

Autor do questionamento	Questionamento	Resposta
CCBR – CATEL CONSTRUÇÕES DO BRASIL S.A	<p>Rede de canalização:</p> <p>2. Qual é a dimensão das caixas subterrâneas existentes?</p> <p>2.1. Necessário caminhão munck para abertura das caixas?</p> <p>2.2. Necessário escada?</p> <p>2.3. Caixas possuem alguma trava de segurança?</p> <p>2.4. As caixas estão visíveis?</p>	<p>As caixas subterrâneas existentes não possuem um padrão dimensional. Considerando-se que o subitem 3.1.5 do Anexo I do Edital - Termo de Referência determina que a modelagem de engenharia compreenda o cadastro atualizado e o diagnóstico da infraestrutura subterrânea dos dutos, sugere-se que a dimensão e demais características das caixas sejam indicadas nos estudos.</p>
CCBR – CATEL CONSTRUÇÕES DO BRASIL S.A	<p>Rede de canalização:</p> <p>3. Qual padrão de distâncias entre as caixas subterrâneas?</p>	<p>Não há padronização das distâncias entre as caixas subterrâneas existentes. Considerando-se que o subitem 3.1.5 do Anexo I do Edital - Termo de Referência determina que a modelagem de engenharia compreenda o cadastro atualizado e o diagnóstico da infraestrutura subterrânea dos dutos, sugere-se que as distâncias entre as caixas subterrâneas sejam indicadas nos estudos.</p>
CCBR – CATEL CONSTRUÇÕES DO BRASIL S.A	<p>Rede de canalização:</p> <p>4. Qual é a dimensão das caixas na rede principal?</p>	<p>As caixas da rede principal não possuem um padrão dimensional. Considerando-se que o subitem 3.1.5 do Anexo I do Edital - Termo de Referência determina que a modelagem de engenharia compreenda o cadastro atualizado e o diagnóstico da infraestrutura subterrânea dos dutos, sugere-se que a dimensão e demais características das caixas sejam indicadas nos estudos.</p>
CCBR – CATEL CONSTRUÇÕES DO BRASIL S.A	<p>Rede de canalização:</p> <p>5. Qual é a dimensão das caixas para sistemas de monitoramento e semáforos?</p>	<p>As caixas de passagem CET tem 2 tipos sendo: (i) tipo RM L,C,P 1057mm x 675 mm x 950mm, peso estimado da tampa 45 Kg; e (ii) tipo XM circular 684mm de diametro sendo a caixa de L,C 1100mm x 1200mm x 1300mm. Vale ressaltar que o estudo em si deverá apresentar o cadastro atualizado da infraestrutura subterrânea dos dutos, nos termos do subitem 3.1.5 do Anexo I do Edital - Termo de Referência.</p>

