



PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO

Fundo Municipal de Desenvolvimento de Trânsito – FMDT

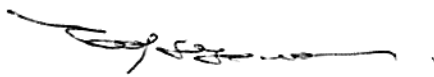
CONSELHO DIRETOR

ATA nº FMDT - 041/2020, de 17 de fevereiro de 2020.

Aos dezessete dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e vinte, reuniram-se na sala de reuniões do Gabinete do Prefeito da Cidade de São Paulo, sita no Viaduto do Chá, nº 15, 5º andar, São Paulo/SP, os membros-natos do Conselho Diretor do Fundo Municipal de Desenvolvimento de Trânsito – FMDT, criado pela Lei Municipal nº 14.488, de 19 de julho de 2007, regulamentado pelo Decreto Municipal nº 49.399, de 11 de abril de 2008, observando-se as alterações do Decreto municipal nº 58.903, de 07 de agosto de 2019. Os membros que compõem o Conselho Diretor do FMDT foram nomeados por ato do Prefeito de São Paulo, por meio da Portaria nº 612, de 11 de outubro de 2019, publicada no Diário Oficial da cidade, nº 194, de 12 de outubro de 2019. Com o número legal de membros que compõem o presente Conselho Diretor, a **reunião ordinária** foi oficialmente iniciada às 11h00, por ato do Presidente do Conselho EDSON CARAM, Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes. Igualmente, presentes à reunião os seguintes membros-natos: PHILIPPE VEDOLIM DUCHATEAU, Secretário Municipal da Fazenda, MAURO RICARDO MACHADO COSTA, Secretário do Governo Municipal e JOÃO CURY NETO do Gabinete do Prefeito. Ainda participaram desta reunião, os convidados: Maisa Aparecida Isabel Martins de Aquino e Honorino Alves da Cruz, da Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes; Vicente Affonso Oliveira Calvo, da Secretaria da Fazenda e João Manoel Scudeler de Barros representante da Secretaria dos Negócios Jurídicos. Ato contínuo, o Senhor Presidente do Conselho Diretor apresentou os relatórios Contábeis do exercício de 2019, bem como colocou em discussão a necessidade de suplementação de recursos para a CET, no montante de aproximadamente R\$ 260 milhões: O Conselheiro Sr. Mauro Ricardo informou que é preciso retomar as medidas de soluções com os agentes de trânsito e radares. O Presidente, Sr. Edson Caram, respondeu que já foram remanejados alguns radares e, com a licitação de radares em curso – suspensa pelo Tribunal de Contas - terá a implantação de mais 400 radares com nova tecnologia, o que possibilitará multar até motocicletas. O Conselheiro Sr. Mauro Ricardo lembrou da PPP, a qual terá a vantagem de não ser definida a tecnologia, como também não importa como será feito o controle do fluxo viário se será por chicote no chão ou por câmera. O Conselheiro Sr. João Cury enfatizou a importância da sincronização semafórica. Quanto à solicitação de suplementação da CET, considerando a redução da modernização semafórica, fica um valor em torno de R\$ 215 milhões; para aprovação o Sr. Vice-Presidente Philippe solicita que seja discutido com a equipe da Fazenda. Edson Caram apresentou, também, os valores que estão sendo cobrados referentes ao ressarcimento de serviços de Recuperação do Sistema de sinalização Semafórica de Controle de Tráfego, que necessita de Pedido de Crédito Adicional Suplementar – DEA, no montante de R\$ 1.063.000,00, conforme segue: 1) TC. 003/13 – SMT -, no valor de R\$ 271.870,85, com correção estimada em R\$ 28.129,15, totalizando R\$

300.000,00. 2) TC-005/13 – SMT –, no valor de R\$ 700.942,61, com correção estimada em R\$ 62.057,39 , totalizando R\$ 763.000,00. Ainda, como necessidade premente, a implantação do DSV-DIGITAL, com a previsão/projeção de um custo da ordem de R\$ 6 milhões para este exercício; e, para o Contrato de 36 meses estima-se um valor total de R\$ 24 milhões. O Sr. Vice-Presidente, Philippe Duchateau, informou, aos demais membros, que a SMSUB apresentou, em reunião da Junta Orçamentário-Financeira, a previsão de contratos, no valor total de R\$ 488 milhões, a ser custeada com recursos oriundos da operação de crédito, resultando; dessa forma, em uma necessidade de recursos da ordem de R\$ 48,8 milhões para a sinalização das vias recapeadas, conforme cálculo apresentado pelo Sr. Presidente Edson Caram, onde o custo da sinalização corresponde a 10% do custo do recapeamento. Para custear as despesas previstas para sinalização, delibera-se pelo descontingenciamento, para anulação das dotações a seguir: "2171 - Manutenção e Operação de Sistemas de Informação e Comunicação", no valor de R\$ 20 milhões, "1096 - Acessibilidade, Ampliação, Reforma e Requalificação de Terminais de Ônibus", no valor de R\$ 17.955.917,00, "1098 - Ampliação, Reforma e Requalificação de Ciclovias, Ciclofaixas e Ciclorrotas", no valor de R\$ 10 milhões, "4703 - Manutenção e Operação do Controle e Fiscalização de Tráfego", no valor de R\$ 5 milhões e, por fim, "2818 - Aquisição de Materiais, Equipamentos e Serviços de Informação e Comunicação", no valor de R\$ 1.501.000,00, perfazendo um valor total de R\$ 54.456.917,00, com suplementação em igual montante na dotação "4658 - Manutenção e Operação da Sinalização do Sistema Viário. Assim, colocado em votação, foi aprovado por unanimidade. Nada mais havendo a ser tratado, às 11h50 o Presidente do Conselho declarou a reunião encerrada. Para constar, esta Ata após lida e aprovada, vai assinada por todos os conselheiros presentes.

Cidade de São Paulo, 17 de fevereiro de 2020.



EDSON CARAM

Presidente do Conselho Diretor

Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes - SMT/GAB

PHILIPPE VEDOLIM DUCHATEAU

Vice-Presidente do Conselho Diretor

Secretaria Municipal da Fazenda - SF/GAB



MAURO RICARDO MACHADO COSTA

Membro Nato - Secretaria do Governo Municipal - SGM/GAB



JOÃO CURY NETO

Membro Nato - Gabinete do Prefeito

(ausente)

GEORGE HERMANN R. TORMIN

Secretário Executivo - Secretaria do Governo Municipal - SGM/GAB

(ausente)

MALDE MARIA VILAS BOAS

Membro Nato - Secretaria Municipal de Gestão - SG/GAB

(ausente)

LUIS FELIPE VIDAL ARELLANO

Membro Nato - Secretaria Municipal da Fazenda - SF/GAB

(ausente)

RUBENS NAMAN RIZEK

Membro Nato - Secretaria Municipal de Justiça - SMJ/GAB

(ausente)

VITOR DE ALMEIDA SAMPAIO

Membro Nato - Gabinete do Prefeito