

## Reunião Extraordinária do Conselho Municipal de Transportes e Trânsito – CMTT

Data: **29.12.2020** (terça-feira)

Horário: **14:00** às **16:00** (online)

### Participantes:

#### Conselheiros | Órgãos Municipais

1. André Luis Gonçalves Pina – SMDU
2. Carlos Alberto S. Codesseira - CET
3. Carlos Eduardo G. de Vasconcellos – SVMA
4. Christina Maria M. Borges – SPTrans
5. Daniel Almeida dos Santos - SMDHC
6. Eleonora Cordeiro Matoso - SME
7. Elisabete França – Secretária de Mobilidade e Transportes - SMT
8. Letícia Y. Simionato – SG
9. Nancy Schneider – CET
10. Maria Cristina F. Biondilo - SPTrans
11. Maria Teresa Diniz – Secretária Executiva do CMTT - SMT
12. Oswaldo Rafael Fantini – SMPED
13. Renata de Andrade Leal – SF
14. Valtair Ferreira Valadão - CET

#### Conselheiros | Temáticos, Regionais e Operadores do Transporte

1. Álvaro Carlos Magalhães – SINDIFRETUR
2. Amanda Roberta Silveira – Movimentos Sociais
3. Ana Carolina Nunes – Mobilidade a Pé
4. Ana Carolina F. Jarrouge – SETECESP
5. Antônio Carlos Matias Ceará - SIMTETAXIS
6. Bárbara H. S. Montalva – Juventude
7. Carlos Afonso Aranha – Meio Ambiente e Saúde
8. Carolina Guimarães – Meio Ambiente e Saúde
9. Ênio José da Silva – Regional Norte
10. Fernando Miguel Zingler – SETCESP
11. Francisco Armando N. Christovam – SPUrbanuss
12. Jorge Miguel dos Santos - TRANSFETUR
13. Luciana Macedo Trindade – Regional Centro
14. Maurício Vieira da Cunha – Regional Sul
15. Mauro Sérgio P. Calliari – Mobilidade a Pé
16. Oswaldo R. Fantini - SMPED
17. Paulo Marcelo M. Reis - Regional Oeste
18. Rafael Del Mônaco Drummond – Regional Centro
19. Rafael Gândara Calabria – ONG
20. Sandra Ramalhoso – Pessoa com Deficiência

Participaram da reunião 34 (trinta e quatro) Conselheiros e 77 (setenta e sete) pessoas da sociedade civil organizada e empregados das empresas, entre as quais, a Deputada Federal Luiza Erundina, o Ex-Secretário Municipal de Transportes, Lúcio Gregori e o futuro Secretário de Mobilidade e Transportes, Levi Oliveira.

**Maria Teresa** – abriu a reunião, cumprimentou todos e convidou a Andréa Cumpri, da SPTrans, para continuar sua apresentação.

**Andréa** – boa tarde a todos. Fizemos esta apresentação na semana passada e no último slide ocorreu o fato de entrarem em nossa reunião e não foi possível continuarmos. Iniciaremos por aqui. **Obs.:** a apresentação “*Receitas, custos e subsídios do sistema de transporte público por ônibus, da Cidade de São Paulo*” será disponibilizada e integra esta Ata.

**Maria Teresa** – obrigada, Andréa. Abriremos agora as inscrições para fala. Quem não tiver a função da “mãozinha” habilitada poderá se inscrever no chat e colocaremos na sequência.

**Rafael Drummond** – boa tarde a todos e todas; sou conselheiro da região Central. Gostaria de dizer que como não temos a gravação da reunião passada, não faz sentido iniciarmos a reunião de hoje pelo último slide. Não é possível conferirmos o que foi conversado na semana passada; portanto, solicito que a apresentação seja recomeçada.

**Maria Teresa** – sem nenhum problema, podemos recomeçar. Por favor, Andréa, poderia retomar?

**Andréa** – reiniciou a apresentação sobre “*Receitas, custos e subsídios do sistema de transporte público por ônibus, da Cidade de São Paulo*”. **Obs.:** a apresentação será disponibilizada e integra esta Ata.

**Maria Teresa** - vamos retomar as inscrições. Antes de devolver a palavra para o Rafael Drummond, passo a palavra para a Secretária Elisabete França.

**Elisabete França** – boa tarde a todos e todas, estamos retomando nossa reunião após a confusão da reunião passada e há uma pergunta do Mauro Calliari sobre o porque desta apresentação. Cumpre sempre à SMT e SPTrans, ao final da gestão, apresentar a todos um balanço de como se comportou a tarifa; como é que o sistema se comportou ao longo da pandemia em termos de tarifa, subsídios e outros. Esta é a razão desta apresentação.

**Maria Teresa** – retomando, vou passar a palavra para o Rafael.

**Rafael Drummond** – obrigado novamente, Teresa e Andréa. Realmente não poderíamos retomar sem vermos novamente a apresentação. Algumas dúvidas vêm à mente quando retomamos essa conversa. Vínhamos com a expectativa de vocês apresentarem novamente esses números e até mesmo um aumento de tarifa, pois isso foi o que aconteceu o ano passado com o Caram. Algumas contas não fecham. Vocês apresentaram para a gente que o custo total do sistema é da ordem de R\$9,3 bilhões / ano, mas temos uma arrecadação de R\$4 bilhões. Temos uma diferença de R\$5 bilhões e vocês colocam como subsídio R\$3 bilhões. Desta forma temos um vazio de R\$2 bilhões. Não vimos na apresentação nada sobre novas possibilidades de receitas; portanto, não temos nem a possibilidade de discutir isso. Adorariamos que tivéssemos outras fontes de receita. Que o aumento não incidisse sobre a

tarifa do usuário e que não tivéssemos que aumentar a tarifa. Mas vamos lá, o que vocês nos propõem? Sabemos que a PMSP arrecada no sistema de mobilidade da cidade algumas fontes de receitas que não utilizamos para financiar o sistema de transportes: taxa que é cobrada dos aplicativos – a PMSP nunca apresentou esse número –, mas deveríamos utilizar no sistema de transporte; outorga dos pontos de ônibus, aonde o recurso vai para outras Secretarias e também deveria ser utilizado para o financiamento da tarifa e ainda multas de trânsito. Isso tudo são fontes de financiamento que são utilizadas em outras cidades. Deveria ser criado um fundo de transportes para não termos que ficar rediscutindo tarifa todo ano. Precisamos de um sistema sustentável e não temos; os números apresentam isto todos os anos e vocês não estão apresentando hoje nenhuma sustentabilidade, nenhuma mudança no sistema. Obrigado.

**Maria Teresa** – obrigada, Rafael. Coletaremos todas as perguntas e depois a Secretária responderá. Gostaria apenas de estabelecer para fins de organização que, tendo em vista haver muitos inscritos, teremos um teto no tempo de fala. Cada pessoa terá 3 minutos para falar; vou controlar esse tempo e aviso vocês.

**Sandra Ramalho** – boa tarde a todos. Sou conselheira da cadeira de Pessoa com Deficiência. Gostaria de me ater a sérios problemas que temos, principalmente na infraestrutura, pois vocês colocam que há investimentos na manutenção da mesma. Venho questionar a respeito da acessibilidade, que continua ilegal. Temos uma Lei que determina que a pessoa com deficiência deve entrar com autonomia dentro do transporte público. Já temos opções de transporte para isto que é o ônibus com piso baixo; por que ele ainda não foi contemplado? Temos que ter 100% da frota acessível. Ontem recebi uma denúncia: a linha Lauzane Circular – 2030 está há um mês com o elevador quebrado. Qual a providência? Sou cadeirante, outro dia peguei o ônibus 3141 e pulei dentro como pipoca pelo fato de o ônibus estar sem amortecedor e sem segurança. E eu só utilizo ônibus articulado porque tenho medo de entrar no outro. Os gastos mencionados não proporcionam para a população um transporte digno. Não há estrutura para carregar pessoas, é uma estrutura para carregar caixas. Não somos caixas; somos seres humanos que tem coluna, pernas, ombros e as coisas não estão boas. Portanto, antes de solicitarem aumentos e reclamarem dos gastos, ofereçam um serviço digno.

**Maria Teresa** – o próximo a fazer seus questionamentos seria o Ceará, mas como está com problemas de conexão, passarei a palavra para o Rafael Calabria e depois retornamos.

**Rafael Calabria** – para quem não me conhece sou do IDEC e conselheiro pela cadeira de ONGs. Acompanhamos pelo IDEC especificamente esse tema do custeio no financiamento do transporte. Vou corroborar com a fala do Rafael Drummond que me antecedeu no sentido de que temos que avançar. Estou entendendo que a PMSP não vai propor um aumento na tarifa que, pelo cenário atual é quase um avanço, mas não chega a tanto, pois é pela manutenção do cenário atual. Precisamos debater profundamente como custear isso. O documento que vocês apresentaram tem 2% com propaganda, o que, aí sim, é um avanço, mas no ano passado constava esse mesmo valor. Imagino que possa ser por causa da pandemia. Temos que debater outros recursos como falado pelo Drummond: utilizar recursos urbanísticos, tributar o uso dos aplicativos como Porto Alegre propôs; o recurso da Zona Azul que foi concedida poderia ser pensado; o IPVA que o município recolhe, enfim, temos que iniciar este debate o quanto antes e pensar em formas de não tributar o usuário. Isto também para garantir as gratuidades e evitar o que foi feito às pressas na Câmara – sem nenhum

debate – , em relação à gratuidade dos idosos. Neste sentido, quero colocar um tema que debatemos no último semestre, que foi o auxílio emergencial federal para o setor de transporte coletivo do PL 3364 que tramitou na Câmara e no Senado. No IDEC acompanhamos bastante, auxiliamos a melhorar o texto conversando com deputados na Câmara e a PMSP nunca se posicionou sobre o auxílio. A prefeitura de São Paulo poderia receber 400 milhões de reais, que é 5% do valor do custeio do sistema todo; não iria resolver todo o impacto, mas poderia ser um auxílio para garantir a qualidade, a frequência, etc. O ACM Neto se posicionou e o Tortoriello, que é presidente do Fórum de Secretários e Secretário de Porto Alegre também. A PMSP/SMT não se posicionou uma única vez e acabou sendo vetado o texto pelo Presidente. Há debates e pode ser que venha o ano que vem, mas é tudo muito incerto. Entendo que a PMSP tem que correr com o que ela consegue fazer, mas penso ser importante se posicionar sobre o auxílio emergencial e cobrar o governo federal, pois ele tem muito mais capacidade de ajudar os municípios. Último ponto que quero colocar é em relação ao segundo slide onde há a variação da demanda e oferta. No ano passado foi feita uma crítica de uma colega da USP sobre a regionalização do dado. Gostaria de pedir que na próxima reunião tivéssemos esse dado regionalizado para podermos fazer um debate mais específico de uma região ou outra.

