

## **Reunião da Câmara Temática de Bicicleta**

**Data: 02/12/2019**

**Hora: 19h**

**Local: Rua Barão de Itapetininga, 18 – térreo.**

### **Participantes:**

#### **Poder Público**

Bruna Mendes – DSV

Silvio Leme – SMT

Nancy Schneider – CET

Edison de Oliveira Vianna – CET

João Carlos – CET

Eduardo dos Reis – SPTrans

Elisabete França – CET

Daniela Mangini – CET

#### **Membros da CT**

Sasha - CTB

Kristofer Willy – CTB

Luciana Bernardi – CTB

Sasha Hart – CTB

Leandro Bazito – CTB

Vera Borges – CTB

Felipe Claros – CTB

Thomas Chow Wang – CTB

Leonardo Gentile – CTB

Luis Gregorio – CET

Diego Leito – SMT

Michele Perea – SMT

Alberto Martins Neto – SMT

## **Observadores**

Tainara Dutra

Juliana Tieme

Filipe Coelho Barreiros

Eduardo Merheje

**Sasha** – abre a reunião.

**Paulo Saldiva** – faz apresentação sobre qualidade de vida e saúde, abordando temas como obesidade, poluição e doenças cardiovasculares. Ressalta a importância do ciclismo no combate a esses problemas para maior expectativa de vida da população. Considera o investimento no plano cicloviário uma questão além de mobilidade, mas também de cuidado à saúde pública.

**Lucian e Juliana** – apresentam trabalho realizado com base na pesquisa de origem e destino do metrô, visando como a política pública do plano cicloviário pode atuar com o objetivo de substituir ao máximo o número de viagens de carro por bicicletas.

**Diego** – atualiza sobre o andamento da execução da meta de requalificação de 310,6 km da infraestrutura cicloviária existente hoje. Mostra tabela de contratos vigentes, as ciclovias e ciclofaixas que já estão finalizadas, quais estão em obras e quais serão as próximas.

? – relembra reveillon passado, em que equipamentos pesados foram posicionados em cima de ciclovias na Avenida Paulista, o que gerou danos a infraestrutura. Questiona se o caso pode ser enquadrado na requalificação?

**Elisabete** – responde que este tema se enquadra em outra categoria por se tratar de ciclovia. Diz que são obras mais delicadas e precisam de licitação.

? – aponta que ângulo acentuado nas rampas da ciclovias na Avenida Paulista se torna um problema de segurança para ciclistas, principalmente os entregadores e usuários de patinetes. Sugere suavizar este ângulo para evitar acidentes.

? – solicita informações sobre quais são as ciclofaixas envolvidas no projeto na região da zona leste.

? – responde que levantará os dados dos contratos para informar.

? – reclama das ciclofaixas na radial leste e pede prioridade para requalificações nesta região.

? – menciona que na região do bosque da saúde as ciclofaixas tem sido invadidas por carros nos perímetros de curvas mesmo com a presença de

tachões. Sugere pintura com tinta vermelha nessas áreas para reforçar a demarcação de espaço.

**Elisabete** – responde que sugestão será encaminhada.

? – fala da avenida forte do leme, em que mais de 60% da largura da ciclofaixa é apenas sarjeta. Relata três faixas de rolamento para o carro e aponta que a faixa mais próxima da ciclovia está inadequada para passagem de carros devido ao estreitamento.

**Michele** – solicita que mande esses dados para o e-mail do CMTT.

? – questiona sobre as metas de 38km de conexões para 2019?

**Elisabete** – responde que já estão contratadas.

? – fala do convenio com o instituto de matemática e estatística da USP e da elaboração de um sistema que está sendo instalado em departamentos de mobilidade ativa e já contou com alguns treinamentos para utilização.

**Sasha** – questiona quando será renovada a ciclofaixa de lazer?

**Beto** – responde que não há previsão.

**Sasha** – sugere instalar ciclofaixas definitivas caso não consigam continuar com as ciclofaixas de lazer e finaliza a reunião.