CCBR – CATEL CONSTRUÇÕES DO BRASIL S.A	<p>Rede de canalização:</p> <p>6. Qual material será utilizado nas ampliações e/ou possíveis desobstruções dos dutos? Pead 110mm ou subduto 40mm?</p>	<p>Sugere-se utilização de material CETSP PEAD 110mm. Vale ressaltar que, em sede de PMI, está a se tratar da elaboração dos estudos solicitados no chamamento público. Assim, o estudo em si deverá apresentar e propor essas informações, prevendo em detalhes todas as medidas cabíveis para garantir a segurança, qualidade e estabilidade do serviço prestado, nos termos do subitem 4.1 do Anexo I do Edital - Termo de Referência.</p>
CCBR – CATEL CONSTRUÇÕES DO BRASIL S.A	<p>Rede de fibra óptica:</p> <p>3. A construção da rede será com tecnologia de rede dedicada ou com splitter?</p>	<p>Nos termos do subitem 3.1.5, alínea "e", do Anexo I do Edital - Termo de Referência, os estudos de engenharia deverão compreender proposta para implantação da rede de fibra óptica que melhor atenda à necessidade de banda larga dos equipamentos da PMSP apontada no Anexo VI do Edital - Relação de Pontos de Acesso PMSP, bem como outros serviços, levando-se em consideração o custo-benefício de implantação e manutenção. A tecnologia sugerida para a construção da rede óptica deverá observar essas diretrizes, e não poderá ser conflitante e nem prejudicar a operação de serviços atualmente prestados pela PMSP.</p>
CCBR – CATEL CONSTRUÇÕES DO BRASIL S.A	<p>Rede de fibra óptica:</p> <p>4. Os materiais utilizados devem ser homologados pela Anatel?</p>	<p>Sim.</p>
CCBR – CATEL CONSTRUÇÕES DO BRASIL S.A	<p>Rede de fibra óptica:</p> <p>5. Quais equipamentos para atendimento dos prédios? CDOE, DGOI-C, HUB?</p>	<p>O estudo em si deverá apresentar e propor essas informações, prevendo em detalhes todas as medidas cabíveis para garantir a segurança, qualidade e estabilidade do serviço prestado, nos termos do subitem 4.1 do Anexo I do Edital - Termo de Referência e respeitando as diretrizes do ANEXO V do EDITAL – DIRETRIZES TÉCNICAS.</p>

CCBR – CATEL CONSTRUÇÕES DO BRASIL S.A	<p>Rede de fibra óptica:</p> <p>6. Quais são as premissas para distribuição das fibras? Volta técnica, pontos de emendas, drop's subterrâneos, tipos de cabos, etc.</p>	<p>O estudo deverá propor soluções voltadas para o aumento da eficiência operacional e econômica da INFRAESTRUTURA SUBTERRÂNEA DE DUTOS e da REDE ÓPTICA, a fim de reduzir os custos de operação e conservação desses equipamentos, nos termos do subitem 4.1 do Anexo I do Edital - Termo de Referência e respeitando as diretrizes do ANEXO V do EDITAL – DIRETRIZES TÉCNICAS.</p>
CCBR – CATEL CONSTRUÇÕES DO BRASIL S.A	<p>Rede de fibra óptica:</p> <p>7. Nos lançamentos de cabo em rede aérea, qual será o procedimento com a concessionária de Energia?</p>	<p>A elaboração dos estudos deverá observar o pleno atendimento à legislação e demais normas, licenças e autorizações ambientais e urbanísticas pertinentes, garantindo dessa forma a sustentabilidade das intervenções e da operação da INFRAESTRUTURA SUBTERRÂNEA DE DUTOS e da REDE ÓPTICA, bem como eventuais usos decorrentes de sua EXPLORAÇÃO COMERCIAL, nos termos do subitem 5.1 do Anexo I do Edital - Termo de Referência, e nos termos do subitem 2.10 do Anexo II do Edital - Diretrizes Técnicas.</p>
CCBR – CATEL CONSTRUÇÕES DO BRASIL S.A	<p>Rede de fibra óptica:</p> <p>8. Necessário viabilidade elétrica e cálculo de esforços de empresa credenciada?</p>	<p>O estudo em si deverá apresentar o detalhamento de todos os insumos e materiais necessários para as obras, intervenções e instalações propostas, incluindo unidades de medida e respectivos quantitativos, bem como características dos insumos que permitam sua adequada caracterização, inclusive para fins de orçamento, nos termos do subitem 3.1.5 do Anexo I do Edital - Termo de Referência.</p>
CCBR – CATEL CONSTRUÇÕES DO BRASIL S.A	<p>1. Como serão fornecidas as autorizações para execução das atividades?</p>	<p>Em observância ao previsto nos subitens 5.1, 5.1.1 e 5.2 do Edital nº 022/SGM/2020, a Comissão Especial de Avaliação publicará no Diário Oficial da Cidade de São Paulo a relação dos autorizados a realizar os estudos, conforme o recebimento prévio dos documentos de qualificação dos interessados.</p>
CCBR – CATEL CONSTRUÇÕES DO BRASIL S.A	<p>2. Necessário equipe para esgotar caixas subterrâneas?</p>	<p>Sim.</p>
CCBR – CATEL CONSTRUÇÕES DO BRASIL S.A	<p>3. Necessário cabista para acessar as caixas?</p>	<p>Para acesso a caixa não, para manusear os cabos sim.</p>

