

Câmara Temática de Bicicleta

**Devolutiva sobre estruturas
cicloviárias a serem apresentadas na
audiência pública**

Set/2021

Planejamento 2021/2022

DESCRIÇÃO	Subtotal (Metros)
Licitação 002	33.056,00
Licitação 003	15.315,00
Projetos PPP COHAB Lotes 1	30.244,00
Projetos PPP COHAB Lotes 5	24.787,00
Projetos PPP COHAB Lotes 7	17.826,00
Projetos PPP COHAB Lotes 9	11.655,00
Projetos PPP COHAB Lotes 11	9.002,00
Projetos PPP COHAB Lotes 12	15.231,00
Total	157.116,00

Planejamento 2021/2022

Do total dos **157.116 km** de estruturas cicloviárias previstas pelo planejamento para o biênio 2021/2022 para serem implantadas, **47.563 km** ainda não passaram por Audiência Pública

Planejamento 2021/2022

Planejamento Implantação Estrutura Cicloviária			
Projetos PPP da Habitação			
TAREFAS	Extensão (m)	Sub	Audiência Pública 2019
Dr Luis Augusto P de Queiroz / Dom Macarid	1.644,00	IPIRANGA	NÃO
Nossa Sra da Saude Trecho II	627,00	IPIRANGA	NÃO
Cursino	236,00	IPIRANGA	NÃO
Agostinho Gomes - Cipriano Barata	1.221,00	IPIRANGA	NÃO
Manifesto	1.903,00	IPIRANGA	NÃO
Bandeirantes	9.852,00	Jabaquara/V. Mariana	NÃO
José dos Reis	519,00	VILA PRUDENTE	NÃO
Ibitirama - Amparo (trecho2)	1.275,00	VILA PRUDENTE	NÃO
Salim Farah Maluf	910,00	MOOCA	NÃO
Forte do Leme	1.116,00	SÃO MATEUS	NÃO
Astarte	778,00	ARICANDUVA	NÃO
Egídio Martins	1.257,00	VILA PRUDENTE	NÃO
Mere Amedea- Alberto Byington-Rua Canhoneira do Mearim-Mikado	3.311,00	V. Maria V. Guilherme	NÃO
José Maria Fernandes- Cabo João Fagundes Machado- Conceição	2.309,00	V. Maria V. Guilherme	NÃO

Planejamento 2021/2022

TAREFAS	Extensão (m)	Sub	Audiência Pública 2019
Roland Garros	1.303,00	V. Maria V. Guilherme	NÃO
Jardim Japão	1.416,00	V. Maria V. Guilherme	NÃO
Yoritomo/Av. das Gueixas	767,00	V. Maria V. Guilherme	NÃO
R. Sapetuba	461,00	BUTANTÃ	NÃO
Potsdam	1.137	LAPA	NÃO
Gastão Vidigal - Mergenthaler	290,00	LAPA	NÃO
Av. Profª Virgília - Alcindo Bueno/Sena	1.370,00	SANTANA/TUCURUVI	NÃO
R. dos Rodrigues	702,00	CASA VERDE	NÃO
Av. Santa Inês	1.886,00	SANTANA/TUCURUVI	NÃO
Av. Maria Amalia Lopes de Azevedo	4.703,00	JAÇANÃ/TREMembÉ	NÃO
R. Manuel Gaya	1842,00	JAÇANÃ/TREMembÉ	NÃO
Av. Luiz Dumont Vilares - Antônio Maria de Laet	2792,00	SANTANA/TUCURUVI	NÃO
			NÃO
Av. Capitão José Parada Gonçalves	916,00	SANTANA/TUCURUVI	NÃO
			NÃO
R. Duarte de Azevedo	1020,00	SANTANA/TUCURUVI	NÃO

Total = 47.563 km

DEVOLUTIVAS SOBRE DEMANDAS ESPECÍFICAS DE DIFERENTES ESTRUTURAS CICLOVIÁRIAS

R. Luis Gois – Projeto elaborado;

Largo do Arouche – Obras SABESP - projeto elaborado encaminhado para a concessionária;

