

Monitoramento do Programa de Metas 2021-2024

CMTT

22/10/2021

21/24

**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE E
TRANSPORTE

Meta 39 – Reduzir o índice de mortes no trânsito para 4,5 por 100 mil hab.

Iniciativa	Execução
10 projetos de redesenho urbano	Edital publicado para projetos executivos e topografia para 6 intervenções: 5 Vias Seguras (Itapecerica, Mal Tito, Raimundo P, Teotônio V, Belmira Marin) Área Calma do Centro Sé <u>Sessão pública marcada para o dia 21/09, posteriormente suspensa.</u> Edital de São Miguel para obras finalizado. Aguardando término da pesquisa de preços para envio ao Jurídico. Termo de Referência concluído para + 3 projetos: Área Calma República, Vias Seguras Imperador e Estado.
Campanhas de comunicação	Vídeos e materiais para publicação em redes sociais (Maio Amarelo, datas específicas). Ações da Semana da Mobilidade.

Meta 39 – Reduzir o índice de mortes no trânsito para 4,5 por 100 mil hab.

Iniciativa	Execução
Programa de incentivo à regularização do serviço de motofrete + regulamentação sobre os serviços de entrega por aplicativo	Regularização do serviço de motofrete = proposta elaborada, sob análise da Secretaria de Governo. Plano de regularização do motofrete = em tratativas com Detran para simplificação de processos entre DTP e Detran.
100 minirrotatórias	12 minirrotatórias implantadas. Processo orçamentário para implantação das demais de 2021 (total de 25 para 2021).

Meta 39 – Reduzir o índice de mortes no trânsito para 4,5 por 100 mil hab.

Iniciativa	Execução
100% dos ônibus com adesivos indicando pontos cegos	Iniciativa cumprida – 100% dos ônibus com adesivos.
Programa de renovação de semáforos em 16 vias	Projetos elaborados pela CET.
Ampliar o serviço DSV Digital da Prefeitura, permitindo a solicitação de recursos de multas de trânsito à JARI	Primeira versão do Termo de Referência elaborada.

Meta 39 – Reduzir o índice de mortes no trânsito para 4,5 por 100 mil hab.

Iniciativa	Setembro/2021
2.800 novas faixas de travessia para pedestres	2.086 novas faixas de travessia implantadas.
Enviar mensagens educativas quanto aos efeitos do excesso de velocidade	Pesquisa iniciada para avaliar eficácia do programa.
300 Frentes Seguras (boxes de espera) em semáforos	56 Frentes Seguras sinalizadas.
Ações de intensificação da fiscalização e aumento do tempo de travessia e para os pedestres nos semáforos (Programa Operacional de Segurança)	Intensificação da fiscalização e reprogramação do tempo de ciclo semafórico iniciadas em 8 vias. <i>Marginais Pinheiros e Tietê, Atlântica, S Miguel, Washington Luís, Pires do Rio, Est da Baronesa e Est do Campo Limpo.</i>

Meta 39 – Reduzir o índice de mortes no trânsito para 4,5 por 100 mil hab.

Iniciativa	Execução
Reduzir a velocidade máxima regulamentada em 24 vias	Iniciativa cumprida Em preparação de novo pacote de vias até 2024.
200 projetos de avanço de calçada ou construção de ilhas e refúgios em locais de travessia de pedestres	Edital de licitação concluído , em análise pelo Jurídico.



PROGRAMA DE

METAS

21/24

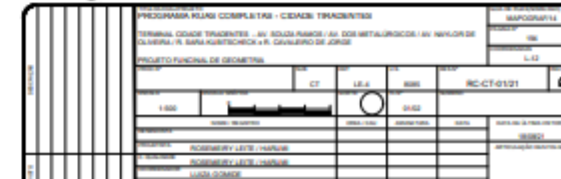
META 41

IMPLANTAR NOVE PROJETOS DE REDESENHO URBANO PARA PEDESTRES, COM VISTAS À MELHORIA DA CAMINHABILIDADE E SEGURANÇA, EM ESPECIAL, DAS PESSOAS COM DEFICIÊNCIA, IDOSOS E CRIANÇAS

