

# Sinistros de Trânsito em São Paulo

**Nenhuma morte no trânsito é  
aceitável**

O Painel da Segurança Viária é pautado pela Visão Zero, abordagem que defende que nenhuma morte no trânsito é aceitável, estabelecendo a ambiciosa meta de atingir zero mortes no trânsito.

Nessa abordagem sistêmica, a responsabilidade é compartilhada entre usuários e o poder público, que deve projetar um sistema de mobilidade que seja seguro e estimule a conduta com segurança. Esse é o princípio dos Sistemas Seguros.

Estes princípios vêm mudando a forma de abordar a segurança viária em todo o mundo, priorizando a vida, a segurança e o direito à mobilidade. Veja os principais conceitos dessas abordagens:

**1. Humanos cometem erros**  
As pessoas cometem erros que podem levar a sinistros de trânsito.

**2. Humanos são vulneráveis a lesões**  
O corpo humano tem uma capacidade limitada de tolerar as forças de uma colisão sem que ocorram lesões.

**3. Responsabilidade compartilhada**  
Existe uma responsabilidade compartilhada entre aqueles que projetam, constroem, gerenciam e utilizam a rede viária e os veículos, incluindo aqueles que fornecem atendimento após os sinistros, para prevenir sinistros que causam lesões graves ou morte.

**4. Proativa vs. Reativa**  
Todas as partes do sistema devem ser reforçadas para multiplicar seus efeitos, de tal forma que, se uma parte falhar, os usuários da rede viária ainda assim estejam protegidos.

**5. Nenhuma morte ou lesão grave é aceitável**  
Nenhuma morte ou lesão grave é aceitável no sistema de mobilidade. A falta de segurança não deve ser o preço a pagar por uma mobilidade mais veloz. Ao invés disso, o sistema de mobilidade deve ser tão seguro quanto eficiente.



**1.35 milhões de vidas**

são perdidas anualmente no trânsito, em todo o mundo

Fonte: OMS, 2018.



**A cada 23 segundos**

uma pessoa perde a vida no trânsito, no mundo

Fonte: OMS, 2018.



No mundo, o trânsito é a maior causa de morte de **jovens entre 10 e 19 anos**

Fonte: OMS, 2017.



**64 a 100 bilhões de dólares**

por ano é o custo econômico global estimado de sinistros de trânsito

Fonte: GLOBAL DESIGNING CITIES INITIATIVE. Guia global de desenho de ruas. São Paulo: SENAC, 2018.



**90% é o risco**

de fatalidade para um pedestre atropelado por um automóvel trafegando a 60km/h

Fonte: GLOBAL DESIGNING CITIES INITIATIVE. Guia global de desenho de ruas. São Paulo: SENAC, 2018.



No Brasil **400 mil pessoas**

perderam a vida no sistema viário de 2010 a 2019

Fonte: MS/SVS/CGIAE – Sistema de Informações sobre Mortalidade – SIM



Em São Paulo em 2019, **77% dos feridos**

em sinistros de trânsito eram pedestres, ciclistas ou motociclistas

Fonte: CET-SP, 2020.

