

Reunião da Câmara Temática de Bicicleta

Data: 01/10/2019

Hora: 19h

Local: Rua Barão de Itapetininga, 18 – térreo.

Sasha – abre a reunião falando da falta de segurança para ciclistas. Aproveita para relatar sobre o acidente que sofreu recentemente e menciona que outros membros da Câmara Temática têm passado pela mesma situação. Reclama da falta de suporte para registrar boletim de ocorrência em caso de acidentes, o que acaba tornando as estatísticas – que são baseadas nos boletins – subestimadas.

Elisabete – diz que estão atentos as sugestões de melhorias, mas também há o fator de má educação dos munícipes que é difícil controlar.

Sasha – aponta que um dos acidentes envolvendo um membro da câmara temática ocorreu em uma região em que já houve seis audiências públicas para decidir a implantação de ciclovia. Alega falta de fiscalização da CET para auxiliar no combate a má educação no trânsito.

? – informa que após o encerramento do contrato com o Bradesco, fizeram uma cotação de preço para avaliar as empresas interessadas em patrocinar a ciclofaixa de lazer. Receberam uma proposta que está em análise para avaliar se cumpre todos os requisitos necessários para atender as necessidades atuais. Enquanto o novo contrato não é firmado, houve a entrada de um chamamento emergencial.

Sasha – questiona por que o anúncio do plano cicloviário ainda não foi apresentado conforme programado?

Elisabete – responde que depende da agenda do prefeito.

Sasha – comenta que os membros da câmara temática não tiveram acesso ao conteúdo do plano e questiona se as prioridades discutidas nas reuniões foram incorporadas no projeto?

? – responde que houve duas alterações nos mapas, mas devem aguardar o anúncio oficial para terem acesso.

Sasha – passa para a próxima pauta e cita sugestão de praticarem as “reuniões regionais” a fim de discutir os problemas mais específicos de cada região da cidade.

Elisabete – acredita que o ideal é iniciar as reuniões regionais após o anúncio do plano cicloviário.

Sasha – denuncia o desrespeito à portaria 32/2016, sobre o direito de transportar bicicletas em ônibus articulados em determinados horários em dias úteis e finais

de semana. Relata história de um membro da câmara temática que passou por um episódio de constrangimento ao tentar embarcar com a bicicleta e ser expulso do ônibus.

? – destaca ser necessário que ao passar por esse tipo de situação, o ciclista acione o canal 156 para relatar sua experiência. Desta forma, a reclamação entra na lista e a SPTrans pode averiguar as orientações dos motoristas referente a esta portaria.

? – sugere para a próxima reunião que a SPTrans compareça para esclarecer as instruções passadas internamente aos motoristas sobre a portaria e orientar o que o ciclista deve fazer se passar por uma situação similar.

João – considera importante que se acostumem a utilizar os canais de reclamações, pois pela câmara temática não será possível atender tantas solicitações. Diz que por mês recebe entre 200 a 300 reclamações, sugestões e opiniões. Apela para que não deixem de fazer o boletim de ocorrência, pois somente desta maneira é aberto o processo para agir contra os problemas.

? – ressalta que o caso informado não se trata de uma reclamação, mas sim de uma fiscalização de contrato, pois se refere a empresa deixando de cumprir um serviço para qual foi contratada.

Sasha – relembra a regulamentação do Bike SP, em que ficou pendente uma revisão do texto sugerido para propor regulamentação. Questiona se há algum sinal de que terá andamento?

Elisabete – responde que técnicos da prefeitura estão estudando e preparando um material para apresentar na câmara temática.

Sasha – questiona sobre os trechos de ciclofaixa e de requalificação que serão feitas até o final do ano? Comenta que muitos ciclistas têm perguntado sobre as regiões que serão impactadas.

? – passa a lista do que foi requalificado entre o mês de agosto e setembro e informa que faltam cerca de 2.7km para concluir até o início de outubro. Aproveita para mostrar algumas fotos do que tem sido feito. Orienta que a requalificação até o final do ano e ano que vem só serão informadas quando acontecer o anúncio do plano cicloviário. Informa estar no planejamento 20km de requalificação na zona leste e estão em processo contrato com a empresa para prestar o serviço.

Elisabete – diz que serão feitos 38km de novas conexões conforme a meta estabelecida.

? – acredita que neste ano terá um número maior de ciclofaixa do que ciclovias, mas garante que é apenas para cumprir a meta deste ano. A pretensão é terminar todos os contratos do ano neste mês.

Sasha – finaliza a reunião.