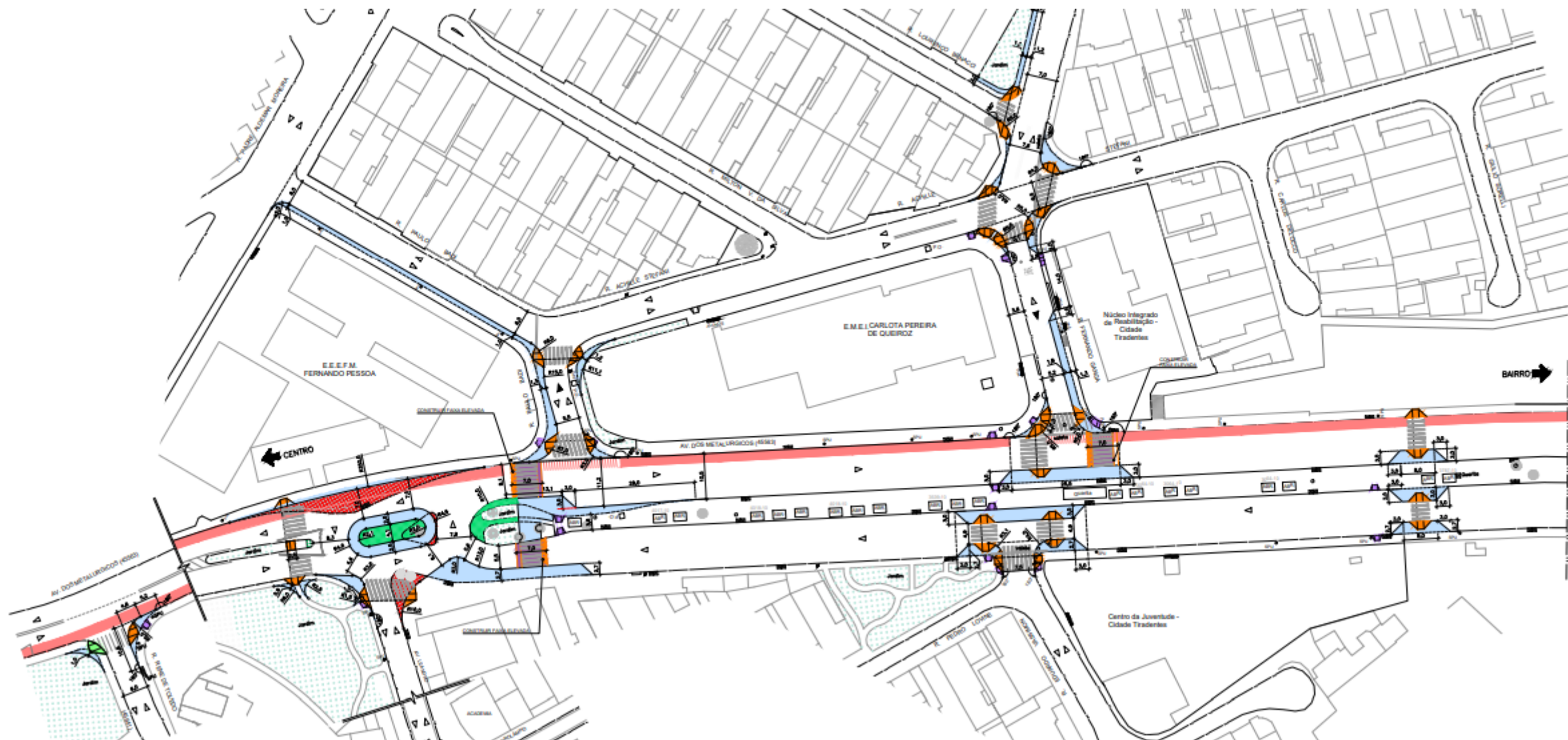


Meta 41 – 9 projetos de redesenho urbano para pedestres

Iniciativa	Execução
2 Rotas Escolares	Sessão pública de apresentação das propostas marcada para dia 21/09. Sessão suspensa para ajustes no edital.
2 Ruas Completas	Termo de Referência concluído, a iniciar elaboração do edital.
5 Rotas Acessíveis	Edital de licitação concluído, em análise pelo Jurídico.

