

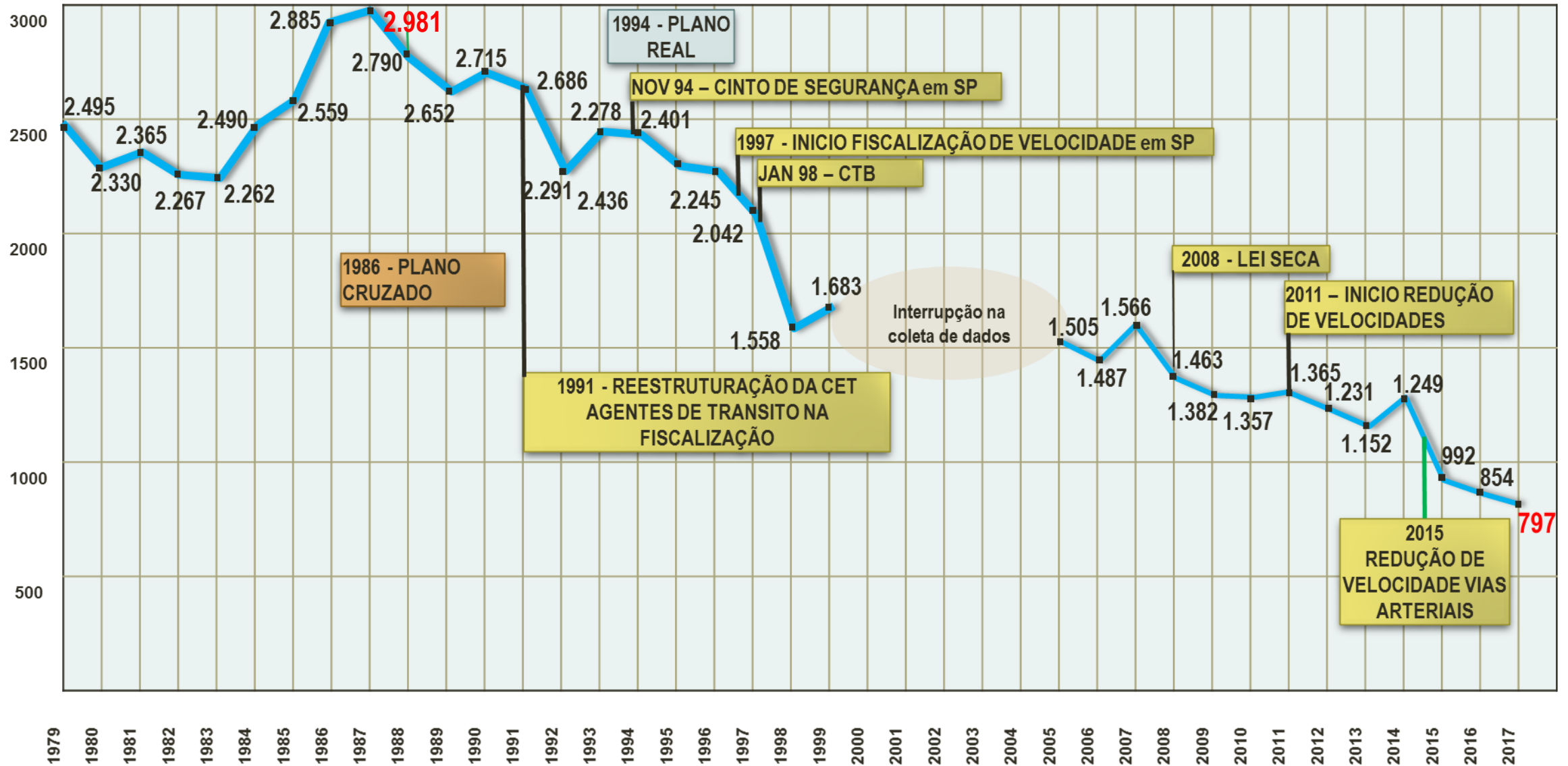
Foco na Segurança do Motociclista



Acidentalidade envolvendo Motocicletas em São Paulo

CET

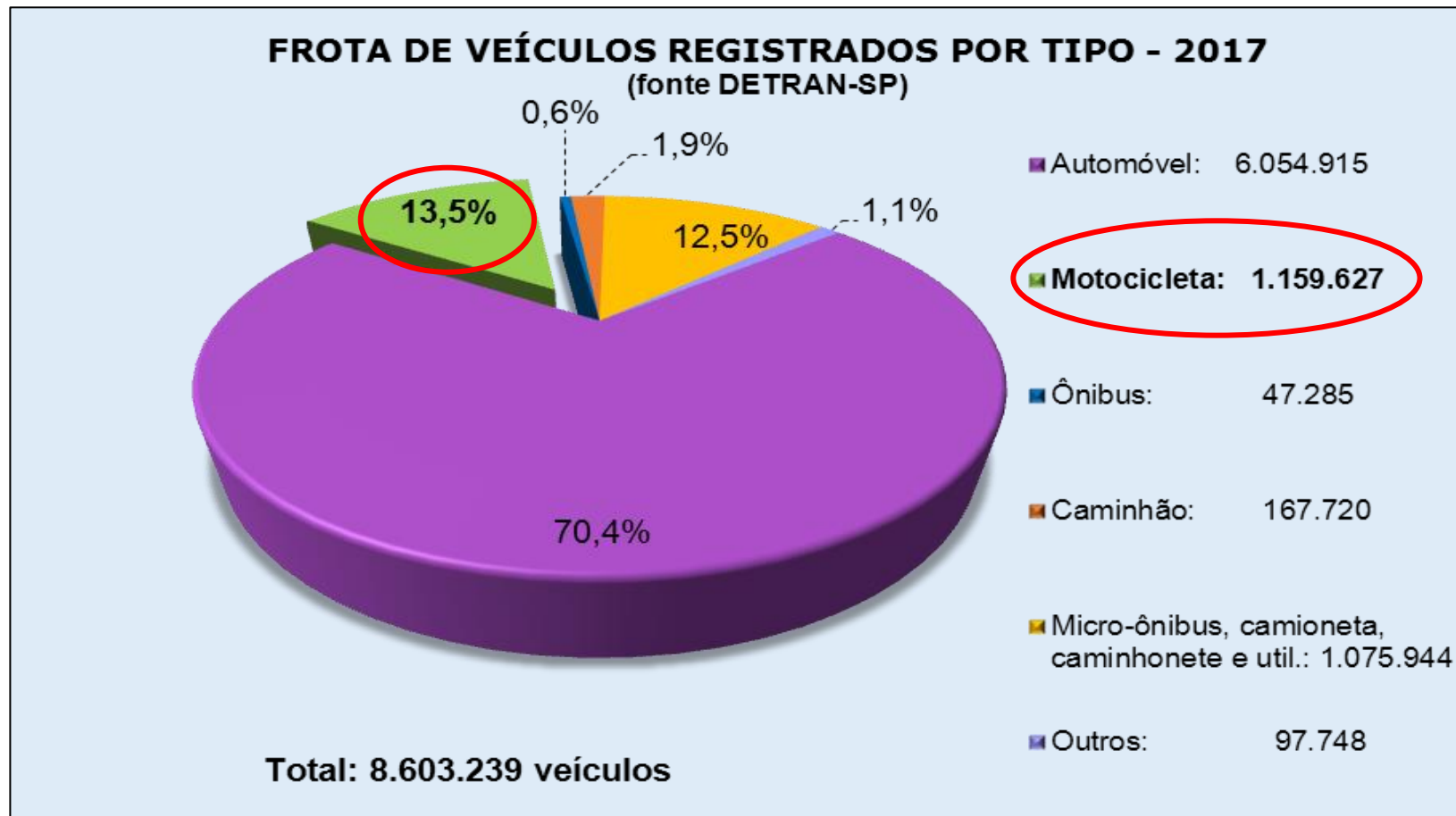
Evolução das Mortes no Trânsito em São Paulo



Situação 2018

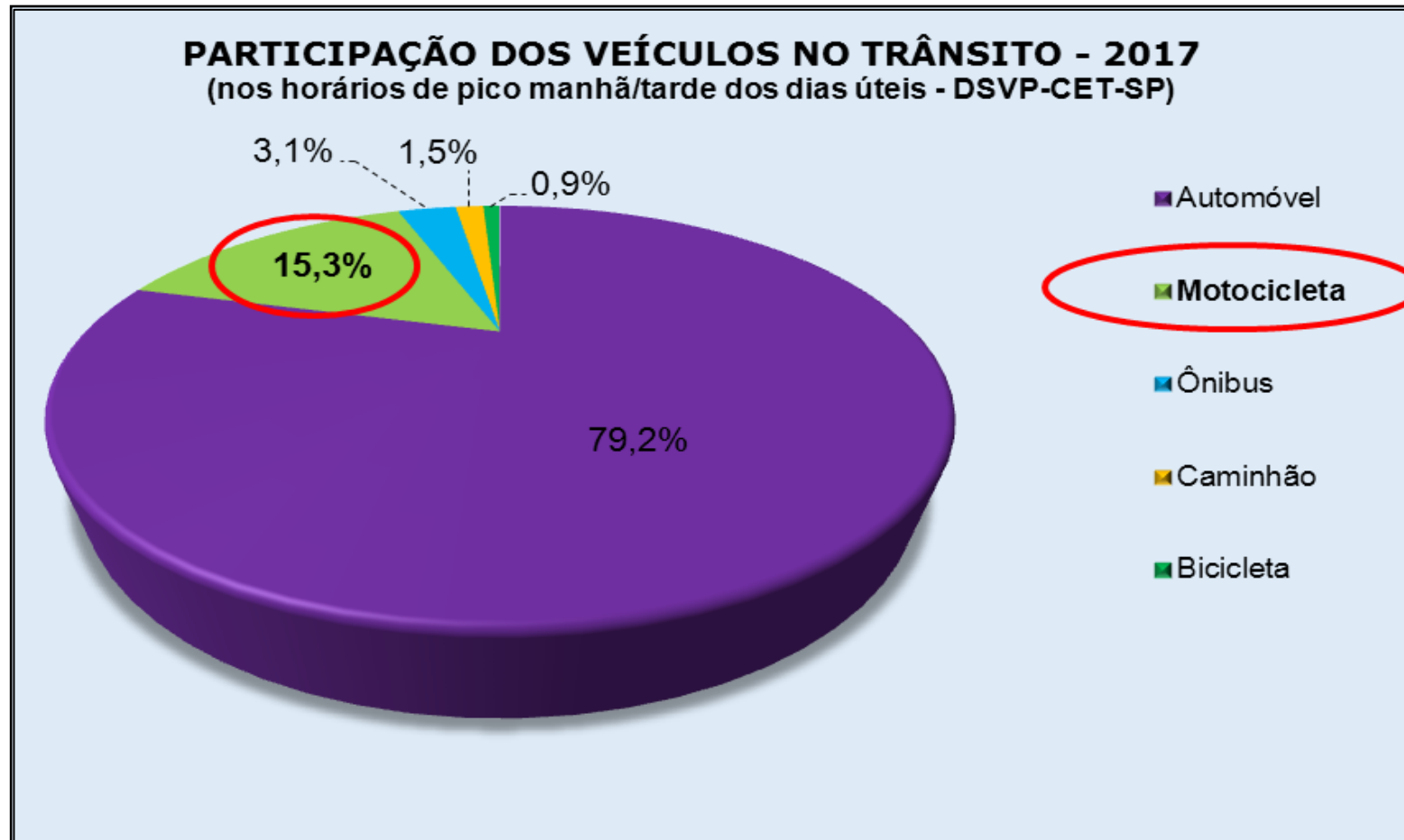
ÓBITOS POR 100 MIL HABITANTES (doze meses)			
Indicador por tipo de vítima	2016	2017	Jul/17 a Jun/18
TOTAL	7,07	6,56	6,38
PEDESTRES	2,84	2,73	2,62
PEDESTRES ATROPELADOS POR ÔNIBUS	0,55	0,57	0,49
MOTOCICLISTAS	2,62	2,56	2,64
MOTORISTAS/PASSAGEIROS	1,35	0,97	0,87
CICLISTAS	0,25	0,30	0,25

