

Reunião da Câmara Temática de Bicicletas

Data: **04 de maio de 2021** (terça-feira)

Horário: **10h às 12h** (online)

Participantes | Poder Público:

1. Daniela Mangini – Imprensa CET
2. Daniela Rebelo - CET
3. Dawton Gaia - CET
4. Diego Xavier Leite – SMT-AT
5. Evely Trevisan Lacerda – CET
6. Fernando Caires – Imprensa SMT
7. José Eduardo Canhadas – CET
8. Luciana Durand – Assessoria Especial - SMT
9. Luis Gregório – CET
10. Maria Teresa Diniz– Secretária Executiva do CMTT – SMT
11. Rosa Oliveira – CET
12. Rubens Alves - CET
13. Vanessa Pessoa – Imprensa SMT
14. Yang I Ti - SPTrans

Conselheiros | Integrantes da CTB, Usuários Temáticos e Regionais:

1. Jean Carlos – CTB, zona Leste
2. Kristofer Willy – Secretário Executivo – CTB
3. Leandro Bazito – integrante CTB.
4. Lucian de Paula – CTB, zona Sul
5. Sasha Hart – CTB, zona Oeste
6. Simone Penninck – CTB, zona Oeste
7. Thais Oewel – integrante CTB
8. Thomas Wang – integrante CTB

Observadores:

1. Beatriz Moura – Banco Mundial
2. Carlos Bellas Lamas – Banco Mundial
3. Caique Terenzio
4. Celia Moraes
5. Débora Gonçalves
6. Erick Araújo
7. Felipe Claros
8. Gabriel Caldeira
9. George Queiroz
10. Maurício
11. Raffaella Norcia
12. Renata Falzoni

13. Rogerio Viduedo
14. Taina Souza Pacheco

Kristofer – cumprimentou os presentes, solicitou que todos fossem objetivos/breves afim de cumprirem a pauta prevista e enunciou o primeiro item: *Programa de Metas 2019-2020 - Meta Requalificação*.

Diego – cumprimentou todos e anunciou que seria feita a atualização da meta de requalificação do Programa de Metas 2019-2020 e que posteriormente falaria das primeiras implantações do Programa de Metas 2021-2024 (ciclovias e ciclofaixas).

Débora – tenho uma dúvida em relação aos números das metas: os valores apresentados só entram para a meta de 2020 ou estão sendo contabilizados novamente para a meta de 2021 até 2024?

Maria Teresa – na reunião passada informamos sobre a meta de 2019-2020 que era sobre implantações; a estrutura ciclovária nova que foi cumprida e ligeiramente superada (meta: 173,35 km). A partir de agora tudo de novo que fizermos contará para meta do Programa de Metas 2021-2024, que ainda não está aprovada, mas consta da proposta da consulta pública como 300 km¹. Tínhamos uma outra meta do programa passado que não está prevista este ano - mas continuaremos fazendo -, que é a de requalificação. Para meta de requalificação tínhamos 310 km, que cumprimos este mês. Todas as manutenções e requalificações de estruturas que forem necessárias entrarão como rotina da prefeitura. Portanto, se tiverem indicações de requalificações necessárias estaremos abertos para ouvir isto de forma rotineira.

Rogério – a meta da prefeitura atrasou; não terminou em 2020. Baixei a apresentação que foi feita para o FUNDURB, li as indicações das melhorias que serão realizadas, comparei com a licitação passada e não foram incluídas as pontes (zona leste). Foi proposta a ciclovia da Jaguaré que sai da Corifeu e junta-se a outra parte da ciclovia, mas não puserem ponte nesta e nem na da Cidade Universitária. Tenho dúvida se a da Alvarenga já é a da Cidade Universitária. Sobre manutenções tenho solicitado aqui nesta CTB para a avenida Dr. Cândido Mota Filho (Jaguaré); vocês já mapearam, está abandonada e já teve sinistro de trânsito na ciclovia no início deste ano. Estou mapeando e vou enviar para vocês, mas há mais de um ano que peço a requalificação no local.