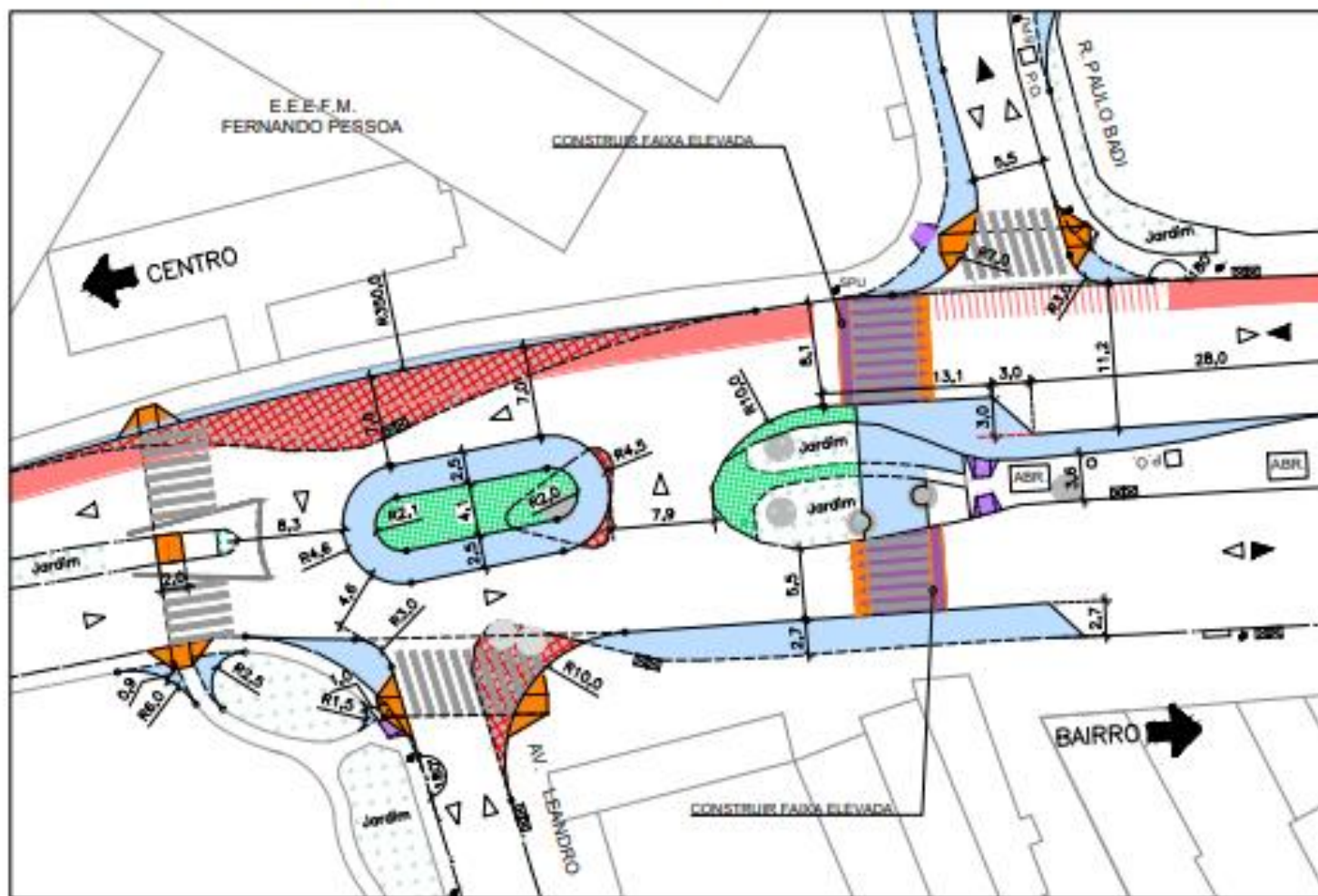
[illegible]

Rua Completa Metalúrgicos



Rua Completa Metalúrgicos

PROPOSTA COM ALTERAÇÃO DE CIRCULAÇÃO





Rua Completa Metalúrgicos

Rua Completa Brasilândia – Casa Verde





PROGRAMA DE

METAS

21/24

META 43

IMPLANTAR 300 QUILOMETROS
DE ESTRUTURAS CICLOVIÁRIAS



Meta 43 – 300 km de estruturas cicloviárias

Frentes de trabalho	Execução
2 Concorrências Públicas (002 e 003/2020) - 48 km	Editais em fase de habilitação. Houve impetração de Mandado de Segurança por uma das licitantes.
Acordos de Cooperação com Cohab – 98 km	Recursos em fase final de aprovação na Fazenda. Instrução das minutas de acordo de cooperação em breve.
Contratações remanescentes de 2020 (com entrega em 2021)	3,98 km entregues + 3,92 km em obras.
Planejamento 2023-2024 (+150 km)	Identificação dos locais para posterior discussão com sociedade civil. Discussão com partes envolvidas dentro da CET.