**Mauro Zilvobicius** – boa tarde, sou professor da Escola Politécnica da USP no Departamento de Engenharia de Produção e fui convidado para participar desta reunião. Queria me referir especificamente à decisão provocada, ainda que aprovada pela Câmara, pelo Executivo e provavelmente por vocês da SMT, de incluir o chamado *jabuti* no projeto de reorganização das subprefeituras, no dia 22/12. O líder do governo colocou um inciso no Artigo que simplesmente revogou, em 10 dias, a gratuidade para as pessoas de 60 a 64 anos e 11 meses. Sou um deles e gostaria de saber quais são os estudos que fizeram para sustentar esta posição. Quanto vocês pretendem arrecadar com isso? Por quê? Também se vocês têm alguma informação que não consegui no site da SPTrans, sobre quantas pessoas viajam gratuitamente nesta condição? Os trabalhadores idosos embarcam e desembarcam pela porta dianteira e não são contados. Portanto, o que vocês informam como gratuidade não são eles; não sei onde estão. Nas minhas contas, pegando inclusive dados do IBGE para estimar a arrecadação suplementar que vocês vão conseguir, teremos um aumento de 3% no subsídio do gasto do tesouro municipal. Em relação ao que isto provoca em 7 dias, conseguir um bilhete único comum para se deslocar por ônibus e metrô em São Paulo, queria que explicassem os estudos que fizeram para, desde o dia 22, apresentar, aprovar no dia 23 e colocar em prática a partir do dia 1º? São 8 dias para fazer isto acontecer. Gostaria de alguma explicação técnica. Sou engenheiro, sei fazer contas e gostaria de saber de onde tiraram isto e quanto ganharão em relação ao subsídio? Se vale a pena em relação ao aumento da despesa de cada um de nós – idosos – , nessa condição.

**Paulo Reis** – boa tarde, sou conselheiro da zona oeste. Meu questionamento, além de complementar o do Drummond, Calabria e outros, é que durante a pandemia, num dos slides onde se comenta a oferta e demanda, ainda que seja bonito nos gráficos, vemos todos os dias ônibus cada vez mais cheios. Seja na zona leste ou oeste. Onde que os ônibus estão vazios como no gráfico? A informação é divergente do que vemos na rua. Qual o grau de confiabilidade dos índices apresentados?

**Maurício** – sou conselheiro suplente da zona sul. Minha pergunta é a mesma que a o Dr. Zilvobicius bem colocou. Quanto a PMSP espera que economizará com o cancelamento da gratuidade aos idosos de 60 a 64 anos? Em relação a periferia foi dito que os ônibus operaram

com 90%, mas a média encobre a realidade. Os ônibus trafegaram cheios e na periferia é onde se encontram as pessoas que mais precisam trabalhar.

**Maria Teresa** – apenas esclarecendo, coletaremos 10 perguntas, responderemos e depois continuaremos.

**José Montal** – boa tarde, sou médico de tráfego da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego – ABRAMET. Gostaria de saber como a prefeitura trabalha o acidente de trânsito no transporte coletivo? Não somente no transporte coletivo por ônibus, mas também em relação à frota geral da cidade de São Paulo, sabendo que, na realidade, o acidente não é acidental. Ele tem causas e são causas preveníveis. Como se trabalha este tipo de questão?

**Jessica** – boa tarde; sou repórter do Diário de Transportes. Minhas perguntas são as seguintes: a) se há possibilidade de prefeitura voltar atrás e cancelar a determinação que retirou a gratuidade para os idosos de 60 a 64 anos? b) se a prefeitura pretende alterar outras gratuidades para garantir a sustentabilidade do sistema de transporte coletivo por ônibus? c) na primeira reunião que foi interrompida pelo hacker, percebi que o custo por passageiro apresentado foi de R\$7,70 sete reais e setenta centavos e desta vez foi de R\$7,16. Por que houve essa variação dos valores apresentados? d) com relação ao reajuste da tarifa, a prefeitura está pensando em aumentar a passagem para o usuário ou já tem em mente novas fontes de receitas que serão apresentadas aqui ou futuramente?

**Maria Teresa** – Jessica, apenas uma orientação antes de passar a palavra para a Bete; em relação às perguntas e/ou entrevistas que extrapolem nossa apresentação de hoje, você poderá solicitar as respostas através da nossa assessoria de imprensa e responderemos por lá. Vou colocar no chat o e-mail.

**Elisabete França** – sobre a primeira questão do Rafael, buscar alternativas para um sistema sustentável, com certeza neste ano esta é a grande questão que foi colocada para todos os municípios brasileiros, principalmente os de média para alta população. Todos os sistemas de transporte ficaram com um déficit enorme em função de não termos usuários como tínhamos em 2019. Vários estudos estão sendo realizados pela equipe técnica da SPTrans juntamente com a da SMT e acredito que este será o grande tema para o CMTT no próximo ano. Implicará em mudanças legislativas e tudo mais. Vários municípios têm estudado essa questão de um fundo com aplicativos ou multas e outros. Sobre a acessibilidade que a Sandra comentou, até o momento a frota da SPTrans tem 99,86% de ônibus acessíveis e 54% são com elevador. A questão do Lauzane Circular – 2030 e o ônibus 3141, já enviamos agora mesmo para nossa Ouvidoria para que sejam tomadas as providências. É feito um grande esforço nesse sentido e inclusive todos os terminais e pontos de ônibus estão em fase de transição e reformas visando melhorar essa acessibilidade. Sobre os dados regionalizados, solicitados pelo Rafael ok, a equipe está aqui e será encaminhada a solicitação. Sobre as questões colocadas pelo Mauro - estudos que justifiquem a retirada da gratuidade para idosos de 60 a 64 anos, a Andréa na sequência apresentará os números. Sobre o que o Paulo Reis colocou, de não haver um controle em relação ao transporte público e que os ônibus estão viajando lotados, colocaremos um link para acesso de todos. Diariamente é publicado o número de passageiros transportados, o número de ônibus à disposição e o total da frota. Também já respondendo ao Maurício, a média, fora da pandemia, é de 3.300.000 passageiros transportados diariamente para uma frota de 92%. A frota nunca está com 100% circulando por motivos óbvios (motoristas doentes, ônibus quebrados, entre outros). Em anos normais,

92% da frota circula para esses 3.300.000 passageiros. Em agosto tínhamos 52% desse total, era 1.600.000 passageiros, ou seja, estava reduzido (52%) e estávamos com 86% da frota. Essa proporção foi sendo mantida em setembro; em outubro tivemos 59% de passageiros e em novembro-dezembro aumentou para 61-63%. A frota hoje – todos os dias é contabilizado -, é 63% da média de passageiros dos 3.300.000 normais, para 88,36% da frota. Não é possível que todas as pessoas estejam andando em ônibus lotados. O que pode acontecer, e às vezes recebemos reclamações, são alguns horários de pico onde há uma maior concentração. Neste sentido também estamos trabalhando com o remanejamento de horários. Sobre a última pergunta (Jessica), não há previsão de aumento da tarifa e, sobre os dados onde houve uma variação entre a primeira e a segunda apresentação, a Andréa poderá esclarecer.

**Andréa** – respondendo e complementando algumas questões que a Secretária também informou, o Rafael Drummond mencionou o **custo** e o **financiamento**. Como a Secretária mencionou, em 2020 trabalhamos muito nisto; montamos cenários e também pesquisamos. Para terem uma ideia, fizemos pesquisa na França e Estados Unidos e observamos que eles utilizam muito a taxa do empregado; Londres, Singapura e Estocolmo cobram uma tarifa pelo uso do viário que circulam em horário de pico e em Nova York a tarifa é cobrada dos carros que circulam onde há mais congestionamentos. Pensamos em criar uma CID Municipal, criar realmente um Fundo Municipal de Mobilidade para que esses itens que foram comentados, tanto pelo Rafael Drummond como pelo Calabria, fossem concentrados num fundo. Lembrando também que dentro do transporte há uma política pública educacional quando transportamos os estudantes tanto de escolas públicas quanto privadas; há uma política de saúde, uma política social quando transportamos os idosos e há o bilhete único onde, com uma única tarifa, é possível utilizar até 4 ônibus/dia. Foi muito estudado, vamos continuar pesquisando, compilar e conversar sim com o Conselho.

**George** – Rafael, sobre os custos, você fez uma continha que está errada no sentido de multiplicar; você pegou aqueles custos e multiplicou por 12 e chegou nos 9 bilhões. Estamos demonstrando os números de 2020 e não 2021. Estes custos seriam na verdade a projeção de custos para 2021, incluindo custos de gestão, infraestrutura e gerenciamento onde existe algum recurso específico que não está incluso e que é o contrato de gestão da SPTTrans. Quando você multiplica esse número você está pensando em uma arrecadação; porém, esses R\$4 bilhões de arrecadação que foram mencionados agora se referem a uma arrecadação num momento de pandemia onde gastamos menos. Quando você pega a arrecadação mais o subsídio que foi R\$3,2 bilhões, é o valor fechado da remuneração dos custos da conta sistema. Portanto, quando olhamos a projeção dos números de 2021 seria esse custo e teria uma arrecadação específica para 2021 dentro da frota (100%) e demanda (100%). Conforme comentado, para chegarmos nesse custo optamos por deixar a demanda – inclusive antes da pandemia – e os dados operacionais que impactam nos custos do sistema, como se não houvesse pandemia. Obviamente a pandemia continua, mas em termos de projeção, não seria interessante colocarmos esse impacto numa planilha de custos de sistema.

**Andréa** – continuando, vamos, sim, regionalizar os dados (Rafael Calabria), temos todos os dados abertos, mas para a apresentação não ficar muito longa preferimos apresentar os dados do sistema. Sobre a gratuidade (Mauro Zilvobicius), fizemos os estudos de acordo com o cadastro do bilhete do idoso de pessoas entre 60 a 64 anos e constatamos que temos 435 mil cartões ativos nos últimos 12 meses. Não é todo mundo que usa todo dia o bilhete; portanto, para calcular o impacto da receita que será gerada, consideramos os cartões sem

repetição que são utilizados num dia útil. Na média, por dia útil, 186 mil pessoas entre 60 e 64 anos utilizam a gratuidade. Considerando esses 186 mil, chegamos num ano normal – sem pandemia -, numa recuperação de receita de R\$338 milhões / ano. Pensando num ano com pandemia, pois não sabemos até quanto se estenderá, trabalhamos com o valor de R\$219,7 milhões / ano. Esta é a recuperação. Esse número é uma média que se usa hoje e considera que as pessoas deverão continuar fazendo as mesmas viagens. Claro está que se não fizerem as mesmas viagens esse número muda. Em relação ao que o Paulo Reis falou – confiabilidade dos números da SPTrans – a PMSP é a que mais divulga dados por meio do portal da transparência da SPTrans. Estão todos lá, todos os valores de remuneração, de passageiros, a bilhetagem é nossa, o DATACENTER é nosso e tudo é compilado internamente. Podemos abrir os números se necessário. A Jessica falou sobre o custo por passageiro apresentado na semana passada (R\$7,70) e nesta (R\$7,16). Comentei isso na apresentação; na semana passada ainda não havia sido publicada a Lei que revoga a gratuidade, portanto, atualizamos esse slide de maneira que aqueles passageiros na faixa etária entre 60 e 64 anos que eram gratuidade foram transformados em pagantes. Como ali é custo por passageiro/pagante aumentou; e o meu custo por passageiro, diminuiu. O José comentou sobre acidentes de trânsito, como o cálculo é feito.

**George** – sobre este cálculo (acidentes de trânsito), o estudo está na planilha que foi publicada no ano passado e é feito com base nos critérios que a própria CPTM já utilizou e a área de transporte utiliza, com base em aumento de quantidade por veículo rodando. Quando pensamos que não haverá transporte por ônibus, as pessoas terão que procurar outras formas para se deslocar; uma parte andar a pé, outra de bicicletas e outra vai comprar carro – há uma tendência no aumento da quantidade de carros no sistema viário. Desta forma, computamos qual a média de acidentes que acontecem hoje, colocamos uma quantidade a mais de veículos na rua para verificar proporcionalmente o que geraria a mais de acidentes e qual seria o custo com os gastos de acidentes – tratamento na rede de saúde pública. É desta forma que é feito o cálculo. Tudo isso está disponível na planilha do ano passado onde demonstramos como são gerados esses custos.