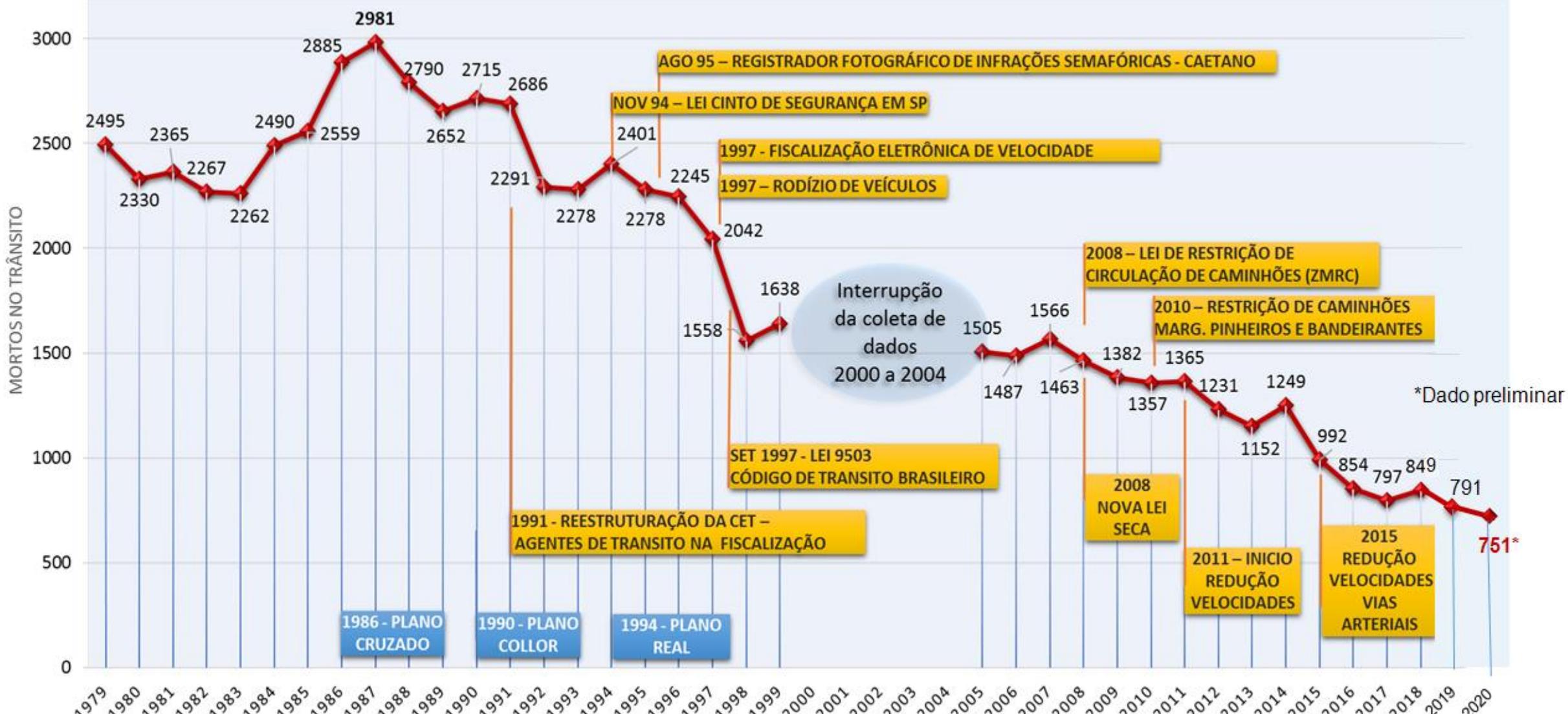


**R\$ 50 bilhões**

é o quanto o Brasil perde anualmente com sinistros de trânsito

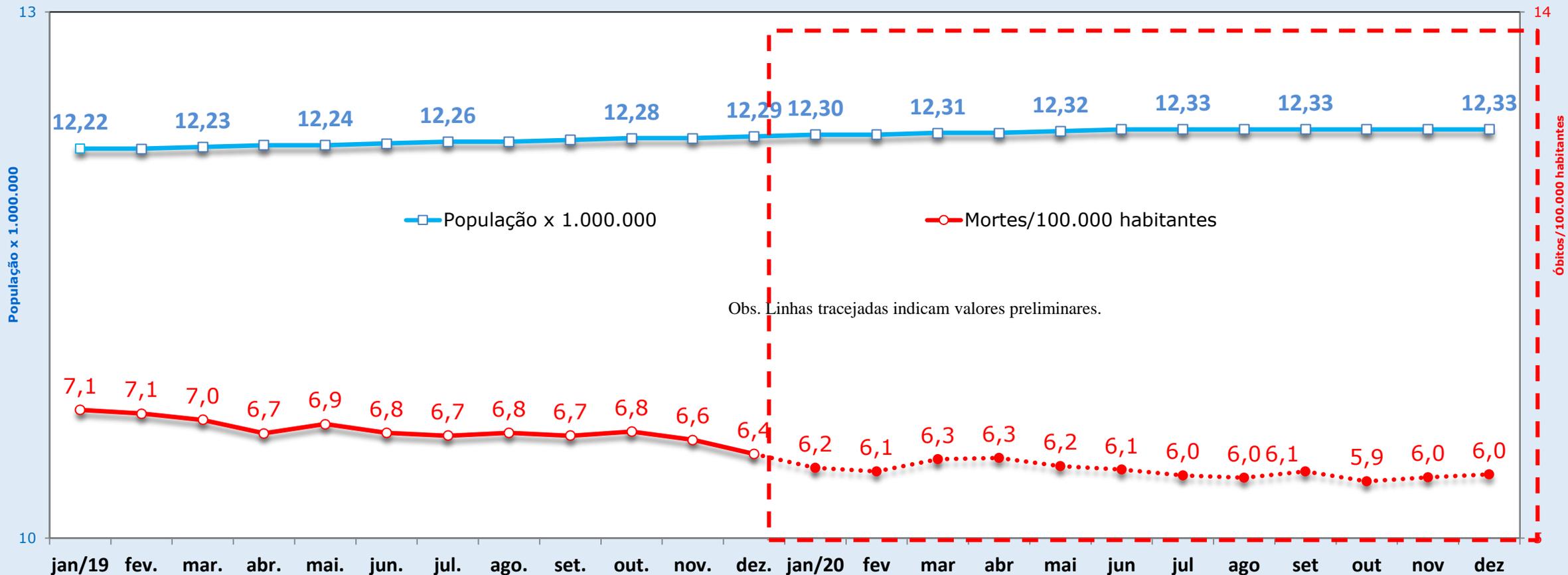
Fonte: Custos dos Acidentes de Trânsito no Brasil, IPEA, 2020.