Frota em São Paulo - 2017



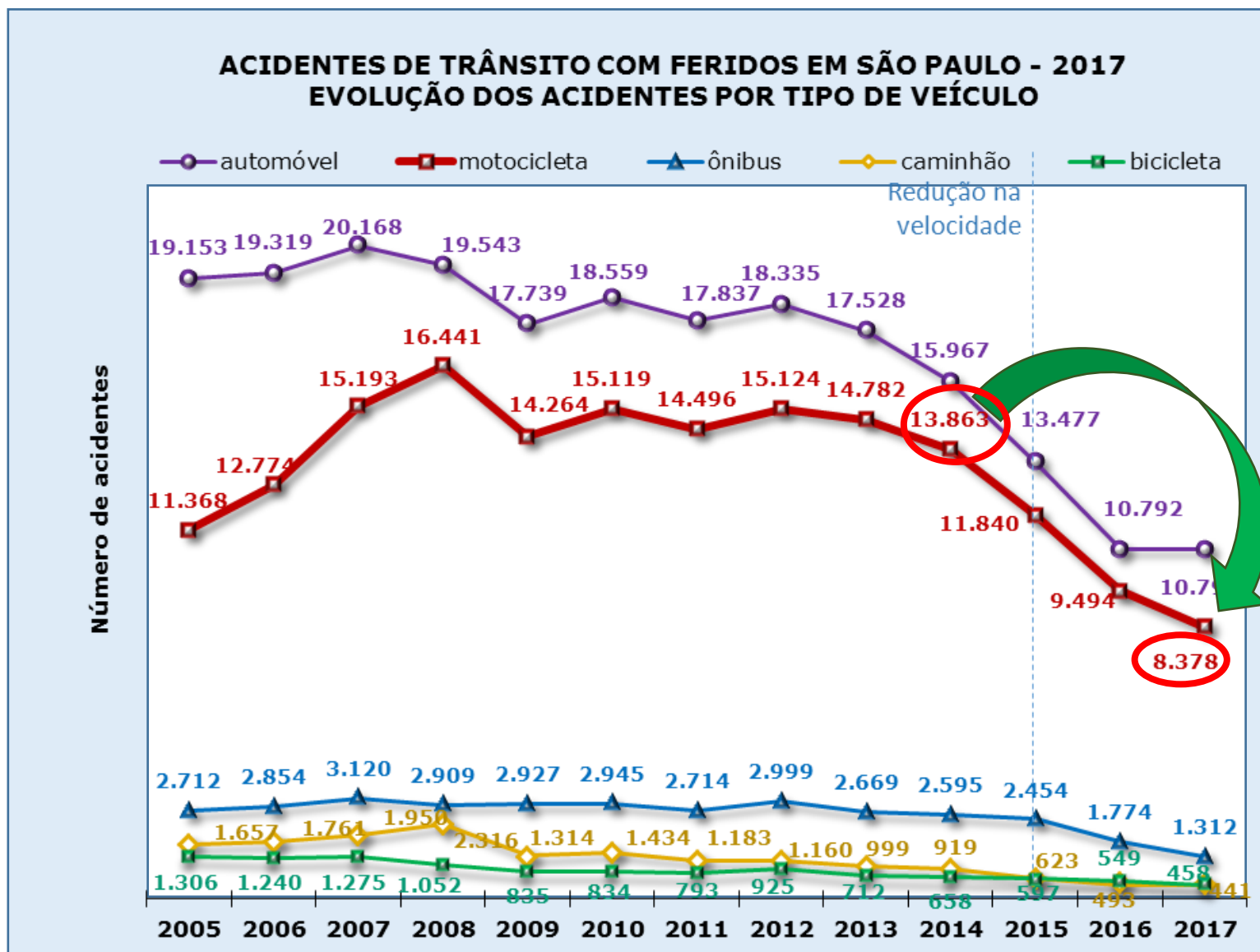
(SAT)

Participação no Trânsito - 2017



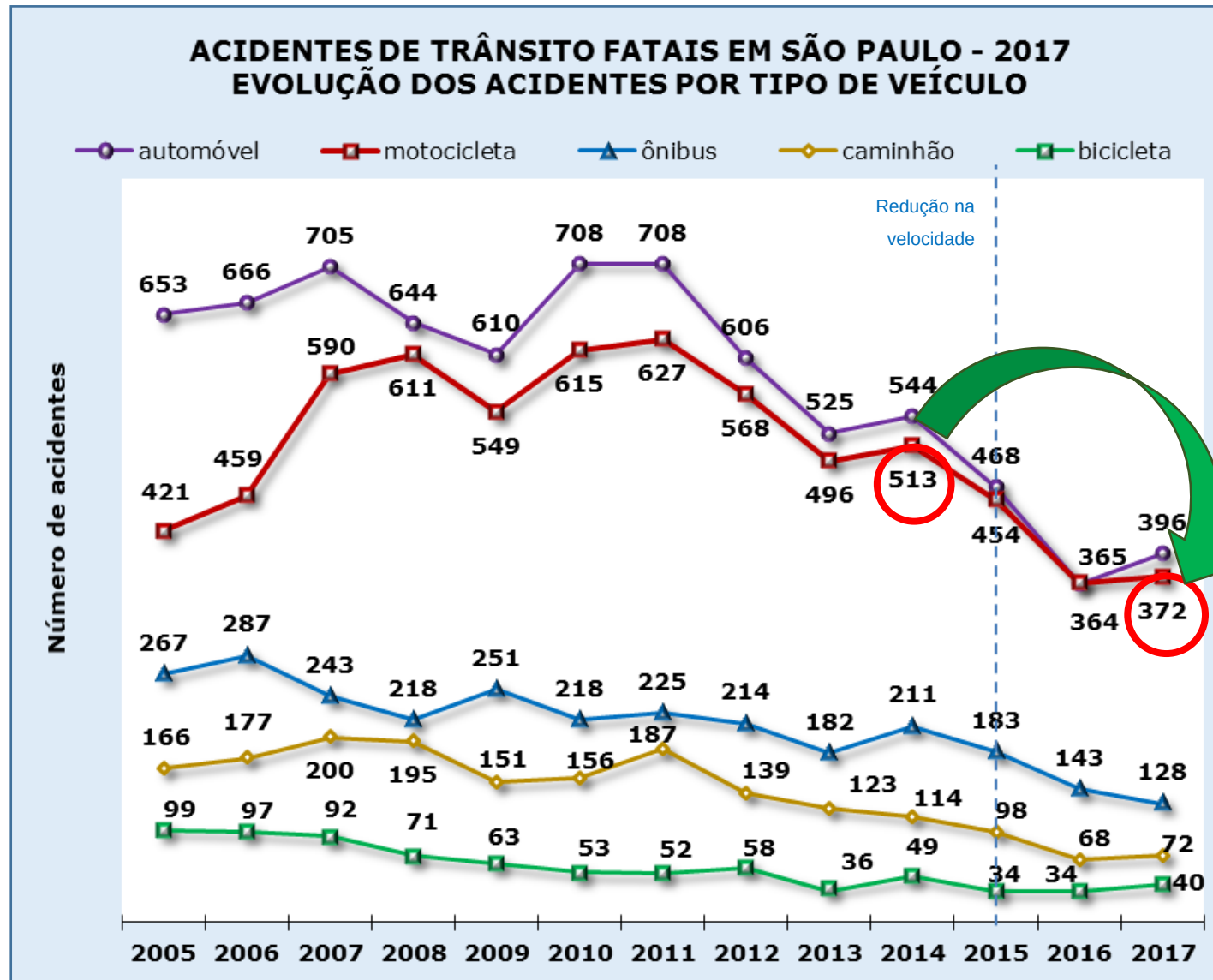
(SAT)

