

Relatório da Câmara Temática da Bicicleta

Data: 04 de Junho de 2018.
Horário: 18h30
Local: Rua Barão de Itapetininga 18 - Térreo.

Participantes

Poder Público:

- Yang Iti – SPTrans
- Nancy Schneider - CET
- Daphne Savoy – CET
- Édelis Alves Ribeiro – SPTrans
- Eric de Souza Bonfim – SPTrans
- Cristina Maria Soja – CET
- Luiza G. de Faria - CET

Membros da CT de Mobilidade da Bicicleta

- Kaciane Martins
- Sasha Hart
- Aline Cavalcante
- Flávio Soares
- Márcia F. Nogueira
- Larissa C. de A. Marco
- Fernando H. Neri Santos
- Hamilton Takeda
- Raquel Andretto
- Sílvia Ballan
- Fernando Abreu
- Renata V. Cardamoni
- Andressa Romanek

Observadores:

- João Carlos Frederico – OABSP – Adv.Ciclista
- Aparecido Inácio – OABSP
- Gelson José da Silva – OAB
- George Queiroz
- Paulo Alves – Bike Zona Sul

Sasha – iniciou a reunião informando que em função da mudança de algumas pessoas da CTB (incluindo que ele virou Secretário), o melhor seria que todos se apresentassem. Ao término das apresentações, esclareceu sobre alguns objetivos da CT tais como:

- Ajudar na construção de uma Política Cicloviária;
- Participar do planejamento cicloviário;
- Mediar a relação de grupos de ciclistas com a gestão;
- Construir ações conjuntas da sociedade civil e poder público, etc.

Na teoria o regimento também informa que em reuniões bimensais o Secretário de Mobilidade e Transportes estaria presente e a cada seis meses o Prefeito.

Fazendo um balanço geral, após um ano e seis meses de reuniões mensais, com exceção de maio/18, a sensação é que tivemos poucas ações de fato. A gestão falou em aumentar a conectividade mas o que estamos vendo é a retirada de ciclovias.

A nossa maior preocupação, após uma série histórica de diminuição do número de mortes é ver um aumento significativo de mortes de ciclistas.

Com relação as atas das reuniões, solicito que antes de publicar no site, as mesmas sejam encaminhadas ao Secretário da CTB para revisão.

Dando continuidade, passamos para a Pauta número 1 – “Esclarecimentos da SMT sobre a Lei 16.885/2018”. Gostaríamos de saber como e quando será feita a regulamentação, cronograma de implementação e qual é a participação da CTB.

Nancy – começamos a discutir internamente a lei anterior e sem concluir entrou a nova lei, vamos começar a trabalhar essa regulamentação. Podemos discutir hoje com vocês ou marcar uma data para colher contribuições, não temos prazo.

Kaciane – gostaria de saber se essas reuniões da CTB resolvem alguma coisa?

Nancy – sim, caso contrário já teríamos proposto mudanças.

Temos uma prioridade, um estudo por Prefeitura Regional com um planejamento muito trabalhoso, já temos 13 Prefeituras analisadas, não podemos apresentar todos de imediato mas podemos trazer na próxima reunião o estudo de uma Prefeitura.

Flávio – na regulamentação quais pontos da lei vocês precisam de colaboração?

Nancy – vocês precisam falar o que é importante regulamentar.

Aparecido Inácio – a lei explora os detalhes porém não estabelece muitos itens. Podemos contribuir com sugestões, vamos nos reunir e discutir para apresentar.

Sasha – uma dúvida, trazemos sugestões mas queremos saber se vamos ver a resposta antes de oficializar?

Nancy – vocês podem fazer uma minuta e o Sasha encaminha para nossa análise e posteriormente marcamos uma reunião para juntos fecharmos a redação final. Eu me comprometo a fechar a redação final junto com a CTB, mas poderá sofrer mudanças em instância superior, muita coisa é publicada diferente do que foi fechado.