# Óbitos no Trânsito em São Paulo



# Evolução mensal da população(\*) e índice “óbitos por 100.000 habitantes” (\*\*)

Linhas tracejadas indicam valores preliminares.



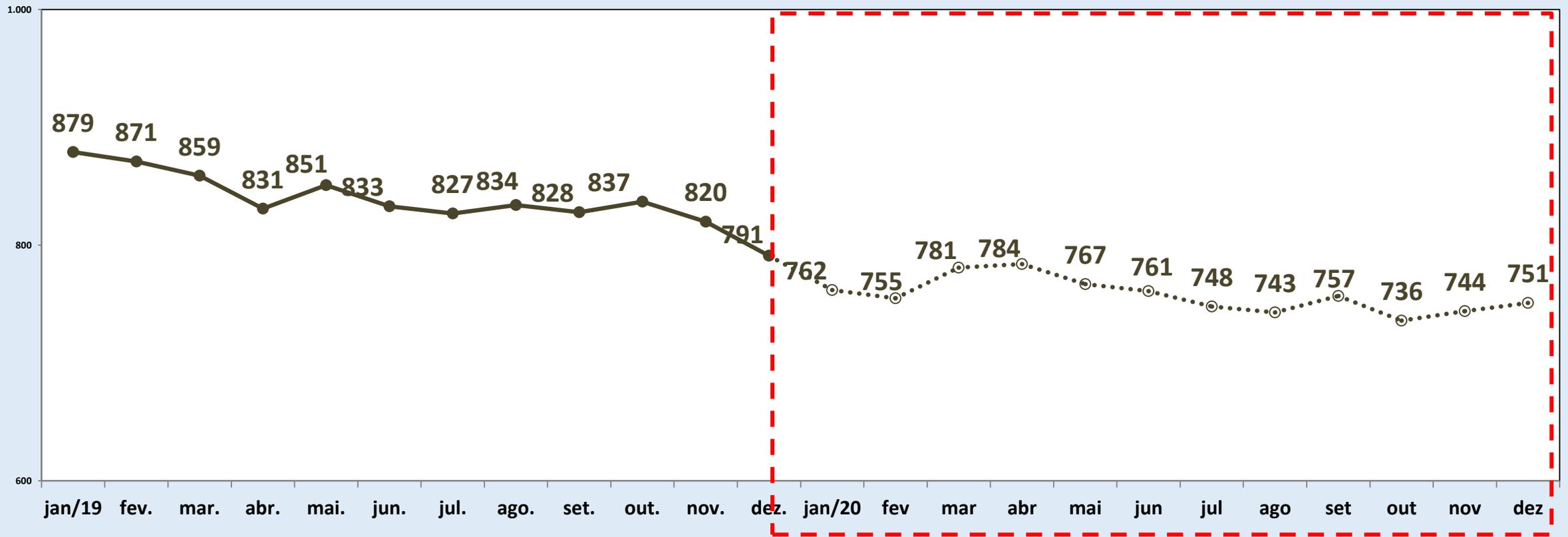
(\*) Populações de junho de 2019 e a partir de junho de 2020 foram estimadas pelo IBGE. As estimativas dos demais meses foram calculadas pelo DBD.