Evolução dos acidentes por tipo de Veículo



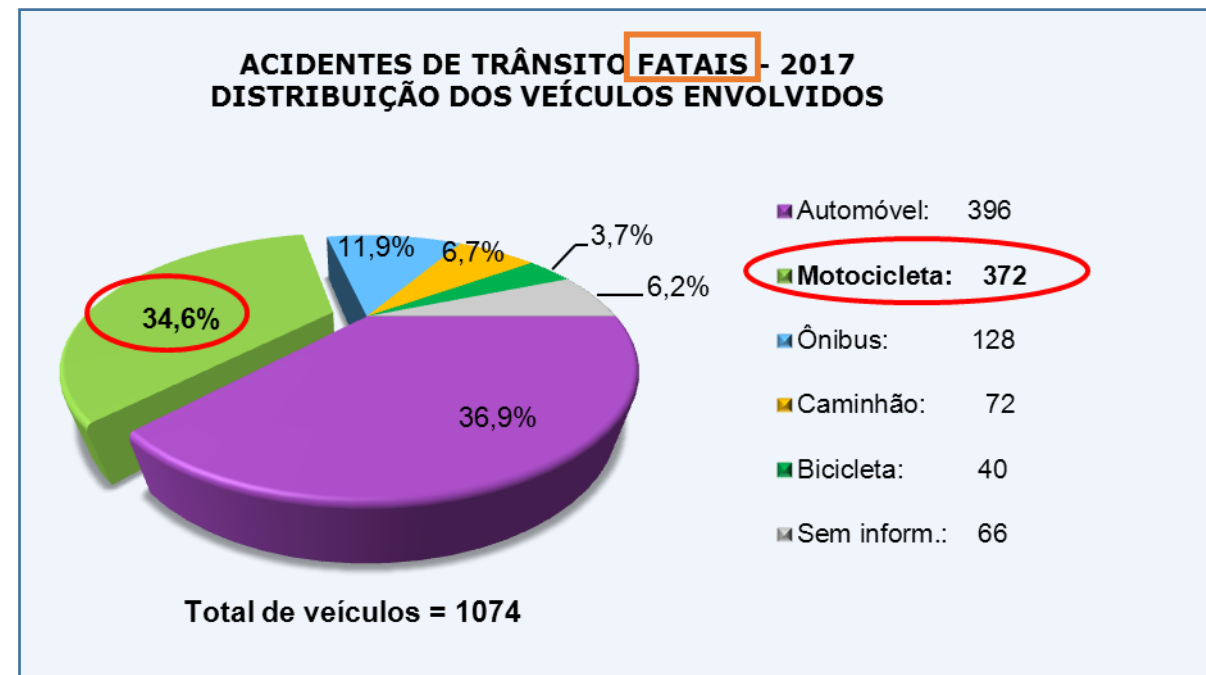
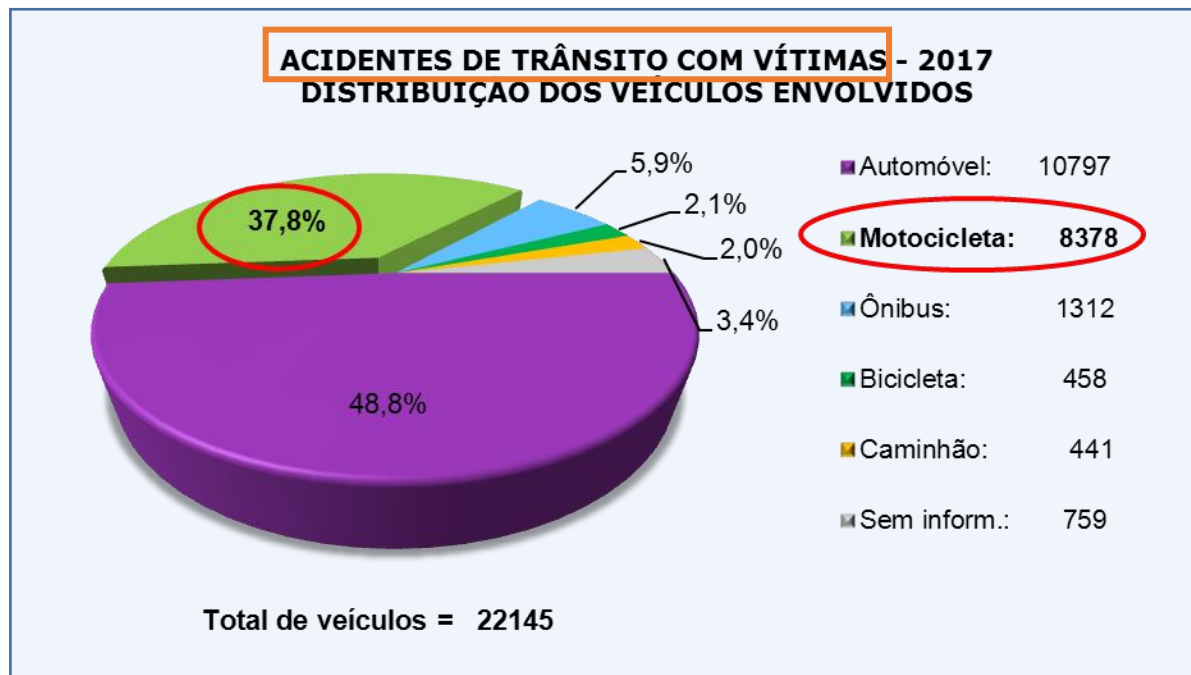
Redução de
39,56% nos
acidentes com
feridos
envolvendo
motocicletas
2014-2017
(SAT)

Evolução dos acidentes **fatais** por tipo de Veículo



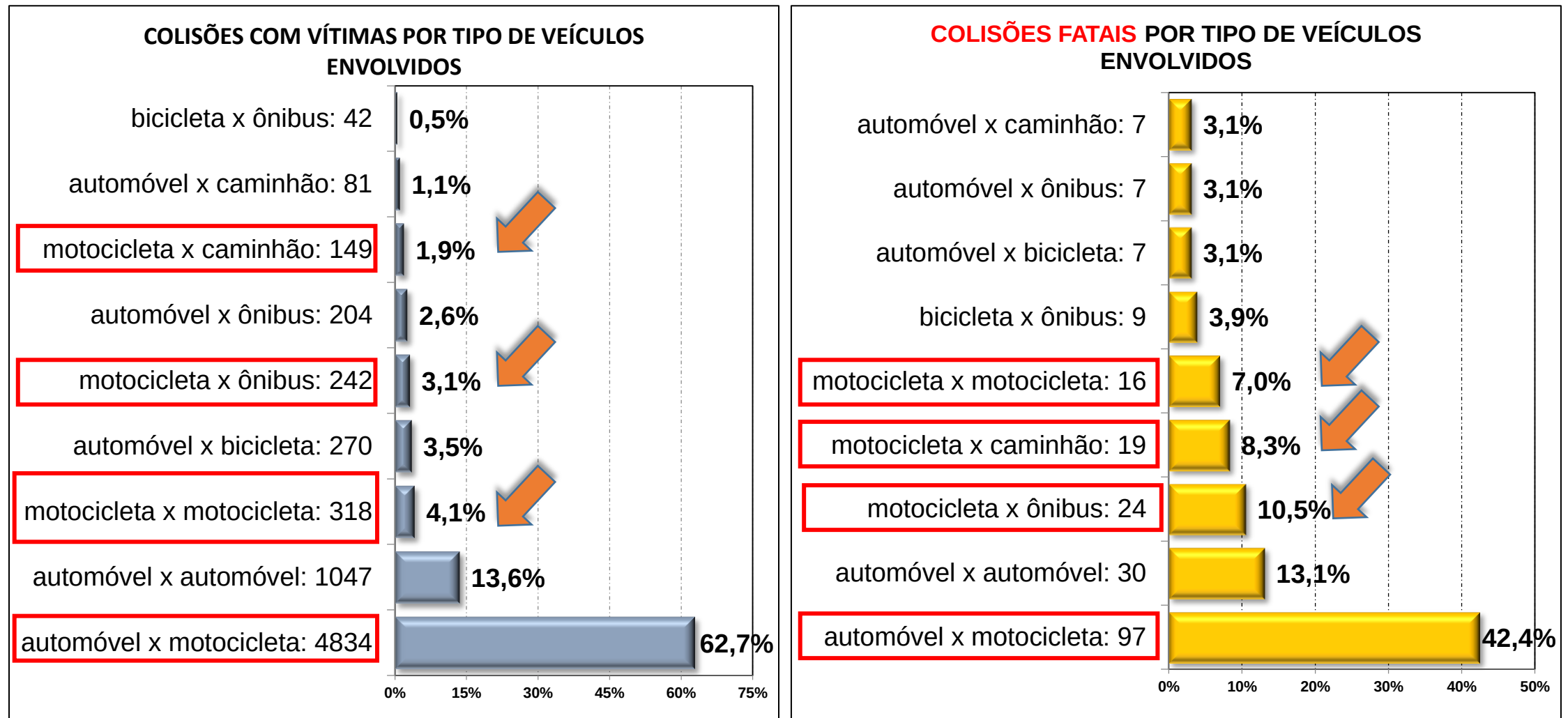
Redução de
27,5% nos
acidentes fatais
envolvendo
motocicletas
2014-2017
(SAT)

Participação das Motocicletas nos acidentes veiculares (colisões, quedas ou choques)



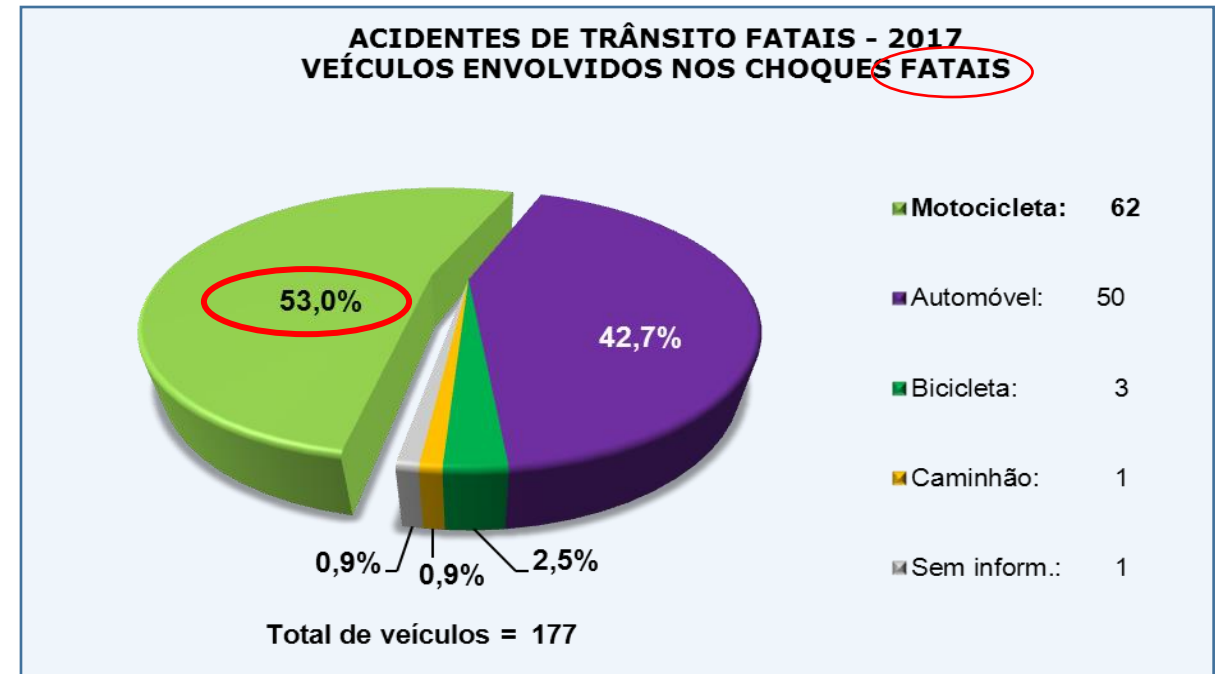
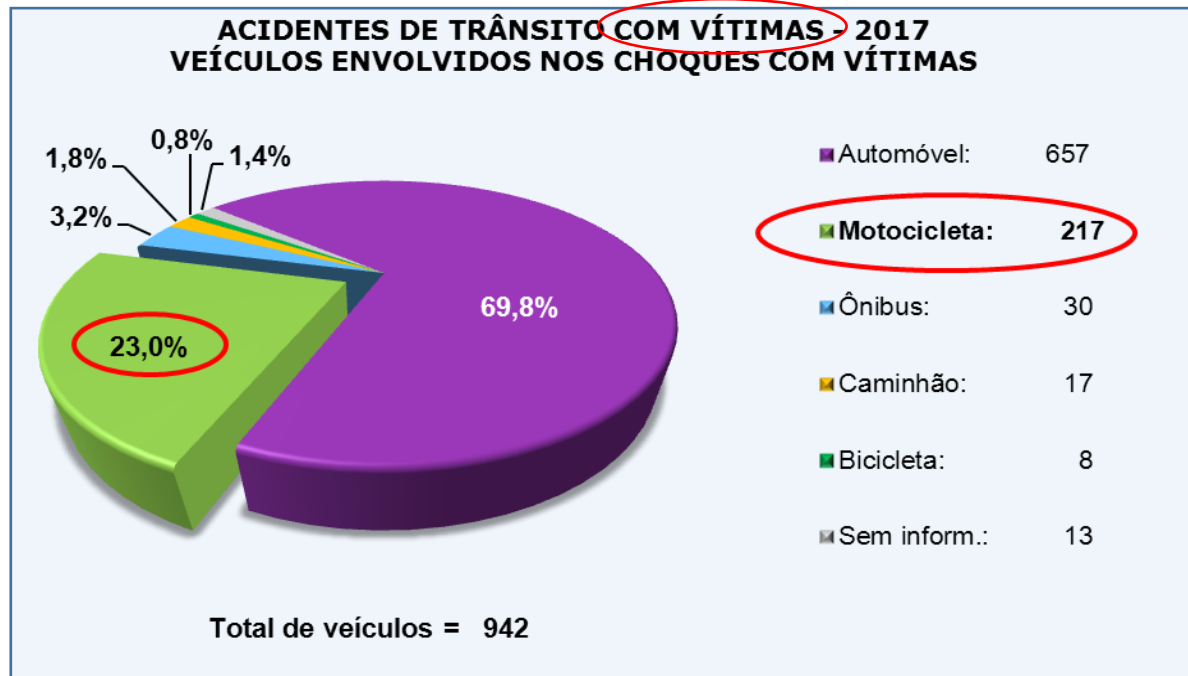
(SAT)