**Andréa** – inclusive, com a abertura do que é o custo operacional com os demais meios de transporte, o tempo adicional que se gastaria com as viagens, valorizando pela média e a renda média da população, colocamos a separação de custos com acidentes e de emissão de poluentes. Pelo que anotamos, da nossa parte é isto.

**Maria Teresa** – obrigada, Andréa. Coloquei no chat o que foi comentado pela Bete sobre a ocupação dos ônibus diariamente, onde há todos os boletins desde junho; coloquei também a respeito da arrecadação pelo uso intensivo do viário. Os dados estão disponíveis nos balancetes da Fazenda e, dentro do site da SMT, há um link que redireciona para a dotação orçamentária para que vocês possam identificar.

**Lúcio Gregori** – boa tarde, meu nome é Lúcio Gregori, fui Secretário Municipal de Transportes de 1990 a 1992 e tenho as seguintes questões: **a)** qual a forma de pagamento que está acontecendo atualmente? Tenho ouvido notícias contraditórias e gostaria de saber se está sendo feita por passageiros transportados ou por custos operacionais conforme a nova Lei que regulamenta o sistema? **b)** foi citado aqui a questão do fundo de transporte, CID, taxa de uso do viário e é claro que existem comentários sobre isto; a CID ao meu modo de ver é completamente inoportuna posto que é uma medida de caráter conjuntural e pode ser removida por Decreto. A taxa de uso do sistema viário tal como comentado - tipo pedágio –

estabelece que a rua passe a ser uma mercadoria que poderia ser mais utilizada por quem pode pagar mais vezes ao invés de ser um bem de uso comum do povo como é atualmente nos termos do Código Civil. Gostaria de saber se a PMSP tem algum estudo sério a respeito disto e, em segundo lugar, em que medida a PMSP tem interferido fortemente no Congresso Nacional para regulamentação do transporte como direito social? E, conseqüentemente, todos os recursos adicionais que terão que acontecer para que isto se torne uma concretude; deixando de lado, conforme eu disse, esta questão de CID e pedágio urbano, pelos comentários que fiz.

**Luciana** – boa tarde a todos; sou conselheira pela cadeira do Centro junto com o Rafael Drummond.

**Maria Teresa** – acho que a conexão da Luciana caiu; vamos passar para o próximo inscrito e depois retornamos.

**Irene** – boa tarde a todos. Todos que falaram aqui já falaram um pouco do que eu falaria. Eu sou usuária e não conselheira; utilizo ônibus, trem metrô, etc. Vocês trabalham na Secretaria visando as questões de encaixar o que se recebe, o que se arrecada, o que se gasta e entendo perfeitamente. Muitas são as preocupações de vocês e as nossas também. Tenho observado não só aqui, mas nas cidades aonde vou – sem ofensas ninguém, mas é uma crítica no sentido de pensarmos sobre o assunto. Qualquer projeto, qualquer projeção, qualquer coisa que se pensar, é preciso lembrar quem é que vai de fato usufruir de tudo isso. Vocês comentaram que não se pode ter ônibus lotados a não ser em alguns períodos, mas essa lotação acontece. Nós que utilizamos todos os dias sabemos. Sempre que eu estiver aqui falarei sobre nós, pessoas, gente que pensa, que sente, que carrega filho, carrega o peso da idade e tudo isso precisa ser levado em consideração. Quando se diz x% dos ônibus são acessíveis e y não são; bem, não sei o que acontece, mas não são somente as contas que não encaixam; quando usamos sentimos que a fala e a realidade não batem. O que eu vou reafirmar sempre aqui é que quem está dentro dos ônibus não é batata podre; são pessoas, somos nós.

**Luciana** – sou conselheira do Centro, Pessoa com Deficiência, esta é minha segunda gestão como conselheira e queria, além de pontuar o que a Sandra já mencionou e é importante, dizer que não foi mencionado na apresentação o custo de acessibilidade em relação a manutenção de pontos e calçadas. Gostaria também que retomássemos uma comissão que foi criada em 2017 – na ocasião o Hoffman era o presidente – , para discussão sobre a acessibilidade da pessoa com deficiência no transporte público. Em todas as reuniões pontuamos a questão da acessibilidade e vocês nunca trazem quaisquer dados do que está sendo feito e não avançamos. Gostaria, Secretária, que a Senhora, juntamente com a Executiva da Secretaria, formasse uma comissão e chamassem as pessoas que tratam desse tema dentro do conselho para que não fiquemos apenas fazendo solicitações. Nunca somos ouvidos e/ou levados em consideração. Existem muitas pessoas técnicas do conselho que participam dessa secretaria e que podem ajudar na construção dessa pauta. Outra coisa, é que enviei um e-mail há mais de um mês e até hoje não obtive nenhuma resposta sobre a questão do táxi acessível na cidade de São Paulo. Gostaria que saíssemos daqui hoje com uma comissão formada para discutir a acessibilidade na cidade de São Paulo. Nem que seja para o outro secretário conduzir, para que possamos avançar nesta pauta da pessoa com deficiência na cidade de São Paulo.

**Maria Teresa** – você poderia informar para qual endereço enviou o e-mail?

**Luciana** – enviei para o e-mail da Rosa e da Secretária. A Rosa tem ciência.

**Maria Teresa** – estou de férias; portanto, se for em relação à Secretaria Executiva do CMTT, pode ser por isso que não tenha recebido a resposta. Iremos verificar.

**Leandro** – boa tarde. Gostaria de comentar três pontos: **a)** sobre os idosos, estive conversando com alguns motoristas e queria saber como é que a SPTrans vai informar e treinar melhor os motoristas e cobradores? Me coloco na posição de alguém com 63 anos que sempre passou pela catraca normalmente e agora será barrado. Também saber se a SPTrans irá ampliar sua equipe de plantão nos postos pois vai ocorrer de muitos idosos irem até o posto pensando que seu bilhete está com problemas. **b)** Queria entender melhor se quem já tem o direito não vai perder ou se todo mundo terá que trocar o bilhete? Esse dado não foi divulgado. Os bilhetes serão automaticamente cortados ou será feita uma renovação? **c)** Tivemos 3 dias de fase vermelha da pandemia e sabemos que ela vai e volta e nesses 3 dias a SPTrans reduziu a frota em 45 % e no que eu chequei e vi no sábado, foi novamente adotada a arbitrária tabela de domingo. Lembro que em julho eu fiz este questionamento, recebi uma resposta que não respondeu a pergunta e a pergunta era: porque a tabela de domingo foi utilizada como base nos dias de fase vermelha ou laranja? Queria saber qual será o plano de ação da SPTrans daqui para frente no caso da fase laranja ou vermelha da pandemia? **d)** rede noturna; na pandemia ela foi reduzida drasticamente, atualmente temos menos de 50 % dos ônibus e, desde que ela foi criada e foi apresentada na gestão do Jilmar Tatto, nunca foi uma rede que dependia de uma cota mínima de passageiros para circular. Sua principal característica é a regularidade e pontualidade dos ônibus. Agora na pandemia virou uma bagunça: há linhas que funcionam com um intervalo de 20 minutos, outras com 40 minutos e outras com intervalos irregulares. Se olharmos as linhas “M” no site da SPTrans, cada uma tem um intervalo diferente. A questão é: quando será normalizado e por que isto está ocorrendo?

**Oswaldo** – sou da Secretaria da Pessoa com Deficiência, muitas coisas foram ditas, mas gostaria de comentar que é inegável que, quando um sistema de transporte funciona, a saúde, a cidade, o sistema viário, todo mundo sai ganhando. Quando o governo injeta subsídios no sistema na verdade está falando em investimento, pois deixará de gastar em outras áreas. Tenho percebido ultimamente que está havendo bastante incentivo para fuga dos ônibus para ciclovias; está correto, vamos incentivar. Tivemos também o fenômeno dos aplicativos onde muitos jovens acabam indo para os aplicativos por conforto, rapidez e custo. Pessoas estão preferindo o próprio carro, por causa da pandemia, etc. Desta forma, precisou aumentar o preço; não sei se houve o receio de diluir o custo para todo mundo, talvez com o trauma de 2013, mas decidiu-se cobrar apenas de uma parcela da população que são os idosos. Os jovens têm opções, o trabalhador tem ajuda do patrão para pagar e o idoso praticamente é aposentado e aumenta-se o custo e ele não poderá andar tanto. Em resumo, houve um aumento de tarifa que será sustentado pelo idoso. Gostaria de saber se estão pensando em pegar um outro grupo – das pessoas com deficiência – e também cortar o subsídio? Com os veículos já estão cortando o ICMS e estou com receio de que isto também aconteça com esse grupo pequeno que não consegue se movimentar muito. Outra coisa, eu participo da Comissão Permanente de Acessibilidade – CPA, que é uma comissão da PMSP que delibera sobre as questões de acessibilidade, inclusive em transportes; desde o tempo que estou lá e aí vou reforçar o que a Sandra Ramalho falou, para comissão, o ônibus tem que ter piso

baixo. Será aceito apenas com elevador quando a topografia da cidade não permitir aquele. O piso baixo é o mais acessível, inclusive para qualquer pessoa e quando há a plataforma diminui muito a circulação dos veículos. Não sei porque a SMT ainda aceita renovação de frota com piso alto.

**Maria Teresa** – antes de passar a palavra para algumas pessoas que já falaram, gostaria de esclarecer que abriremos a inscrição para vocês no final, mas com um tempo menor.

**Stenio Franco** – boa tarde, obrigado pela oportunidade. Sou da *Ideia Partners*, uma consultoria, mas também sou do *comitê global de tecnologia e inovação a UITP*, que é a Associação Internacional de Transporte Público. Tenho uma pergunta sobre um tema bastante polêmico, mas que tem sido debatido em várias cidades, em vários lugares do mundo, que é a questão da mão de obra de recursos humanos do sistema, especificamente os cobradores. Queria saber se vocês têm identificado qual o custo dos cobradores hoje no sistema de São Paulo e poderiam compartilhar? Qual o valor arrecado por esse componente do sistema em relação ao faturamento, arrecadação e tarifas pagas catracadas no sistema? E qual será a estratégia e política da SPTrans para os próximos anos dentro desse novo contrato vigente, em relação a atuação dos cobradores, uma vez que eles têm um impacto significativo em termos de custos operacionais? Queria ouvir um pouco da SPTrans sobre esse tema, sabemos que é um tema delicado pois envolve empregabilidade, mas é um tema que tem sido endereçado por diversas cidades no mundo como um fator de redução de custos, a automação desse processo.

**Thiago Tifaldi** – boa tarde a todos. No caso das pessoas compreendidas na faixa etária entre 60 e 65, ficará a critério da legislação local ou dispor sobre as condições para o exercício da gratuidade no transporte. Duas são as questões a serem melhor colocadas: as condições e os critérios condizentes até ao ataque da Lei que foi mencionada (7.542) porque, afinal de contas, estamos falando de um direito social e esse direito sofrerá judicialização. Essa previsão orçamentária já deve estar em contingenciamento para análise do valor dos bilhetes dos idosos desse cálculo que já foi trazido – se isso vai impactar ou não esse item de despesa do transporte coletivo. Outra questão e volto às novas fontes de receita. Prevendo esta judicialização por conta da revogação do direito social, gostaria de saber se está em estudo para custear o transporte coletivo, a contrapartida relacionada aos contratos para edificação das calçadas, os pontos de ônibus, as concessões relacionadas a propaganda e também às patinetes elétricas? A operação em São Paulo, por Decreto, por uma canetada, foi praticamente morta e essa contrapartida, se alimentasse ou ajudasse esse fundo para mobilidade, muito ajudaria nesse quesito de novas fontes de receita. Isto está colocado e dimensionado no estudo? Por fim, se esse estudo para os impactos orçamentários, estão levando em consideração o teletrabalho? De 60 a 65 anos ainda não há um impacto previdenciário (aposentaria) e essa pessoa já está retornando ao seu trabalho – suspenso ou não – para readequar o seu contrato de trabalho para um trabalho remoto. Isto impactará essencialmente em receita para o transporte público que estamos discutindo.

