

Programa de Metas 2021-2024

Conectividade da rede cicloviária com o centro

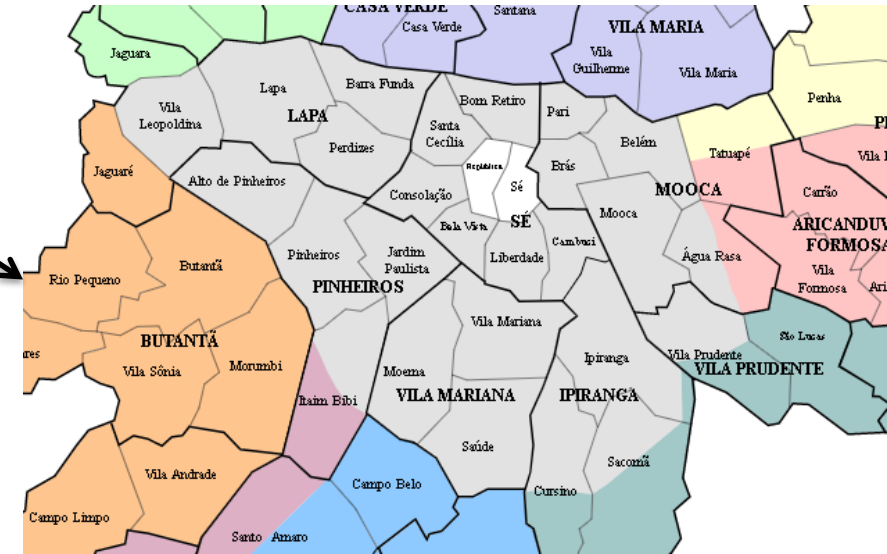
Set/2021

Meta 43 – Iniciativa a)

Assegurar que mais de 80% das Subprefeituras tenham estruturas cicloviárias conectadas com a rede cicloviária do centro expandido da cidade.

Critérios possíveis

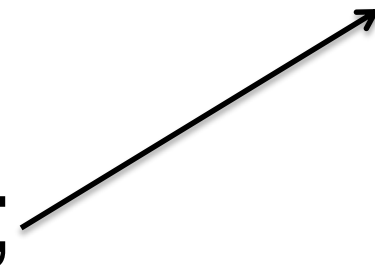
1) Centro expandido da cidade;



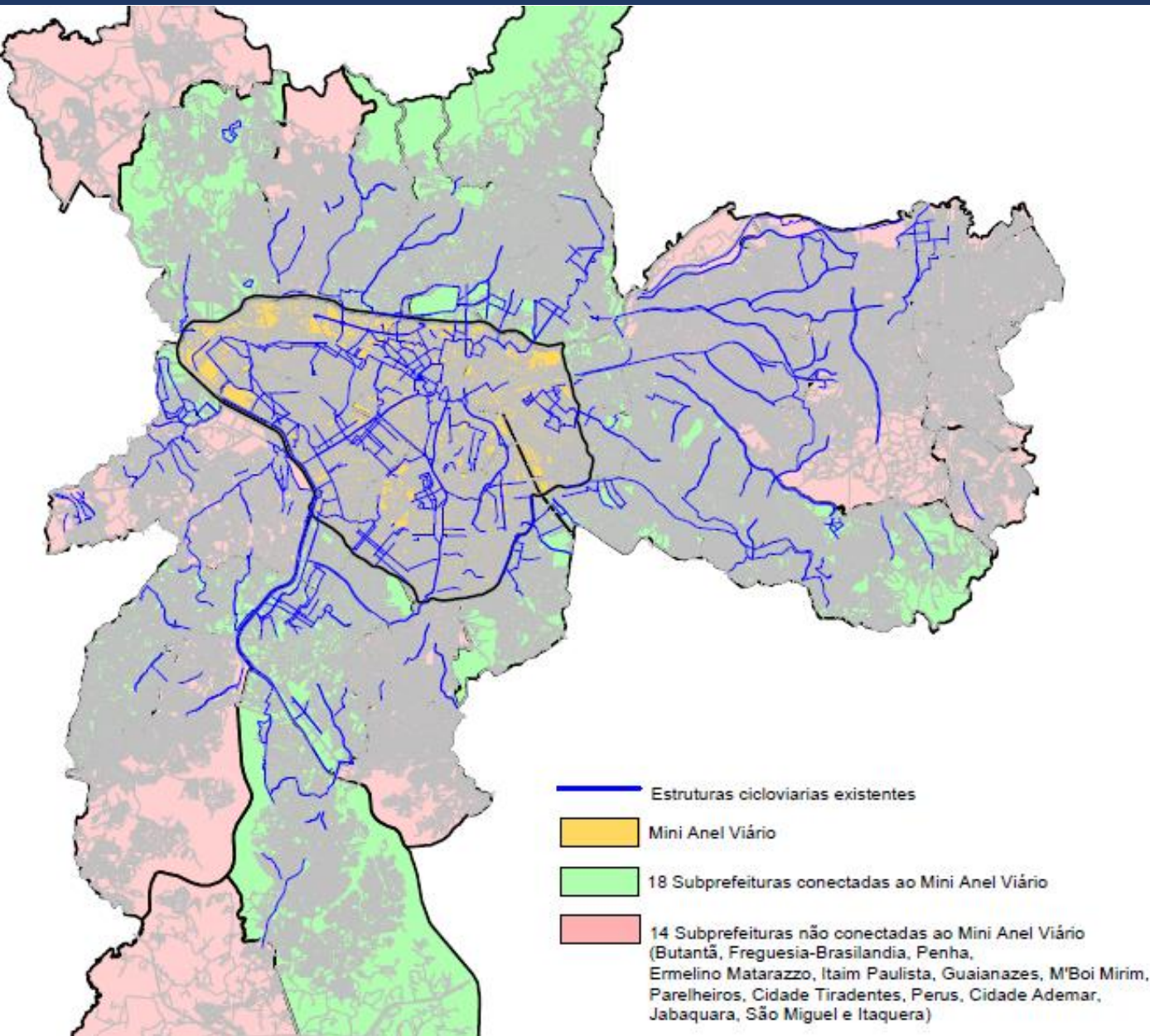
2) Subprefeitura da Sé;