Maria Teresa – tem razão, atrasamos no cumprimento da meta, mas concluímos. No mês passado conseguimos concluir a meta das implantações e neste mês a requalificação. A apresentação é uma prestação de contas sobre o trabalho que vem sendo realizado e vamos mostrar a seguir a meta da atual administração.

Rogério – vocês não estão colocando as apresentações e Atas das reuniões no site. Ao contrário do FUNDURB, que passa um mês e já é tudo publicado. A última foi a do ano passado; por favor, transparência.

Maria Teresa – estão comigo; está corrido, passamos por um período de 36 audiências públicas do Programa de Metas, mas nos comprometemos a atualizar esta semana. As atas são lidas por mais de uma pessoa para que sejam feitas com o cuidado necessário para esta transparência. Enviaremos para vocês as da CTB hoje – estão faltando duas – vocês aprovarão ou solicitarão algum ajuste e após o retorno de vocês irão para o site. Em relação ao FUNDURB, nem todas as obras que constam do edital de concorrência serão pagas por eles. Os recursos vêm de fontes diferentes, mas tudo que estava na concorrência em termos de estrutura continua. Apenas o que foi executado no passado, obviamente, não será licitado novamente. A revisão do material da concorrência também tem esse objetivo: eliminar os projetos que constavam da concorrência no ano passado e que conseguimos fazer com outros contratos da prefeitura. As pontes estão – se não me engano – na Operação Urbana Consorciada Faria Lima - OUCFL.

Diego – exatamente, de tudo que está nas duas concorrências, as únicas que não estão no FUNDURB são as duas pontes do Jaguaré e Cidade Universitária porque fazem parte da OUCFL. Como já existe um recurso vinculado no orçamento da operação urbana, optamos por não incluir no plano do FUNDURB e já estamos instruindo um outro processo, que está com SMUL, para uso dos recursos de operação urbana para essas duas pontes. O restante, que permanece na concorrência, está no plano do FUNDURB.

Maria Teresa – a respeito da manutenção de algumas estruturas, como havíamos combinado que primeiro iríamos concluir o planejamento do ano passado para depois iniciar coisas novas, o Dawton está fazendo um planejamento de todas as novas estruturas e apresentaremos para vocês – provavelmente no mês que vem -, além das concorrências e PPP. Isto acontecerá também com as novas requalificações. Todo o trabalho que vem sendo feito com a CTB, com as reuniões regionais, assim como os registros que vocês fazem, estão sendo resgatados para incluir no planejamento. O planejamento de 2021-2024 levará em consideração tudo que foi solicitado por vocês. Antes do Diego prosseguir com a apresentação gostaria de deixar claro o assunto das 24 vias. É uma iniciativa que foi incluída no Programa de Metas 2021-2024, que é a redução da velocidade em 24 vias da cidade para 40 km/hora. Este é um primeiro trabalho de redução – não nos limitaremos a essas vias – e são fruto de um processo de planejamento da prefeitura. No ano retrasado tivemos um processo de reclassificação viária² (locais, arteriais, coletoras, etc.), e em função disto analisamos também onde a velocidade deveria ser reduzida. Essas vias passaram por um projeto e a requalificação será implantada no viário. Não é um projeto de Áreas Calmas e sim um trabalho um pouco mais simples de enquadramento de velocidade onde não há obras de moderação de tráfego; trata-se de um perfil diferente de alteração.

Diego – prosseguiu com a apresentação – *24 vias com redução de velocidade* - que será disponibilizada e integra esta Ata.

Thomas – muito bom ver essas reduções; gostaria de saber se envolve sinalização de faixa de pedestres ou só redução da velocidade?