Colisões por tipo de Veículo 2017



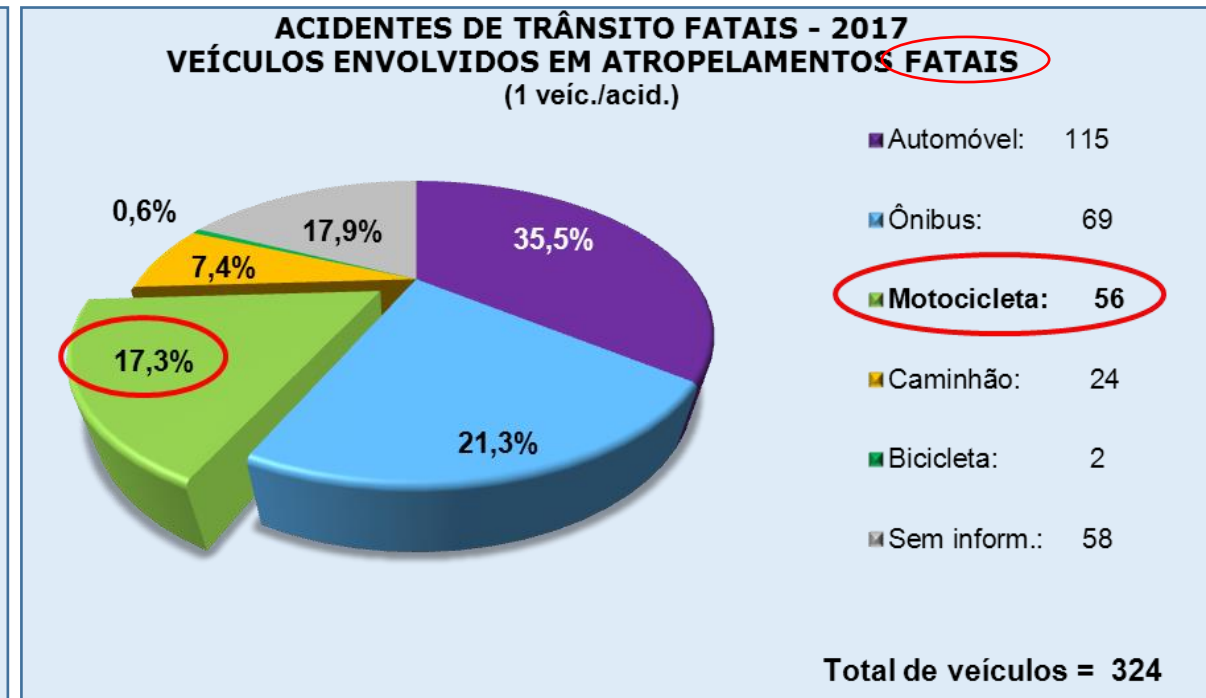
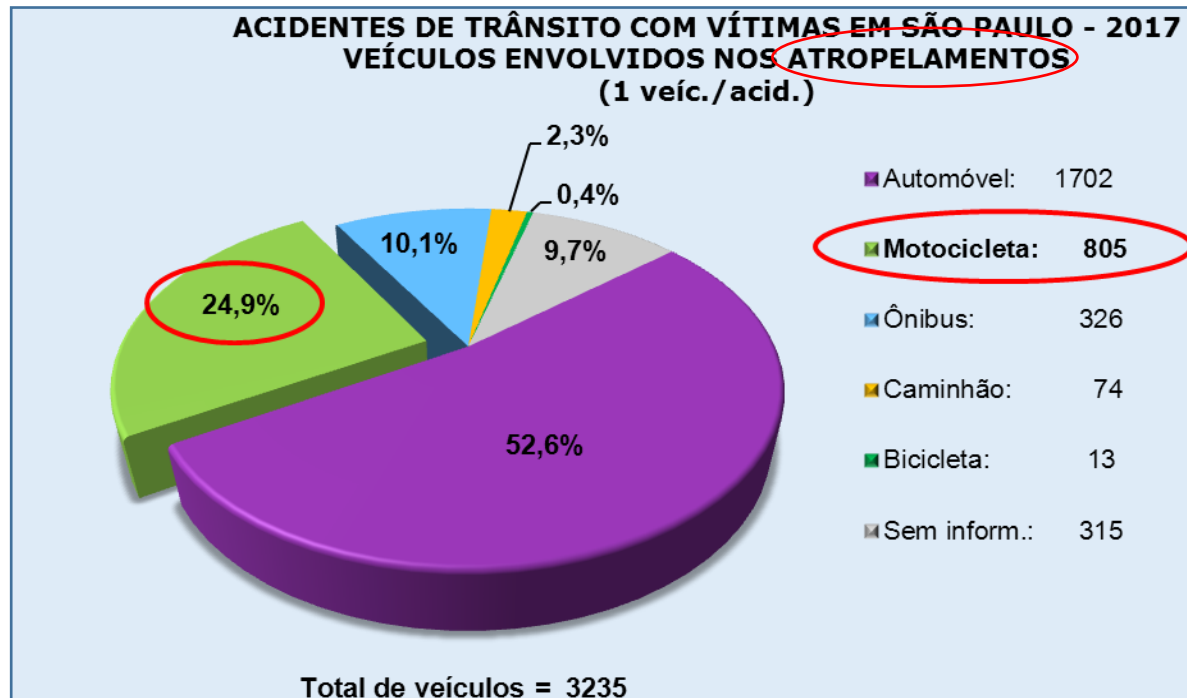
(SAT)