PROGRAMA DE
METAS
21/24

META 44

IMPLANTAR O AQUÁTICO: SISTEMA DE TRANSPORTE
PÚBLICO HIDROVIÁRIO, NA REPRESA BILLINGS



Meta 44 – Aquático SP

Frente de trabalho

Execução

Estudo de navegabilidade

Verificando possibilidades para execução / financiamento por meio das operadoras da região.

Projeto pré-funcional

Pré-identificação dos locais dos atracadouros e do viário de acesso a ser construído.



META 45

**IMPLANTAR CORREDORES DE ÔNIBUS NO
MODELO BRT (BUS RAPID TRANSIT) NA
AVENIDA ARICANDUVA E NA RADIAL LESTE**

Meta 45 – BRT Aricanduva + BRT Radial Leste

Iniciativas

Execução

BRT Aricanduva

Aprovação do Governo Federal para uso dos recursos do financiamento internacional. **Processo na Casa Civil, para envio ao Senado.**

Início dos procedimentos licitatórios para o COP – software/hardware, projetos / obras e gerenciamento (SPTrans).

BRT Radial Leste

Diretrizes de projeto dadas pela SPTrans.
Execução por SP Obras.



META 46

**VIABILIZAR 40 QUILOMETROS DE NOVOS
CORREDORES DE ÔNIBUS**

Meta 46 – Viabilizar 40 km de corredores

Iniciativa	Setembro/2021
Itaquera Líder 1	Mudança na fonte orçamentária -> recursos federais. Novo Termo de Referência em elaboração. Previsão de licitação de projetos executivos e obras no início de 2022.
Itaquera Líder 2	Aprovação dos recursos por SF. Iniciado processo de desapropriações (processo de DUP instruído, aguardando publicação).
Celso Garcia	Aprovação dos recursos por SF. Edital de licitação concluído, a ser lançado em breve.
Miguel Yunes	Termo de Referência (projetos e obras) em elaboração. Iniciado processo de desapropriações (caracterização do empreendimento).
Nossa Sra do Sabará	Termo de Referência (projetos e obras) em elaboração. Iniciado processo de desapropriações (caracterização do empreendimento).
Itaim Paulista – São Mateus	<i>Execução por SP Obras.</i> SPTrans forneceu diretrizes de projeto à SP Obras.



META 47

**IMPLANTAR QUATRO NOVOS
TERMINAIS DE ÔNIBUS**

Meta 47 – 4 novos terminais de ônibus

Iniciativa	Execução
Jardim Miriam	Processo de desapropriações iniciado (caracterização do empreendimento).
São Mateus	Publicação do Decreto de Utilidade Pública das áreas afetadas (processo de desapropriação).
Itaquera	<i>Execução por SP Obras.</i>
Itaim Paulista	<i>Execução por SP Obras.</i> SPTrans forneceu diretrizes de projeto à SP Obras.

DECRETO

Declara de utilidade pública, para desapropriação, os imóveis particulares que especifica, situados no Distrito São Mateus, Subprefeitura de São Mateus, necessários à implantação de terminal de ônibus.

RICARDO NUNES, Prefeito do Município de São Paulo, no uso das atribuições que lhe são conferidas por lei e na conformidade do disposto nos artigos 5º, alínea “j” e 6º do Decreto-lei Federal nº 3.365, de 21 de junho de 1941,

D E C R E T A

Art. 1º Ficam declarados de utilidade pública, para serem desapropriados judicialmente ou adquiridos mediante acordo, os imóveis particulares situados no Distrito São Mateus, Subprefeitura de São Mateus, necessários à implantação de terminal de ônibus, contidos na área de 25.199,00m² (vinte e cinco mil, cento e noventa e nove metros quadrados), delimitada pelos perímetros abaixo discriminados, indicados na Planta P-31.976-A1, do arquivo do Departamento de Desapropriações, a qual se encontra juntada no doc. nº 049015187 do processo administrativo SEI nº 5010.2021/0007227-2:



META 48

**IMPLANTAR 50 QUILOMETROS DE
FAIXAS EXCLUSIVAS DE ÔNIBUS.**

Meta 48 – 50 km de faixas exclusivas de ônibus

Frente de trabalho – 1º pacote de 12,8 km	Execução
Projetos de sinalização das faixas exclusivas	Projetos elaborados.
Execução das obras de fresa e recape	Obras finalizadas no Viaduto Antártica e na Serra de Botucatu, iniciadas na José Pinheiro Borges.
Sinalização das faixas exclusivas	Implantação finalizada da faixa do Viaduto Antártica. Sinalização iniciada na Serra de Botucatu e a iniciar na José Pinheiro Borges.

