

# **AS MOTOS NO BRASIL DO SÉCULO XXI**

**M. Helena P. de Mello Jorge  
Aquilla dos A. Couto**

# **PORQUE OS SINISTROS DE TRÂNSITO INTERESSAM AO SETOR SAÚDE**

- **números elevados e crescentes na mortalidade e na morbidade hospitalar**
- **atingem faixas etárias jovens**
- **alteram os indicadores APVP (Anos Potenciais de Vida Perdidos) e esperança de vida**
- **congestionam as emergências**
- **representam altos custos para o setor**
- **deixam sequelas**



**O Brasil foi signatário do Documento da ONU que estabelece 2011-2020 como a “Década da Segurança Viária”**

**Meta: Redução das mortes por AT em 50%**

# **COMO ESTÁ A SITUAÇÃO NO BRASIL**

# **ESTE TRABALHO**

**Contribuição da Abramet para, a partir de dados oficiais, mostrar a importância das motocicletas nos acidentes de trânsito.**

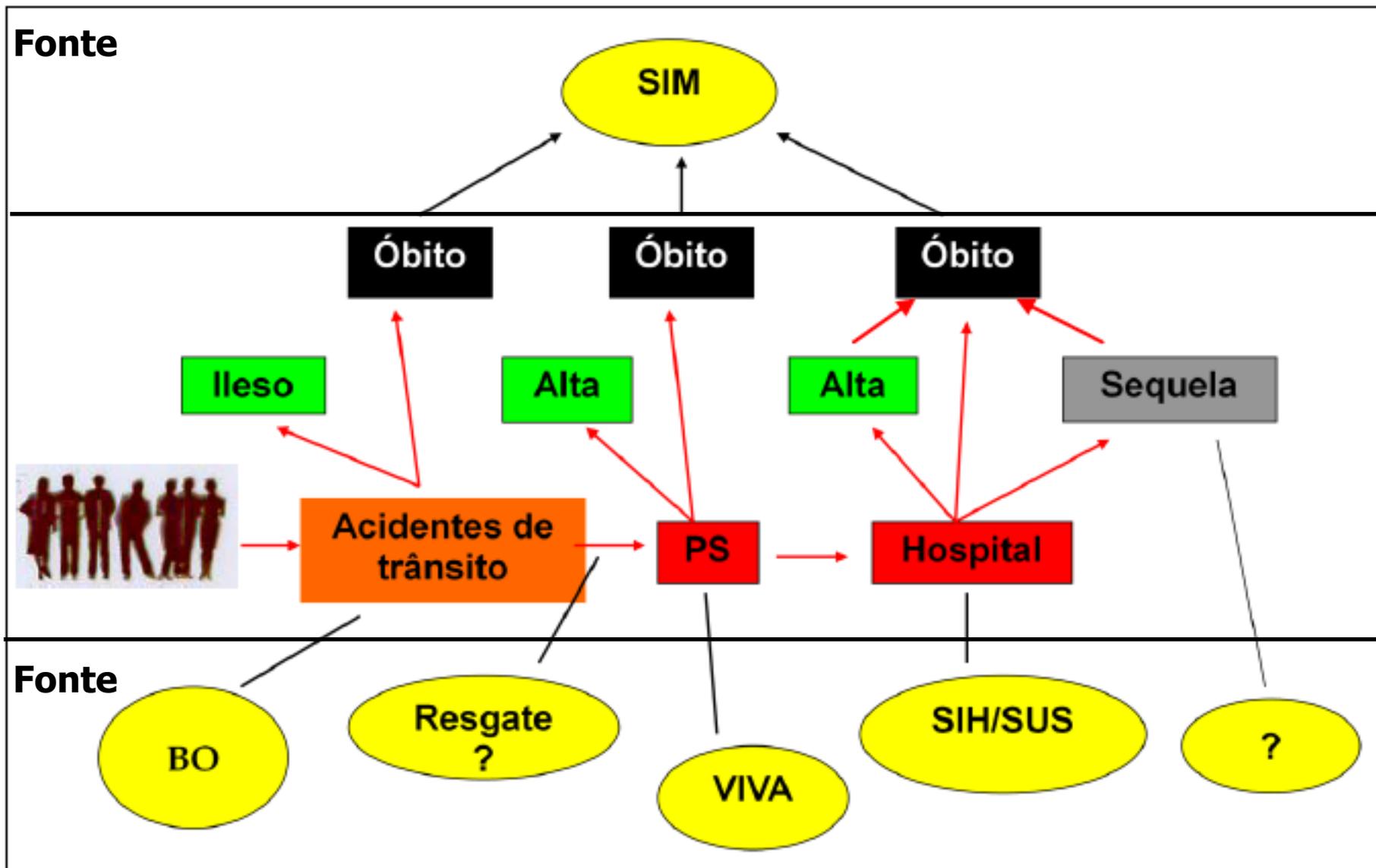
**Quem, como, onde, quando**

**Motociclistas: (mortalidade, internações)**

**Habilitações. Frota**

**Os dados do DPVAT**

# Situação da vítimas e fontes de dados para estudo dos sinistros de trânsito, Brasil



# O PROBLEMA DOS SINISTROS DE TRÂNSITO, BRASIL: VÍTIMAS FATAIS

ST	Óbitos	
	Nº	TAXA
2000	28.995	16,7
2011	43.256	21,9*
2017/18	35.375	17,0*

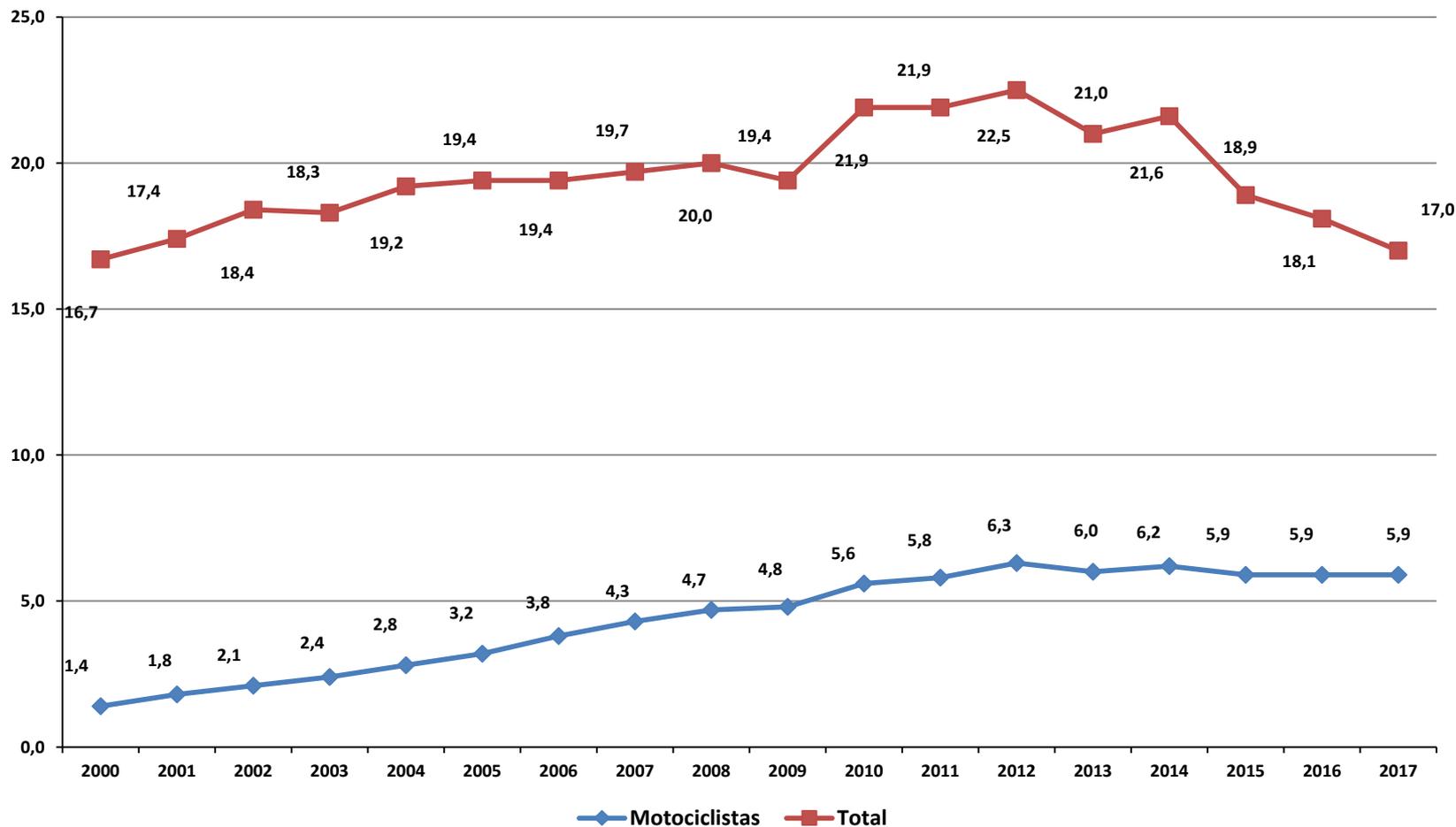
\* Queda de 22,4%

MOTO	Óbitos	
	Nº	TAXA
2000	2.492	1,4
2011	11.485	5,8
2017/18	12.200	5,9

Taxas por cem mil habitantes

Fonte: MS