Maria Teresa – precisaria abrir todos os projetos. Não tenho isso agora, mas acho que é mais a questão da velocidade. Depois podemos trazer a informação para vocês. Lembrando

² <http://www.cetsp.com.br/consultas/classificacao-viaria.aspx>

que temos no Programa de Metas a implantação de 2.800 faixas de pedestres e muitas questões são combinadas, pode ser que haja faixa de pedestres também.

Thomas – podemos sugerir outras vias além dessas para reduzir a velocidade máxima?

Maria Teresa – sim, faremos o estudo e retornamos.

Thomas – ok, elaboraremos com a CTB e enviaremos para vocês por e-mail.

Maria Teresa – para a redução de velocidade sempre cruzamos com outros aspectos que são os acidentes e sinistros e não tem só a ver com a classificação viária. Às vezes dizemos que é uma arterial, que poderia ser 60 km pelo CTB, 50 km no município, mas que precisa ser 40 km ou 30 km em algum trecho. Há vários aspectos que precisam ser considerados tais como ambiência, geometria, etc.

Thomas – as reduções são de 50 para 40 ou poderiam ser de 40 para 30 km?

Maria Teresa – neste caso de 50 para 40 km, mas é possível reduzir para 30 km também dependendo do lugar. Prosseguindo - *ciclofaixa da Luis Gois* -, ouvimos os dois lados que eram antagônicos, algumas falas de conciliação foram muito importantes e fizemos um estudo de revisitar o projeto. Alguns apontamentos que entendemos importantes e válidos do ponto de vista do projeto foram revisados pela equipe do Dawton (GPL/CET) e houve algumas melhorias que entendemos importantes tais como da escola infantil (acomodação do embarque e desembarque das crianças); comércio em vias transversais, etc. Soluções que ajudariam a diminuir o conflito tendo o olhar de outros usuários que não só os ciclistas. Fizemos a revisão para manter a ciclofaixa na Luiz Gois como melhorias pontuais. Recebi o projeto esta semana e agora daremos encaminhamento nos trâmites interno da SMT para encaminhar a devolutiva do pleito do vereador e dar prosseguimento na implantação.

Kristofer – há algum prazo para isto?

Maria Teresa – falta apenas despachar internamente e conversaremos com o secretário para que possamos retomar.

Kristofer – ok, gostaria de pedir que o projeto seja enviado para a CTB para que possamos alimentar o arquivo que temos e termos noção de como ficará.

Maria Teresa – podemos passar o número do processo SEI.

Lucian – gostaria que antes de passassem para frente, nós déssemos uma olhada para verificar se há algum problema, se passou alguma coisa, se há alguma solução que poderia ter uma alternativa, enfim, trabalhar junto com vocês.

Maria Teresa – ok. Enviaremos para vocês quais foram os ajustes propostos. São ajustes no sentido de melhorar pontualmente o projeto para os outros usuários mantendo a ciclofaixa; sem mudar o projeto.

Thomas – no trecho entre a Primeiro de Janeiro e a Domingos de Morais, o Dawton havia sugerido fazer um trecho a Altino Arantes. Conversei com alguns ciclistas do bairro, mas a

Altino Arantes não é uma alternativa boa para o trecho que falta (Primeiro de Janeiro/Domingos de Moraes). Para sair da Luiz Gois e chegar na Altino Arantes você desce pela Primeiro de Janeiro, para depois subir a Altino Arantes e o que o pessoal havia sugerido é subir pela Luiz Gois entre a Primeiro de Janeiro e Domingos de Moraes e se houver algo muito problemático (zona azul-concessão), sugerimos fazer (...), transferir as vagas da zona azul para a Casemiro da Rocha (é larga e dá para colocar vagas a 45 graus) e, se for o caso, nesse trecho fazer uma mono direcional no sentido da Domingos para a Whitaker, uma ciclorrota no sentido da Primeiro de Janeiro até a Domingos de Moraes e baixar o limite de velocidade para 30 km/hora. Esse trecho não estava no projeto do ano passado e o Dawton estava estudando.