**Maria Teresa** – vamos tentar ser ágeis, pois estamos nos alongando e já há questionamentos sobre o horário de término da reunião, previsto para 16:00. Portanto, vamos procurar manter a programação inicial para que as pessoas que têm outros compromissos possam cumpri-los.

**Tamara** – boa tarde a todos; falo como usuária. Para nós como usuários, fica nítido que não há um sistema inteligente para o transporte que roda na cidade, uma vez que é comum vermos

passar vários veículos, um atrás do outro. Gostaria de saber se há uma data para implementação de um sistema mais inteligente que beneficiará os usuários e também, de alguma forma, as empresas que prestam esse serviço?

**Mauro Ramon** – boa tarde, faço parte da comissão de mobilidade do Jabaquara. Em relação aos custos apresentados no início, gostaria de saber se são consideradas as mudanças de linhas de ônibus e adequações no sistema? Foi mencionado em determinado momento que é aberta uma conversa com a sociedade e essa conversa sobre as alterações das linhas dos ônibus trazem economia porque evitamos gastos desnecessários com determinada mudança que depois poderá ser ajustada. Já vi acontecer muitas vezes, mesmo quando falamos com a ação comunitária. Pergunto se isso será feito com maior ênfase daqui em diante quando forem retomadas as alterações ou quando forem divulgadas as alterações operacionais? Também se esses números de economia e de gastos serão considerados pois são gastos do sistema e não foram elencadas essas alterações. Administração da frota, diminuição de linhas são gastos ou economia. Considerando uma pesquisa em relação a 2019, o valor de economia gerada numa consulta prévia de mudança ou quando não houve essa consulta, qual a diferença?

**Élio** – boa tarde, gostaria de lembrar dois pontos: **a)** a promessa eleitoral do Prefeito Bruno Covas em discutir a nova rede com cada localidade; **b)** existe um compromisso da SPTrans desde 2016 de na nova rede rever a localização dos pontos para as esquinas, junto da faixa de pedestre. Motivos: segurança viária, segurança pessoal principalmente das nossas mulheres e facilitar a transferência nos números de transbordos que deverão crescer.

**Rafael Calabria** – queria apenas comentar o que foi levantado pela Andréa; os estudos que estão sendo feitos sobre as fontes para o sistema. É um tema urgente e tem que ter bastante debate. Quero propor que marquemos algumas reuniões ou talvez criemos um grupo de trabalho como o que foi proposto para acessibilidade pela Luciana, para irmos debatendo, verificando os dados que a SPTrans já tem, as estimativas de fontes de receita, pois o tema é absolutamente estrutural para o transporte coletivo na cidade.

**Elisabete França** – esqueci de responder para o Rafael Calabria sobre os 400 milhões da Lei Federal. Sim, fizemos muitas sugestões, respondemos perguntas ao legislativo porque consideramos que os recursos são muito importantes para o sistema público de transporte. A Luciana fala de uma série de temas sobre acessibilidade. Acredito que neste ano atípico trabalhamos muito nas Câmaras Temáticas do CMTT e no próprio CMTT e penso que os números da transparência estão muito claros; inclusive a SPTrans, na sua condição de empresa, segue todas as normas estabelecidas e sempre recebe boas notas pela legislação 13.303 de responsabilidade. Temos ouvidoria, auditoria, transparência dos dados e, assim como a CET, há um conjunto de técnicos trabalhando para que atendamos da melhor forma essa legislação. A Irene falou que não cuidamos do “ser humano” e queria divergir um pouco dessa fala porque acho que o sistema de transportes da cidade de São Paulo, quando comparado com outras cidades, inclusive cidades internacionais, tem altíssima qualidade – claro está que sempre alguns problemas podem acontecer; mas, após a concessão assinada e até mesmo antes, temos trabalhado na acessibilidade dos ônibus, reformado os terminais de ônibus e está em fase de correção no TCM o edital para contratação de novos 3 mil pontos de ônibus especialmente localizados nos bairros mais pobres. A concessão dos transportes públicos prevê uma série de melhorias tais como energia limpa, Wi-fi e tudo isso já estamos implementando. Portanto, a prioridade do nosso serviço de transporte público a cargo da

equipe técnica da SPTrans – equipe essa da maior qualidade, pois não é uma equipe de governo, de gestão – é pública. Não querendo revelar a idade de ninguém, mas a Andréa, o Donizete, tem 30 anos de empresa e trabalham sempre no sentido de aprimorar o setor de transportes públicos. A Andréa e equipe vão comentar os números que vocês estão solicitando e acho que o Rafael tem razão; é importante que o CMTT discuta essa nova realidade que estamos vivendo e vamos viver no pós-pandemia. Sabemos que está havendo migração para os aplicativos, onde as pessoas se sentem mais seguras, as pessoas também tendem a usar seu carro particular, inclusive para ir se amontar na praia, e em festas – uma contradição enorme. Temos uma migração para bicicletas que é muito positivo, inclusive todos vocês acompanharam este ano o esforço da prefeitura para cumprir a meta dos 173 km de novas conexões e 300 km de reabilitação (metas sendo cumpridas); temos as calçadas todas que a prefeitura está reformando, todas com acessibilidade via SMSUB. Até reformar sei lá quantos milhões de metros quadrados de calçadas e todo o sistema viário, temos um longo tempo pela frente, mas é importante que entendam que estamos fazendo nossa tarefa com o maior carinho para os usuários de todo o sistema de mobilidade de São Paulo; seja ele o transporte público, a bicicleta, a segurança dos motociclistas e dos pedestres, que são os elos mais frágeis dessa corrente. Nesse sentido, para finalizar a minha fala e já ir me despedindo desse convívio com vocês nesse tempo, a Teresa vai colocar no chat dois links muito importantes; um deles, que já está disponível, é o do *Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias*<sup>1</sup>, que é um trabalho que envolveu toda a prefeitura e foi coordenado pela Maria Teresa, José Renato e eu. Também subiu ao ar o *Observatório Mobilidade Segura*<sup>2</sup>, que facilitará todas essas consultas que os cidadãos têm dúvidas. Queria me despedir, serei substituída pelo Levi Oliveira, todos conhecem e é um grato amigo e presidente da SPTrans, que agora vem cumprir um importante trabalho à frente da SMT. Considero uma transição muito legal e estou feliz que o Prefeito tenha escolhido o Levi para me substituir. Desejo a todos um bom 2021, que a vacina chegue em janeiro, que todos possamos nos vacinar e nos sentir mais seguros e queria agradecer não só os conselheiros e convidados, mas nossa equipe de apoio, a Teresa, a Rosa, o pessoal da informática - que está cuidando direitinho para que tudo dê certo – , e todos os nossos colaboradores. Obrigada, Feliz 2021 para todos.

**Maria Teresa** – coloquei no chat o link do *Manual de Desenho Urbano* para que possam acessar; ele já está na íntegra no site (poderão baixar o PDF) e o site passará por melhorias no início do ano. Coloquei também o link dos dados de radares e amanhã enviaremos o link do *Observatório Mobilidade Segura* (subirá a versão completa).

**Andréa** – vamos finalizar com as duas perguntas que o senhor Lúcio Gregori fez. Sobre o estudo do fundo de transportes, trabalhamos bastante, mas não está ainda completamente compilado; estamos em vias de terminar os estudos. Como disse, é importante realmente a participação da sociedade civil e acho boa a dica do Rafael Calabria de estruturarmos um grupo do poder público e sociedade civil para trabalharmos isso. Assim que tivermos isso pronto será divulgado com certeza no CMTT e grupos de estudo. Sobre a forma de pagamento atual o George poderá comentar.

---

<sup>1</sup> <http://www.manualurbano.prefeitura.sp.gov.br>

<sup>2</sup>

[http://mobilidadesegura.prefeitura.sp.gov.br/QvAJAZfc/opendoc.htm?document=Painel\\_Mobilidade\\_Segura.qvw&host=QVS%40c65v27i&anonymous=true](http://mobilidadesegura.prefeitura.sp.gov.br/QvAJAZfc/opendoc.htm?document=Painel_Mobilidade_Segura.qvw&host=QVS%40c65v27i&anonymous=true)

**George** – ainda estamos na fase de transição do edital, não estamos na fase definitiva; já discutimos no CMTT essas questões de remuneração e formas de pagamento. É uma remuneração de passageiros que tem ajustes atrelados ao custo e à variação de demanda; ou seja, o custo é muito importante conforme vai subindo ou reduzindo, conforme vão sendo realizadas operações tecnológicas na frota, num montante remunerado para o sistema. Conforme a Andréa comentou na apresentação, em relação ao acréscimo nos carros com ar condicionado, os mesmos agregam custo ao sistema porque a remuneração tem seus mecanismos para adequar essas mudanças de custos. Como foi dito, a qualidade no transporte – obviamente sempre há o que melhorar – , o sistema vem numa evolução tecnológica onde tínhamos há 12 anos atrás quase todos os carros com motor dianteiro e hoje estamos trocando – pelo menos no sistema estrutural – todos por motor traseiro onde o viário permite o uso dessa tecnologia, pois em alguns locais o viário ainda não permite. Os custos impactam na remuneração. Nesta fase de pandemia, conforme a última reunião do CMTT, explicamos a questão da Portaria SMT 87/2020<sup>3</sup>, onde existe a questão do custo do carro à disposição para retomada do serviço – garantia da mão de obra e algumas questões específicas. Basicamente, é isto; portanto, neste momento, quando se fala em novas tecnologias, elas estão previstas nesse contrato de concessão para melhorar inclusive a operação e a mensuração para poder fazer o pagamento conforme o custo que é a fase de quilômetros rodados e horas operadas conforme a segunda fase de remuneração do contrato de concessão. Há muitas questões que registraremos em Ata, pois são questões que não estão ligadas à pauta desta reunião, tais como a questão da rede e da comunicação, entre outros. É um compromisso realmente discutir com a sociedade a nova rede, fazer pontualmente essas alterações, mas não é algo que podemos responder a fundo, pois não era a pauta desta reunião. Sobre a mão de obra (cobrador), existe no site da transparência e os números não vão mudar muito, pois é a própria planilha do sistema de transportes do último reajuste tarifário. Os números estão lá, em torno de R\$63/64 milhões/mês o custo dos cobradores. Eles estão no sistema estrutural e articulação regional, os carros menores já operam sem cobradores e a arrecadação hoje do sistema é de 5% dos passageiros e 8 a 10% dos valores são arrecadados em dinheiro. Não há como definirmos hoje nesta a reunião qual a estratégia em relação a isto. O teletrabalho e as novas fontes são uma preocupação também porque se houver uma mudança de teletrabalho há uma queda de demanda e para dar sustentabilidade ao sistema precisaríamos de novas fontes. Se diminui a arrecadação é necessário aumento de subsídio. Não há também nenhuma intenção de cortar o subsídio para as pessoas com deficiência - PcD. Em relação aos **carros com elevador**, como dissemos, é uma questão que conforme fomos evoluindo tecnologicamente e havendo carros menores que têm a possibilidade de se trabalhar com o piso baixo – que mexe no balanço do carro – , é algo a ser estudado, mas hoje não temos essa tecnologia.