(\*\*) O índice abrange um período de 12 meses, que se encerra no mês consultado.

# Distribuição mensal dos valores anuais móveis do total de óbitos no trânsito (óbitos nos 12 últimos meses)

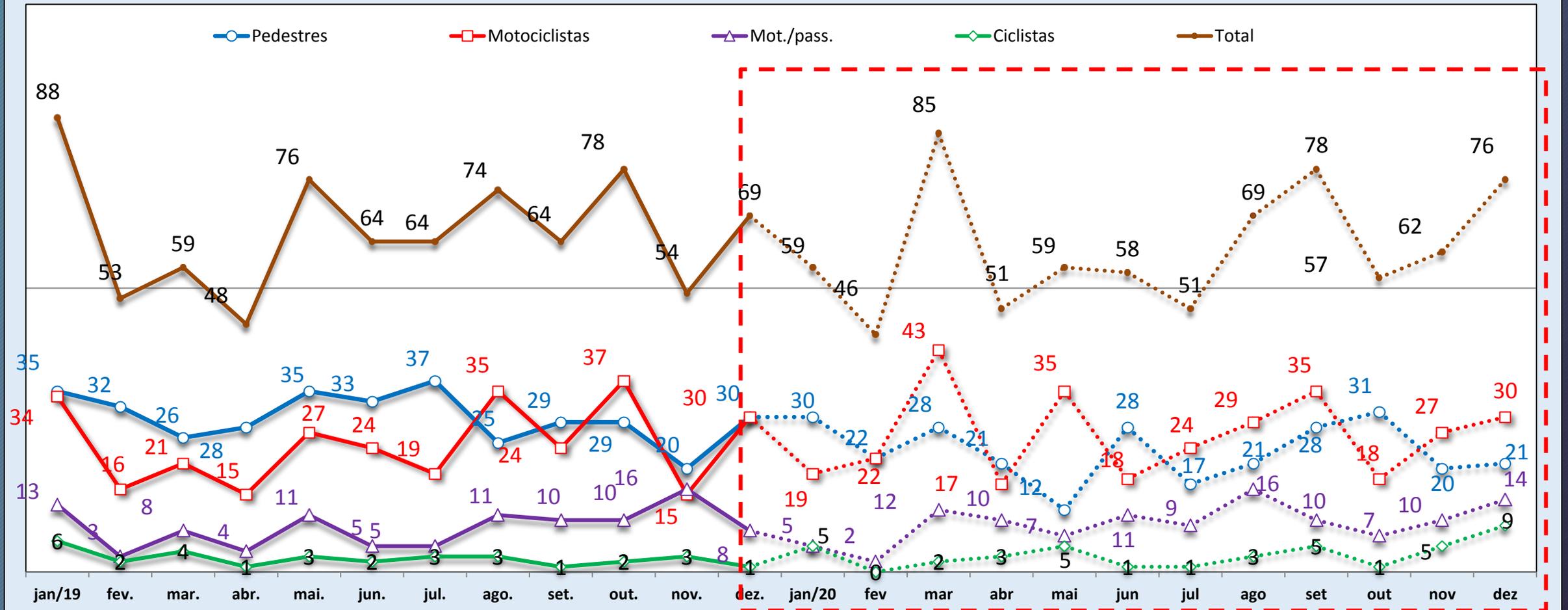
Linhas tracejadas indicam valores preliminares.

Evolução mensal dos valores anuais móveis do total de óbitos no trânsito  
(óbitos nos 12 últimos meses)