Choques 2017



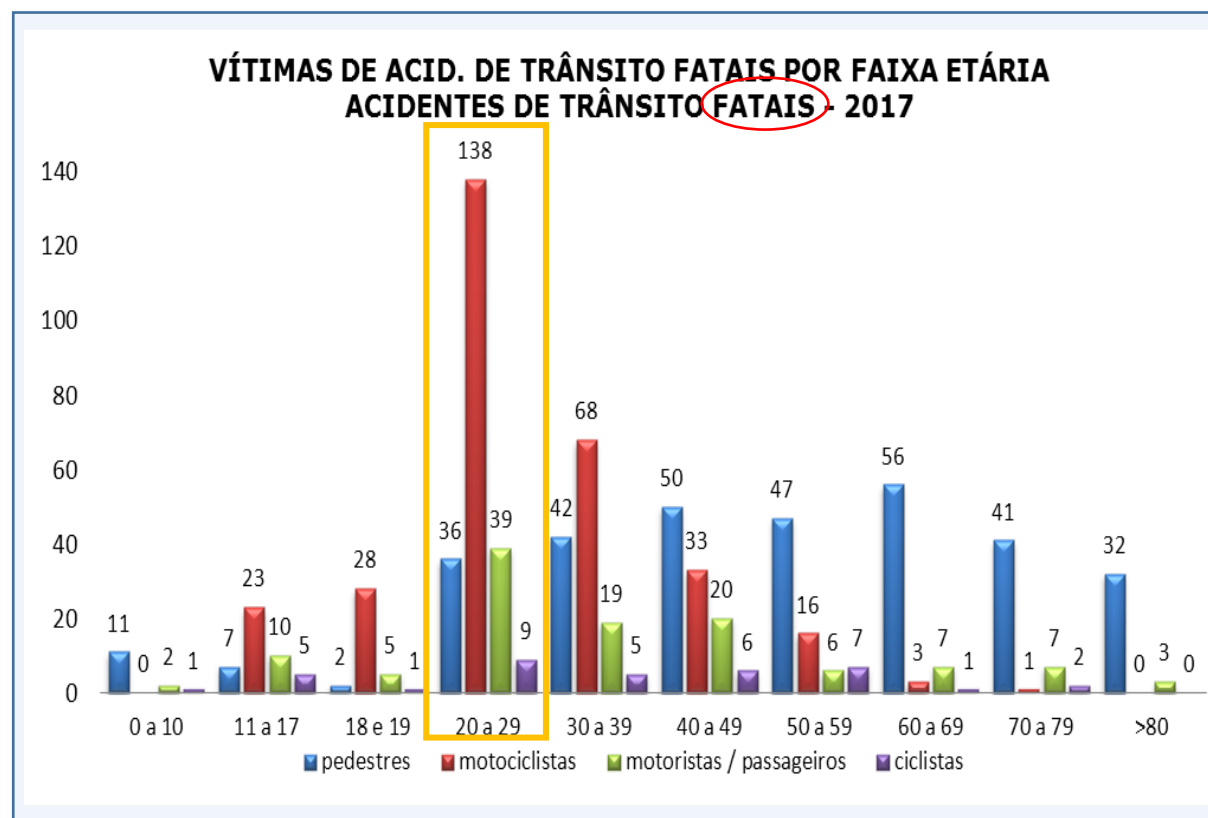
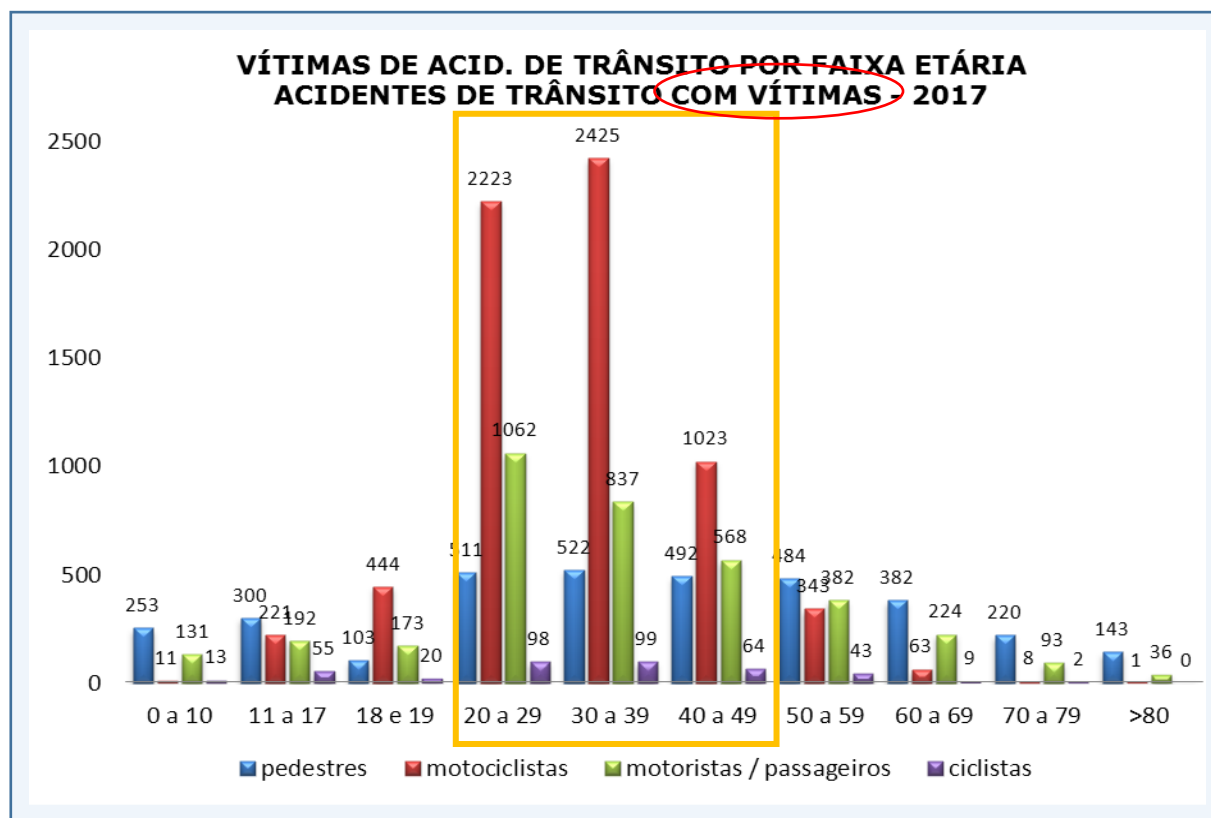
(SAT)

Participação das Motocicletas nos Atropelamentos 2017



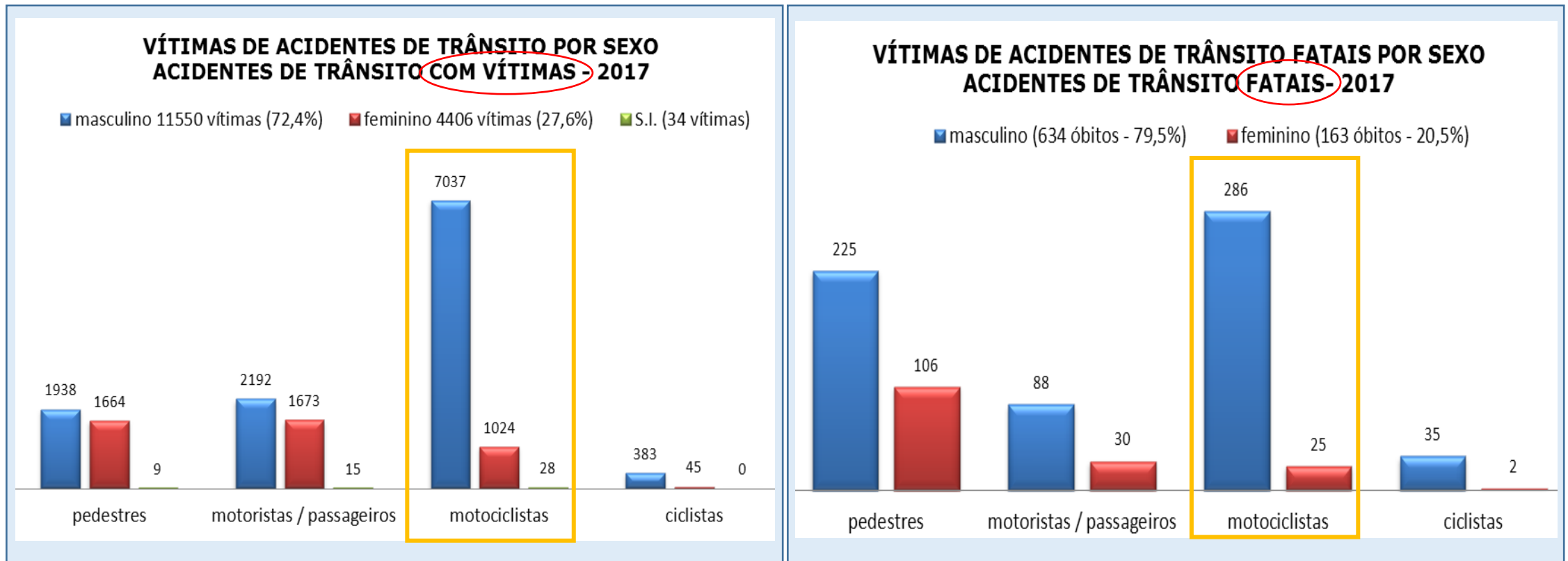
(SAT)

Faixa Etária das Vítimas 2017



(SAT)

Sexo das Vítimas



(SAT)

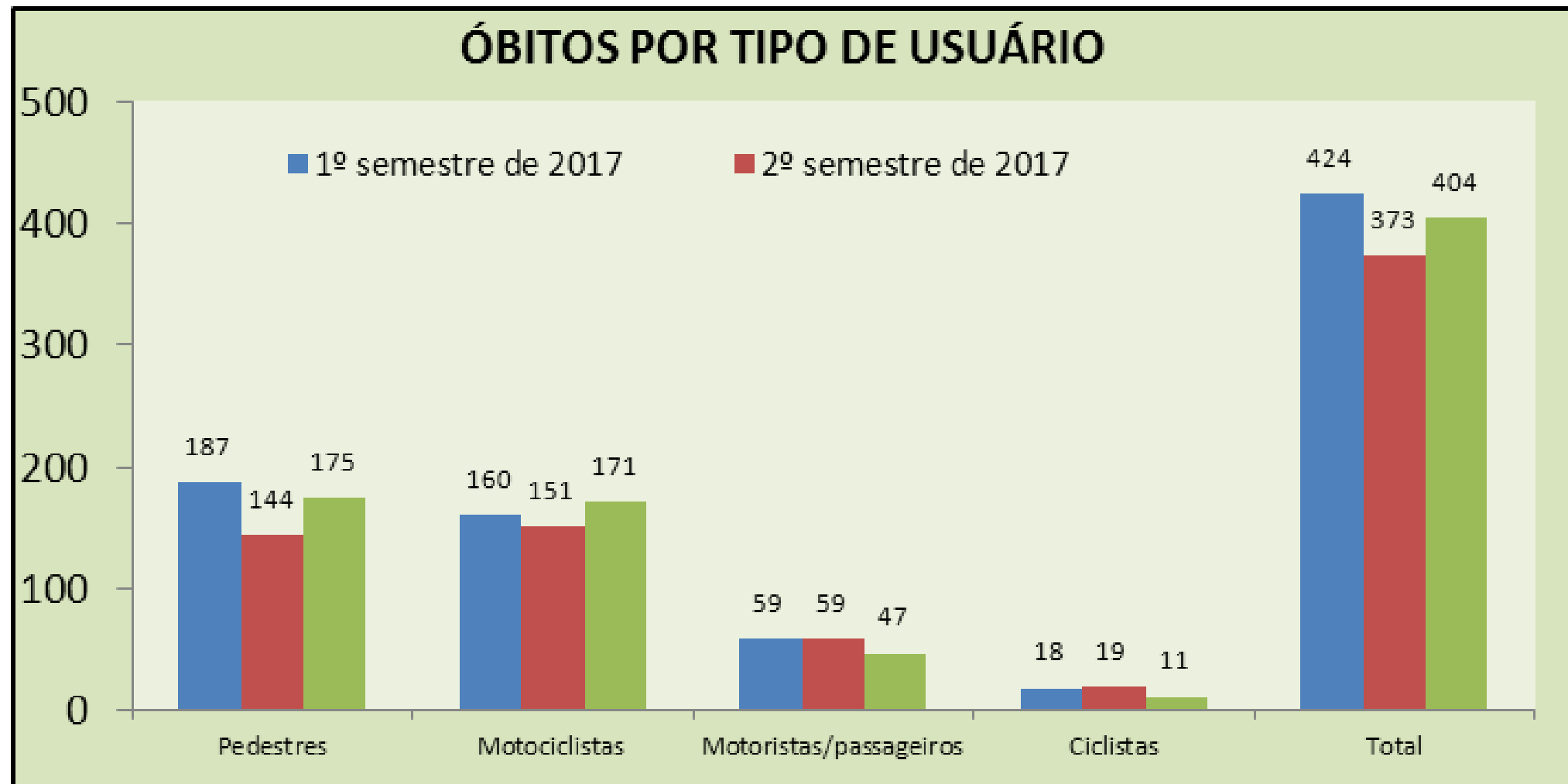
VIAS COM MAIOR NÚMERO DE ACIDENTES ENTRE VEÍCULOS ENVOLVENDO MOTOCICLETAS – 2017