# Taxas de mortalidade por ST para todos os tipos de vítimas e taxas de mortalidade de motociclistas\*, Brasil 2000 a 2017



\* Por cem mil habitantes

Fonte: SIM/MS (dados brutos)

# CARACTERÍSTICAS PESSOAIS E TIPO DE ST EM VÍTIMAS FATAIS (MOTOCILISTAS), BRASIL, 2017

	<b>Óbitos</b>
<b>Sexo</b>	<b>M = 89%</b>
<b>Idade</b>	<b>20 a 39 anos (55,9%)</b>
<b>PRINCIPAL TIPO</b>	<b>Colisão com automóvel</b>

**Fonte: MS**

# O PROBLEMA DOS SINISTROS DE TRÂNSITO, BRASIL: VÍTIMAS INTERNADAS

ST	Internações	
	Nº	TAXA
2000	119.585	68,9
2011	153.632	77,8*
2018	183.369	87,6*

\* Elevação %

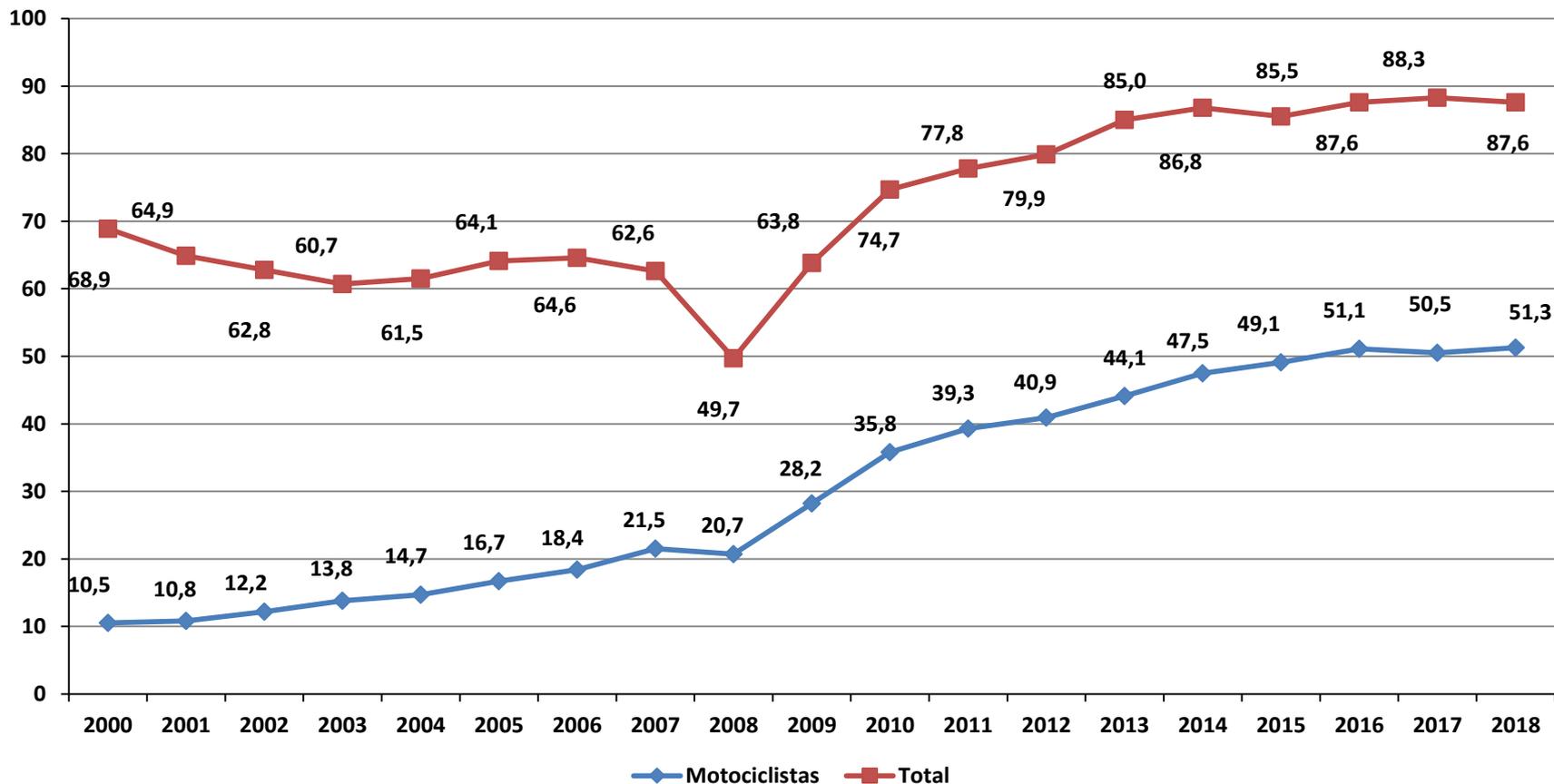
MOTO	Internações	
	Nº	TAXA
2000	18.148	10,5
2011	77.595	39,3*
2018	107.289	51,3*