3) Rótula central (centro velho);



Centro expandido – atual



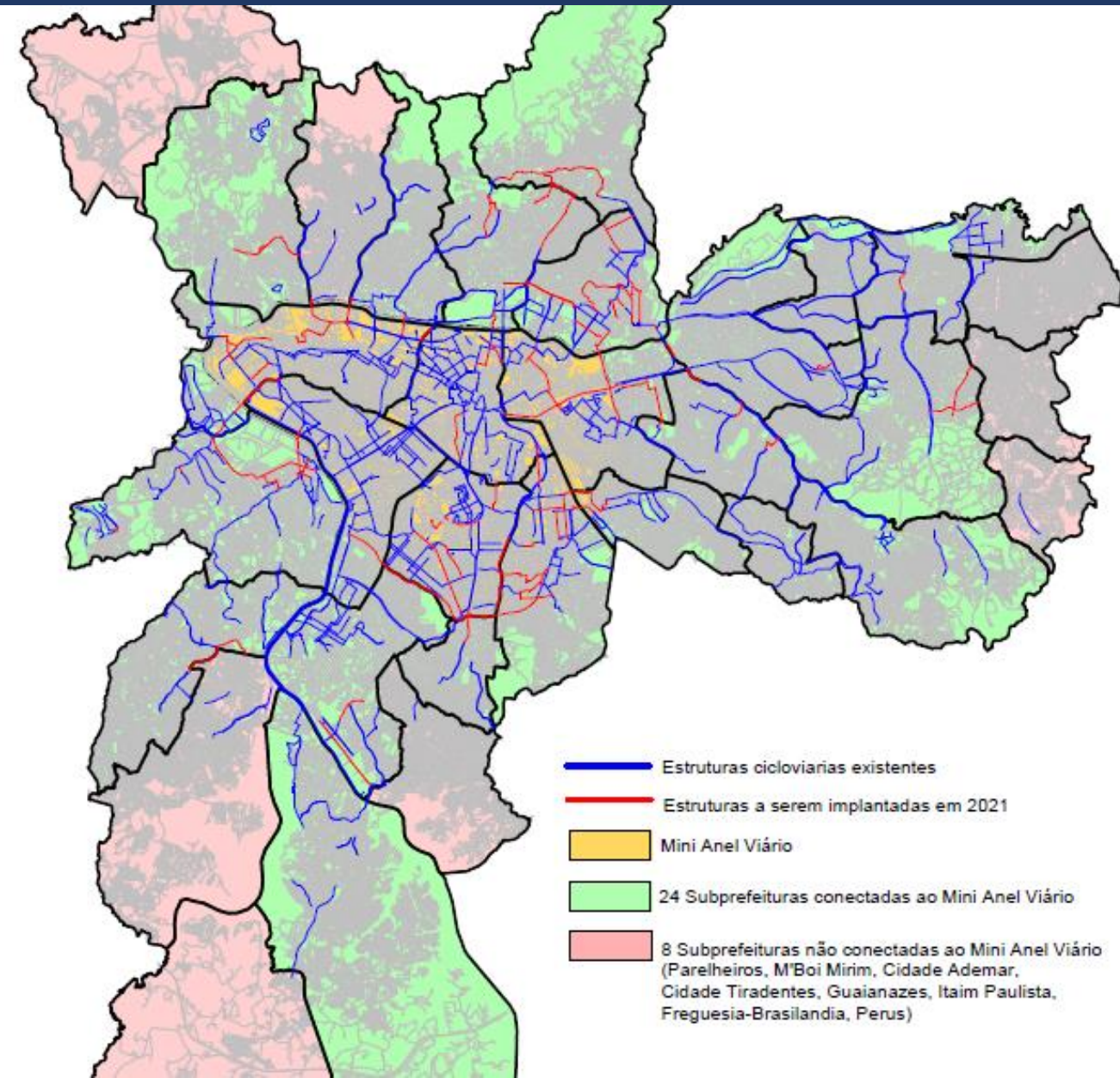
Vantagem:

- Mais adequado à dinâmica da cidade (não focada apenas no centro velho);

Distorções:

- Estruturas cicloviárias que se conectam a Mooca e Vila Prudente passam a ser computadas como se estivessem conectadas (dentro do anel viário);

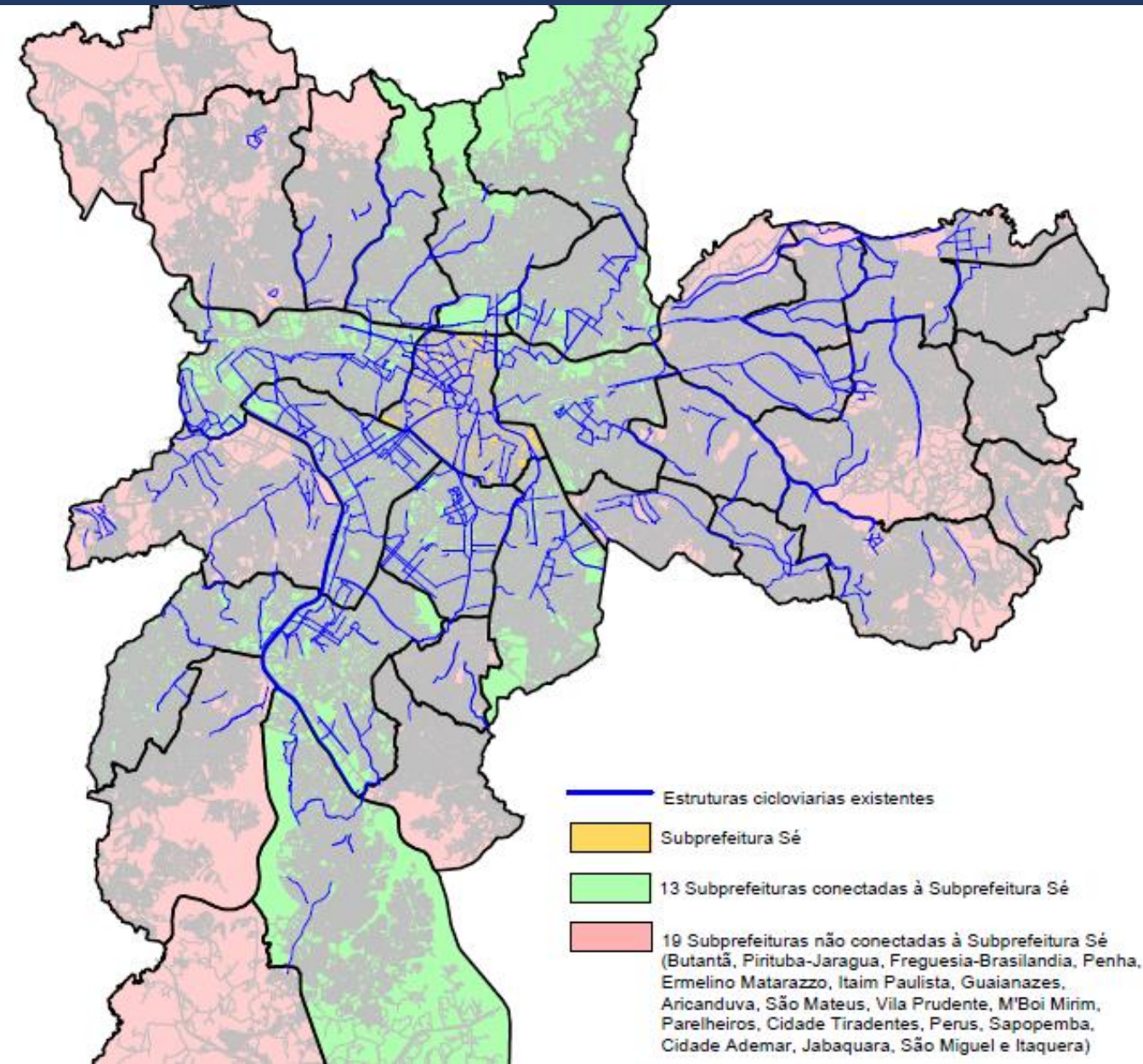
Centro expandido – planejamento 2021



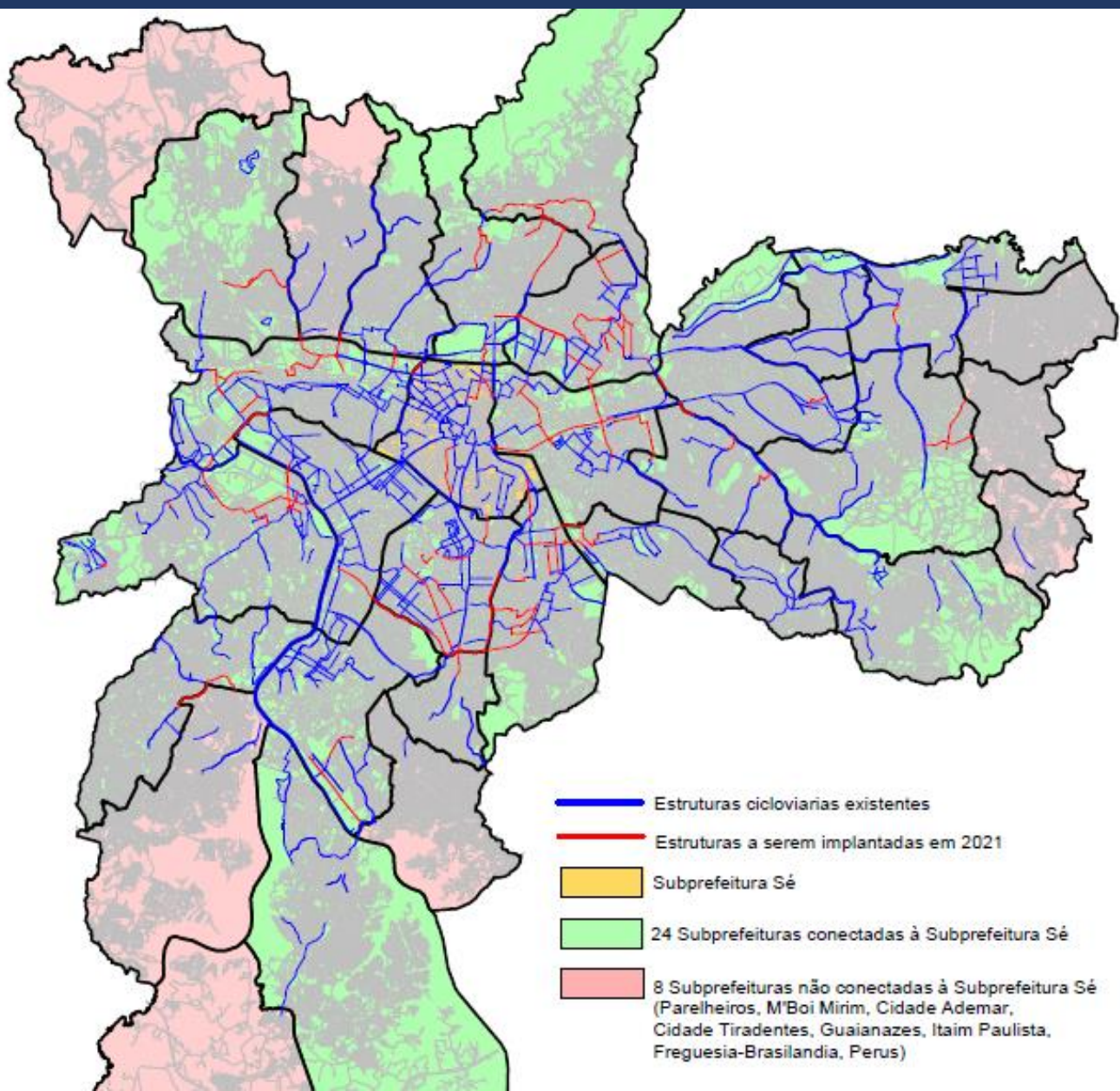
Subprefeitura Sé – atual

Vantagem:

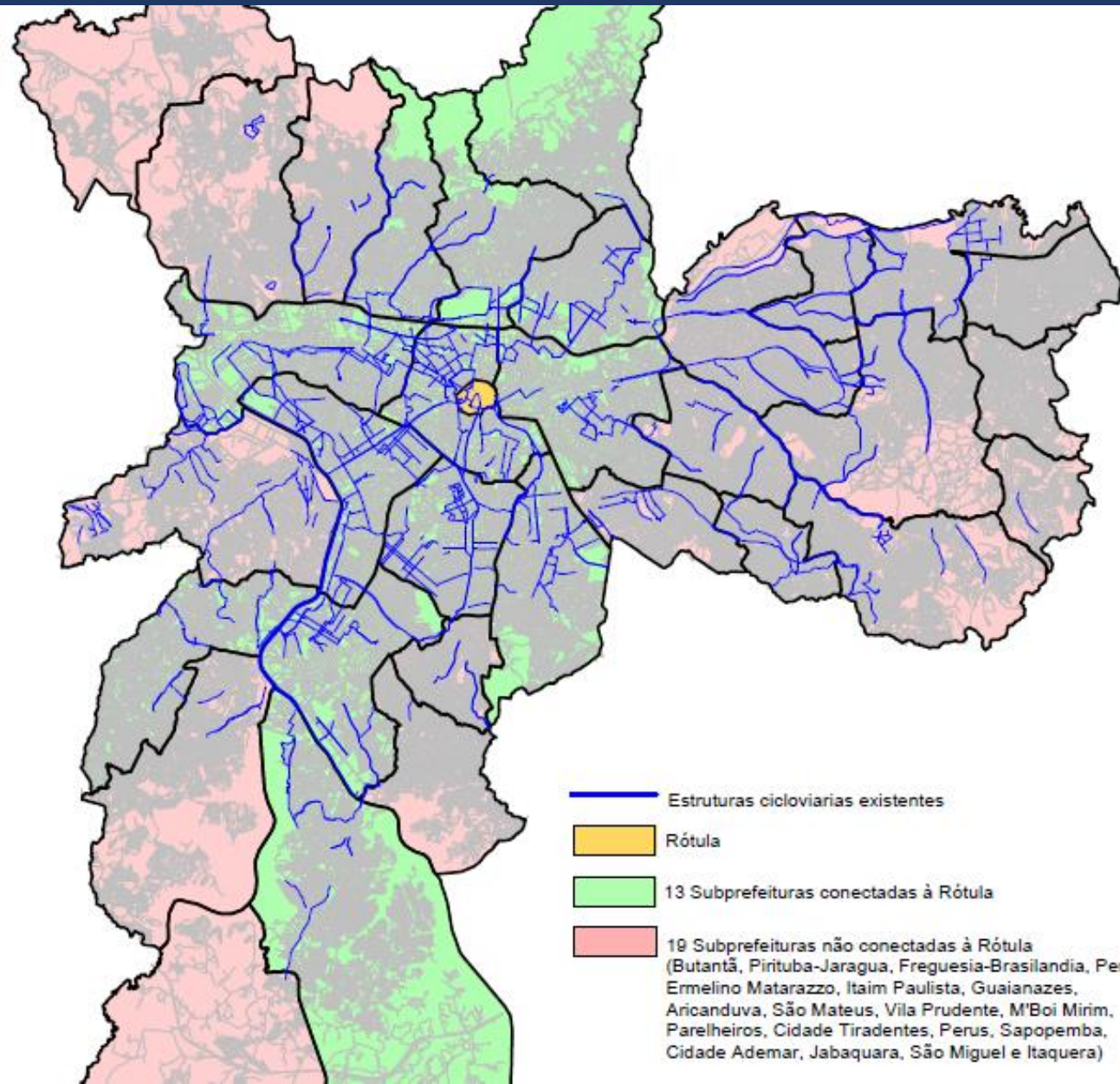
- Elimina distorções do critério do centro expandido;



