
Reunião da Câmara Temática de Bicicleta

Data: 01/12/2020

Hora: 10h

Local: reunião realizada online por conta da pandemia da covid-19.

Participantes

Poder público:

Dawton Gaia

Diego Leite

Eduardo Macabelli

Elisabete França

Evely Lacerda

Fernando de Caires

Grasieli Souza

Juliana Cruz

Luis Gregório

Maria Tereza Diniz

Maria Tereza Fedeli

Nancy Schneider

Paulo Leite Jr

Pedro Biancardi Barboza

Vanessa Pessoa

Membros da CT de Bicicleta:

Anderson Augusto

Jean Carlos Martins

Kristofer Willy

Leandro Bazito

Lucian de Paula

Paulo Alves

Sasha Hart

Silvia Ballan

Thomas Wang

Observadores:

Aparecido Inacio

Caique

Felipe Claros

George Queiroz

Henrique Pascon

Simone Pennick

Thaís Souza Oewel

Diego Leite – inicia reunião com apresentação de atualização da execução do programa de metas. (Apresentação 1)

Elisabete França – sugere iniciar bloco de perguntas.

Sasha Hart – parabeniza toda a equipe pelos avanços durante esses quatro anos. Segundo sua própria análise, diz que 25% das demandas da CTB foram atendidas durante esse período. Aproveita para solicitar novamente que os projetos sejam compartilhados com a câmara temática antes de serem iniciadas as obras e que os mapas da CET sejam atualizados e fiquem em perfeito funcionamento. Aproveita para destacar a importância de comunicar a mensagem de que as instalações de ciclovias são feitas para salvar vidas.

Fala das retiradas:

- Menciona a Romão Gomes, em que em outubro a CET passou uma análise técnica, mas até então a situação permanece a mesma.
- Menciona a Amarílis, que foi retirada sem substituição.

Fala da zona oeste, que não tem três pontes mesmo já possuindo a verba há cinco anos, e agora direcionaram a culpa de não terem sido feitas por conta do TCM. Pede para que tenham mais atenção para implantar mais conexões na região.

Leandro Bazito – relembra que em outra reunião disseram que a obra do viaduto Grande São Paulo tinha sido iniciada, mas verificou que não está acontecendo nenhuma obra pela região, questiona o que aconteceu? Menciona a Ibitirama e conta ainda estar sem sinalização. Questiona parecer para a início da obra na Pacheco Chaves?

Paulo Alves – primeiramente parabeniza todo o trabalho desenvolvido em conjunto. Fala da zona sul, manifesta satisfação em ver a estrutura da Nossa Senhora do Sabará sendo implantada. Comenta ter ouvido falar de uma implantação de uma ciclofaixa cancelada na rua Sócrates e aponta que a demanda ideal é ter uma extensão na até a Washington Luiz. Pontua fala de Sasha Hart sobre a importância de compartilharem os projetos antes do início das obras e justifica que muitas vezes a CT pode ter sugestões interessantes para contribuir, cita alguns regiões como exemplo.

Maria Tereza Diniz – pede para que Paulo Alves envie por e-mail as menções pontuais.

Paulo Alves – demonstra preocupação com o tipo de sinalização a ser implantado na Teotônio Vilela e denuncia uma rampa em um trecho de travessia rebaixada e alguns trechos da infraestrutura que estão rachados. Também fala da sinalização na região do Terminal Varginha que tem travessias sem sinalização finalizada.

Thomas Wang – fala sobre a Paula Nei e Paulo Machado, que a CT não sabia que seriam feitas e isso atrapalha o diálogo com a sociedade civil. Questiona por que algumas das ciclos que estavam previstas no mapa de infraestrutura cicloviária não está na apresentação? Parabeniza toda a equipe pelos trabalhos desse ano e espera que a equipe permaneça mesmo após a eleição.