\* Elevação %

Taxas por cem mil habitantes

Fonte: MS

# Taxas de internação por lesões decorrentes de ST e taxas de internação de motociclistas por lesões decorrentes de ST\*, Brasil, 2000 a 2018



\* Por cem mil habitantes

Nota: O Datasus informa que os dados relativos ao ano de 2008 estão incompletos em razão de perdas de informação

# **CARACTERÍSTICAS PESSOAIS E TIPO DE ST EM VÍTIMAS FATAIS E INTERNADAS (MOTOCILISTAS), BRASIL, 2017/18**

	<b>Internações</b>
<b>Sexo</b>	<b>M = 82%</b>
<b>Idade</b>	<b>20 a 39 anos (57,8%)</b>
<b>PRINCIPAL TIPO</b>	<b>Queda de moto</b>

# Motociclistas com diagnósticos sugestivos de sequelas internados por lesões decorrentes de ST, Brasil, 2015

Tipo	Nº	% (1)	% (2)
Sequelas Certeza	2.452	15,4	2,3
Esmagamentos	205	(1,3)	
Amputações	872	(5,5)	
Traumatismos de nervos	143	(0,9)	
TRM	269	(1,7)	
Sequelas anteriores	963	(6,0)	
Sequela provável (TCE)	13.082	82,2	12,4
Sequela possível	378	2,4	0,4
<b>Total</b>	<b>15.912</b>	<b>100,0</b>	<b>15,1</b>

Notas: (1) Proporção calculada sobre o total de motociclistas internados com diagnósticos sugestivos de sequelas.

(2) Proporção calculada sobre o total de motociclistas internados **(15,1 com diagnósticos de sequelas)**

# A FROTA DE MOTOCICLETAS

<b>Tipo</b>	<b>2000</b>	<b>2011</b>	<b>2018</b>
<b>Frota Total</b>	<b>29.722.950</b>	<b>70.543.535</b>	<b>100.746.553</b>
<b>Frota de Motos</b>	<b>4.034.544</b>	<b>18.450.904</b>	<b>27.109.315</b>

**Crescimento %**      **Total (2000 a 2018): 239,0%**

**Moto (2000 a 2018): 571,9%**

**Taxa de motorização 2018: 129,6 por mil habitantes**

# **HABILITAÇÕES**

**Pessoas habilitadas para dirigir, 2017 (Denatran)**

**Total: 68.108.713**

**Categoria A (simples ou combinada): 27.799.046 (43,8%)**

**Características das pessoas:**

**M = (78%); idade 31 a 40 anos: 31,9%**

# **ANALISANDO OS FATORES DE RISCO/PROTEÇÃO**

**Velocidade**

**Álcool e direção**

**Capacete**

**Celular**

**Transporte de menores de 7 anos**

**Dirigir sem habilitação**

## **O QUE JÁ FOI FEITO**

- **Legislação**
- **APH**
- **Educação**
- **Melhores dados**
- **Diretrizes Abramet**

## **O QUE PRECISA SER FEITO**

- **Educação**
- **Fiscalização**