Av. Eng. Luis Carlos Berrini – obras concluídas e sinalização programada;

Av. Chucri Zaidan – obras concluídas e sinalização programada;

Av. Sen. Teotônio Vilela – obras concluídas e sinalização programada;

Av. Atlântica – obras concluídas e sinalização programada;

R. Visconde de Taunay - recape concluído e sinalização programada;

Av. Brig. Faria Lima – obras concluídas e sinalização programada;

Av. Paulista – obras concluídas e sinalização programada;

Av. Hélio Pelegrini – obras concluídas e sinalização programada;

Av. República do Líbano – obras concluídas e sinalização programada;

Av. Milene Elias – antigo Pregão SMSUB, preparação de nova licitação de obras;

Av. Duque de Caxias – obras parcialmente concluídas e sinalização programada;

R. Abel Tavares – realizada manutenção em trecho de ciclovia;

R. Vitória Speers – obras concluídas e sinalização programada.

Programa de Metas 2021-2024

Conectividade da rede cicloviária com o centro

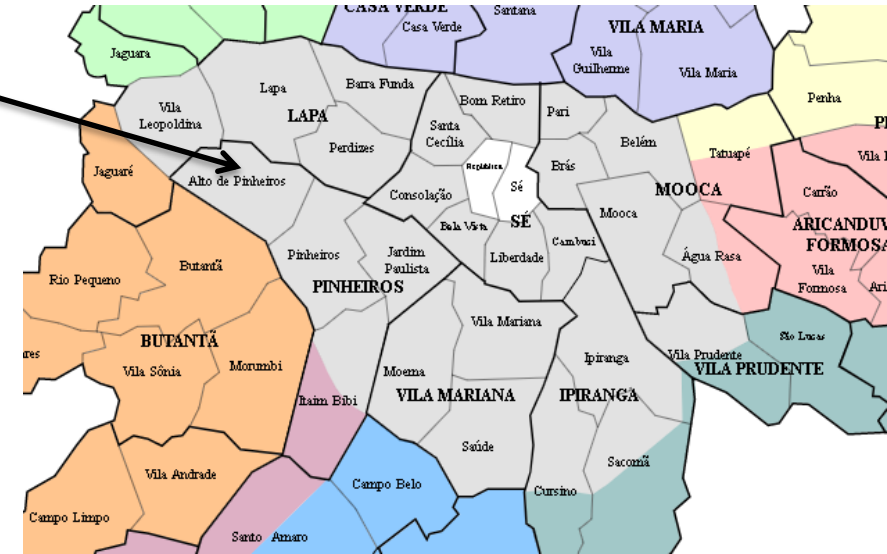
Set/2021

Meta 43 – Iniciativa a)

Assegurar que mais de 80% das Subprefeituras tenham estruturas cicloviárias conectadas com a rede cicloviária do centro expandido da cidade.

Critérios possíveis

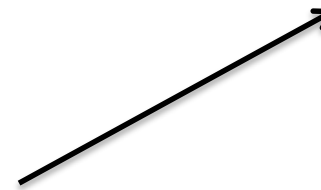
1) Centro Expandido da cidade;