Class. AVV motos	Avenida/Rua	AVV					Total de AVV
		Mo	Au	Ôn	Ca	Bi	
1	MARGINAL PINHEIROS	179	148	4	9	2	215
2	MARGINAL TIETE	150	156	8	32	2	216
3	AV ARICANDUVA	78	74	14	4	3	107
4	ES DE ITAPECERICA	74	71	12	2	2	101
5	AV DONA BELMIRA MARIN	66	60	7	4	2	83
6	AV SEN TEOTONIO VILELA	56	49	12	2	3	78
7	AV SAPOPEMBA	55	54	15	1	1	80
8	AV DO ESTADO	51	39	6	9	1	68
9	AV CD DE FRONTIN	49	43	6	0	4	60
10	AV PROF LUIZ IGNACIO ANHAIA MELLO	46	44	8	5	0	70
11	AV WASHINGTON LUIS	43	40	6	1	1	56
12	AV CEL SEZEFREDO FAGUNDES	41	38	5	1	3	48
13	AV GIOVANNI GRONCHI	41	38	4	0	3	51
14	AV VINTE E TRES DE MAIO	39	38	1	0	1	48
15	ES M'BOI MIRIM	39	31	11	0	1	49
16	AV RAIMUNDO PEREIRA DE MAGALHAES	39	38	2	7	1	58
17	AV ATLANTICA	39	40	5	0	1	56
18	AV DEP CANTIDIO SAMPAIO	39	36	4	5	2	49
19	AV ALCANTARA MACHADO	39	40	4	4	0	54
20	AV DOS BANDEIRANTES	36	33	0	2	1	40

VIAS COM MAIOR NÚMERO DE ATROPELAMENTOS ENVOLVENDO MOTOCICLETAS – 2017

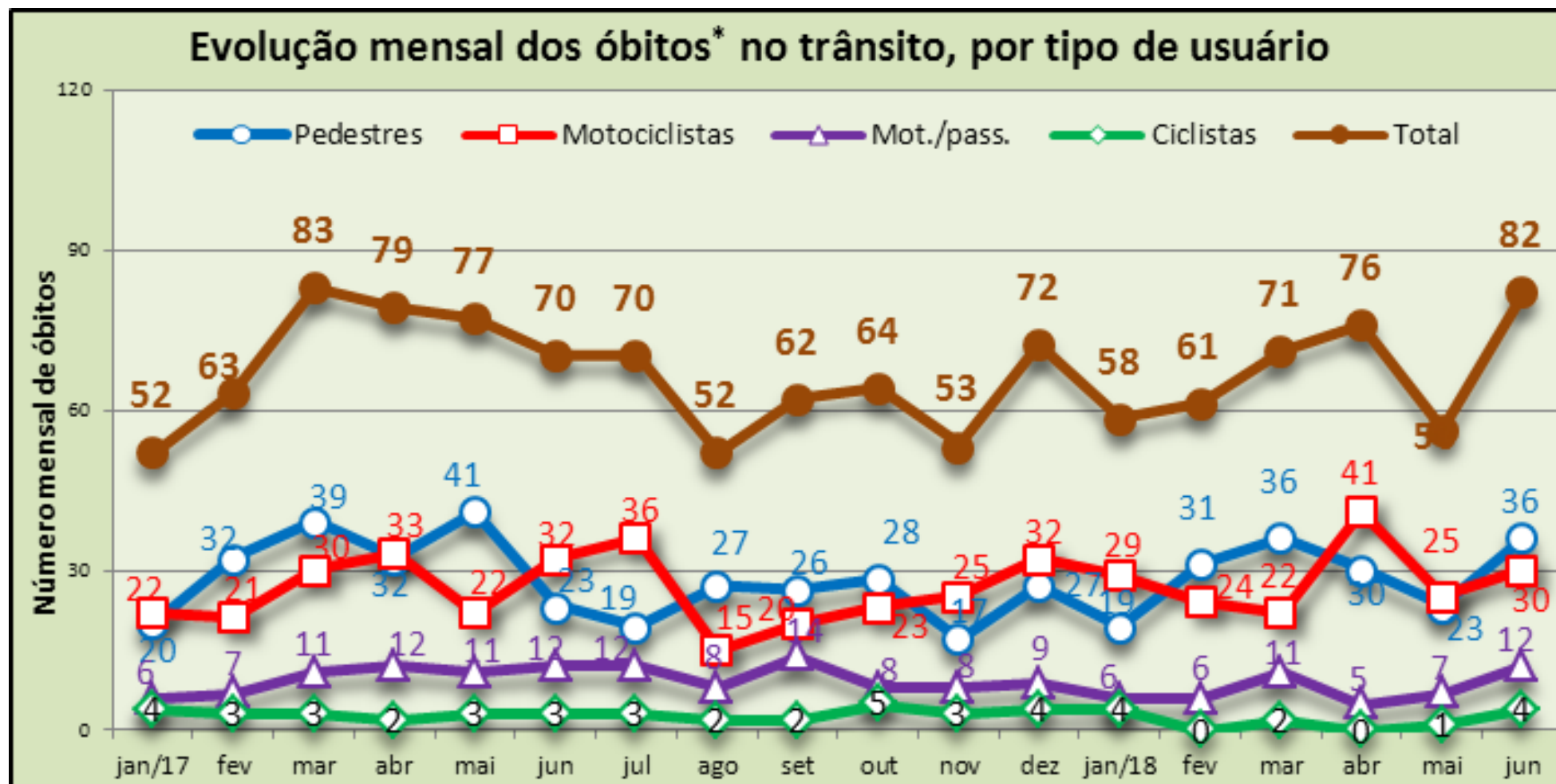
Class. Atrop. motos	Avenida/Rua	Atropelamentos					Total de atrop.
		Mo	Au	Ôn	Ca	Bi	
1	AV SEN TEOTONIO VILELA	13	9	5	0	0	31
2	AV SAPOPEMBA	13	30	5	0	0	49
3	ES M'BOI MIRIM	9	3	8	0	0	20
4	AV DONA BELMIRA MARIN	9	7	4	0	0	20
5	AV DEP CANTIDIO SAMPAIO	9	5	5	0	0	19
6	AV CRUZEIRO DO SUL	9	9	0	1	0	19
7	AV RAGUEB CHOEFI	7	3	2	1	0	14
8	AV DR ABRAAO RIBEIRO	7	0	0	0	0	7
9	AV DOS BANDEIRANTES	7	5	0	0	0	8
10	AV PROF FRANCISCO MORATO	6	2	0	0	0	9
11	AV REBOUCAS	6	4	3	0	0	14
12	AV DO ESTADO	6	4	1	0	0	15
13	ES DO CAMPO LIMPO	6	2	3	0	0	12
14	AV ITAQUERA	5	4	0	0	0	10
15	AV ALCANTARA MACHADO	5	8	3	0	1	20
16	ES DE ITAPECERICA	5	8	2	1	0	16
17	AV ITABERABA	5	2	0	0	0	7
18	AV INTERLAGOS	5	5	0	0	0	10
19	AV CD DE FRONTIN	5	3	0	0	0	9
20	AV CANGAIBA	4	6	2	0	0	12

ÓBITOS 1º SEMESTRE 2018



Fonte – SAT/CET

ÓBITOS 1º SEMESTRE 2018



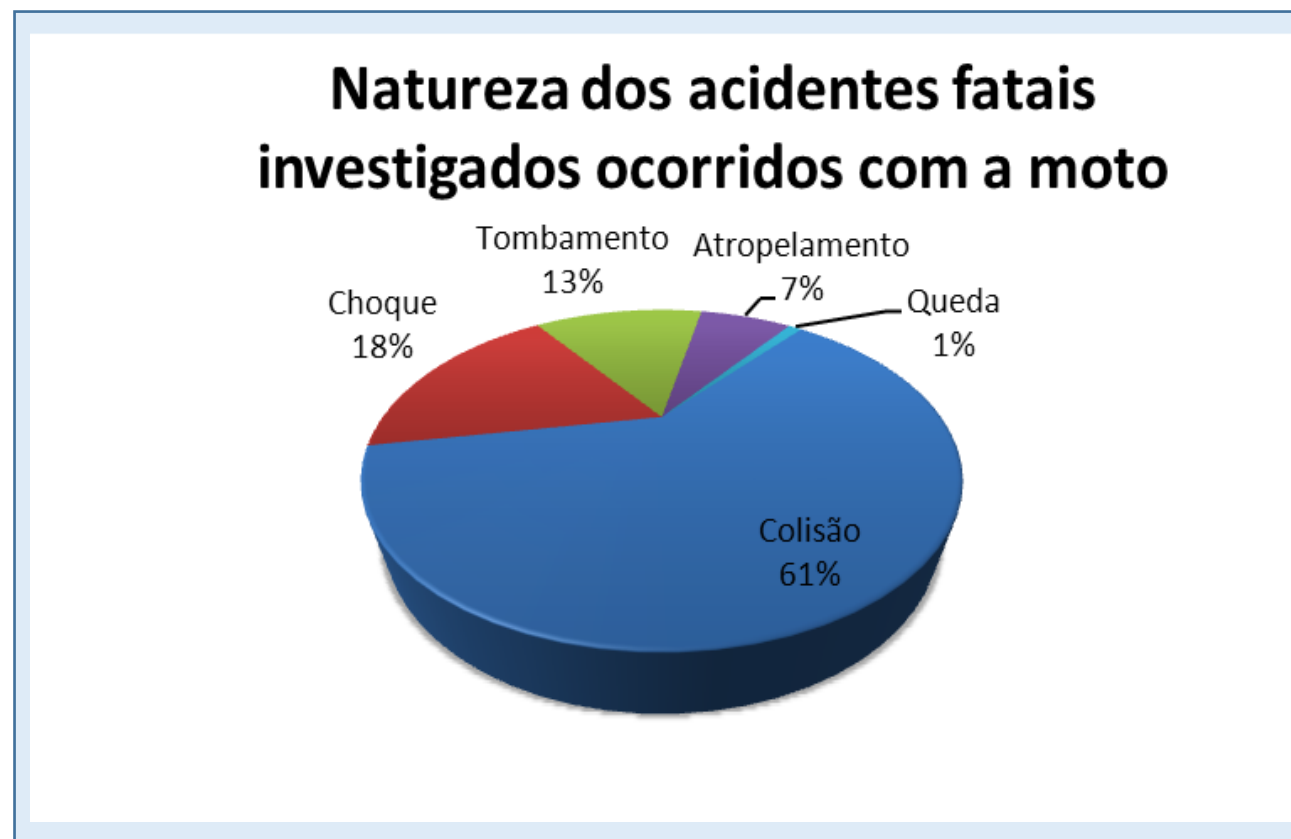
Fonte – SAT/CET

ÓBITOS NOVEMBRO 2018

Acidentes de trânsito fatais em São Paulo Comparação com períodos anteriores			
Objeto da comparação	2017	2018	Var. ⁽¹⁾
TOTAL de óbitos no trânsito em novembro	53	71	+34,0 %
TOTAL de óbitos no período: janeiro-novembro	725	751	+3,6 %
Óbitos de PEDESTRES no período: janeiro-novembro	304	327	+7,6 %
Óbitos de MOTOR./PASSAG. no período: janeiro-novembro	109	94	-13,8 %
Óbitos de MOTOCICLISTAS no período: janeiro-novembro	279	314	+12,5 %
Óbitos de CICLISTAS no período: janeiro-novembro	33	16	-51,5 %
Valor anual móvel do nº de óbitos em novembro	814	823	+1,1 %
Índice anual de óbitos /10.000 veíc.em novembro	0,95	ND ⁽²⁾	-
Índice anual de óbitos/100.000 hab. em novembro	6,71	6,74	0,4%