**Andréa** – como o George falou, a nossa pauta é econômica e a equipe de planejamento não se encontra hoje aqui; portanto, é bom que fique registrado em Ata que essas questões de planejamento, como pontos na esquina, alterações de linhas a serem comunicadas e conversadas, serão respondidas posteriormente. Para finalizar, a questão da comunicação da gratuidade, será feita durante o mês de janeiro. À medida que vai sendo retirada a gratuidade, será feita a troca para o bilhete comum. Teremos até o final de janeiro para realizar toda a troca para que tudo ocorra de uma maneira adequada. A pessoa não vai perder a gratuidade e ficar sem o bilhete comum. Além da troca do bilhete, toda parte de transição e comunicação tais como informações para os motoristas, informações para os cobradores, nos postos, nos

<sup>3</sup> <http://legislacao.prefeitura.sp.gov.br/leis/portaria-87-de-17-de-abril-de-2020>

terminais, também será feita no mês de janeiro. Agradecemos a participação e desejamos um Feliz Ano Novo para todos.

**Maria Teresa** – durante a elaboração da Ata verificaremos as questões que não foram respondidas e como Secretária Executiva podemos encaminhar para os devidos setores para providenciarem as respostas. Também gostaria de agradecer esse período de 6 meses como responsável pela Secretária Executiva do CMTT com a Elisabete na presidência.

**Andréa** – desculpe interromper Maria Teresa. Apenas esclarecendo, pois há uma pergunta se o bilhete da gratuidade trava no dia 1º de janeiro? Não, não trava. Isto acontecerá no final do mês de janeiro, após o período de transição.

**Maria Teresa** – também gostaria de dar as boas-vindas ao Levi como novo Secretário da SMT, colocar o CMTT à disposição de todos para os debates necessários e dizer que já vínhamos discutindo a necessidade de criar uma Câmara Temática de Transportes, da mesma forma como temos as outras Câmaras. Esta foi também uma solicitação de hoje aqui para que possamos aprofundar os debates sobre o transporte coletivo por ônibus na cidade. Iniciaremos também o processo eleitoral para que aconteça em abril as eleições do CMTT e, portanto, no início do ano que vem, trataremos dessas pautas na próxima reunião. Desejo a todos um Feliz 2021 e que possamos ter mais encontros presenciais e matar a saudades de todos. Que 2021 seja mais leve. Muito obrigada pela participação de todos. Obrigada à Rosa e toda a equipe do CMTT.

**Luciana Duran** – queria parabenizar toda a equipe da SPTTrans pelos esclarecimentos e pela apresentação; é mais que importante estarmos fazendo essa prestação de contas de forma contínua, mas, principalmente, acho que até em nome do Levi, queria agradecer a parceria que tivemos como a Secretária Bete, que foi um exemplo para nós de liderança num período tão difícil. Período da pandemia que nos limitou bastante em tantas ações que gostaríamos de fazer em termos de políticas públicas, mas que bravamente esteve sempre à frente, nunca se quedou inerte e que juntos nos últimos meses conseguimos grandes avanços. Claro que sabemos que a sociedade tem demandas altas em relação ao transporte público e isto está mais que evidenciado na pandemia. Temos grandes desafios a vencer, mas, sem dúvida nenhuma, em todos os momentos tivemos essa grande preocupação de manter a oferta muito acima da demanda, independente da arrecadação. Isto não seria possível sem o apoio da Secretária, da prefeitura e de toda essa parceria. Deixo aqui nosso obrigado da equipe da SPTTrans à equipe da SMT, à Secretária Bete, Maria Teresa e o nosso desejo de sucesso. Sabemos que a Elisabete é uma profissional ímpar, com um curriculum invejável, uma carreira exemplar no âmbito da administração pública e agradecemos a sua contribuição e ensinamentos na área da mobilidade. Com certeza brilhará em seus novos rumos.

**Maria Teresa** – obrigada, Luciana. Um abraço a todos e um feliz 2021.

#### Chat:

[08:22:46] João Moreirão ingressou na reunião.

[02:41] nlia sztulman ingressou na reunião.

[07:56] Kleber Kikunaga ingressou na reunião.

[12:17] Jessica (Guest) ingressou na reunião.

[13:03] PMSPEventos042

**Pauta:**

- Apresentação – Receitas, custos e subsídios do sistema de transporte público por ônibus, da Cidade de São Paulo.

[13:28] Levi Oliveira (Convidado) ingressou na reunião.

[13:31] Magno Moura (Convidado) ingressou na reunião.

[13:34] Magno Moura (Convidado) saiu da conversa.

[13:35] Magno Moura (Convidado) ingressou na reunião.

[13:39] Francisco Marcos Dias (Convidado) ingressou na reunião.

[13:39] Magno Moura (Convidado) saiu da conversa.

[13:40] Thiago Tifaldi (Convidado) ingressou na reunião.

[13:42] evely (Convidado) ingressou na reunião.

[13:46] Sandra Ramalho (Convidado) ingressou na reunião.

[13:46] Francisco Christovam ingressou na reunião.

[13:53] Fernando de Caires (Convidado) ingressou na reunião.

[13:53] Pedro Ivo (Convidado) ingressou na reunião.

[13:54] Mauro Calliari (Cons.) (Convidado) ingressou na reunião.

[13:55] Usuário Desconhecido Ana Jarrouge - SETCESP (Convidado) ingressou na reunião.

[13:56] Usuário Desconhecido Cristina Biondilo (Convidado) ingressou na reunião.

[13:56] Usuário Desconhecido Diógenes Campanha (Convidado) ingressou na reunião.

[13:57] Usuário Desconhecido Marcos F Santana ingressou na reunião.

[13:57] Usuário Desconhecido Carlos Borgonovi (Convidado) ingressou na reunião.

[13:57] Usuário Desconhecido Fabio Hirschhorn Zonana ingressou na reunião.

[13:57] Usuário Desconhecido Gabriel - RBA (Convidado) ingressou na reunião.

[13:57] Usuário Desconhecido TVT (Convidado) ingressou na reunião.

- [13:57] Usuário Desconhecido Maurício- substituto zona sul (Guest) ingressou na reunião.
- [13:57] Usuário Desconhecido MAURO RAMON ingressou na reunião.
- [13:57] Usuário Desconhecido Carlos Borgonovi (Convidado) saiu da conversa.
- [13:58] Usuário Desconhecido Isabella Vieira Vilchez - Jornalismo - SGRSP ingressou na reunião.
- [13:59] Usuário Desconhecido Luiza Erundina ingressou na reunião.
- [14:00] Usuário Desconhecido Carlos Borgonovi (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:00] Usuário Desconhecido Carlos Borgonovi (Convidado) saiu da conversa.
- [14:00] Usuário Desconhecido Carlos Borgonovi (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:00] Usuário Desconhecido Rafael Calabria (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:00] Usuário Desconhecido Christina Borges SPTrans (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:00] Usuário Desconhecido Michele Perea ingressou na reunião.
- [14:01] Usuário Desconhecido Joao Lindolfo ingressou na reunião.
- [14:01] Usuário Desconhecido Jorge Miguel (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:01] Usuário Desconhecido Jairo Varoli (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:01] Usuário Desconhecido ANTONIO MATIAS CEARA007 (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:01] Usuário Desconhecido Rafael Volpato (Guest) ingressou na reunião.
- [14:01] Usuário Desconhecido Filipe Sansone (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:01] Usuário Desconhecido Joao Lindolfo saiu da conversa.
- [14:01] Usuário Desconhecido JOSÉ RICARDO CASTILHO ingressou na reunião.
- [14:01] Usuário Desconhecido Carlos Borgonovi (Convidado) saiu da conversa.
- [14:02] Usuário Desconhecido Nancy (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:02] Usuário Desconhecido Michele Perea saiu da conversa.
- [14:02] Usuário Desconhecido Lucio Gregori (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:02] Usuário Desconhecido Edson Kuwabara ingressou na reunião.
- [14:02] Usuário Desconhecido Michele Perea ingressou na reunião.
- [14:02] Usuário Desconhecido Carlos Aranha (Guest) ingressou na reunião.

[14:02] Usuário Desconhecido SELMA - SPTRANS (Convidado) ingressou na reunião.

[14:02] Usuário Desconhecido Muna ingressou na reunião.

[14:02] Usuário Desconhecido Lucian CTB (Convidado) ingressou na reunião.

[14:02] Usuário Desconhecido Flavio Sakai ingressou na reunião.

[14:02] Usuário Desconhecido Caio César (COMMU) (Convidado) ingressou na reunião.

[14:02] Usuário Desconhecido Leandro Chemalle (Convidado) ingressou na reunião.

[14:02] Usuário Desconhecido Caio César (COMMU) (Convidado) saiu da conversa.

[14:03] Usuário Desconhecido Caio César (COMMU) (Convidado) ingressou na reunião.

[14:03] Lucian CTB (Convidado)

Boa tarde a todos, fica melhor a reunião com o sistema de apresentadores e convidados

[14:03] Usuário Desconhecido Muna saiu da conversa.

[14:03] Usuário Desconhecido roseli ingressou na reunião.

[14:03] Usuário Desconhecido Carlos Eduardo Guimarães de Vasconcellos ingressou na reunião.

[14:03] Usuário Desconhecido Caio César (COMMU) (Convidado) ingressou na reunião.

[14:03] Usuário Desconhecido Muna ingressou na reunião.

[14:03] Usuário Desconhecido Enio Silva (Convidado) ingressou na reunião.

[14:03] Usuário Desconhecido Muna saiu da conversa.

[14:03] Usuário Desconhecido Muna ingressou na reunião.

[14:03] Usuário Desconhecido Luciana Trindade ingressou na reunião.

[14:04] Luciana Durand (Convidado)

ola, Luciana Durand, boa tarde

[14:04] Carlos Eduardo Guimarães de Vasconcellos

Boa Tarde a todos, Carlos Vasconcellos - Secr.Adj. SVMA

presente

[14:04] Luciana Durand (Convidado)

meu microfone não esta habilitando

[14:04] Lucian CTB (Convidado)

acredito que basta levantar a mão e a organização libera o uso do microfone

[14:04] Usuário Desconhecido Elio Camargo (Convidado) ingressou na reunião.

[14:04] Sandra Ramalho (Convidado)

Sandra Ramalho Cadeira da pessoa com deficiência.

[14:04] Maurício- substituto zona sul (Guest) (Convidado)

Boa tarde a todos e todas!!

[14:04] JOSÉ RICARDO CASTILHO (Convidado)

Boa tarde à todos..

[14:05] Jorge Miguel (Convidado)

boa tarde atodos.

[14:05] Sandra Ramalho (Convidado)

O microfone vai fica desabilitado? Nem pra boa tarde?

[14:05] Jorge Miguel (Convidado)

estou sem som

[14:05] Usuário Desconhecido Diogo Andrade (Guest) ingressou na reunião.

[14:05] Usuário Desconhecido Irene (Convidado) ingressou na reunião.

[14:05] Usuário Desconhecido Elio Camargo (Convidado) ingressou na reunião.

[14:05] Leandro Chemalle (Convidado)

Acredito que por segurança hoje o mic fica fechado e o admin libera somente na hora da fala

[14:05] Usuário Desconhecido Elio Camargo (Convidado) saiu da conversa.

[14:05] Usuário Desconhecido Muna saiu da conversa.

[14:05] Jorge Miguel (Convidado)

ok

[14:05] Usuário Desconhecido Fernando Zingler - IPTC (Convidado) ingressou na reunião.

[14:05] Carlos Eduardo Guimarães de Vasconcellos

Obrigado

[14:05] Usuário Desconhecido Elisabete França ingressou na reunião.

[14:05] Usuário Desconhecido Eleonora Cordeiro Mattoso ingressou na reunião.