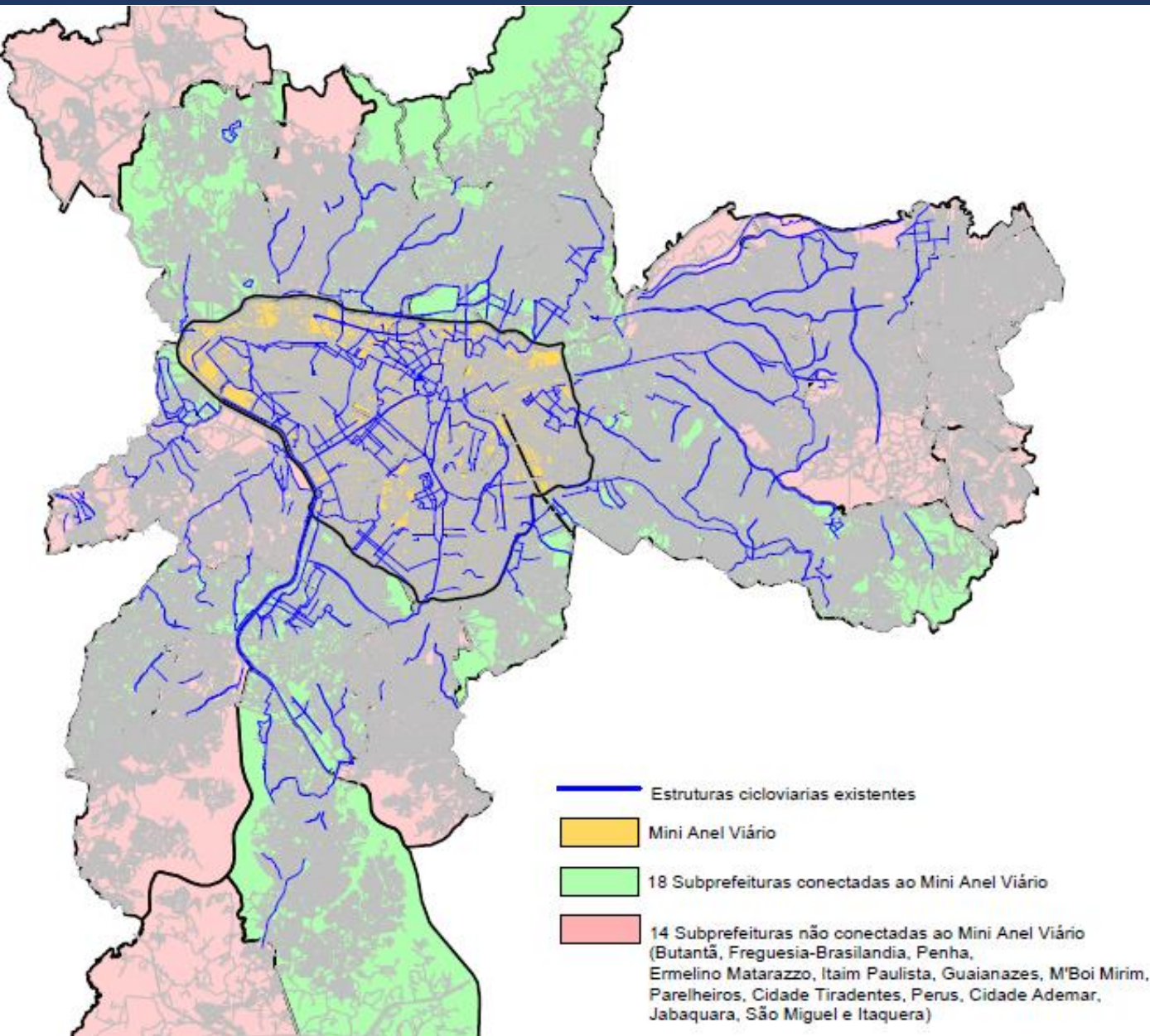
2) Subprefeitura da Sé;



3) Rótula central (Centro Velho);