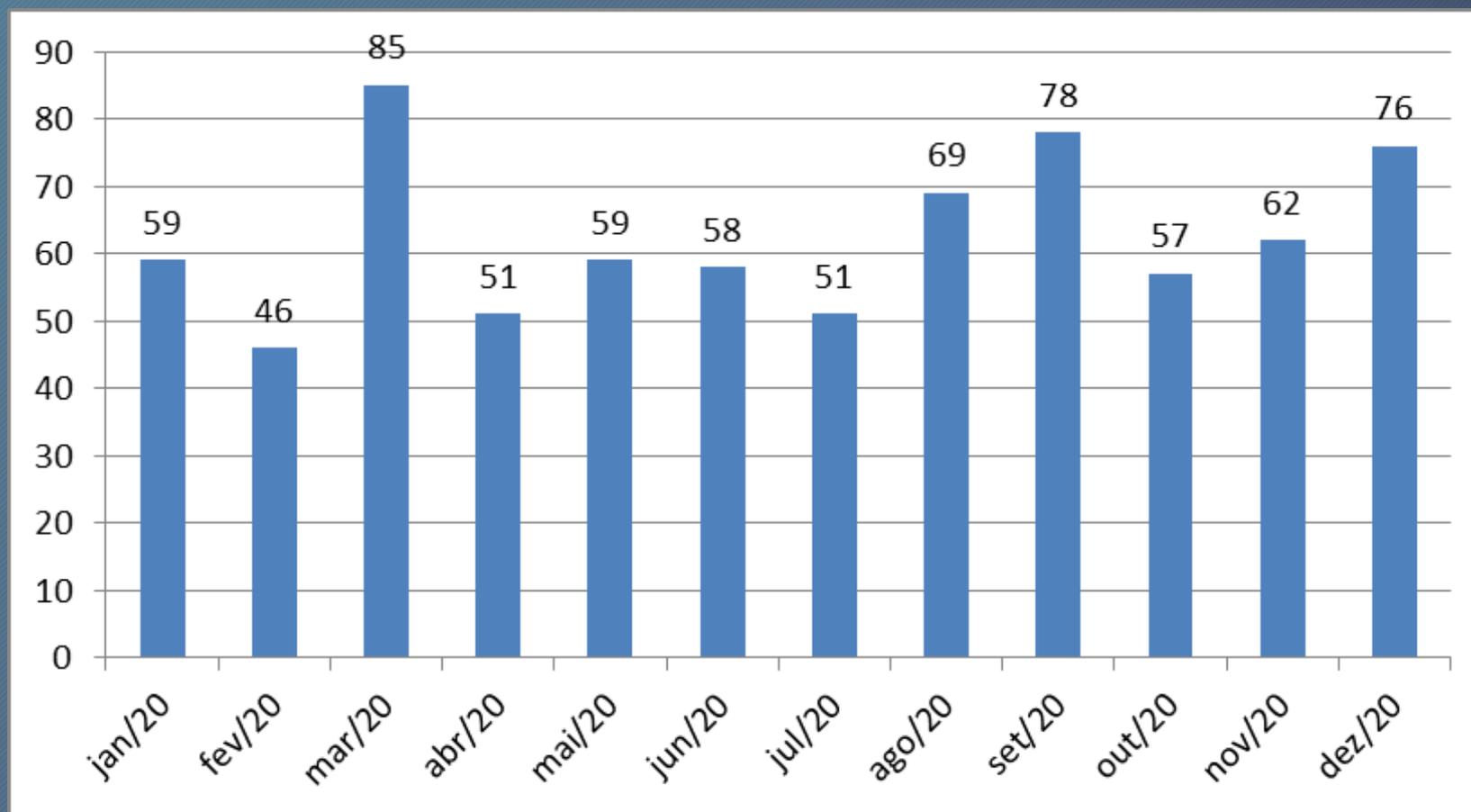


# Sinistros fatais (por tipo de usuário)

Linhas tracejadas indicam valores preliminares.

