



Moacir de Souza Santos | Região Norte

Propostas

CRIAR MECANISMO QUE INCENTIVEM O COMPARTILHAMENTO DE CARROS.

Com a maior frota de automóveis do país, muitos paulistanos não conseguem mais deixar seu automóvel em casa e fazer uso de outros modais de transporte.

Medidas utilizadas atualmente como o rodízio, já não são mais suficiente para amenizar os impactos no trânsito, meio ambiente e etc...

Por experiência própria, só descobrir que dois colegas de trabalho faziam o mesmo percurso que eu, no trajeto casa trabalho, por acaso. Como já fazia uso do automóvel ofereci carona aos dois maximizando o uso do carro.

Histórias como esta existem aos montes nas empresas, por falta de afinidade ou fazerem parte de departamentos diferentes, muitas vezes pessoas utilizam cada uma seu automóvel para realizar o mesmo trajeto. Então se as empresas recebessem algum tipo de incentivo para aproximar essas pessoas e propuser o sistema de carona, reduziriam o número de carros em circulação.

JORNADAS DE TRABALHO FLEXÍVEIS.

Durante anos trabalhando em terminais de ônibus é fácil notar a diferença massicíssima entre as demandas dos horários de pico e entre pico. Já acompanhei linhas com intervalos de 3' a 5' e não comportavam a demanda todos os coletivos durante esse horário saíam do terminal com lotação de banco e corredor, gerando desconforto aos usuários, que imagino ser umas das principais reclamações.

Se o poder público de alguma maneira criasse políticas de incentivo para que as empresas adotassem jornadas de trabalhos diferenciadas entre seus colaboradores, sempre respeitando o ramo de atividade e as necessidades de cada uma, é claro. Reduziríamos as superlotações nos coletivos aperfeiçoaria o tempo de viagem e melhoraria o conforto dentro dos coletivos.