Jean Carlos Martins – agradece a desenvoltura de toda a equipe e câmara temática. Solicita novamente o projeto da Adélia Chohfi e fala da João de Matos, que não está no planejamento, mas o asfalto novo passou por ela e a deixou apagada. Fala da Miguel Motoki Ogushi e questiona se não pretendem fazer uma extensão pela Paulo Nunes Félix e Baronesa de Muritiba? Finaliza mostrando o projeto enviado pela frente empresarial de São Mateus para a implantação de uma ciclovia na Av. Mateo Bei, que é uma via comercial importante na região.

Felipe Claros – questiona como a CT poderá colaborar na Jacu Segura?

Leandro Bazito – fala da ciclovia da Sé e da São Luis e questiona se serão recolocadas? Questiona também sobre a conexão da Zona Leste e Zona Norte? Questiona sobre parecer na região do Brás?

Jean Carlos Martins – fala dos prismas de concreto, que considera uma ótima opção para serem implantados em outras regiões. Também fala da retomada das orientações de segurança viária para todos os modais agora que o período eleitoral terminou.

Elisabete França – comenta que acredita que ainda essa semana o tribunal vai liberar as licitações, mas por ser dezembro ainda não terão um vencedor ainda este ano. Aproveita para agradecer toda a equipe e o trabalho executado durante todo o ano e também a todos os membros da sociedade civil que contribuiu com esse trabalho. Orienta que todos os comentários e sugestões foram anotados para serem respondidos e encaminhados conforme a necessidade.

Kristofer Willy – agradece e parabeniza a agilidade da equipe.

Maria Teresa Fedeli – inicia as respostas dizendo que os mapas não estiveram fora do ar e levanta que por conta do período eleitoral talvez houve algum impacto no caminho para acessar os mapas. Conta que subiram uma versão nova do mapa recentemente e em breve subirão outra versão. Anuncia que o plano cicloviário foi colocado no site e vão iniciar a devida divulgação. Sobre a comunicação dos projetos antes do início das obras, por conta da equipe reduzida acabam não conseguindo manter essa comunicação da forma que gostariam, mas diz ser uma questão a ser melhorada.

Maria Teresa Fedeli – sobre a Pacheco Chaves, diz que ainda não entrou em obras por conta do contrato e aditivo, mas vão corrigir o status da via e trabalhar para que resolvam a situação o quanto antes. Na Grande São Paulo, o que foi feito é o estaqueamento, um serviço que aparenta mais oculto. Diz para Paulo Alves que anotou todas as sugestões. Sobre a Paulo Nunes, orienta estar em revisão de projeto e a João de Matos e região do Centro precisa verificar as situações apontadas. Para a Jacu Segura, responde que vai planejar a programação em conjunto.

Leandro Bazito – argumenta que na São Luis não está sendo refeito na qualidade que existia, então a manutenção do mosaico tem danificado o local e gerando perigosidade. Salienta que na Ibitirama e Radial Leste estão sem cones.

Kristofer Willy – conta que viu algumas notícias de que no dia de hoje está com cone.

Maria Teresa Fedeli – responde que a ordem para ter e se passarem na região e não verem, podem informar via whatsapp.

Dawton Gaia – ressalta o esforço diário da CET e STM em implantar o plano cicloviário e para que a meta seja atingida ainda este ano. Pondera que as reclamações e sugestões deveriam ser feitas antes das reuniões, para que a equipe já busque os embasamentos com antecedência e não acabe ficando sem respostas para os questionamentos. Agradece a contribuição de todos.

Kristofer Willy – concorda e sugere para que as reclamações e sugestões regionais sejam enviadas por e-mail ou encaminhadas para as vistorias para agilizar o tempo das reuniões.

Pedro Ivo – conta que a última reunião do Bike SP foi realizada em 14 de novembro para debater sobre três frentes:

- Elaboraram a minuta de decreto para encaminhar a análise;
- Estão estudando sobre a viabilidade financeira e na próxima reunião esperam ter algum parecer;
- Equipe de T.I está em diálogo com a nota fiscal paulistana para o eventual chamamento dos aplicativos que queiram ajudar a operacionalizar.