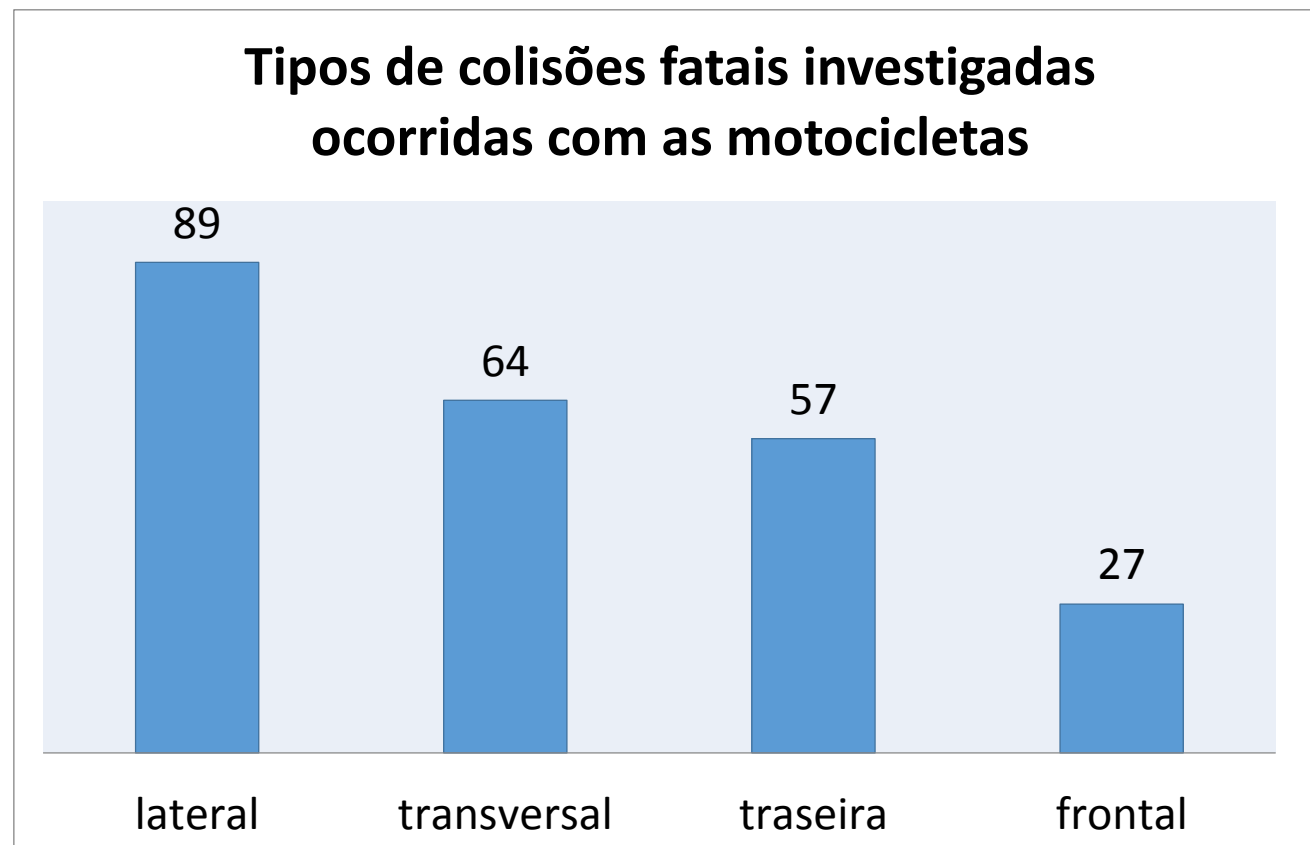
Fonte – SAT/CET

Acidentes Graves e Fatais Investigados



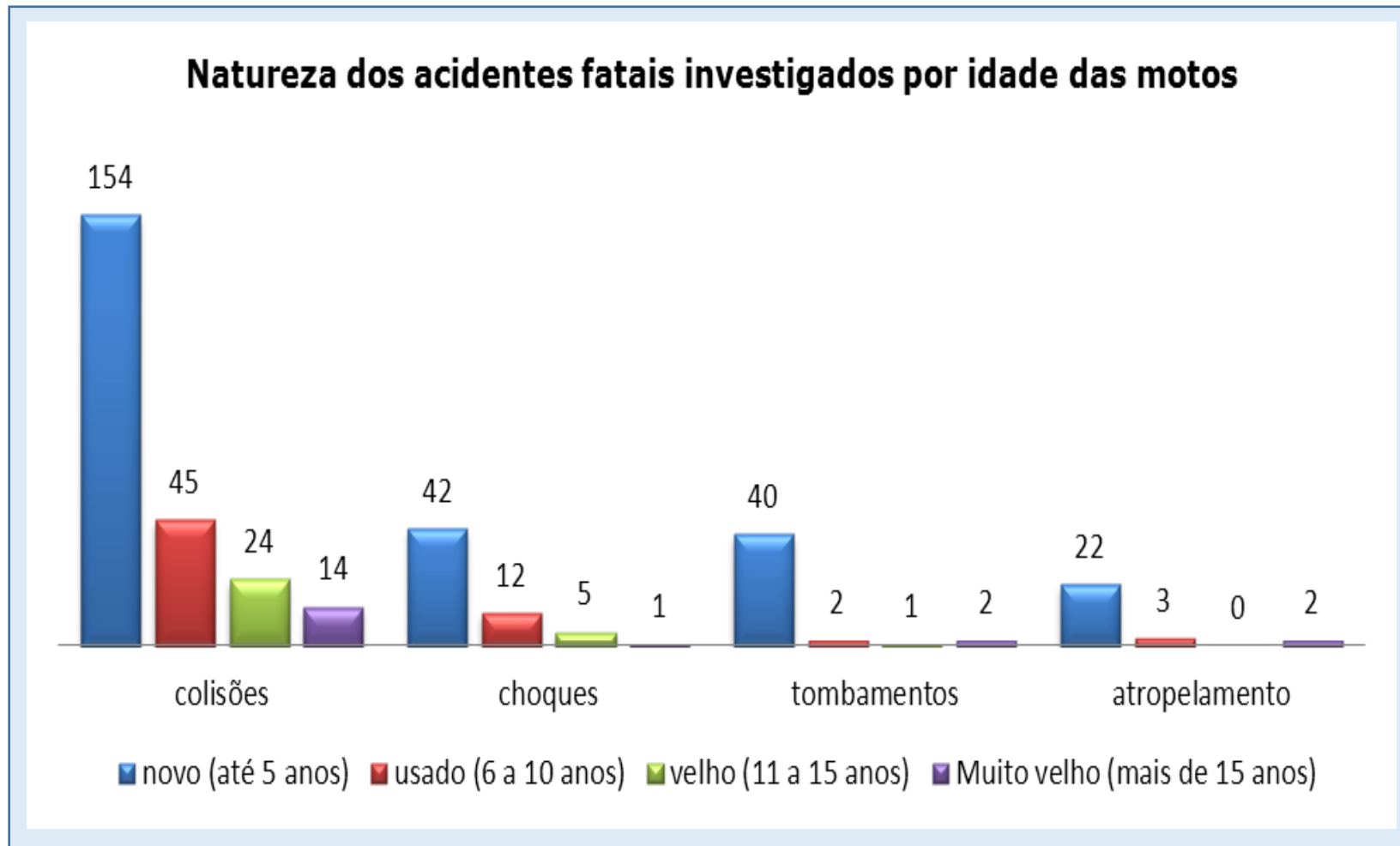
(Boletim Técnico 053- CET)

Tipos de colisões



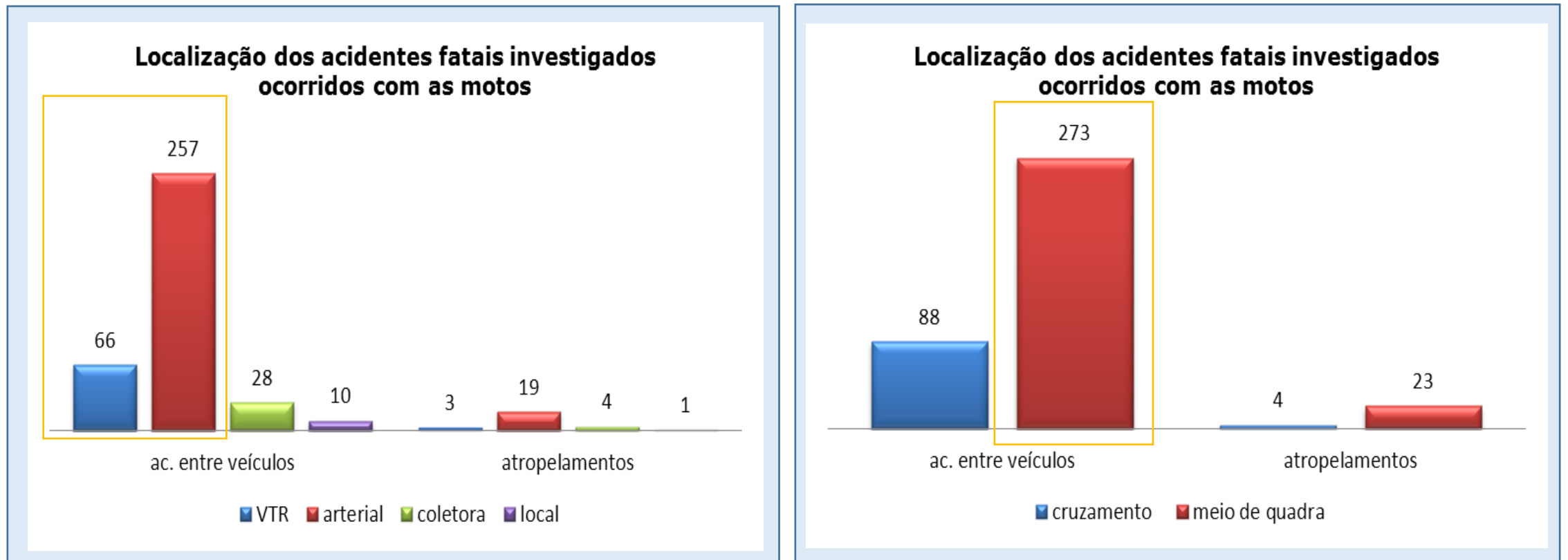
(Boletim Técnico 053- CET)

