

Reunião Extraordinária da Câmara Temática de Transporte Escolar (on-line)

Data: 25/06/2021

Hora: 10h30

Participantes – Poder Público:

- Cel. Renato Pereça Conceição – Diretoria de Fiscalização – Detran-SP
- Dalva Vieira Francisco - CET
- Diógenes Campana - SMT
- Everton Costa Wagner - SMT
- Ladeildo Costa - DTP
- Michele Pereira - SMT
- Rosa Maria de Oliveira - CET

Participantes – Membros da Câmara Temática - Transporte Escolar:

- Esequias Lima
- Nilde Martins
- Osvaldo Luís dos Reis Filho
- Washington Luiz Nunes Abichabki
- Wesley Florêncio

Memória de Reunião

Osvaldo – apresenta as pautas que serão discutidas.

- Desbloqueio dos veículos;
- Regularização da ATE - Autorização de Transporte Escolar;
- Regularização do Licenciamento;
- Gratuidade da vistoria do primeiro semestre.

O Coronel Renato, responsável pela área de fiscalização, fez um breve histórico dizendo que, a pedido dos motoristas do transporte escolar, houve isenção da taxa de vistoria e elas passaram a ser feitas no Posto Armênia, ao invés das ITLs.

Muitos se queixaram da distância, alegando que gastavam mais em combustível para vir até o centro do que o valor original da taxa, então além das vistorias feitas pelo Detran, eles mantiveram o atendimento das ITLs, por serem distribuídas em toda cidade.

O extrato dessa ação foi que mesmo com todo esforço para a isenção da taxa, dos quase 14 mil veículos de transporte escolar cadastrados, apenas 4 mil apareceram para fazer a vistoria.

Nos ITLs, 3.823 foram aprovados e 237 foram reprovados. No Posto Armênia, 152 foram aprovados e 42 foram reprovados.

Diante desse quadro, ele não viu motivo para uma nova isenção. Para o 2º semestre, a taxa será mantida e o calendário de acordo com o fim das placas também.

Osvaldo associa esse número à falta de dinheiro para manutenção. Muitos não foram porque sabiam que seriam reprovados e não tinham condições de comprar pneus novos ou fazer a manutenção necessária.

Dois conselheiros (Nilde e Wesley) disseram que mesmo com a vistoria, alguns veículos estavam com as licenças bloqueadas. O Cel. Renato falou que não só a vistoria gera bloqueio, outras irregularidades como falta de licenciamento e outras taxas também levavam ao bloqueio das ATEs.

Wesley disse ter entregado ao Detran uma relação com 40 veículos que fizeram a vistoria e aparecia como “não realizada”. O Cel. Renato disse que o sistema foi desenhado para que durante o período de isenção, todas as vistorias fossem feitas no posto Armênia, porém com a ativação das ITLs o sistema precisou ser refeito, podendo ter causado esse problema. Isso seria verificado.

Como resumo desse assunto, os motoristas de transporte escolar terão até o dia 30 de junho para fazer, de forma gratuita, a vistoria em seus veículos. Caso contrário, a licença será bloqueada e eles estarão passíveis de autuação.

Quanto ao desbloqueio das ATEs irregulares, o Cel. Renato disse que não poderia fazer isso, pois caso houvesse um acidente, o órgão de trânsito seria o responsável por ter liberado um veículo sem vistoria. Além disso, demais taxas estão previstas em Lei, não cabendo ao Detran a decisão de isentá-las. Em resumo, o que podiam, já foi feito.

Outro assunto que surgiu e não estava em pauta, mas muito pertinente e defendido inclusive pelo Ladeildo, foi o pedido das ATEs em formato digital via e-mail, para que os motoristas pudessem imprimir-las em casa ou nas ITLs. O Cel. Renato disse que esse é um pedido que surgiu em 2013 e acabou sendo atropelado por outras demandas, mas que por conta da pandemia voltou a ter notoriedade. Disse não garantir que ficasse pronto nos próximos dias, mas que muito em breve seria feito.

O último assunto tratado foi um pedido de integração dos bancos do estado e município, porque era desgastante apresentar a documentação em um guichê e ter que repeti-la em outro. Eu disse que isso estava sendo discutido pela Secretaria inclusive para outros modais (motofrete), como forma de otimizar o processo.

Enfim, não foi possível atender a demanda solicitada pelos conselheiros, mas todos os motivos foram esclarecidos de forma clara e objetiva, com base em Leis e fatos.

Reunião encerrada às 12h00.