – SMT
- Carolina Cominotti – SMT
- Rosemeiry Leite – CET
- Heloisa Martins – CET
- Mário Fanuchi – SMT
- Fábio Nigro Gonzalez - CET

Membros da CT de Mobilidade a Pé:

- Ana Carolina Nunes – SAMPAPÉ
- Alexandre A. B. Moreira – Cidadeapé
- Élio J. B. Camargo - CTMP
- Meli Malatesta – Pé de Igualdade/ANTP
- Helena Degreas – FAUUSP – QUADA
- Gilberto de Carvalho – Cidadeapé
- Henrique R. Goes – Cidadeapé
- Andrew J. P. de Oliveira – CMTT-Oeste
- Letícia Leda Sabino – Sampapé-Cidadeapé
- Mauro Calliari - Cidadeapé

Ana Carolina – fez a abertura.

Patrícia-SPurbanismo – se apresentou e deu uma explicação geral sobre o desenvolvimento dos projetos da pasta e como estão compartilhando as informações com a sociedade civil organizada.

Rita-SPUrbanismo – apresentou o Diagnóstico do PIU-Centro.

Discussão geral sobre área do **Parque D. Pedro** – assunto delicado, pois SPTrans e SP-Urbanismo possuem “olhares diferentes”. Do ponto de vista da SP-Urbanismo e membros da CT, a área está sendo retalhada. É uma chaga no meio da cidade com muitos erros urbanísticos. A CT considera que seja necessária uma intervenção radical da população em defesa/benefício do Parque.

Mauro – O que é PIU? Há vários PIU’s?

Rita – PIU é uma forma de proposição; uma ferramenta para trabalharmos.

Mauro – é muito abrangente e os problemas não são resolvidos.

Rita – dificilmente o PIU vai se traduzir numa operação urbana. É uma ferramenta que possibilita ver um perímetro de estudo que pode abranger vários projetos. É uma ferramenta de construção. Dependendo dos seus desdobramentos, podemos ter, por exemplo, um projeto que diga respeito ao Minhocão especificamente.

Ana Carolina – como podemos colaborar?

Patrícia – continuaremos realizando as reuniões. No final do ano haverá uma nova audiência pública. A CT poderá encaminhar propostas/sugestões para nós. Todas as contribuições serão apresentadas na nova apresentação em dezembro. Após, serão feitos outros ajustes.

Rita – gostaria muito que fosse elaborado um documento desta CT. Há um consenso nas sugestões de que a área central não deve ser aberta para os veículos particulares.

Fábio-CET – apresentou as ações da SMT-CET-SPTrans referentes à Semana da Mobilidade 2018.

Meli – comentou sobre as mudanças na Resolução do CONTRAN em relação à “faixa elevada” (aumento de restrições). Informou que foi publicado no site da ANTP e algumas análises no Blog sobre o assunto. Disse ainda contar com a SMT-CET em relação às mudanças propostas.

Heloisa – informou que segundo a empresa a nova resolução é mais restritiva e que já estava marcada reunião com a Diretoria para discussão do assunto.

Gláucia – sugeriu que a SMT-CET disponibilizasse para a CT a relação dos empregados que fazem parte das discussões com o CONTRAN. Desta forma a CT

poderia apoiar e unir forças contra as deliberações daquele órgão em relação às novas medidas.

Ana Carolina – afirmamos nosso interesse em apoiar a CET e fazer encaminhamentos ao CONTRAN.

Elio – há algum estudo relativo à Segurança na Eliseu e Corifeu? Há um grande aumento no número de mortos.

Heloisa – no momento não.

Rose – há estudos sobre as áreas internas, dentro do bairro (zona oeste).

Lilla – levantará os representantes da CET no CONTRAN e passará para a CT.

Meli – também enviará material a respeito das novas restrições do CONTRAN (faixas elevadas).

FIM!