João Santo Carcan | Idosos

Propostas

*Sinais de trânsito com temporizador numérico d*ecrescente;
Abrigo de transporte público com metragem adequada conforme demanda existente no local;
Recolocação das faixas de pedestres tão logo seja concluída uma obra no leito carroçável que determinou a retirada da mesma;
Programas de educação de trânsito em núcleos de convivência de idosos;
Instalação de banheiros públicos em locais de grande concentração de pessoas, bem como instalação de bebedouros;
Ampliação de sinalização de trânsito em particular nos bairros mais longínquos;
Ampliação de tempo nos semáforos para que os idosos tenham mais tempo para travessia.