[14:05] Ana Jarrouge - SETCESP (Convidado)

ok

[14:06] Luciana Trindade (Convidado)

Boa tarde pra todos!! Luciana Trindade presente

[14:06] Isabella Vieira Vilchez - Jornalismo - SGRSP

obrigada!

[14:08] Usuário Desconhecido Rafael Calabria (Convidado) saiu da conversa.

[14:09] Usuário Desconhecido canhadas(convidado) (Convidado) ingressou na reunião.

[14:09] Usuário Desconhecido Lana (Convidado) ingressou na reunião.

[14:09] Usuário Desconhecido Elio Camargo (Convidado) ingressou na reunião.

[14:09] Usuário Desconhecido Elio Camargo (Convidado) ingressou na reunião.

[14:09] Usuário Desconhecido Rafael Calabria - Idec (Convidado) ingressou na reunião.

[14:09] Usuário Desconhecido Rogério Viduedo ingressou na reunião.

[14:09] Usuário Desconhecido Willian Moreira - Futura Press/Diário dos Trilhos (Convidado) ingressou na reunião.

[14:09] Usuário Desconhecido valtair (Convidado) ingressou na reunião.

[14:09] Usuário Desconhecido Julien Renault ingressou na reunião.

[14:09] Usuário Desconhecido Lucian CTB (Convidado) saiu da conversa.

[14:10] Usuário Desconhecido TVT (Convidado) saiu da conversa.

[14:10] Usuário Desconhecido Muna ingressou na reunião.

[14:10] Usuário Desconhecido ligiamir (Convidado) ingressou na reunião.

[14:11] Eleonora Cordeiro Mattoso

Boa tarde! A reunião irá acontecer agora?

[14:12] Usuário Desconhecido artur ingressou na reunião.

[14:12] Usuário Desconhecido Oswaldo R. Fantini - SMPED (Convidado) ingressou na reunião.

[14:12] Usuário Desconhecido Mauro Zilbovicius ingressou na reunião.

[14:12] Usuário Desconhecido Elio Camargo (Convidado) ingressou na reunião.

[14:12] Usuário Desconhecido Fernando Zingler - IPTC (Convidado) ingressou na reunião.

[14:12] Usuário Desconhecido Mobilize Brasil - Marcos de Sousa ingressou na reunião.

[14:12] Usuário Desconhecido eliojbc (Convidado) ingressou na reunião.

[14:12] Usuário Desconhecido Carolina Dutra Pereira ingressou na reunião.

[14:12] Usuário Desconhecido Daniel SMDHC.CPIR ingressou na reunião.

[14:12] Usuário Desconhecido José Montal (Convidado) ingressou na reunião.

[14:13] Usuário Desconhecido Fernando Zingler - IPTC (Convidado) saiu da conversa.

[14:13] Rafael Del Monaco Drummond Ferreira

Sim, Eleonora. Estamos esperando dar o quórum mínimo de 50% de conselheiros ou dar 15 minutos para a 2ª chamada com qualquer quórum. Em instantes devemos começar a reunião

[14:13] Usuário Desconhecido SELMA - SPTRANS (Convidado) saiu da conversa.

[14:13] Eleonora Cordeiro Mattoso

Obrigada Rafael!

[14:13] Usuário Desconhecido Muna ingressou na reunião.

[14:13] Usuário Desconhecido José Batistini (Convidado) ingressou na reunião.

[14:13] Usuário Desconhecido Edmur (Convidado) ingressou na reunião.

[14:14] Usuário Desconhecido José Batistini (Convidado) saiu da conversa.

[14:14] Usuário Desconhecido Lucian CTB (Convidado) ingressou na reunião.

[14:14] Usuário Desconhecido Valdemar - SPTTrans (Convidado) ingressou na reunião.

[14:15] Usuário Desconhecido José Batistini (Convidado) ingressou na reunião.

[14:15] Usuário Desconhecido Luciana Trindade (Convidado) ingressou na reunião.

[14:15] Usuário Desconhecido Pedro Valente (Guest) ingressou na reunião.

[14:15] Usuário Desconhecido Luciana Durand (Convidado) saiu da conversa.

[14:16] Levi Oliveira (Convidado)

precisa habilitar o levi oliveira

[14:16] Usuário Desconhecido Luciana Durand (Convidado) ingressou na reunião.

[14:16] Ana Jarrouge - SETCESP (Convidado)

Boa tarde a todos

[14:16] Usuário Desconhecido Valdemar - SPTTrans (Convidado) ingressou na reunião.

[14:16] Usuário Desconhecido Michele Perea ingressou na reunião.

[14:16] Usuário Desconhecido Carolina Guimarães RNSP ingressou na reunião.

[14:17] Eleonora Cordeiro Mattoso  
ilide ok

[14:17] Eleonora Cordeiro Mattoso  
slide

[14:17] eliojbc (Convidado)  
O som está ruim?

[14:17] Usuário Desconhecido SELMA - SPTRANS (Convidado) ingressou na reunião.

[14:17] Luciana Durand (Convidado)  
para mim esta travando

[14:18] Lucian CTB (Convidado)  
o som está ok aqui

[14:18] Usuário Desconhecido Valdemar - SPTrans (Convidado) ingressou na reunião.

[14:20] Usuário Desconhecido Luiza Erundina saiu da conversa.

[14:21] Usuário Desconhecido Tomás Vargas ingressou na reunião.

[14:21] Usuário Desconhecido Ana Carolina Nunes (Convidado) ingressou na reunião.

[14:21] Usuário Desconhecido Luiza Erundina ingressou na reunião.

[14:21] Usuário Desconhecido nlia sztulman ingressou na reunião.

[14:21] Mauro Calliari (Cons.) (Convidado)  
Antes das perguntas, a Prefeitura não vai explicar por que fez essa apresentação? Quais são as propostas em cima dessa apresentação?

[14:23] MAURO RAMON (Convidado)  
Concordo com o Rafael Drummond

[14:23] Usuário Desconhecido Oswaldo R. Fantini - SMPED (Convidado) saiu da conversa.

[14:25] Usuário Desconhecido sonia (Convidado) ingressou na reunião.

[14:25] Usuário Desconhecido Jean Carlos Martins do Vale ingressou na reunião.

[14:25] Usuário Desconhecido Sakai, Flavio ingressou na reunião.

- [14:25] Usuário Desconhecido Eduardo Castellani Gomes dos Reis ingressou na reunião.
- [14:25] Usuário Desconhecido Flavio Sakai saiu da conversa.
- [14:25] Usuário Desconhecido José Batistini (Convidado) saiu da conversa.
- [14:25] Usuário Desconhecido Francisco Marcos Dias (Convidado) saiu da conversa.
- [14:26] Usuário Desconhecido Paulo Reis CR Oeste (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:26] Usuário Desconhecido Mauro Ramon (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:26] Usuário Desconhecido Codesseira (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:26] Usuário Desconhecido Enio Silva (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:26] Usuário Desconhecido Oswaldo R Fantini - SMPED (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:26] Usuário Desconhecido Francisco Marcos Dias (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:26] Usuário Desconhecido Luiz Sérgio (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:27] Usuário Desconhecido Luciana Durand (Convidado) saiu da conversa.
- [14:27] Usuário Desconhecido carmelarossatti saiu da conversa.
- [14:28] Usuário Desconhecido Luciana Durand (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:28] Usuário Desconhecido Rafael Cavalcante ingressou na reunião.
- [14:29] Usuário Desconhecido Renata de Andrade Leal ingressou na reunião.
- [14:30] Usuário Desconhecido nlia sztulman saiu da conversa.
- [14:31] Usuário Desconhecido Mobilize Brasil - Marcos de Sousa saiu da conversa.
- [14:31] Usuário Desconhecido andrea andrea calipal ingressou na reunião.
- [14:32] Usuário Desconhecido Mobilize Brasil - Marcos de Sousa ingressou na reunião.
- [14:32] Usuário Desconhecido MIEKO KURASHIMA TAMURA ingressou na reunião.
- [14:33] Usuário Desconhecido Edson (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:35] Usuário Desconhecido Camilo ingressou na reunião.
- [14:37] Usuário Desconhecido Lucio Gregori (Convidado) saiu da conversa.
- [14:37] Usuário Desconhecido Lucio Gregori (Convidado) ingressou na reunião.
- [14:38] Luciana Trindade (Convidado)

Quem paga o Transporte? 46% o usuário 37% o empregador e 19% a Prefeitura. Não é isso?

[14:38] Mauro Calliari (Cons.) (Convidado)

ok, obrigado, Secretária.

[14:39] Usuário Desconhecido Gustavo balieiro ingressou na reunião.

[14:39] Usuário Desconhecido Antonio Lopes (Convidado) ingressou na reunião.

[14:39] Lucio Gregori (Convidado)

Me inscreva por favor

[14:39] PMSPEventos042

inscrições

1. Rafael Drummond
2. Sandra Ramalho
3. Antonio Matias
4. Rafael Calabria
5. Mauro Zilbovicius
6. Paulo Reis
7. Mauricio
8. Wilian Moreira
9. José Montal
10. Jessica

[14:41] Usuário Desconhecido Heloisa Pimenta Arruda Araujo ingressou na reunião.

[14:42] PMSPEventos042

inscrições

1. Rafael Drummond
2. Sandra Ramalho
3. Antonio Matias
4. Rafael Calabria
5. Mauro Zilbovicius
6. Paulo Reis
7. Mauricio
8. Wilian Moreira
9. José Montal
10. Jessica
11. Lucio Gregori

[14:44] Usuário Desconhecido Raffaella Norcia ingressou na reunião.

[14:45] Usuário Desconhecido Diogo Andrade (Guest) saiu da conversa.

[14:45] Usuário Desconhecido Gabriel - RBA (Convidado) ingressou na reunião.

[14:45] Usuário Desconhecido amandasilveira1983 (Convidado) ingressou na reunião.

[14:45] Usuário Desconhecido Codesseira (Convidado) saiu da conversa.

[14:45] Usuário Desconhecido Codesseira (Convidado) ingressou na reunião.

[14:47] Usuário Desconhecido Stenio Franco ingressou na reunião.

[14:48] Luciana Trindade (Convidado)  
Gostaria de me inscrever Teresa

[14:48] Usuário DesconhecidoFabio Hirschhorn Zonana saiu da reunião.

[14:48] Usuário Desconhecido Maria Aparecida Ribeiro Costa ingressou na reunião.

[14:49] Usuário Desconhecido Luciana Trindade (Convidado) saiu da conversa.

[14:50] Usuário Desconhecido HELENA NAPOLEON DEGREAS ingressou na reunião.

[14:50] Usuário Desconhecido Antonio Matias Ceará ingressou na reunião.

[14:53] Usuário Desconhecido Bárbara - Juventude (Convidado) ingressou na reunião.

[14:53] Usuário Desconhecido Gerson - SPTTrans (Convidado) ingressou na reunião.

[14:53] Usuário Desconhecido Enio Silva (Convidado) saiu da conversa.

[14:53] Usuário Desconhecido Enio Silva (Convidado) saiu da conversa.

[14:55] Rafael Calabria - Idec (Convidado)  
Bom ponto, Mauro!

[14:55] Usuário Desconhecido ANTONIO MATIAS CEARA007 (Convidado) saiu da conversa.

[14:56] Heloisa Pimenta Arruda Araujo (Convidado)  
Obrigada, Zilbovicius!!!! Eu gostaria muito de saber também.

[14:57] Usuário Desconhecido José Batistini (Convidado) ingressou na reunião.

[14:57] Usuário Desconhecido Gerson - SPTTrans (Convidado) saiu da conversa.