Sasha – o que voltar tecnicamente podemos discutir com o grupo. Temos segurança que não serão retiradas ciclovias sem a aplicação desta lei, audiências públicas e estudos? Foi dito anteriormente pela Prefeitura que a lei de 2017 era aplicável e entendemos que essa também. Como não teremos resposta sobre esse assunto nessa reunião fica para próxima.

Nancy – nós temos dúvidas sobre este entendimento.

Próxima pauta – “Apresentação da SMT sobre as propostas de revisão do plano cicloviário”.

Nancy – estamos com dois trabalhos, um é análise por Prefeitura Regional conforme cronograma já apresentado aqui e que termina em março/2019. Temos 13 Prefeituras Regionais analisadas e detalhadas em diversas camadas em termo de uso do solo, transporte coletivo, comércio/indústria. A nossa equipe de bicicleta está concentrada neste trabalho, para no final propor o fechamento da malha viária.

João Carlos – neste momento a sociedade civil não devia participar desta análise?

Nancy – tudo precisa passar por audiência pública mas antes preciso ter previsão do recurso orçamentário.

Aline – precisamos ver todas as análises que estão prontas para poder colaborar.

Daphne – operações urbanas é separado das análises.

Aline – queremos garantir que não saia nenhuma conexão sem o CTB ter visto.

João Carlos – não queremos surpresa, é importante a participação da sociedade civil.

Sasha – audiência pública é uma forma, aqui no grupo temos várias representações, precisa passar antes na CTB.

Nancy – o segundo trabalho é uma solicitação do Secretário sobre uma definição do sistema cicloviário principal, que deve ser apresentado para o Prefeito até 15/06/18. A prioridade é implantação das conexões que ainda faltam.

Sasha – então foi desenvolvido um estudo que não foi apresentado para a CTB e vão apresentar para o Prefeito no dia 15/06/18?

João Carlos – é definitivo?

Nancy – é o primeiro estudo e não será apresentado para a CTB antes de 15/06/18.

Sasha – podemos estar presente na apresentação para o Prefeito?

Daphne – não sei informar.

Flávio – Fica claro a nossa frustração, nunca chega na CTB, é um estudo mas vai ser apresentado para o Prefeito. Esperávamos aqui hoje conhecer o estudo das Prefeituras Regionais mas não trouxeram. Na reunião do CMTT de junho será apresentado o Plano de Segurança Viária, seria interessante conhecer antes da reunião. O prazo sempre está apertado, queremos uma possibilidade de conversa.

Aparecido – o ideal seria não apresentar para o Prefeito no dia 15/06/18.

Kaciane – o ideal seria o Secretário participar das CTBs.

Aline – queremos ter acesso para poder ajudar.

Sasha – Podemos pensar em três alternativas:

- Apresentar para a CTB antes de 15/06/18;
- Participar da apresentação para o Prefeito em 15/06/18 ;
- Apresentar para a CTB entre 15 e 20/06/18.

Nós entendemos que faz mais sentido a primeira opção de modo que a gente possa ajudar a construir esta política pública e propostas técnicas antes de decisões serem tomadas.

Aparecido – o Prefeito pode anunciar dizendo que o estudo será encaminhado para a CTB.

Daphne – vamos avaliar e daremos um retorno.

Sasha – no estudo do sistema viário principal vai constar colocação e retirada de ciclovias?

Nancy – não serão retiradas ciclovias.

Kaciane – podem não ser retiradas mas precisam de manutenção.

Sasha – a Gestão tem alguma novidade para informar, para não sermos pegos de surpresa?

Daphne – estamos discutindo com as empresas os detalhes sobre bicicleta compartilhada, fechando regras de implantação.

Aline – no dia 20/06/18 na reunião do CMTT vão apresentar o Plano de Segurança Viária, a nossa preocupação é quais são as diretrizes de segurança para pedestres e ciclistas.

Daphne – no dia 20/06 vamos apresentar um diagnóstico, não as ações.

Cristina Soja – o plano só em janeiro/19, agora são as etapas para se começarem as discussões.

Nancy – vamos verificar com as entidades suas contribuições para se construir um Plano de Segurança Viária.

Sasha - agradeceu e encerrou a reunião.