Maria Teresa – está bem, vamos verificar e isso entrará nos 300 km. No processo de planejamento que estamos fazendo agora estamos analisando tudo isso e traremos essa discussão para vocês antes de ir para audiências públicas. Dos 300 km, algumas vias já passaram por audiência pública o ano passado e o que ainda tiver que passar traremos antes na CTB para discutir com vocês.

Diego – prosseguindo, em relação as *respostas aos ofícios da CTB*, já estamos respondendo todos de acordo com o que tínhamos falado na reunião anterior e enviaremos para vocês todas as respostas consolidadas.

Maria Teresa – o próximo item é o *Maio Amarelo*, mas antes gostaria de dizer que estamos revisando a Cartilha do Ciclista e queríamos contar com a participação de vocês; nossa sugestão é que a CTB indique dois representantes para participar de reuniões internas da SMT e CET para revisão da Cartilha. Vocês poderão enviar depois a resposta por e-mail.

Vanessa – apresentou as ações do Maio Amarelo-2021³.

Thomas – em todo esse tempo que acompanho a CTB esta é a campanha mais completa e mais detalhada que apresentaram. Na lista das dez vias que receberão faixas, acho que a décima é a Robert Kenedy; Robert Kenedy é a Atlântica?

Maria Teresa – acho que é no trecho que chama Robert Kenedy mesmo (posso checar).

Kristofer - sobre as respostas dos ofícios enviados? Há uma posição?

Maria Teresa – falamos agora pouco; há o processo SEI que o Diego colocou no chat e estamos preparando as respostas ainda esta semana para enviar para vocês. Tenho um assunto importante para falar e que não estava na pauta. Sexta passada (30.04), tivemos reunião do CMTT e combinamos que todas as câmaras temáticas passariam a ter na sua composição integrantes representando Pessoas com Deficiência para podermos discutir a questão da acessibilidade de forma transversal. Devemos em breve propor alguma alteração no Regimento Interno de todas as câmaras para que sempre tratemos a questão da acessibilidade em relação às outras infraestruturas, ao acesso, operação, etc. Este é um

³ Links para os webinars:

01 - <https://youtu.be/S7KbY0IVf9Y>

02 - <https://youtu.be/CQS8rFz-gmg>

03 - <https://youtu.be/1u04mGSqWPA>

04 - <https://youtu.be/XXb13aQmkSs>

assunto um pouco mais específico da relação com as calçadas, mas tem a ver também com a CTB onde colocamos paraciclo, guias rebaixadas e com outros assuntos que interferem e podem ter cruzamento com as questões de acessibilidade. Veremos como será a indicação desse membro, estamos vendo com a CPA, defensoria pública e com outros âmbitos de pessoas com deficiência.

Kristofer – interessante; a inclusão de membros é sempre boa, pois sofremos com a falta de adesão, também procuramos atrair mais mulheres e equiparar a paridade de gênero, mas sofremos um pouco com isto. Vou adiantar um assunto que pretendo enviar por e-mail que é sobre as solicitações de pauta que nos chegam e que não tem coincidido com nossa reunião interna. Gostaria que a data da solicitação fosse mudada para dar tempo de nos reunirmos internamente pois pelo estatuto a reunião deve acontecer antes da reunião da prefeitura. O prazo para enviarmos a confirmação de pauta está ficando curto e por isso acabamos enviando em cima da hora.

Carlos – coloquei no chat o link do estudo da linha de base que a Vanessa mencionou na apresentação dela que será apresentado em um dos Webinars do Maio Amarelo (26.05). É um estudo dedicado especialmente à memória da Marina e estamos trabalhando também para enviar cópias do estudo à família dela para que tenham este grande produto pelo qual ela tanto trabalhou. Parabéns pela organização do Maio Amarelo e contem sempre com a parceria do Banco Mundial.

Kristofer – obrigado Carlos. Bem legal o relatório, foi salvar num arquivo interno da CTB para consultas e divulgação.