CCBR – CATEL CONSTRUÇÕES DO BRASIL S.A	4. Necessário solicitar autorização ao Convias?	Para realização do estudo em si não é necessário. Contudo, o estudo deverá observar o pleno atendimento à legislação e demais normas, licenças e autorizações ambientais e urbanísticas pertinentes, garantindo dessa forma a sustentabilidade das intervenções e da operação da INFRAESTRUTURA SUBTERRÂNEA DE DUTOS e da REDE ÓPTICA, bem como eventuais usos decorrentes de sua EXPLORAÇÃO COMERCIAL, nos termos do subitem 5.1 do Anexo I do Edital - Termo de Referência.
CCBR – CATEL CONSTRUÇÕES DO BRASIL S.A	5. Será dado apoio pelo depto. de trânsito nos casos de caixas em cruzamentos ou Avenidas?	Deverá ser seguido as orientações da autorização do DSV/CET (TPOV), o qual rege as diretrizes para ocupação da via.
WCS conectologia	<p>No referente ao item do termo de referência abaixo apontado, em que momento teremos acesso ao GEOSAMPA para melhor dimensionar nosso projeto?</p> <p><i>3.1.5. A modelagem de engenharia deverá ser apresentada, no mínimo, com o conteúdo a seguir listado:</i></p> <p><i>a) Cadastro atualizado da INFRAESTRUTURA SUBTERRÂNEA DE DUTOS, incluindo extensão total, diâmetro dos dutos e subdutos, materiais e demais características, incluindo planta georreferenciada, elaborada sobre as bases disponíveis no Geosampa, refletindo a realidade de campo, e planta de situação, indicando a localização de cada trecho mapeado;</i></p>	<p>O GEOSAMPA, bem como o tutorial sobre suas funcionalidades, está disponível por meio do endereço eletrônico: http://geosampa.prefeitura.sp.gov.br/PaginasPublicas/downloadArquivoOL.aspx?orig=DownloadTutorial&arq=tutorial_mapa.pdf&arqTipo=TUTORIAL.</p>

WCS conectologia	<p>Ainda referente ao item 3.1.5 agora na alínea “b” abaixo descrito, peço esclarecimento de como a Contratada terá acesso às galerias, caixas subterrâneas, etc, bem como observar visualmente qual o tipo de F.O., lote etc se estes estiverem desgastados em sua marcação?</p> <p><i>b) Partindo-se do cadastro realizado nos termos da alínea “a”, diagnóstico da INFRAESTRUTURA SUBTERRÂNEA DE DUTOS, a partir de inspeção visual, contemplando estado geral das estruturas (indicando se obstruído parcial ou totalmente), percentual de ocupação de cada trecho e respectiva capacidade ociosa, devendo indicar, ainda, número de cabos em cada duto da rede, incluindo tipo, lote e quantidade de fibras;</i></p>	<p>Após o credenciamento e a autorização dos interessados no PMI, deverá ser agendada reunião entre as secretárias para a elaboração de procedimentos de acesso e controle dos pontos para a realização dos estudos. Visando garantir a funcionamento ininterrupto da rede instalada.</p>
WCS conectologia	<p>Na vertente de exploração comercial em futura parceria, sendo que a Contratada passe uma F.O. em tudo já existente e desobstruído e está F.O. será utilizada para a exploração comercial do trecho, peço que a SGM declare que a Contratada poderá utilizar a “caixa de passagem” já existente e criar nova estrutura subterrânea para a instalação de novo tudo, sendo este o “Last mile” pra a exploração de cliente final.</p>	<p>O chamamento em comento refere-se somente à etapa de estudos de modelagem, envolvendo modelagem de engenharia, modelagem operacional, subsídios para a modelagem econômico-financeira e subsídios para a modelagem jurídica. A estruturação final do futuro projeto de parceria, incluindo a repartição de custos e responsabilidades no âmbito do futuro contrato serão definidas posteriormente pela PMSP.</p>