Centro expandido – atual



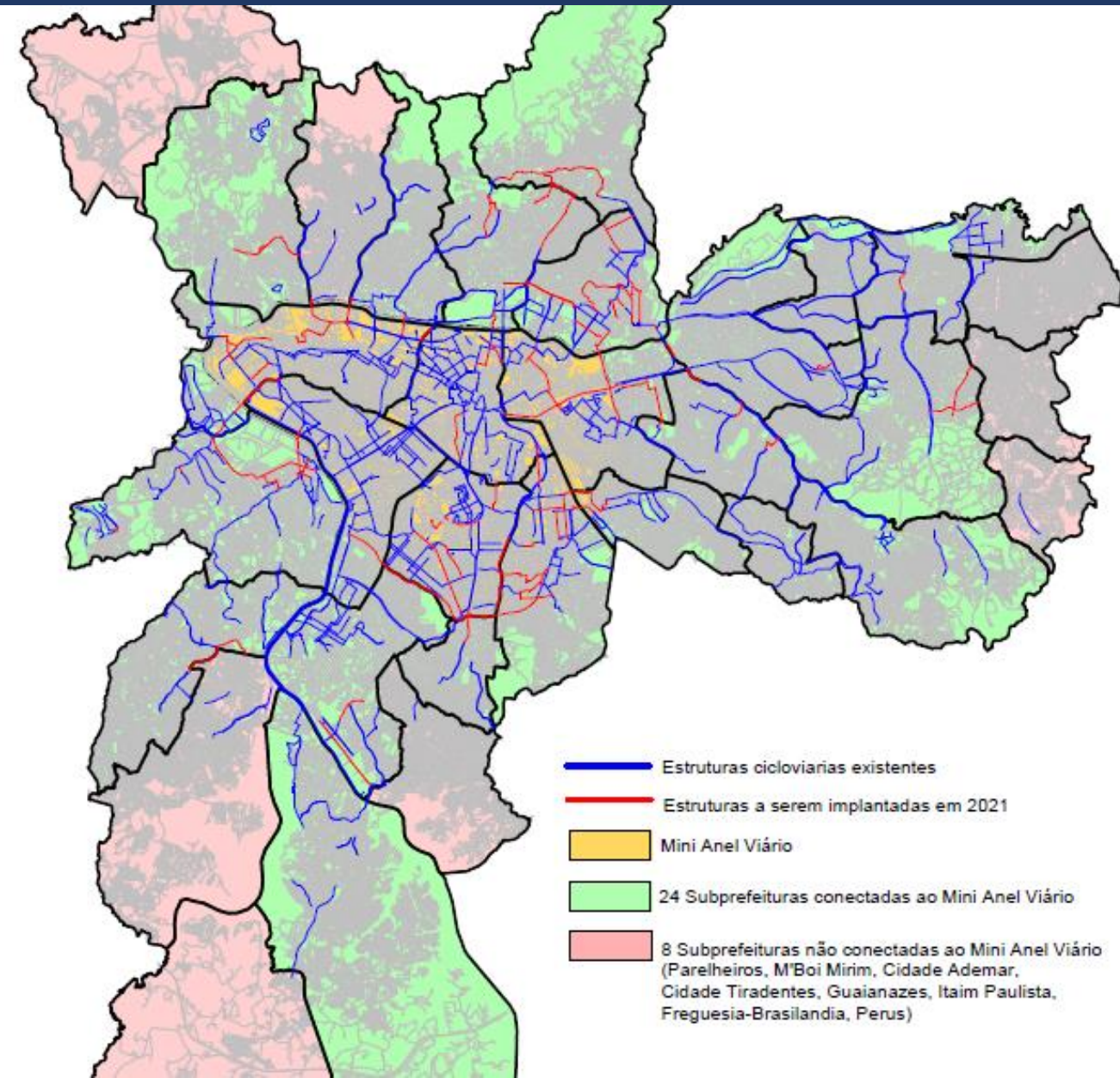
Vantagem:

- Mais adequado à dinâmica da cidade (não focada apenas no Centro Velho);

Distorções:

- Estruturas cicloviárias que se conectam a Mooca e Vila Prudente passam a ser computadas como se estivessem conectadas (dentro do anel viário);