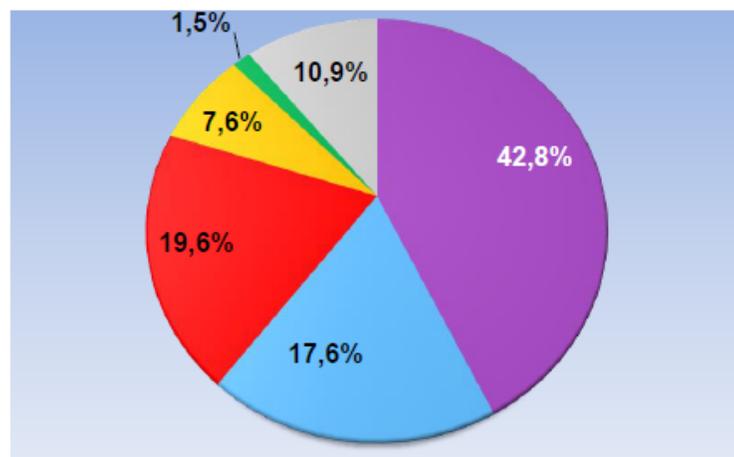


# Distribuição Mensal dos sinistros Fatais (jan - dez/20)



# Sinistros envolvendo motos

**VEÍCULOS ENVOLVIDOS NOS ATROPELAMENTOS FATAIS**  
(1 veíc./acid.)



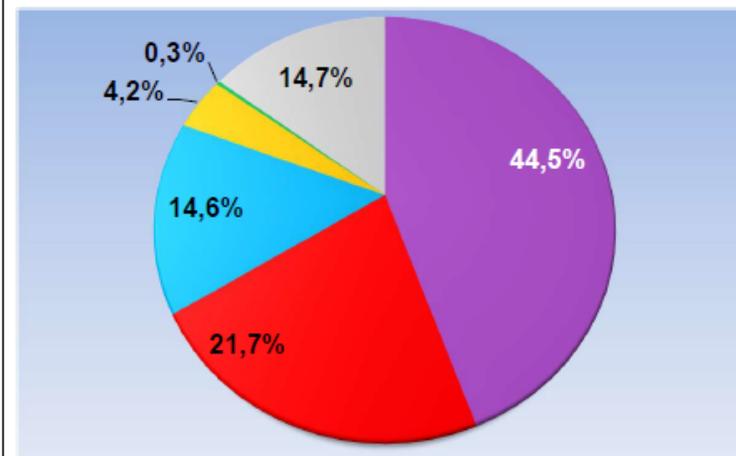
Automóvel:	146
Ônibus:	60
Motocicleta:	67
Caminhão:	26
Bicicleta:	5
Sem inform.:	37

Total de veículos = 341

2019

2020

**VEÍCULOS ENVOLVIDOS NOS ATROPELAMENTOS FATAIS**  
(1 veíc./sini.)



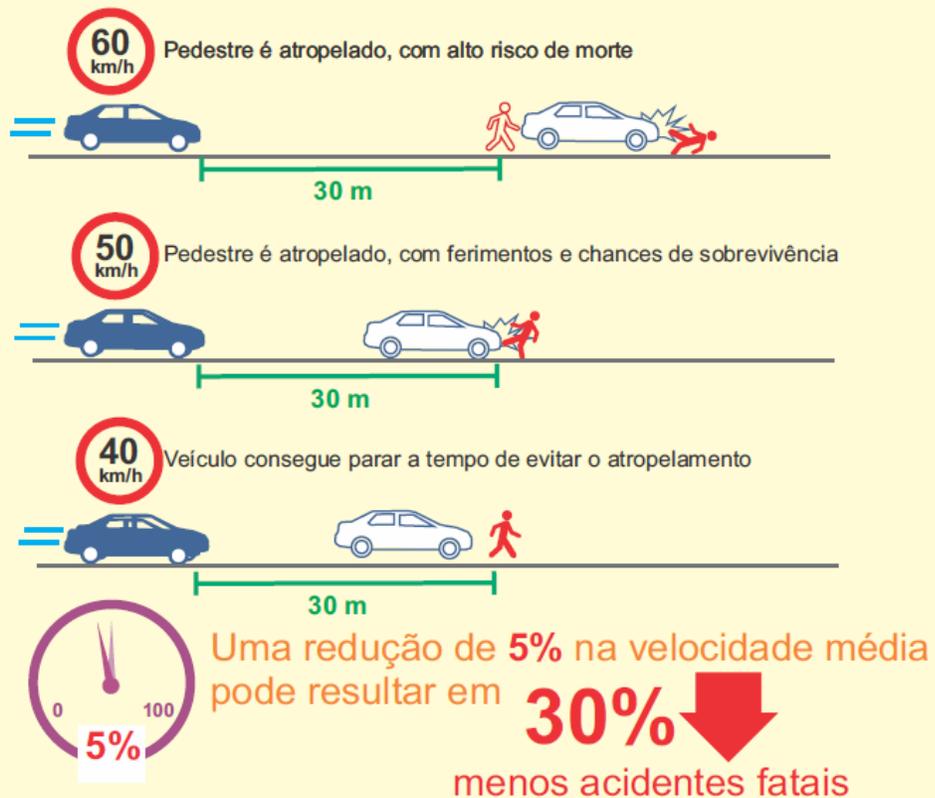
Automóvel:	137
Motocicleta:	67
Ônibus:	45
Caminhão:	13
Bicicleta:	1
Sem inform.:	45