Viaduto Antártica – 1,9 km (**implantada**)

Serra de Botucatu – 1,6 km (**em implantação – pintura**)

José Pinheiro Borges – 9,3 km (**em implantação – obras**)

Meta 48 – 50 km de faixas exclusivas de ônibus

Projetos complementares na região do Grajaú

Av. Grande São Paulo entre nº 105 e Av. Dona Belmira Marin
130 metros de extensão no horário das 05-20h de 2º a 6º e Sáb. das 05-14h

R. Giovanni Bononcini entre Av. Dona Belmira Marim e altura nº 245
270 metros de extensão no horário das 05-20h de 2º a 6º e Sáb. das 05-14h;

R. Dr. Oscar Andrade Lemos entre R. Inácio Ramos e Av. Dona Belmira Marin
50 metros de extensão no horário das 05-20h de 2º a 6º e Sáb. das 05-14h;

Projetos implantados em setembro de 2021.

Viaduto Antártica:

Sentido bairro e sentido centro

Sentido bairro: 16-20h

Sentido centro: 6-9h



Serra de Botucatu:

Sentido centro
6-9h



José Pinheiro Borges:

Sentido centro e bairro

Sentido centro: 6-9h

Sentido bairro: 16-20h



José Pinheiro Borges:

Sentido centro e bairro

Sentido centro: 6-9h

Sentido bairro: 16-20h





META 49

**AUMENTAR EM 420 QUILOMETROS A EXTENSÃO
DE VIAS ATENDIDAS PELO SISTEMA DE ÔNIBUS**

Meta 49 – 420 km de novas vias atendidas pelo transporte público

Execução

Realizando simulações para definição da nova rede (adequações entre a rede definida em 2018 e os cenários atuais e futuros).

2ª simulação realizada, em análise dos resultados.



META 50

GARANTIR QUE 100% DOS ÔNIBUS ESTEJAM EQUIPADOS COM ACESSO À INTERNET SEM FIO E TOMADAS USB PARA RECARGA DE DISPOSITIVOS MÓVEIS E QUE AO MENOS 20% DA FROTA SEJA COMPOSTA POR ÔNIBUS ELÉTRICOS

Meta 50 – 100% dos ônibus com internet sem fio e tomadas USB e 20% da frota com ônibus elétricos

Frentes de ação	Execução
Internet sem fio	43,1%
Tomadas USB	80,7%
4.000 novos ônibus incorporados à frota	1.063 ônibus (set/21).
2.600 novos ônibus elétricos	A iniciar.



META 68

**ATINGIR 100% DE CUMPRIMENTO DAS
METAS INDIVIDUAIS DE REDUÇÃO DA
EMIÇÃO DE POLUENTES E GASES DE
EFEITO ESTUFA PELA FROTA DE ÔNIBUS
DO TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL**

Meta 68 – Cumprir 100% das metas individuais de redução da emissão de poluentes e GEE

Componente	Meta	Redução Set/2021	Cumprimento
NOx	↓ 25%	↓11,88%	47,5%
Material particulado	↓ 40%	↓21,73%	54,3%
CO2	↓ 12%	↓1,87%	15,5%
Média			39,1%

Recursos do Fundurb

CMTT

22/10/2021

FUNDURB - SMT	Previsão para 2021
Projetos de redesenho urbano	R\$18.150.000,00
Estruturas cicloviárias - PPP da Habitação + Concorrências + obras remanescentes de 2020	R\$121.173.652,36
Requalificação de paradas de ônibus	R\$12.900.000,00
Corredores de ônibus - Itaquera + Celso Garcia	R\$3.200.000,00
TOTAL SMT - 2021	R\$155.423.652,36

FUNDURB – SMT	Previsão para 2022
Projetos de redesenho urbano - São Miguel	R\$6.972.186,42
Estruturas cicloviárias - PPP da Habitação	R\$37.398.346,69
Corredores de ônibus - Itaquera	R\$31.062.216,00
TOTAL SMT - 2022	R\$75.432.749,11