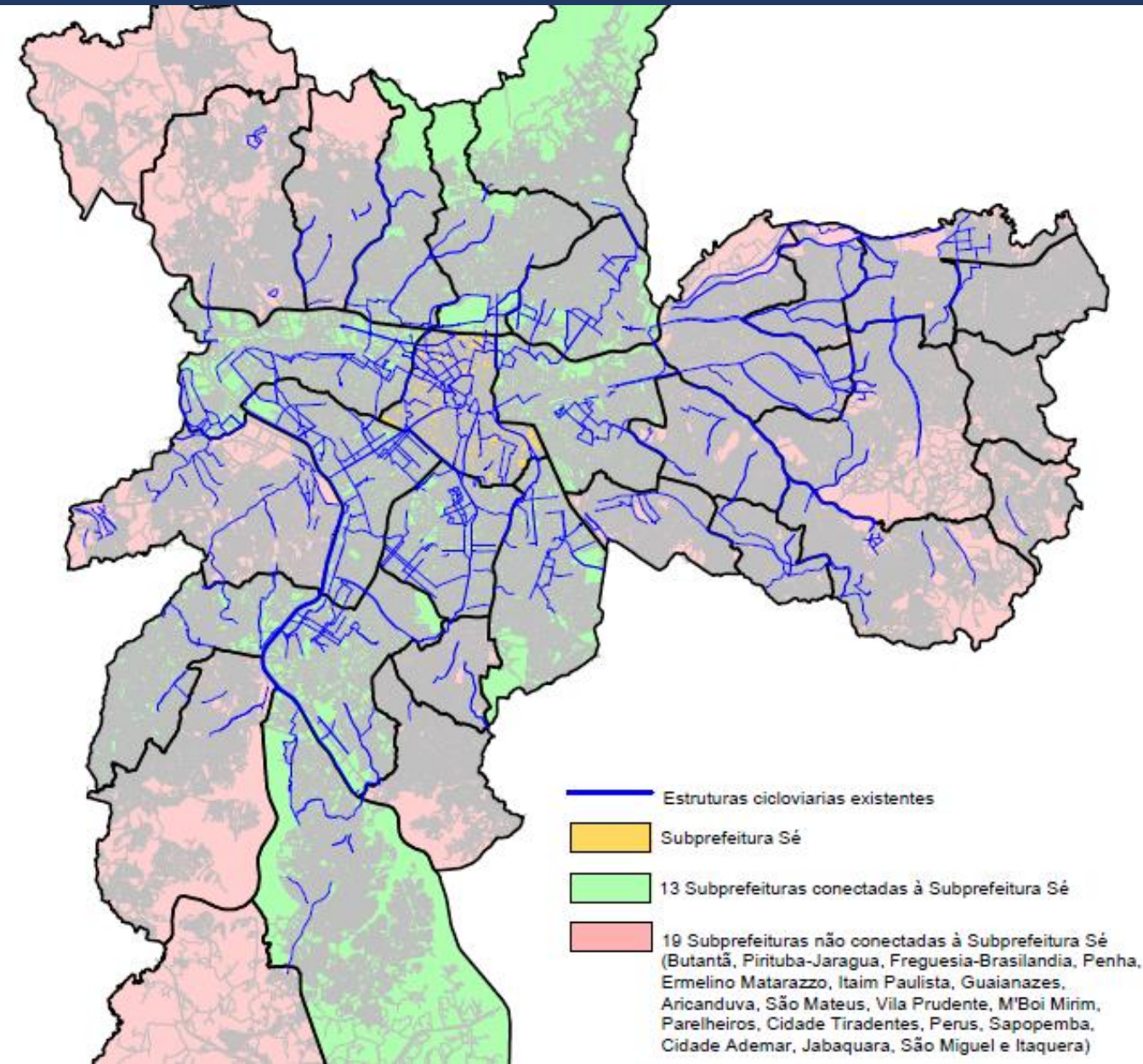
Centro Expandido – planejamento 2021/2022