WCS conectologia	<p>No item 3.2.3 que descreve a modelagem operacional do projeto, peço esclarecimento sobre a "não limitação do objeto", pois se o projeto além dos 185 pontos declarados deverá também beneficiar controladoras de sinalização, etc descrita nas alíneas subsequentes, assim para obter um projeto mais conivente com a realidade apontada, necessitamos de informações técnicas e quantitativas destas estruturas, questão está se baseando na possibilidade de exploração comercial, pois quanto maior a infra estrutura criada, maior será o quantitativo de clientes finais que poderão se beneficiar desta estrutura, e há que se lembrar que quanto maior as features apresentadas neste momento maior será o benefício aos equipamentos públicos a serem beneficiados.</p>	<p>O autor dos estudos deverá avaliar a conveniência e oportunidade de expandir o escopo do objeto para além dos 185 pontos mencionados (mínimo), tanto a partir de aspectos operacionais, quanto de aspectos econômicos financeiros. A título exemplificativo, poderão ser consideradas as centrais de controle semaforicos, bem como os semáforos (listagem constará do Data Room). Ao longo da elaboração dos estudos, o autor porderá solicitar maiores informações a respeito de edificações e equipamentos públicos que poderão ser considerados em seus estudos.</p>
WCS conectologia	<p>No item 3.2.4 e suas alíneas, repetisse a necessidade declarada no questionamento anterior, pois sem o quantitativo e informações técnicas, a assertividade do projeto poderá ser corrompida.</p>	<p>O autor dos estudos deverá avaliar a conveniência e oportunidade de expandir o escopo do objeto para além dos 185 pontos mencionados (mínimo), tanto a partir de aspectos operacionais, quanto de aspectos econômicos financeiros.</p>
WCS conectologia	<p>No referente aos item 2.10 até o 2.13 do ANEXO II – Diretrizes Técnicas, o last mile declarado de 4 kms é linear ou nominal? Favor exemplificar</p>	<p>O estudo em si deverá apresentar e propor essas informações, prevendo em detalhes todas as medidas cabíveis para garantir a segurança, qualidade e estabilidade do serviço prestado, nos termos do subitem 4.1 do Anexo I do Edital - Termo de Referência. Adicionalmente, deverão ser observadas as normas de órgãos e entidades competentes a respeito da instalação de cabos e equipamentos na infraestrutura subterrânea de dutos.</p>

<p>CCBR Catel</p>	<p>Em relação ao CREDENCIAMENTO previsto no Chamamento Público, mediante a apresentação dos DOCUMENTOS DE QUALIFICAÇÃO, para demonstração do item “4.1.C” do Edital poderão ser utilizados documentos de empresas controladoras, controladas, afiliadas ou coligadas à empresa que irá responder o Chamamento Público?</p>	<p>Atestados fornecidos nas condições contidas do questionamento serão aceitos para fins de cumprimento da exigência do subitem 4.1 “c” do Edital</p>
<p>Poyry</p>	<p>Para as assinatura solicitadas no edital, (alguns documentos pedem firma reconhecida do representante legal). Estas poderiam ser feitas de forma digital pelos responsáveis da empresa? Da mesma forma a procuração para o profissional que vai apenas entregar os documentos no local indicado. Esta poderia ser assinada digitalmente pelo presidente, eliminando assim a tramitação de cartório?.</p>	<p>Será admitida assinatura digital com a devida certificação para fins de credenciamento no chamamento. Será admitida procuração com assinatura digital devidamente certificada outorgando poderes ao responsável pela entrega dos documentos para fins de credenciamento.</p>