Subprefeitura Sé – planejamento 2021

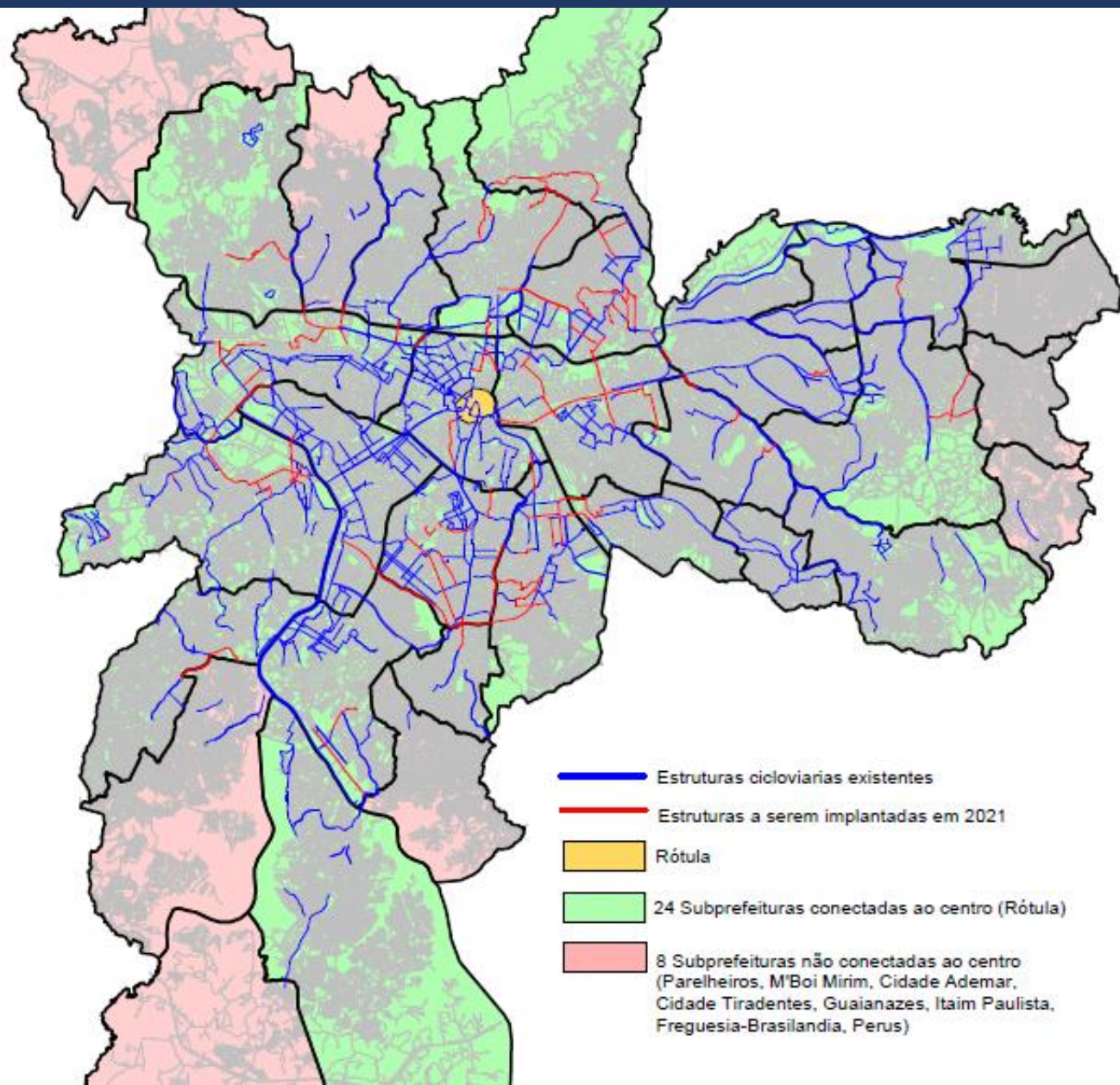


Rótula central – atual



Mesmos resultados que critério que considera a Subprefeitura da Sé.

Rótula central – planejamento 2021



Em todos os cenários, a rede existente acrescida do planejamento de 2021 resulta em um percentual de conexão idêntico:

24 Subprefeituras / 75%.

Há diferenças nos valores de conexão atuais:

Centro expandido: 18 Subprefeituras

Sé / rótula central: 13 Subprefeituras

Programa de Metas 2021-2024

Conectividade da rede cicloviária com o centro

Set/2021