Natureza x Idade das Motos



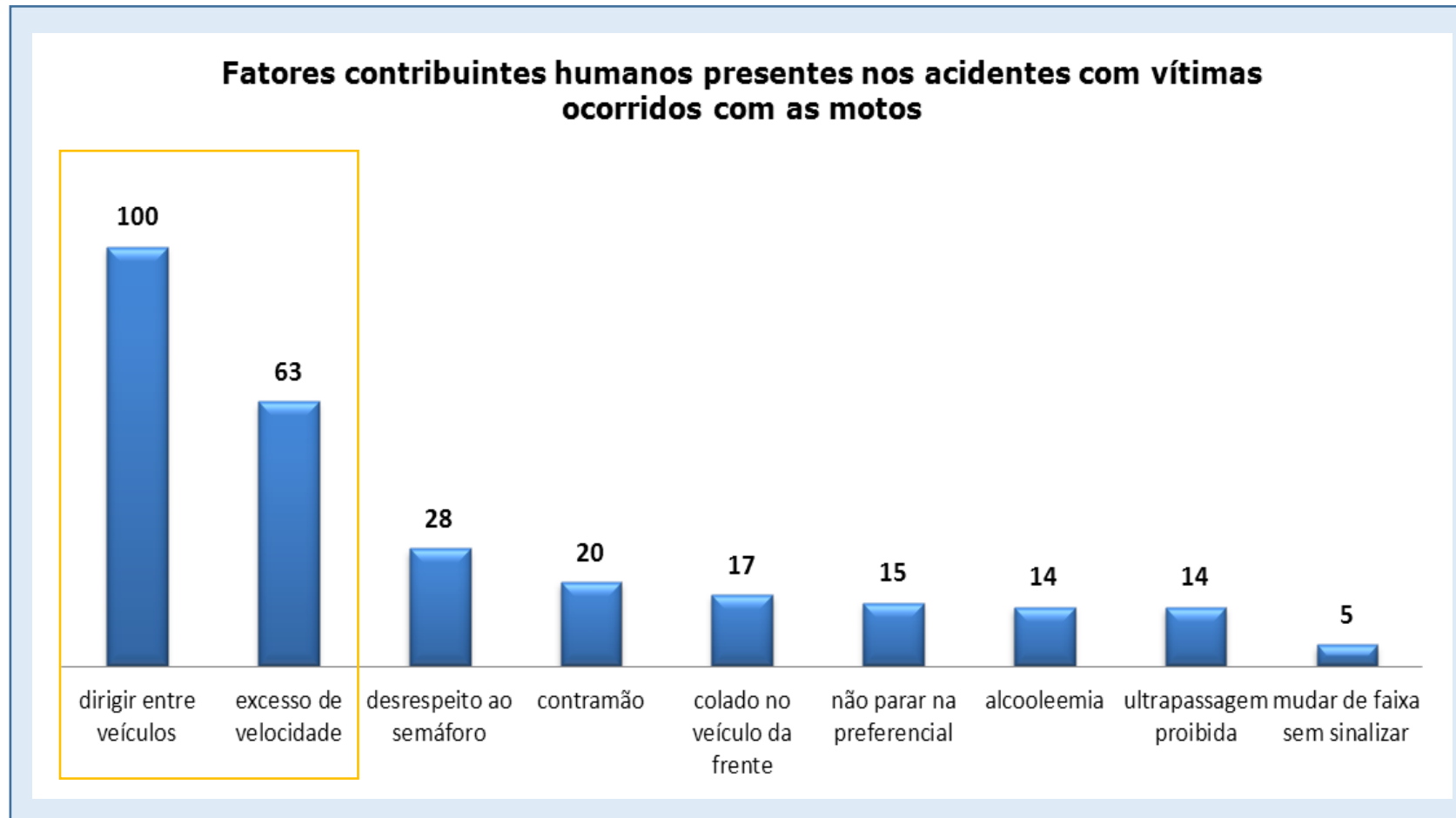
(Boletim Técnico 053- CET)

Localização por tipo de via e local na via



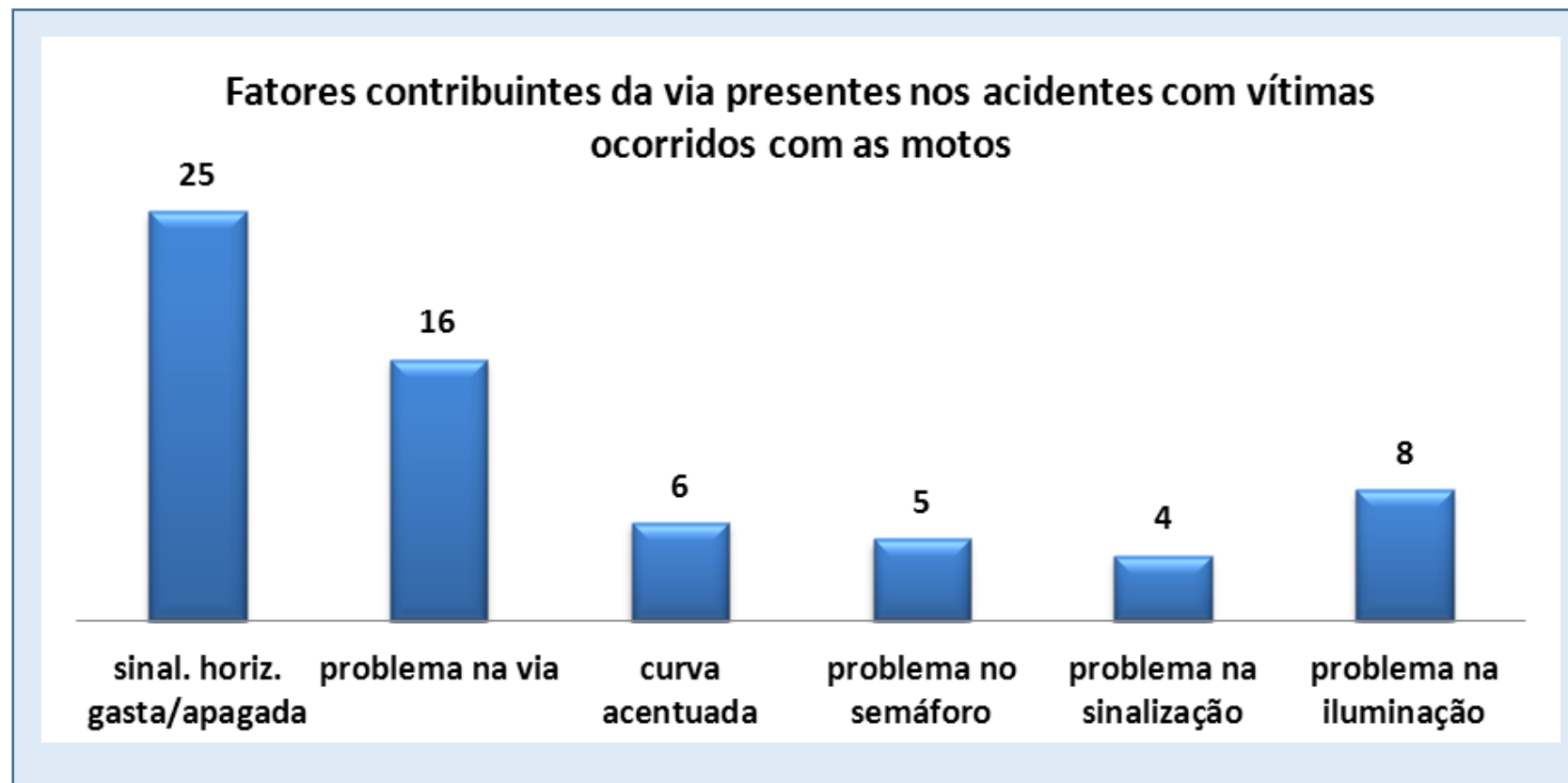
(Boletim Técnico 053- CET)

Fatores Contribuintes - comportamento



(Boletim Técnico 053- CET)

Fatores Contribuintes – via /ambiente



(Boletim Técnico 053- CET)

Ações já Realizadas

- *FAIXA EXCLUSIVA PARA MOTOCICLETA*
- *SELO TRÂNSITO SEGURO*
- *CURSOS E TREINAMENTOS SDE (PERMANENTES)*
- *FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA*
- *PROIBIÇÃO DE CIRCULAÇÃO DE MOTOS NA PISTA EXPRESSA E À NOITE NAS PISTAS CENTRAIS DA MARGINAL DO RIO TIETÊ*
- *ÁREAS DE VELOCIDADE REDUZIDA - ÁREAS 40*
- *FRENTE SEGURA*
- *REDUÇÃO DOS LIMITES MÁXIMOS DE VELOCIDADE*
- *PROGRAMA VIAS SEGURAS (EM EXECUÇÃO)*

Programa

- As motocicletas são um tipo de veículo que por si fragiliza o condutor, já que não oferece nenhuma proteção ao seu corpo, expondo a pessoa a riscos maiores que em outros veículos motorizados. **Se, além disso, o condutor pratica ultrapassagens arriscadas entre veículos e circula entre faixas adjacentes em velocidade mais alta que o tráfego geral, o risco de acidentes graves fica ainda maior.** Estas são apontadas como as razões básicas para o alto número de óbito entre motociclistas e para seu alto envolvimento em atropelamentos, com base nas características dos acidentes envolvendo esse veículo.
- O compartilhamento das pistas com veículos de grande porte resulta em problema sério de segurança como já visto.

- A **concentração de vítimas entre um público masculino e jovem** demonstra que a autoridade pública precisa se posicionar sobre como trabalhar com este segmento da população que aprecia desafios.
- Um **programa de segurança para motociclistas** tem que considerar **diferentes planos**, desde prevenir acidentes através de **elementos de sinalização das pistas e fiscalização** até a consideração sobre a maneira mais adequada de **sensibilizar** o motociclista para o problema de sua fragilidade no trânsito.

Temas que compõem o Programa

- *Criação da Câmara Temática de Motocicletas*
- *Construção de pista local na Marginal Pinheiros*
- *Proibição de motos na pista expressa da Marginal Pinheiros*
- *Definição e Regulamentação da Circulação Segura para Motocicletas*
- *Plano de Aprimoramento da Infraestrutura Urbana e Sinalização Viária na Cidade*
- *Plano de Fiscalização, Educação e Redução do Risco nas Marginais (em execução)*
- *Plano de Melhorias na Fiscalização Eletrônica*
- *Plano de Campanhas Educativas*



GST@cetsp.com.br