

---

## Reunião da Câmara Temática de Bicicleta

**Data:** 07/07/2020

**Hora:** 10h00

**Local:** reunião realizada online por conta da pandemia da covid-19.

### Participantes

#### Poder público:

Fernando Caires - SPTrans

Grasieli Souza - SMT

Juliana Cruz - SPTrans

Eduardo Canhadas - CET

Dalva Vieira - CET

Elisabete França - SMT

Evely Lacerda - CET

Luis Gregório - CET

Eduardo Macabelli - CET

Nancy Schneider – CET

Maria Teresa Diniz – SMT

Diego Xavier Leite – SMT

Thiago Ferreira de Souza - SMT

### Membros da CT de Bicicleta

Kristofer Willy

Leandro Bazito

Lucian de Paula

Sasha Hart

Fernando de Abreu

Thomas Wang

Silvia Ballan

### **Observadores**

Felipe Claros

Caio Nahas

Cláudio P

Gabriela Francisco

**Elisabete França** – inicia a reunião informando que Luis Gregório foi designado como coordenador da câmara temática de bicicleta e apresenta Maria Teresa como sua substituta no papel de secretária executiva do CMTT.

**Maria Teresa** – se apresenta aos membros da Câmara Temática.

**Diego Leite** – atualiza sobre a evolução da execução do programa de metas de infraestrutura cicloviária. (Slide apresentação 1)

**Luis Gregório** – responde questionamentos que surgiram na última reunião. (Slide apresentação 2)

**Leandro Bazito** – fala do prazo de entregas passado na última reunião, que seria até dia 30 de junho, e questiona: por que a Radial Leste está pela metade?

**Luis Gregório** – relata que o projeto da Radial Leste possui algumas adversidades, como falta de passeio para alargar e alguns obstáculos físicos que precisam ser superados. Diz que a questão já está nas mãos da Gerência de Projetos Viários para a aplicação de um estudo mais completo. Por hora, decidiram entregar o trecho da estação Tatuapé até a Bresser/Mooça enquanto finalizam as pendências para a finalização do outro trecho.

**Leandro Bazito** – demonstra preocupação sobre Radial Leste não ficar pronta por completo ainda este ano. Aproveita para comentar da Milene Elías e Vitória Speers que foram retiradas e não voltaram ainda e a Tobias Barreto que foi requalificada e acabou sendo retirada também. Apontou

que na zona leste tem mais retiradas de ciclovias do que implantação de novas.

**Elisabete França** – esclarece que a entrega dos projetos no prazo de 30 de junho foi cumprida. Diz que 167 km foram encaminhados para SMSUB, que fará um pregão para contratar 80 ciclofaixas e 80 ciclovias. A única licitação que ainda está pendente é a dos 44 km, mas todas as licitações de contrato estarão na praça até agosto.

**Leandro Bazito** – questiona se o outro trecho da Radial Leste está incluído.

**Elisabete França** – responde que Aricanduva, Jacú Pêssego e Radial Leste estão encaminhadas para obras. Menciona que a Jacú Pêssego provavelmente será implantada na próxima semana junto com o novo asfalto.

**Leandro Bazito** – questiona sobre um parecer em relação a Vitória Speers e Tobias Barreto.

**Luis Gregório** – conta que na Vitória Speers teve uma obra de responsabilidade da Sabesp e segundo o termo assinado pela empresa, eles devem restituir toda a sinalização conforme estava antes da realização da obra.

**Leandro Bazito** – questiona sobre a possibilidade de cobrar a Sabesp sobre a pendência na sinalização.

**Luis Gregório** – responde que já cobraram através da Gerência de Obras. Foi enviada uma carta para a Sabesp pedindo agilidade no retorno da sinalização da Vitória Speers.

**Leandro Bazito** – questiona se a Tobias Barretos não voltará.

**Luis Gregório** – responde que pelo que o Dawton respondeu na reunião passada a Tobias Barreto está fora.

**Sasha Hart** – aborda sobre os 47 km para serem licitados e os 79 km da SMSUB. Pede para esclarecerem o cronograma para a Câmara Temática saber o que está sendo preparado e questiona qual a probabilidade dos 47 km e 79 km terem obra este ano.