Maria Teresa – apenas para esclarecer, o Carlos é que coordena os trabalhos em relação à bicicleta – são várias frentes – e um dos muitos trabalhos que interessa a esta câmara é a questão da valoração econômica para o Programa Bike SP. Ele está coordenando este trabalho e daqui há alguns meses traremos o resultado para apresentar para vocês.

Carlos – complementando, estamos na primeira fase, alinhando com as equipes de São Paulo e internacional e faremos a segunda fase que analisará os custos e benefícios e isto dará um incentivo para seguirmos avançando com o Bike SP. Quando tivermos isto pronto me comprometo a apresentar aqui na CTB para vocês.

Lucian – fico feliz de ouvir que a equipe do Banco Mundial para poder fazer este cálculo e o que queria saber é como será feito, quanto tempo levará e se há algo que a CTB poderia ajudar?

Carlos – acreditamos que nos próximos dois meses finalizaremos a primeira fase; temos uma empresa holandesa que trabalhará em parceira com especialistas locais. Eles já fizeram um trabalho parecido em Lima e em muitas outras cidades do mundo. Obviamente é muito bem vinda sua ajuda e quando iniciar o trabalho entraremos em contato para fazermos um reunião exploratória. A ideia é termos um olhar em relação aos cálculos de emissões, melhorias de saúde para a população que utilizaria a bicicleta e também ver como será a aceitação em termos de segurança viária. Estamos trabalhando também em estudar uma possível utilização de bicicletas cargueiras e no delivery. Todos esses assuntos temos na cabeça, mas temos muito que trabalhar e estaremos abertos às ideias de vocês.

Maria Teresa – são vários escopos no mesmo contrato e há uma sequência de aprofundamento dos dados e encadeamento dos assuntos. Talvez seria bom trazer daqui a um ou dois meses a equipe do Banco Mundial para esta reunião para ouvir os especialistas da CTB. Eles possuem a vivência e também são estudiosos no assunto podendo contribuir bastante com ideias antes mesmo do trabalho estar pronto. Vamos avaliar se ficaria para o próximo mês ou para julho. No mês que vem, como queremos trazer a rede (proposta dos 300 km), acho que a pauta deveria ser específica para isto; neste sentido é melhor deixar para julho.

Carlos – julho é muito bom também para nosso calendário. Pode ser primeiro a rede, podemos dar apoio como já falamos, marcamos uma reunião interna e ficamos à disposição. Lembrando que dia 03.06 faremos uma apresentação da plataforma da mobilidade da bicicleta a nível regional e gostaríamos de convidar o secretário ou alguém que queiram considerar da prefeitura de São Paulo, como parceiro para mostrar o grande interesse da prefeitura em promover o transporte por bicicletas. Enviarei o convite para SMT.

Maria Teresa – algo mais? Gostariam de indicar já os dois representantes para revisão da cartilha ou preferem retornar depois?

Kristofer – podemos trazer para o debate interno; estamos com vagas em aberto, com dificuldades e vendo inclusive se há pessoas com deficiência com interesse, mas acredito que consigamos chamar as pessoas.

Maria Teresa – aguardamos a indicação e convidaremos vocês para participar da revisão da cartilha; só não demorem muito porque queremos fazer logo.

Thomas – conseguimos fechar as pautas incrivelmente; parabéns geral.

Kristofer – acho que chegamos ao final. Alguém tem mais alguma pergunta?

Lucian – ia sugerir que o nosso Ofício no. 4, que é do Bike SP, fosse enviado para o Carlos, para o grupo do Banco Mundial, pois lá comentamos algumas ideias sobre a valoração e sobre o recorte por segmento (idosos, crianças e mulheres são sub representados). Sugerimos fazer um tipo de pagamento diferente por tipo de segmento para estimularmos maior equidade no número de ciclistas e isto poderia entrar na primeira fase para saber a viabilidade.