Diz que na versão final da minuta vão encaminhar a CTB para que avaliem e passem suas observações.

Sasha Hart, Thomas Wang e Kristofer Willy e fazem apresentação sobre o Visão Zero e algumas demandas específicas para serem pensadas como políticas públicas. (Apresentação 2)

Kristofer Willy – como última reunião do ano, deseja um feliz natal para todos, agradece mais uma vez ao empenho das equipes que mesmo em meio a pandemia teve construção na cidade.

Maria Teresa Diniz – agradece as contribuições da apresentação e pede para disponibilizarem para vincularem ao documento da ata. Convida a todos os presentes para participarem da última reunião do ano do CMTT.

Apontamentos feitos pelo chat da plataforma on-line durante o andamento da reunião:

[10:22] sashartom (Convidado)

- a) Leste: Conexão Centro Via Anhaia Mello/Radial e Prolongamento da Jacu Pêssego
- b) Oeste: Conexão Centro Expandido/Estruturas apagadas e com bloqueio quebra corpo;
- c) Norte: Continuação Luis Dumont Villares até Rua Paulo de Faria/ Av. Dr. Antônio Maria Laet, Av. Benjamin Pereira até Av. Luís Stamatís;
- d) Sul: Ligação São Judas até Cidade Ademar / Manoel Alves Soares (Sesc Interlagos) até Av. Jair Ribeiro da Silva (Estação autódromo)

[10:43] Simone Penninck (BZO) (Guest) (Convidado)

Posso passar hoje na Romão Gomes.

[10:52] Maria Teresa Diniz (Convidado)

O mapa está funcionando para mim

<http://www.cetsp.com.br/consultas/bicicleta/mapa-de-infraestrutura-ciclovitaria.aspx> Ele está com 540 km e as obras já avançaram mais do que isso. Estamos nos esforçando para atualizações mais recorrentes.

[11:00] kristoferwilly (Convidado)

O que mais ouvimos é que não existe projeto, não tem critério, não tem nem relação de ciclovias.. é bom ter um link para rebater este argumento.

[11:15] sashartom (Convidado)

As vistorias são muito importantes. Falar de lugares com outros que não conhecem eh pouco eficaz. Parabéns a todas as pessoas envolvidas e parabéns para quem vai de bicicleta porque com isso pode entender muito mais

[11:16] Paulo Alves (Bike Zona Sul) (Convidado)

Sobre as demandas locais, comentei em face aos comentários anteriores. Com isso, acho importante pontuar e consolidar via e-mail.

[11:19] kristoferwilly (Convidado)

O diálogo tem fluído bem e tivemos uma evolução. Vejo desde a primeira reunião que eu participei até hoje,

[11:30] Paulo Alves (Bike Zona Sul) (Convidado)

Duas coisas importantes que esqueci de comentar: acredito que não apareceu na apresentação, mas a Rua Accácio Fontoura está em recapeamento, mas não há nenhum sinal de retorno da estrutura cicloviária. Sobre a apresentação do eixo Manoel Alves Soares, Lourenço Cabreira, Matias Beck, seria muito importante a ligação direta entre elas, apesar de problemas como curvas fechadas, visto que há uma demanda real por esse percurso natural.

[11:34] sashartom (Convidado)

Mais especificamente, conforme está no Artigo 8 do Decreto Nº 56.985 que regulamenta a Lei nº16.439: "Caso a restrição à circulação tenha ocorrido sem a necessária autorização (...) a Prefeitura poderá retirar os dispositivos de fechamento a qualquer momento, independentemente da realização das notificações previstas no artigo 9º deste decreto, cobrando dos proprietários dos imóveis as despesas decorrentes."

[11:35] Elisabete (Guest) (Convidado)

sim Sacha. conforme explicado, estamos tratando o assunto com o sub-prefeito, responsável pela fiscalização da região. e, conforme informado, foi marcada a vistoria.