[14:58] Usuário Desconhecido Rodrigo (Convidado) ingressou na reunião.

[14:58] Usuário Desconhecido Enio Silva (Convidado) ingressou na reunião.

[14:58] Usuário Desconhecido Luciana Trindade (Convidado) ingressou na reunião.

[14:58] Usuário Desconhecido Olavo de Almeida Soares ingressou na reunião.

[14:58] Irene (Convidado)  
BOA TARDE, GOSTARIA DE ME INSCREVER

[14:58] Usuário Desconhecido Gerson - SPTTrans (Convidado) ingressou na reunião.

[14:59] Rafael Calabria - Idec (Convidado)  
Gente, já foram mais de 5 perguntas. Vamos fechar um bloco

[15:00] MIEKO KURASHIMA TAMURA (Convidado)  
Obrigada Mauro. Eu também sou um deles e minhas duas irmãs também, gostaria muito de saber sobre isso também. Na minha opinião, concordo com o Rafael Drummond e o Rafael Calabria, tem outras opções como as multas de trânsito, dos aplicativos, das propagandas e também desse aumento abusivo dos prefeitos, vices e secretários. É uma vergonha tirar o direito dos idosos!!!  
(1 curtiu)

[15:00] PMSPEventos042

inscrições

1. Rafael Drummond
2. Sandra Ramalhoso
3. Antonio Matias
4. Rafael Calabria
5. Mauro Zilbovicius
6. Paulo Reis
7. Mauricio
8. Willian Moreira
9. José Montal
10. Jessica
11. Lucio Gregori
12. Luciana Trindade
13. Irene
14. Leandro Chemalle
15. Oswaldo Fantini

[15:00] Willian Moreira - Futura Press/Diário dos Trilhos (Convidado)  
esta aberto

[15:01] Willian Moreira - Futura Press/Diário dos Trilhos (Convidado)  
mas nao esta saindo o som?

[15:01] Mauro Zilbovicius (Convidado)  
SIM! E obrigar a se adaptar em 3 dias úteis!!!

[15:01] MIEKO KURASHIMA TAMURA (Convidado)  
Sou a Mieke Tamura do Volta Azulzinho, lutamos por transporte público de qualidade.

[15:01] Willian Moreira - Futura Press/Diário dos Trilhos (Convidado)  
vou enviar pelo chat o questionamento pois ouço voces

[15:01] Stenio Franco (Convidado)

Pergunta: qual o custo dos cobradores no Sistema. Quanto eles arrecadam ano? Qual a política da SPTrans sobre contadores para o contrato atual?

[15:01] Thiago Tifaldi (Convidado)  
gostaria de me inscrever

[15:01] Mauro Zilbovicius (Convidado)

Para os idosos de 60 a 64 anos a tarifa subiu sim. Infinitamente! de zero para 4,40!

[15:02] Usuário Desconhecido Mauro Alves da Silva ingressou na reunião.

[15:03] Willian Moreira - Futura Press/Diário dos Trilhos (Convidado)

Seguem minhas perguntas, meu microfone não está funcionando, vou enviar por aqui  
1 - Em 2021 terá reajuste da tarifa de ônibus? Se sim, quais serão os valores? 2 - Qual o valor de subsídio previsto para as empresas de ônibus em 2021? 3 - Que novas fontes de receitas serão adotadas pela Prefeitura para tornar o sistema sustentável?

[15:04] roseli (Convidado)

Por mais que se fale o motivo da retirada do cartão idoso, é um só estamos pagando pelo aumento salarial dos politico..

[15:04] Mauro Zilbovicius (Convidado)

Vergonha decidir isso no dia 22, aprovar em 23, publicar em 24 de dezembro. E desafio a SPTRANS e a SMT a mostrar os estudos de aumento de arrecadação arrancado desta população ao passar a cobrar a tarifa dessas pessoas. Importante ressaltar: os idosos representam custo marginal ZERO. Os custos nao aumentam. Gratuidade implica perda de receita apenas.

[15:06] Usuário Desconhecido André (Convidado) ingressou na reunião.

[15:06] PMSPEventos042

[smtplanta@gmail.com](mailto:smtplanta@gmail.com)

[15:07] Usuário Desconhecido Mauro Alves da Silva saiu da conversa.

[15:07] MIEKO KURASHIMA TAMURA (Convidado)

Sim. Mauro. Concordo com você

[15:07] Usuário Desconhecido Gabriela P ingressou na reunião.

[15:07] Usuário DesconhecidoHeloisa Pimenta Arruda Araujo saiu da reunião.

[15:09] Usuário Desconhecido Mauro Alves da Silva ingressou na reunião.

[15:10] PMSPEventos042

<http://www.cetsp.com.br/consultas/especial-covid-19/boletim-diario-de-mobilidade-e-transportes-covid-19.aspx>

[15:10] PMSPEventos042

Esta é a página à qual a secretária se refere.

[15:11] Usuário Desconhecido Wagner Caetano - Táxi Luxo ingressou na reunião.

[15:11] PMSPEventos042

os boletins estão sendo publicados desde 8 de junho.

[15:11] eliojbc (Convidado)

Não tem justificativa, ficarem aceitando ônibus de chassi alto, que exigem as pessoas subirem 45 cm para entrar e descer. Precisam mudar isso, para não termos veículos inadequados por mais 10 anos.

[15:13] Gabriela (Convidado)

entao não vai ter aumento da tarifa?

(1 curtiu)

[15:14] eliojbc (Convidado)

Podem agendar uma reunião para superarmos este sério obstáculo de má qualidade, que afeta também a segurança dos usuários, principalmente da periferia?

[15:14] Willian Moreira - Futura Press/Diário dos Trilhos (Convidado)

Vai haver aumento ou não haverá? A resposta ficou ambígua.

(1 curtiu)

[15:15] Mauro Zilbovicius (Convidado)

Eles que não estão prevendo aumento de tarifa. Até resolverem aumentar, em 3 dias, como fizeram com aumento de tarifa dos idosos de 60 a 64 anos!

[15:16] PMSPEventos042

A respeito da arrecadação pelo uso intensivo do viário, os dados estão disponíveis nos balancetes da página da Secretaria da Fazenda desde junho/2016.

[15:16] PMSPEventos042

<https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/fazenda/contaspublicas/index.php?p=3216>

Balancetes - Receita Arrecadada | Secretaria Municipal da Fazenda | Prefeitura da Cidade de São Paulo

[www.prefeitura.sp.gov.br](http://www.prefeitura.sp.gov.br)

[15:16] PMSPEventos042

1.3.3.9.01.1.1.02.00.000.000.11.01.000 CRÉDITOS DE QUILÔMETROS

[15:17] PMSPEventos042

é essa a dotação orçamentária, conforme página o CMUV

[15:17] PMSPEventos042

[https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/transportes/aceso\\_a\\_informacao/index.php?p=227570](https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/transportes/aceso_a_informacao/index.php?p=227570)

Comitê Municipal de Uso do Viário (CMUV) | Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes | Prefeitura da Cidade de São Paulo  
[www.prefeitura.sp.gov.br](http://www.prefeitura.sp.gov.br)

[15:19] Usuário Desconhecido pacheco.taina ingressou na reunião.

[15:19] Usuário Desconhecido Leticia Yoshimoto Simionato ingressou na reunião.

[15:19] Usuário Desconhecido Tamara Ribeiro ingressou na reunião.

[15:20] Mauro Zilbovicius (Convidado)

esse calculo é vergonhoso. Quem disse que essas 186 mil pessoas se transformam em pagantes em 3 dias úteis?????

[15:21] Usuário Desconhecido Mobilize Brasil - Marcos de Sousa saiu da conversa.

[15:21] Usuário Desconhecido Daniel SMDHC.CPIR saiu da conversa.

[15:22] Usuário Desconhecido Luciana Trindade (Convidado) saiu da conversa.

[15:22] José Montal (Convidado)

E sobre as políticas voltadas paa a redução de acidentes?

[15:23] Usuário Desconhecido Mobilize Brasil - Marcos de Sousa ingressou na reunião.

[15:23] Rafael Del Monaco Drummond Ferreira  
Obrigado, Teresa. Agradeço a disponibilização dos links

[15:23] Rafael Del Monaco Drummond Ferreira  
Obrigado, Teresa. Agradeço a disponibilização dos links

[15:25] Usuário Desconhecido Kleber Kikunaga saiu da conversa.

[15:25] Usuário Desconhecido Luciana Trindade (Convidado) ingressou na reunião.

[15:26] Usuário Desconhecido Maria Aparecida Ribeiro Costa saiu da conversa.

[15:26] Usuário Desconhecido Maria Aparecida Ribeiro Costa ingressou na reunião.

[15:26] Caio César (COMMU) (Convidado)

PMSPEventos042, dado em

<https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/fazenda/contaspublicas/index.php?p=3216> es  
tá em formato PDF. Não é interpretável por máquina. Não é formato aberto.

Balancetes - Receita Arrecadada | Secretaria Municipal da Fazenda | Prefeitura da Cidade de São Paulo

[www.prefeitura.sp.gov.br](http://www.prefeitura.sp.gov.br)

[15:26] Usuário Desconhecido Wagner Caetano - Táxi Luxo saiu da conversa.

[15:28] Usuário Desconhecido Luciana Trindade (Convidado) saiu da conversa.

[15:28] Usuário Desconhecido Olavo de Almeida Soares saiu da conversa.

[15:28] Usuário Desconhecido Olavo (Convidado) ingressou na reunião.

[15:29] Sandra Ramalho (Convidado)

Gostaria de pedir uma reunião com a SMT e SPTrans para discutirmos a qualidade do transporte público.

[15:30] PMSPEventos042

inscrições

1. Rafael Drummond
2. Sandra Ramalho
3. Rafael Calabria
4. Mauro Zilbovicius
5. Paulo Reis
6. Mauricio
7. José Montal
8. Jessica
9. Lucio Gregori
10. Luciana Trindade
11. Irene
12. Leandro Chemalle
13. Oswaldo Fantini
14. Stenio Franco
15. Thiago Tifaldi
16. Tamara Ribeiro
17. Mauro Ramon
18. Antonio Matias
19. Wilian Moreira

[15:31] Usuário Desconhecido Luciana Trindade (Convidado) ingressou na reunião.

[15:31] Usuário Desconhecido Luciana Trindade saiu da conversa.

[15:33] Luciana Trindade (Convidado)

ja estou de volta

[15:33] Gabriela (Convidado)

pode ofender sim dona irene, tem q ser muito safado pra defender esse corte da gratuidade dos idosos

[15:34] Mauro Calliari (Cons.) (Convidado)

Olá, M. Tereza, gostaria de fazer uma menção ao final da reunião. Se não for possível por falta de tempo, gostaria de registrar que estamos no fim de um mandato que teve dois prefeitos e quatro secretários de mobilidade. Acho que a cidade sofreu com essas mudanças todas. Gostaria que constasse em ata a sugestão forte de que o novo secretário participasse ativamente das reuniões do CMTT e das Câmaras Temáticas, como forma de se envolver diretamente com as questões e múltiplos pontos de vista. Para terminar, gostaria de transmitir a saudação à secretária Elizabete França, a M. Tereza, Rosa e todo o pessoal envolvido nas reuniões. Os últimos meses mostraram melhoria sensível na qualidade das discussões graças também à constância do debate.

[15:34] Irene (Convidado)

Gostaria de me inscrever

[15:35] Olavo (Convidado)

Meu nome é Olavo de Almeida Soares e faço trabalho voluntario no Conselho do Idoso. Gosga

[15:35] Rafael Calabria - Idec (Convidado)

Oi Teresa, queria falar ao final, já propondo encaminhamentos.