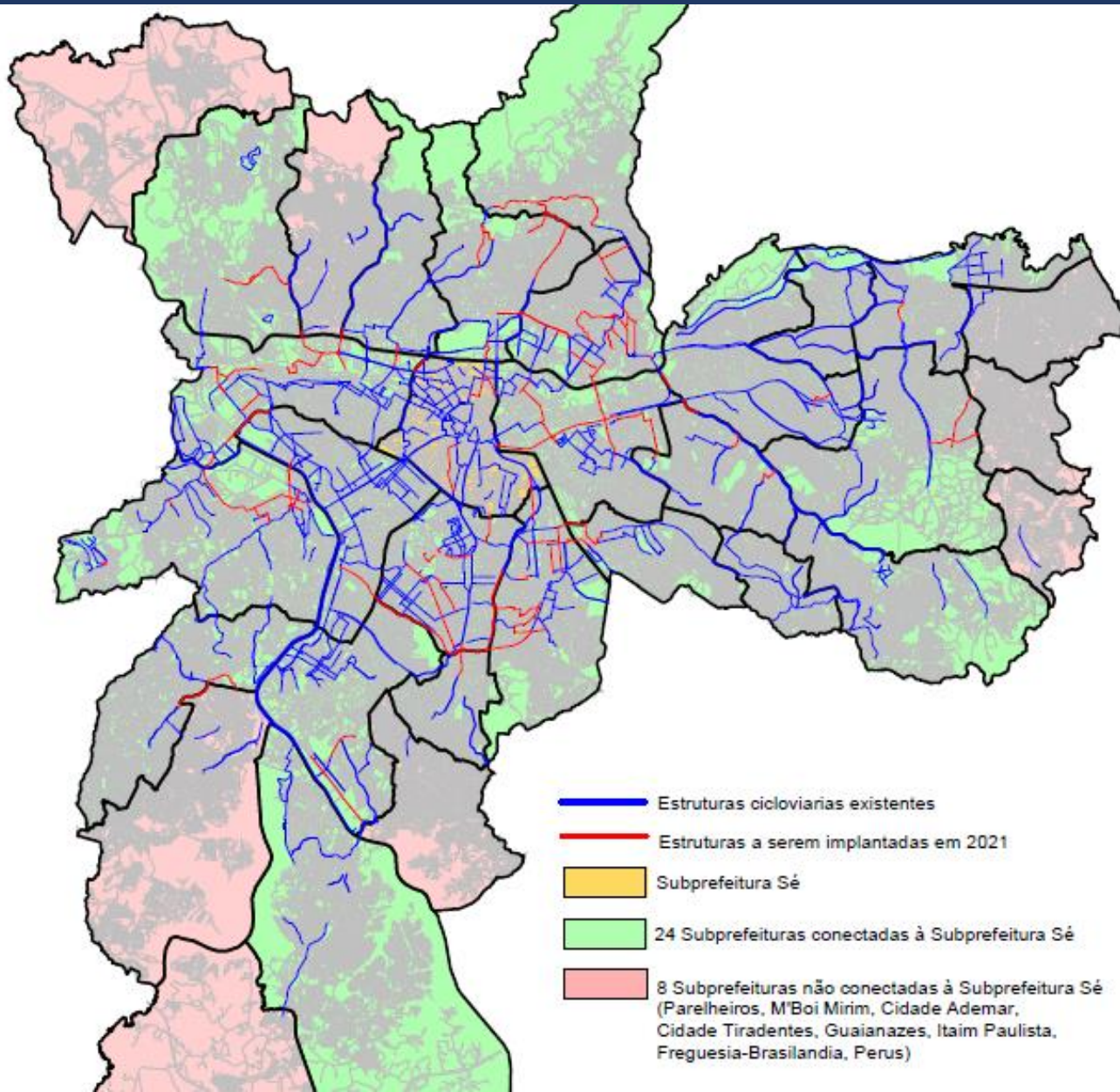
Subprefeitura Sé – atual

Vantagem:

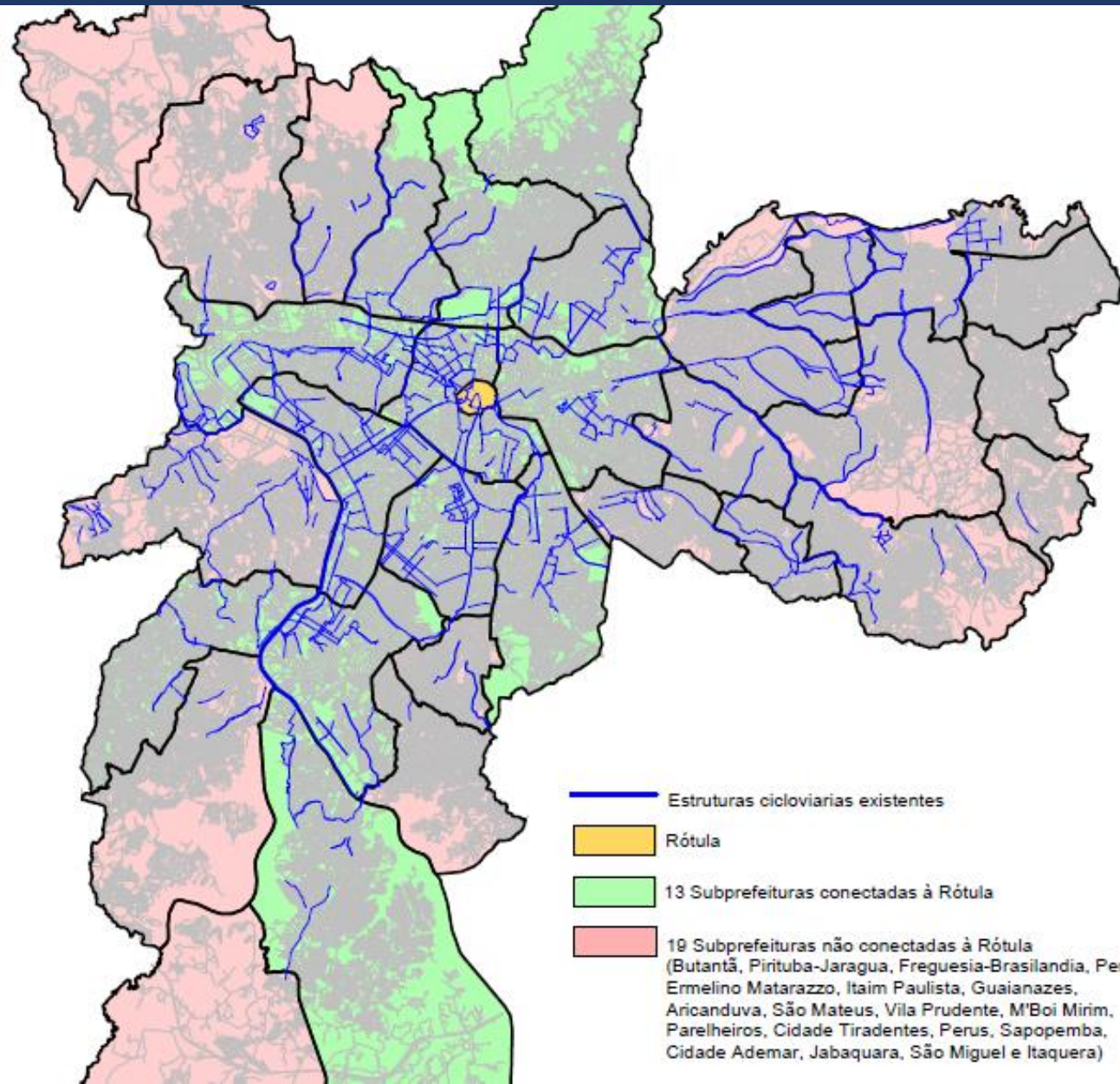
- Elimina distorções do critério do centro expandido;



