



Luciano Vieira da Silva | Região Norte

Propostas

É preciso pensar objetivamente, o propósito desse conselho é a mobilidade, movimentação das pessoas por qualquer meio de locomoção, devemos pensar nessa organização como um todo:

1- Pensar no INDIVÍDUO como agente um principal da ação, pensando, no jovem "estudante", idoso, pessoa com deficiência e todos os demais usuários.

2- Meios da ação dessa LOCOMOÇÃO:

a) INDIVIDUAL: A pé ou bicicleta;

b) PÚBLICO: ônibus, micro ônibus, metrô ou trem,

c) PRESTADOR DE SERVIÇOS: Taxi, Motorista de Aplicativos e Logística VUC,

d) PARTICULAR: moto e carro.

3- Serviços ESSENCIAIS: Saúde: SAMU e ATENDE, Transito: CET e Segurança: GCM;

4- Ruas, Endereços, Sinalizações, Faixas e Calçadas.

É inadmissível uma cidade como São Paulo, a maior cidade do hemisfério sul do planeta, ficar sem semáforos apenas com uma chuva, isso mesmo, chuva, não é neve ou furacão.

Em cada uma das cinco REGIÕES existem bairros com mais carências, por exemplo moradores da região Norte, existem diferenças de estruturas entre Santana, e outros bairros como Taipas, Jardim Peri, Perus e Morro Doce, todos tem carências, mais são realidades diferentes.

Concorro por uma vaga como Representante Regional, representando a Região Norte.

VISÃO MACRO DA REGIÃO NORTE

Peculiaridades da REGIÃO NORTE, Santana, Centro de Perus, Limão, Casa Verde Alta, Freguesia do Ó, Pirituba, são bairros com mais estrutura, tem necessidades de sinalização, manutenção de asfaltamento e calçamento, locais de forte zona comercial com necessidades de logística para recebimentos e envio de mercadorias VUC.

Já regiões extremas tem outras necessidades, estamos falando de transporte público com o mínimo de qualidade, em locais onde ônibus não atendem, podemos optar por micro ônibus, regiões como Morro Doce, Jardim Peri Alto, Vila Rica, Cachoeirinha, Taipas, Lauzane Paulista, Morro Grande, Brasilândia e outros, tem uma grande concentração de pessoas que se deslocam para trabalhar em regiões mais desenvolvidas da cidade.

ANALISE INDIVIDUAL

Por meio de Aplicativo de Celular (APP)

- Desenhar o perfil de deslocamento entre regiões, com as necessidades de trabalho, lazer e outras atividades dos Indivíduos assim, teremos um mapa de como se locomovem;

- Por qual meio se locomovem,
- Valor investido,
- Tempo usado no trajeto e outras informações.

- Levantamento junto aos serviços públicos, Postos de Saúde, Serviços Sociais, para levantamento IDOSOS e PESSOAS COM DEFICIÊNCIA, a ideia é ter informações para uso de serviços como SAMU e ATENDE, como um cadastro de pessoas podemos compartilhar informações e facilitar os atendimentos.
- Fortalecer campanha contra ABUSO SEXUAL no transporte publico, a utilização e apoio da GCM.
- Colocação de Ponto de ônibus, existem locais onde não existem ponto,
- Informativo nos pontos, horários e linhas atendidas.

BUSCA DE PARCERIAS

- Procurar parcerias com empresas Privadas, para divulgação de campanhas de conscientização de transito nas escolas,
- Parceria com fornecimento de informações para divulgação das mesmas, com empresas como o Google,
- Atualização de informações para uso da população junto aos sites do Estado e Município,
- Uso correto com informações pontuais nos comunicados do JORNAL DO ONIBUS.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Então, quero trabalhar por mudanças que ajudem o máximo de pessoas possível. Trabalhar para que esse conselho amanhã consiga alcançar o maior número de pessoas, das mais diversas classe e contribuam para nosso desenvolvimento.