[15:36] Luiz Sérgio (Convidado) saiu da conversa.

[15:36] Olavo (Convidado)

Gostaria de saber quando o terminal de onibus da estação Guilhermina Esperança vai melhorar a acessibilidade e colocar cobertura em toda sua extensão

[15:37] PMSPEventos042

ok, Rafael.

[15:37] artur ingressou na reunião.

[15:37] Gabriel - RBA (Convidado) saiu da conversa.

[15:38] artur saiu da conversa.

[15:42] Olavo (Convidado)

Quando o spttrans vai atender o nosso pedido de colocar abrigo de onibus em locais adequados

[15:43] Carlos Ouvidor ingressou na reunião.

[15:44] Rogério Viduedo saiu da conversa.

[15:45] Olavo (Convidado)

Quando os motoristas irão receber treinamento de como atender os idosos e pessoas com deficiência

[15:45] Lana (Convidado) saiu da conversa.

[15:46] Luiza Erundina saiu da conversa.

[15:47] Leandro Chemalle (Convidado)

Minhas questões:

- 1) como vai ser a operacionalização do bilhete unico dos idosos entre 60 e 64
- 2) Qual serão as tabelas base de partidas em caso de fase Laranja e Vermelha. Porque tabela de domingo voltou a ser usada em todos dias Vermelhos?
- 3) Quando será normalizada a oferta de partidas na rede Noturna?

[15:47] PMSPEventos042

inscrições

1. Rafael Drummond
2. Sandra Ramalhoso
3. Rafael Calabria
4. Mauro Zilbovicius
5. Paulo Reis
6. Mauricio
7. José Montal
8. Jessica
9. Lucio Gregori
10. Luciana Trindade
11. Irene
12. Leandro Chemalle
13. Oswaldo Fantini
14. Stenio Franco
15. Thiago Tifaldi
16. Tamara Ribeiro
17. Mauro Ramon
18. Antonio Matias
19. Wilian Moreira
20. Elio
21. [15:48] Valdemar - SPTTrans (Convidado) saiu da conversa.
22. [15:50] Francisco Christovam (Convidado)
23. Maria Tereza: A reunião será encerrada por volta das 16h00m, conforme constou da convocação feita por e-mail??
24. [15:50] Maria Aparecida Ribeiro Costa (Convidado)
25. Cida Costa: Em nenhum momento vocês tiveram curiosidade em pelo menos dialogar com os órgãos que representam a pessoa idosa? Muitos de nós fazemos trabalhamos, para completar renda. Pagamos aluguel, alimentação com um salário mínimo.Estou indignada.
- 26.
27. [15:51] Maria Aparecida Ribeiro Costa saiu da conversa.
- 28.
29. [15:52] Thiago Tifaldi (Convidado) saiu da conversa.

30.

31. [15:53] Jairo Varoli (Convidado) saiu da conversa.

32.

33. [15:54] Maurício- substituto zona sul (Guest) (Convidado)

34. Parabéns Tamara, especialmente aos domingos, não sei se os onibus andam juntos por segurança ou mal planejamento. Pois se tem um intervalo de 40, 50 minutos, passam dois e o intervalo passa a ser de 80 a 120 minutos!!!

35.

36. [15:56] Willian Moreira - Futura Press/Diário dos Trilhos (Convidado)

37. eram 3 perguntas, apenas a primeira sobre op reajuste foi respondida

38.

39. [15:56] Maurício- substituto zona sul (Guest) (Convidado)

40. Gostaria também perguntar sobre o calendário. Haverá eleições em março? Obrigado

41.

42. [15:56] Willian Moreira - Futura Press/Diário dos Trilhos (Convidado)

43. de forma ambígua

[16:00] pacheco.taina saiu da conversa.

[16:00] Willian Moreira - Futura Press/Diário dos Trilhos (Convidado) saiu da conversa.

[16:01] Luciana Trindade (Convidado)

a secretaria e responsavel pelos pontos e a comissao de acessibilidade e a melhor formar de atender as demandas

[16:01] MIEKO KURASHIMA TAMURA (Convidado)

Não vejo transparência no SPTTrans , principalmente quanto a informação aos usuários sobre os cortes de linhas de ônibus com a última licitação. A maioria dos usuários não tem conhecimento desses cortes!!!

[16:04] PMSPEventos042

<http://www.manualurbano.prefeitura.sp.gov.br/>

[16:05] PMSPEventos042

[dadosradars.prefeitura.sp.gov.br](http://dadosradars.prefeitura.sp.gov.br)

[16:05] Rafael Calabria - Idec (Convidado)

Beth, você fica na CET?

[16:05] MIEKO KURASHIMA TAMURA (Convidado)

A mobilidade na cidade tem de ser melhorada muito ainda!!! Precisa ser pensada muito na segurança dos usuários!!!

[16:05] Luciana Trindade (Convidado)

a secretaria e responsavel pelos pontos e a comissao de acessibilidade e a melhor formar de atender as demandas

[16:06] Sandra Ramaloso (Convidado) saiu da conversa.

[16:06] Maurício- substituto zona sul (Guest) (Convidado)  
parabéns à Secretária Bete e demais colaboradores, obrigado pela ajuda. Um Bom 2021 à todos!!!

[16:06] Mobilize Brasil - Marcos de Sousa saiu da conversa.

[16:07] Tamara Ribeiro (Convidado)  
E sobre o sistema inteligente? Alguém tem algum comentário?

[16:09] Antonio Lopes (Convidado) saiu da conversa.

[16:09] Luciana Trindade (Convidado)  
TERESA A MINHA PERGUNTA NAO FOI RESPONDIDA

[16:09] Mauro Ramon (Convidado)  
nem a minha

[16:10] Lucio Gregori (Convidado)  
posso perguntar pra ele agora? mutio rápido.

[16:10] eliojbc (Convidado)  
Onde o viário permite? O viário deve ser adaptado e corrigido para ônibus adequado

[16:10] Sakai, Flavio saiu da conversa.

[16:11] Lucio Gregori (Convidado)  
afinal atualmente é por passageiro transportado ? Até quando?

[16:12] Leandro Chemalle (Convidado)  
No Noturno o pagamento é por partidas e não por passageiros, é assim desde a criação da rede

[16:13] André (Convidado) saiu da conversa.

[16:14] Lucio Gregori (Convidado) saiu da conversa.

[16:14] Mauro Ramon (Convidado)  
os custos de mudanças não fazem parte da pauta econômica?

[16:14] Mauro Ramon (Convidado)  
qto gastam, qto economizam... não são custos?

[16:14] RMN (Convidado) ingressou na reunião.

[16:14] Rafael Calabria - Idec (Convidado) saiu da conversa.

[16:14] Leandro Chemalle (Convidado)  
mas o bilhete idoso passa a travar na catraca a partir do dia 1?

[16:15] Gabriela (Convidado)

vai ter aumento ou não vai?

[16:15] andrea andrea calipal (Convidado)  
Respondem as perguntas dos participantes

[16:16] Michele Perea saiu da conversa.

[16:16] Carolina Guimarães RNSP saiu da conversa.

[16:16] Codesseira (Convidado) saiu da conversa.

[16:16] Pedro Valente (Guest) saiu da conversa.

[16:16] Carlos Eduardo Guimarães de Vasconcellos

Prezados, Aproveito a oportunidade para desejar um próximo ano de muita saúde a todos e felicidades.

Carlos E. G. Vasconcellos - SVMA

[16:16] Rafael Del Monaco Drummond Ferreira

Não vai ter aumento, Gabriela. Havia essa expectativa, mas a prefeitura decidiu não aplicar nenhum aumento na tarifa

[16:16] Lucian CTB (Convidado)

agradeço a Elisabete França, a ÚNICA secretária de transporte que participou de todas as reuniões da Câmara Temática da Bicicleta, e, pelo que vi, participou das outras reuniões também. Espero que o futuro secretário Levi siga o bom exemplo e também participe ativamente das reuniões

[16:17] HELENA NAPOLEON DEGREAS saiu da conversa.

[16:17] Gabriela P saiu da conversa.

[16:17] Leandro Chemalle (Convidado)

Queria pedir pro edital de eleição ser apresentado ao CMTT ANTES de ser publicado

[16:18] Ana Carolina Nunes (Convidado) saiu da conversa.

[16:18] Camilo saiu da conversa.

[16:18] Luciana Durand (Convidado)  
posso falar?

[16:19] PMSPEventos042  
com certeza, Leandro

[16:19] Maurício- substituto zona sul (Guest) (Convidado)  
Obrigado a Sra Rosa e equipe!!!

[16:19] PMSPEventos042

Obrigada, Francisco Cristovam

[16:19] Jorge Miguel (Convidado)

Parabéns a toda equipe que trabalhou pelo CMTT e a secretária Bete.

A todos Feliz Ano novo com muita saúde!

[16:19] Gustavo balieiro saiu da reunião.

[16:19] JOSÉ RICARDO CASTILHO saiu da conversa.

[16:20] Lucian CTB (Convidado) saiu da conversa.

[16:20] José Montal (Convidado) saiu da conversa.

[16:21] Pedro Ivo (Convidado) saiu da conversa.

[16:22] Rodrigo (Convidado) saiu da conversa.

[16:22] valtair (Convidado) saiu da conversa.

[16:22] Gerson - SPTrans (Convidado) saiu da conversa.

[16:22] Mauro Calliari (Cons.) (Convidado) saiu da conversa.

[16:22] Olavo (Convidado) saiu da conversa.

[16:22] canhadas(convidado) (Convidado) saiu da conversa.

[16:22] Edson Kuwabara saiu da conversa.

[16:22] Nancy (Convidado) saiu da conversa.

[16:22] Bárbara - Juventude (Convidado) saiu da conversa.

[16:22] SELMA - SPTRANS (Convidado) saiu da conversa.

[16:22] Caio César (COMMU) (Convidado) saiu da conversa.

[16:22] Rafael Volpato (Guest) saiu da conversa.

[16:22] Cristina Biondilo (Convidado) saiu da conversa.

[16:22] José Montal (Convidado) saiu da conversa.

[16:22] Ana Jarrouge - SETCESP (Convidado) saiu da conversa.

[16:22] Christina Borges SPTrans (Convidado) saiu da conversa.

[16:22] Julien Renaut saiu da conversa.

[16:23] andrea andrea calipal (Convidado)  
Parabéns Elisabete França, vc é excelente no que faz

[16:23] RMN (Convidado) saiu da conversa.

[16:23] Edmur (Convidado) saiu da conversa.

[16:23] artur saiu da conversa.

[16:23] andrea andrea calipal saiu da conversa.

[16:23] Irene (Convidado) saiu da conversa.

[16:23] Luciana Trindade (Convidado) saiu da conversa.

[16:24] MAURO RAMON saiu da conversa.

[16:25] Francisco Marcos Dias (Convidado) saiu da conversa.

[16:26] Carolina Dutra Pereira saiu da conversa.

[16:29] Carlos Ouvidor saiu da conversa.

[16:31] Fernando de Caires (Convidado) saiu da conversa.

[16:32] Luciana Durand (Convidado) saiu da conversa.

[16:34] Jessica (Guest) saiu da conversa.

[16:35] Edson (Convidado) saiu da conversa.

[16:36] Carlos Aranha (Guest) saiu da conversa.

[16:41] Tamara Ribeiro saiu da conversa.

[16:49] Maurício- substituto zona sul (Guest) saiu da conversa.

[17:01] Tomás Vargas saiu da conversa.

[17:38] Filipe Sansone (Convidado) saiu da conversa.

[18:09] Usuário Desconhecido Antonio Matias Ceará saiu da conversa.