Maria Teresa – perfeito.

Kristofer – chegamos ao final da reunião em tempo recorde e gostaria de agradecer a todos pela objetividade nas perguntas. Desejo um bom dia e ficamos a disposição para quaisquer demandas que possamos auxiliar na promoção da mobilidade com bicicletas na cidade de São Paulo.

Maria Teresa – obrigada e bom Maio Amarelo.

Chat - CTB 04/05/21

[04-May 9:44 AM] Rosa - CET (Guest)

Pauta:

1. PdM 2019-2020 - Meta Requalificação
2. PdM 2021-2024 - Cronograma do planejamento e das próximas intervenções
3. PdM 2021-2024 - Iniciativa redução de velocidades em vias da cidade
4. Ciclofaixa Luís Góis
5. Resposta aos ofícios enviados
6. Programação Maio Amarelo

[04-May 10:14 AM] Débora Gonçalves (Guest)

Vai ter um momento para dúvidas? Ou escrevo aqui?

[04-May 10:14 AM] Kristofer Willy Alonso de Oliveira (293.427/SP)

Débora, é aberto para perguntas posteriormente, devendo ser respeitada a ordem de primeiro os membros da camara temática e depois os convidados

[04-May 10:15 AM] Débora Gonçalves (Guest)

Tudo bem, obrigada!

[04-May 10:48 AM] Thomas Wang (Convidado) (Guest)

Gostei do slogan, simples e direto

[04-May 10:52 AM] Carlos Bellas Lamas

Super legal, parabens á SMT por essa preparação muito boa

[04-May 10:52 AM] Thomas Wang (Convidado) (Guest)

rs

Poooo spoiler

Parece muito bom!

[04-May 10:54 AM] Kristofer Willy Alonso de Oliveira (293.427/SP)

Precisava é conscientizar a empresa para parar de punir entregador por demora na entrega

[04-May 11:00 AM] Carlos Bellas Lamas

<https://documents.worldbank.org/en/publication/documents-reports/documentdetail/667491619692872033/a-baseline-study-of-gender-and-transport-in-sao-paulo-brazil>

Estudo de Linha de Base Sobre Gênero e Transporte em São Paulo, Brasil

Estudo de Linha de Base Sobre Gênero e Transporte em São Paulo, Brasil

documents.worldbank.org

[04-May 11:04 AM] Kristofer Willy Alonso de Oliveira (293.427/SP)

Carlos é da Vital?

[04-May 11:04 AM] Vanessa Pessoa

Carlos é do Banco Mundial

[04-May 11:04 AM] Kristofer Willy Alonso de Oliveira (293.427/SP)

Legal

[04-May 11:05 AM] "\"Thaís Oewel (Convidado)\\"" (Guest)

obrigada

[04-May 11:05 AM] Vanessa Pessoa

O relatório é maravilhoso

[04-May 11:08 AM] Renata Falzoni (Convidado) (Guest)

Amigos estou saindo para ir a Camara tomar posse como Vereadora por 31 dias!

[04-May 11:09 AM] Lucian CTB ZS (Convidado) (Guest)

Pode entrar em contato/informações etc pelo camara-tematica-bicicleta <camara-tematica-bicicleta@googlegroups.com>

[04-May 11:10 AM] Kristofer Willy Alonso de Oliveira (293.427/SP)

Ficamos a disposição

[04-May 11:14 AM] Carlos Bellas Lamas

Gente preciso sair, mas quero parabenizar uma vez mais á equipe pelo maio amarelo e demais avanços na agenda da bicicleta. Fico a disposição.

cbellas@worldbank.org

[04-May 11:15 AM] Carlos Bellas Lamas

Obrigado

[04-May 11:15 AM] Beatriz Moura (Convidado) (Guest)

Sim, podem encaminhar para mim ou para o Carlos

(bmouradossantos@worldbank.org; cbellas@worldbank.org)