Total de veículos = 308

# Causas prováveis

- Em 2020 houve o mesmo número de atropelamentos fatais por motos de 2019 (67).  
Percentualmente o número cresceu, porque houve redução no total de atropelamentos fatais em 2020.
- As causas dos acidentes por motos passam por diversos fatores e estão diretamente ligadas também a questões sociais, como o empobrecimento da população.
- A busca de um transporte ágil que ofereça alternativa ao transporte público e o uso como ferramenta de trabalho se intensificou no período de pandemia, com muitas pessoas jovens e inexperientes trabalhando com entregas através de aplicativos sem a devida formação.

# Risco de mortalidade de pedestres



Pequenas reduções de velocidade diminuem de forma significativa as mortes no trânsito.

De acordo com a WRI Brasil, uma redução de 5% na velocidade média pode resultar em 30% menos ocorrências fatais.

# Ações em andamento

A SMT e CET estão envolvidos para o desenvolvimento e implantação de projetos de segurança, dentro do Plano de Segurança viária 2021/2024, que envolvem todos os usuários do sistema viário, tais como:

**Vias seguras:** Implantar 7 requalificações integradas em corredores de transporte coletivo: Estrada de Itapecerica, av. Sen. Teotônio Vilela, av. D. Belmira Marim, Av. Marechal Tito, av. Raimundo Pereira de Magalhães, av. do Estado, Estrada do Imperador.

**Áreas calmas:** Implantar 3 áreas de acalmamento, além das outras 3 que acabaram de ser implantadas (Santana Lapa de Baixo e Lapa de Cima): São Miguel, Centro Sé e República.

**Frente Segura:** Expandir o número de box para aumentar a segurança de motociclistas nos semáforos

# Ações em andamento

Rota escolar Segura: Implantar 3 projetos de segurança viária em rotas escolares: Itaquera, Pari e São Rafael.

Rotas acessíveis: Implantar 5 rotas acessíveis para deficientes visuais: Barra Funda, Marechal Deodoro, Centro Velho , Ipiranga e Linha Azul.

Redução de velocidade em vias do município: Adequação da velocidade em 24 vias coletoras

Instituir regulamentação sobre a prestação de serviços de entregas com motocicletas prestados por empresas que operam com aplicativos - SMT

Instituir fiscalização para verificação do condumoto - DTP

# Sinistros de trânsito fatais em São Paulo

## Comparação com períodos anteriores

(\*) Os cálculos de porcentagens para números abaixo de 100 podem não expressar adequadamente a variação.

Óbitos por Acidentes de Trânsito em São Paulo Comparação com períodos anteriores			
Objeto da comparação	2019	2020	Var. (*)
TOTAL de óbitos no trânsito em DEZEMBRO	69	76	+ 10,1%
TOTAL de óbitos no ano	791	751	- 5,1%
Óbitos de PEDESTRES no ano	359	279	- 22,3%
Óbitos de MOTOR./PASSAG.no ano	104	113	+ 8,6%
Óbitos de MOTOCICLISTAS no ano	297	317	+ 6,7%
Óbitos de CICLISTAS no ano	31	40	+ 29,0%
Índice anual de óbitos/100.000 hab.	6,4	6,0	- 5,4%

# Fatais: Variação em 10 anos

<b>Tipo de usuário</b>	<b>Óbitos 2011</b>	<b>Óbitos 2020</b>	<b>Variação no período</b>
<b>Ciclistas</b>	<b>49</b>	<b>40</b>	<b>- 18,4%</b>
<b>Motoristas/passageiros</b>	<b>187</b>	<b>113</b>	<b>- 39,6%</b>
<b>Pedestres</b>	<b>617</b>	<b>279</b>	<b>- 54,8%</b>
<b>Motociclistas</b>	<b>512</b>	<b>317</b>	<b>- 38,1%</b>
<b>Todos os usuários</b>	<b>1.365</b>	<b>751</b>	<b>- 45,0%</b>

(inclui dois óbitos sem inf. do tipo de usuário)

[www.cetsp.com.br](http://www.cetsp.com.br)  
[gst@cetsp.com.br](mailto:gst@cetsp.com.br)