

Reunião Técnica – Câmara Temática de Bicicleta

Data: 04 de Junho de 2019

Local: SMT – Rua Barão de Itapetininga, 18 – Térreo

Horário: 18h30 às 20h30

Pautas:

- Seleção de Conexões para 2019-2020 na atual versão do Plano Ciclo viário;
- Não inclusão de Prioridades para 2019-2020 definidas nas Oficinas Participativas;
- Refinamento das Conexões Propostas para 2019-2020

Sasha apresenta uma listagem feita pelo Flavio, contendo as prioridades definidas nas oficinas em cada uma das 32 subprefeituras, comparadas à proposta apresentada pela CET.

Ele chama atenção para 6 subprefeituras que não possuem nenhuma das conexões solicitadas nas oficinas. São elas: Jaçanã-Tremembé, Pirituba-Jaraguá, Guaianazes, Itaim Paulista, Campo Limpo e M'Boi Mirim.

20 subprefeituras não possuem o número mínimo de conexões, ou seja, 5 por sub.

Na porcentagem geral, de 143 prioridades definidas, apenas 51 foram contempladas na proposta apresentada pela CET, isso equivale a 35%.

Com base nesses expostos, o grupo sugeriu as 3 pautas da reunião.

Bete França inicia a fala dizendo que a CET fez um trabalho inicial prevendo 173Km de conexões em toda a cidade, já com “verba carimbada”, presentes no Plano de Metas da Prefeitura.

Em seguida foram feitas 10 oficinas onde cada subprefeitura apresentou suas prioridades.

Numa terceira etapa, estão sendo feitas audiências públicas, com as propostas apresentadas pela sociedade civil, tanto de forma presencial quanto através do site “Gestão Urbana”.

O trabalho que será feito agora é unir as três etapas para apresentação de um projeto final de conexões, que poderá chegar aos 200Km, lembrando que conexões previstas com verba terceirizada ou da “Operação Urbana” não estão incluídas nessa listagem (receita de terceiros).

Para que sejam contempladas todas as conexões ditas como prioritárias, talvez seja necessário substituir as que já foram propostas na primeira listagem.

O mapa final levará em conta, além das prioridades solicitadas por subprefeitura nas 3 bases (inicial, oficinas e audiências), uma conectividade em toda rede cicloviária.

Sasha ofereceu ajuda para elaboração do mapa final.

O prazo dado pelo Departamento de Planejamento de Modos Ativos – João Previz - para o refinamento dessas conexões é Julho.

Bete França disse que já tem 60Km de projetos prontos, feitos pela equipe da CET.

Para requalificação, foram adotados os 311Km apontados pelo Grupo Ciclocidade, como ciclovias que necessitavam de manutenção (pintura, recomposição de pavimento, tachão, entre outros).

Bete falou que as conexões serão feitas por licitação, divididas por blocos.

Sasha pergunta ao vereador Pólíce Neto qual a melhor forma de fazer a licitação para que ela seja certa, viável e sem retorno.

Pólíce sugere que a ata seja feita só para ciclovia e ciclofaixa, definindo o máximo de produtos e serviços dentro dela: pintura, sinalização, tachão, segregadores, ...

Bete esclarece onde uma licitação pode ser barrada: Ministério Público e Tribunal de Contas do Município.

Bete reforça que os projetos serão feitos pela equipe da CET.

Sasha questiona ao João Previz quanto tempo levará para fazer o projeto de 143 conexões.

João diz que ele estima 6 meses para elaboração dos projetos, mas o prazo máximo de entrega é até Maio de 2020.

Bete anunciou um projeto piloto que seria discutido no dia seguinte em reunião e posteriormente divulgado ao grupo.

Sasha encerra a reunião dizendo que as três pautas solicitadas foram esclarecidas.