[11:36] sashartom (Convidado)

Sim mas desde Agosto...

[11:39] Maria Teresa Diniz (Convidado)

link para o Plano Cicloviário: http://www.cetesp.com.br/media/1100812/Plano-Cicloviário_2020.pdf

link para o Manual de Sinalização Urbana - volume 13 revisado: <http://www.cetesp.com.br/media/1100702/MSU-Vol-13-Espaco-Cicloviario-Rev01.pdf>

[11:41] sashartom (Convidado)

Aguardemos até o dia da vistoria e esperamos que já tenha sido resolvido, bem como a licitação para conexão da ZO com o Centro Expandido via ciclopontes. Contamos com todas e todos lá, de preferência para celebrar isso e o (quase) final deste ano tão desafiador. Obrigado pelos esforços

[11:42] Maria Teresa Diniz (Convidado)

e, não se esqueçam, em breve teremos também o Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias

[11:47] Aparecido Inacio (Convidado)

Ahn, passei sábado pela Inajar de Souza e adorei ver as obras de interligação da ciclovia. muito bom.

[11:48] sashartom (Convidado)

o regimento prevê reuniões e vistorias regionais e ajudaria muito se tivéssemos previamente os projetos, informações e mapas

[11:51] Paulo Alves (Bike Zona Sul) (Convidado)

Dawton, entendo mas acredito que é por falta de previsão do que está saindo. Se soubéssemos o que está previsto em projeto, poderíamos auxiliar com algumas sugestões sem a necessidade de levantar tantas demandas locais. No mais, o trabalho de vocês está excelente e vemos uma real evolução

[11:53] Leandro (Convidado)

Na requalificação da Radial está previsto alargamento em alguns pontos? seria muito interessante rever as larguras de alguns pontos

[12:03] Thomas Wang (Bike Zona Sul) (Convidado)

Precisamos criar zonas 20km/h e 30km/h em áreas residenciais, com hospitais e escolas. Como o entorno da Unifesp (na Vila Clementino), a região do Butantã/USP, a região da Estação Paraíso (que possui quase 10 escolas numa área relativamente pequena)

[12:08] sashartom (Convidado)

Pessoal da Prefeitura, favor colocarem esta apresentação no website

[12:09] Lucian De Paula

aliás, essa foto aí do carro DSH-8481 é de ontem, a caminho da vistoria com a Fedeli, as 15:00 se quiserem multar o veículo, aceitamos

[12:09] Thomas Wang (Bike Zona Sul) (Convidado)

Sim, foi neste local: <https://goo.gl/maps/2BegRUWkFuVfPNjd9> Rua Luiz Seraphico Júnior, 300 415-267 - Jardim Caravelas, São Paulo - SP, 04726-220, Brazil é na saída da Chucri Zaidan para a Ponte Laguna

[12:21] Thomas Wang (Bike Zona Sul) (Convidado)

A gente sempre vai cobrar vocês, mas também agradecemos pelo esforço. Como o Dawton falou, vamos tentar melhorar a forma de cobrar. Porque o objetivo é o mesmo, evitar mortes e tornar SP mais segura

[12:21] Paulo Leite Jr (Convidado)

agradecemos todas as colaborações!

[12:22] Paulo Leite Jr (Convidado)

desejamos saúde aos participantes e que a caminhada siga!

[12:22] Luis gregorio (Convidado)

obrigado a todas e todos pela participação e colaboração, estamos juntos no caminho de melhorar sempre e construir uma cidade ciclável exemplo para as demais, boas festas e saúde

[12:25] sashartom (Convidado)

Que na próxima gestão os trabalhos continuem, sem interrupções, no ritmo dos últimos meses. Ok, muitos merecem boas férias... Mas depois vamos em frente! Favor enviarem via e-mail proposta de cronograma das reuniões do ano que vem