Subprefeitura Sé – planejamento 2021/2022

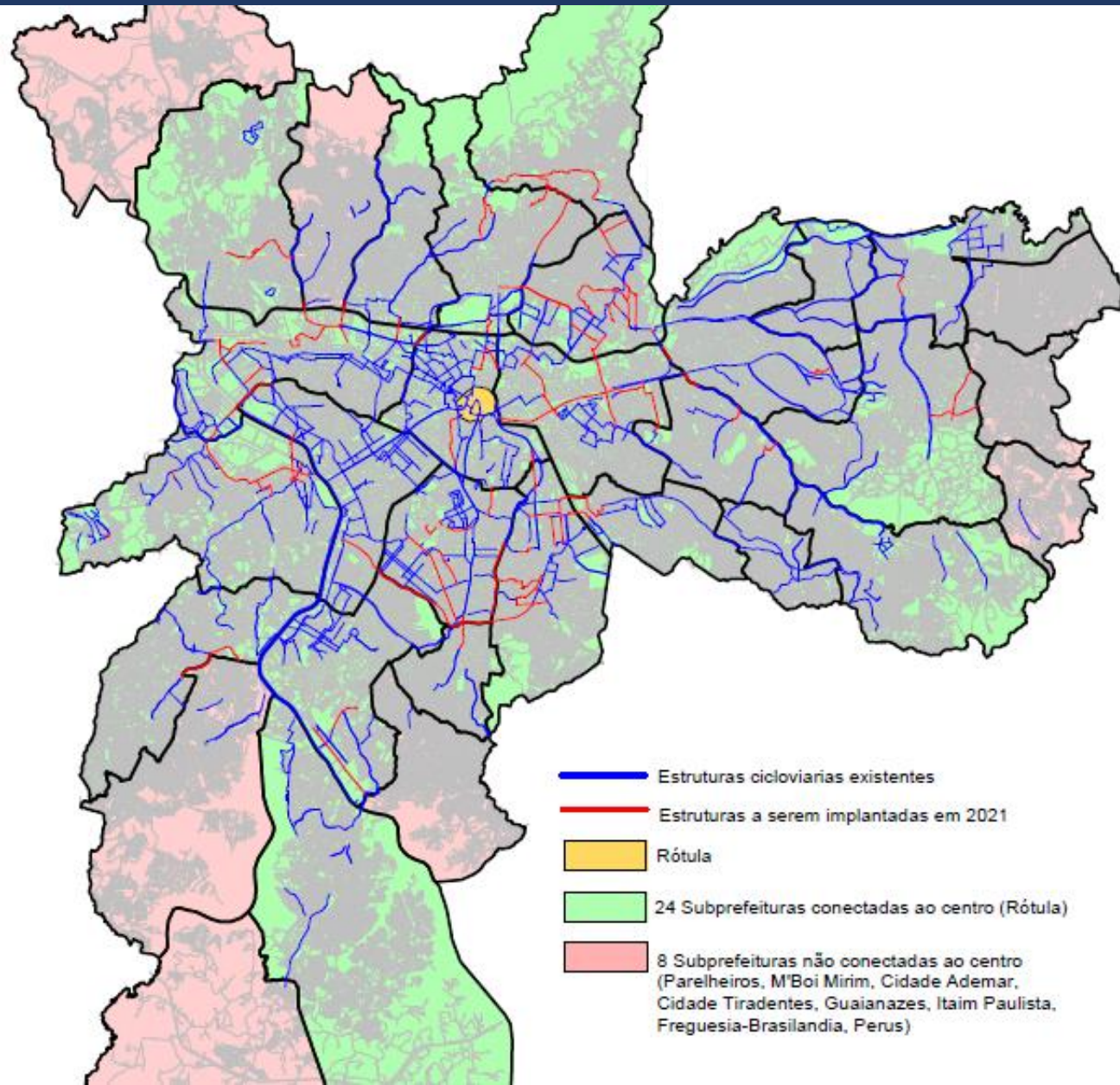


Rótula central – atual



Mesmos resultados que critério que considera a Subprefeitura da Sé.

Rótula central – planejamento 2021/2022



Em todos os cenários, a rede existente acrescida do planejamento de 2021/2022 resulta em um percentual de conexão idêntico:

24 Subprefeituras / 75%.

Há diferenças nos valores de conexão atuais:

Centro Expandido: 18 Subprefeituras

Sé / Rótula Central: 13 Subprefeituras

Programa de Metas 2021-2024

Conectividade da rede cicloviária com o centro

Set/2021