



Carlos Alexandre Gomes | Mobilidade a Pé

Propostas

Quanto ao segmento específico que se propõe a representar considera a regulamentação e implementação do disposto no Estatuto do pedestre, que ajudou a redigir, seja um passo fundamental para garantir melhores condições de vida para todos os cidadãos, até porque todos são, em algum momento, pedestres. Particularmente considera essencial que qualquer nova obra pública seja capaz de atender às diretrizes do Estatuto, garantindo acessibilidade, segurança e fluidez ao tráfego de pedestres.

A acessibilidade das calçadas, em especial a de áreas públicas, é um desafio que precisa ser enfrentado com urgência, devendo ter políticas estabelecidas com metas e recursos previstos.

Compreende que é necessário adotar uma abordagem mais ampla da questão da mobilidade, integrando-a a outros temas como habitação e desenvolvimento econômico, formulando políticas que contribuam para ampliar a oferta de moradia acessível nas regiões dotadas de infraestrutura e oferta de emprego e a descentralização das atividades econômicas ampliando a oferta de empregos nas áreas periféricas com grande densidade populacional. Através destes dois movimentos seria possível reduzir custos com transportes, melhorar a qualidade do mesmo garantindo menor tempo de deslocamento, incentivar as economias locais e aproximar os locais de moradia daqueles de trabalho, estudo ou lazer.