

**COMITÊ MUNICIPAL DE MUDANÇA DO CLIMA E ECOECONOMIA**  
**Grupo de Trabalho “Sustentabilidade e Energia”**

**Subgrupo 3 - MOBILIDADE E VEÍCULOS ELÉTRICOS (VE)**

**Memória da reunião - dia 14.06.10**

Participantes: SVMA, CET, CCI (*Clinton Climate Initiative*), USP, CEFET, EDP (Bandeirantes Energia), AES Eletropaulo

Pauta:

1. Estudos de impacto da adoção de uso de carros elétricos e/ou híbridos na logística urbana (postos de carga e/ou troca de carros ou de baterias) e na rede elétrica das concessionárias de energia elétrica;
2. Proposição de Legislação especial que favoreça o uso de carros elétricos e/ou híbridos na região central da cidade;
3. Pesquisa de soluções tecnológicas de carros elétricos e/ou híbridos na frota de carros /ônibus/ caminhões da prefeitura;
4. Pesquisa de soluções tecnológicas de transporte público elétricos e/ou híbridos.

<b><u>TEMAS PRIORITARIOS</u></b>	<b><u>OBJETIVO</u></b>	<b><u>PROXIMAS ATIVIDADES</u></b>	<b><u>RESPONSÁVEL</u></b>	<b><u>PRAZO</u></b>
1) Estudar tendências mundiais em relação aos marcos regulatórios para veículos elétricos (VE) e acompanhar discussões para novo marco regulatório no Brasil.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Subsidiar o Comitê para acompanhar as discussões em âmbito federal.</li></ul>	1.1) CCI deve traduzir “whitepaper” sobre tendências para distribuição de energia para VE feita para a rede C40.  1.2) EDP deve compartilhar informações sobre modelo Português.	1.1) CCI  1.2) EDP	

**COMITÊ MUNICIPAL DE MUDANÇA DO CLIMA E ECOECONOMIA**  
**Grupo de Trabalho “Sustentabilidade e Energia”**

**Subgrupo 3 - MOBILIDADE E VEÍCULOS ELÉTRICOS (VE)**

**Memória da reunião - dia 14.06.10**

Participantes: SVMA, CET, CCI (*Clinton Climate Initiative*), USP, CEFET, EDP (Bandeirantes Energia), AES Eletropaulo

<p>2) Criar plano de trabalhos (<i>ou plano de implementação</i>) para projeto piloto de VE CET/RENAULT NISSAN/ AES Eletropaulo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estruturar projeto que viabilize compra e utilização pela CET de 50 VE até o final de 2010.</li> <li>• Demonstrar a viabilidade técnica e operacional da tecnologia elétrica ou híbrida para a realidade econômica brasileira.</li> </ul>	<p>2.1) Estudar projeto de bicicletas elétricas em Guarulhos (EDP) e propor idéia de projeto similar ao GT ENERGIA.</p> <p>2.2) Discutir modalidades de contratação da energia para CET alimentar frota de veículos elétricos a ser comprada.</p> <p>2.3) Fazer diagnóstico detalhado de atividades necessárias para viabilizar projeto piloto CET/AES Eletropaulo.</p>	<p>2.1) SUBGRUPO</p> <p>2.2) SUBGRUPO</p> <p>2.3) SUBGRUPO</p>	
<p>3) Discutir possíveis impactos do uso dos VE na rede de distribuição da RMSP e propor possíveis encaminhamentos para cada subitem.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antecipar desafios e gargalos do sistema elétrico com o uso dos VEs, reunir especialistas sobre o assunto e propor alternativas.</li> </ul>	<p>3.1) Requer estudos da AES Eletropaulo e EDP sobre distribuição no consumo de energia elétrica no município.</p> <p>3.2) Solicitar à SMDU estudos sobre densidade e mobilidade na RMSP</p>	<p>3.1) Eletropaulo e EDP</p> <p>3.2) SUBGRUPO</p>	

**COMITÊ MUNICIPAL DE MUDANÇA DO CLIMA E ECOECONOMIA**  
**Grupo de Trabalho “Sustentabilidade e Energia”**

**Subgrupo 3 - MOBILIDADE E VEÍCULOS ELÉTRICOS (VE)**

**Memória da reunião - dia 14.06.10**

Participantes: SVMA, CET, CCI (*Clinton Climate Initiative*), USP, CEFET, EDP (Bandeirantes Energia), AES Eletropaulo

4) Discutir possibilidades para a infra-estrutura de carga (postos de recarga ou “plug in”)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planejar projeto de desenvolvimento para infra-estrutura de recarga</li> </ul>	4.1) Organizar stakeholders; Diretrizes para desenvolvimento do projeto Identificar requisitos para infraestrutura	4.1) SUBGRUPO	
5) Subsidiar Comitê com lista de sugestões sobre possíveis subsídios econômicos e fiscais para o fomento dos VE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Discutir eventuais incentivos/ subsídios econômicos e fiscais para subsidiar o Comitê sobre legislação e instrumentos econômicos sobre VE.</li> </ul>	5.1) Reunir stakeholders do assunto; Fazer ampla revisão internacional dos incentivos e instrumentos usados no exterior Criar lista de possíveis incentivos/subsídios para o Comitê.	5.1) SUBGRUPO	
6) Discutir tecnologias e cadeia produtiva dos motores, baterias e veículos híbridos e elétricos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Compreender estrutura produtiva global sobre VE para apoiar a criação de “Estratégia e Plano de Ação” tecnológico da cadeia produtiva produção local de baterias e VE.</li> </ul>	6.1) Reunir stakeholders sobre o tema; aproximar industria da academia e fomentar debates e diálogos sobre o papel dos governos locais no fomento da tecnologia no Brasil	6.1) SUBGRUPO	
7) Discutir os temas relacionados ao transporte público sobre pneus elétrico – trólebus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Debater a importância e os desafios da manutenção e expansão dos troleibus na cidade de São Paulo.</li> </ul>	7.1) Reunir stakeholders sobre o tema para debater a realidade, desafios e novas possibilidades para o transporte publico com VE ou híbridos.	7.1) SUBGRUPO	

**COMITÊ MUNICIPAL DE MUDANÇA DO CLIMA E ECOECONOMIA**  
**Grupo de Trabalho “Sustentabilidade e Energia”**

**Subgrupo 3 - MOBILIDADE E VEÍCULOS ELÉTRICOS (VE)**

**Memória da reunião - dia 14.06.10**

Participantes: SVMA, CET, CCI (*Clinton Climate Initiative*), USP, CEFET, EDP (Bandeirantes Energia), AES Eletropaulo

--	--	--	--	--