**Elisabete França** – responde que a Secretaria Municipal de Transporte está licitando 20 km, que incluem: Armando Arruda Pereira, Carlos Caldeira, José Whitaker, Radial Leste, Águia de Haia, Rui Barbosa, Avenida Jaguaré e Nações Unidas 1 e 2. As ciclovias são com concreto e

a licitação sairá no sábado no valor de R\$11.9000,00. Em relação aos 44 km restantes de ciclovias com a presença de concreto em alguma parte dela, estão finalizando uma planilha com o apoio da SPTrans. As planilhas estarão prontas no dia 20 de julho e a partir disto o processo licitatório se inicia, sendo necessária uma semana de consulta pública devido ao valor, que está em torno de R\$40.0000,00. Diz que as contratações vão acontecer em outubro e serão divididas em quatro lotes para maior agilidade. Informa que a SMSUB está responsável por 81 km à 86 km de requalificação e novas ciclofaixas e vai trabalhar no sistema de pregão. Atualiza que possuem cinco contratos da SMT já assinados e em andamento, com previsão de conclusão em outubro. Conclui dizendo que tudo está encaminhado e a meta é realizar todas as ciclovias e ciclofaixas previstas na meta como determinação do prefeito Bruno Covas.

**Sasha Hart** – questiona se as pontes da Cidade Universitária e Jaguaré entram na conta da SMSUB ou nos contratos que ainda serão licitados? Aproveita para reiterar o pedido para que o projeto da Rebouças seja compartilhado com a Câmara Temática. Também cita a ciclovia da Marginal Pinheiros, que recentemente passou por um termo de adoção para a empresa Farah e tem apresentado medidas destinadas aos ciclistas de elite – afirma que apesar de importantes, a estrutura é utilizada em maioria por ciclistas voltados a mobilidade. Questiona se a prefeitura e CET estão acompanhando e podem ajudar.

**Luis Gregório** – responde que se recorda de ter encaminhado o projeto da Rebouças ao Kristofer junto ao pacote via CD, mas caso não esteja se compromete a enviar esta semana. Sobre as pontes da Cidade Universitária e Jaguaré, diz que estão incluídas no pacote que está recebendo auxílio da SPTrans. E em relação à ciclovia da Marginal, diz que vai se aprofundar no que está acontecendo.

**Sasha Hart** – pede urgência na análise da situação da ciclovia da Marginal Pinheiros para evitar conflitos, já que em breve será reaberta juntamente com os parques.

**Fernando de Abreu** – comenta sobre a falta de sinalização horizontal na Belmonte por pelo menos três meses e destaca perigo principalmente em direção a Vila Leopoldina, pois acabam tendo que trafegar na contramão. Na Mergenthaler, aponta que os motoristas de carro têm estacionado no bordo onde tinha a ciclovia, colocando os ciclistas em risco que quando transitando em direção a Gastão Vidigal. Sugere melhorar a fiscalização por parte da CET até a entrega em agosto.

**Luis Gregório** – concorda que a Mergenthaler carece de atenção e encaminhará a solicitação aos responsáveis pela fiscalização, já que sem a pintura vermelha e os tachões os motoristas não se dão conta que não devem estacionar. Sobre a Belmonte, diz que o projeto está concluído e tentará priorizar a implantação o mais rápido possível.

**Kristofer Willy** – fala da estrutura da Cesário Ramalho no Cambuci, que após a implantação do asfalto novo enfrenta problemas semelhantes aos citados pelo Fernando Abreu com o estacionamento indevido de carros. Questiona o que pode ser feito pelo local.

**Luis Gregório** – responde que estão tentando conciliar os dois programas em andamento: Cicloviário e Asfalto Novo. Diz que vai verificar a situação e retornará com um parecer.

**Leandro Bazito** – conta que foi informado que na Vitória Speers ocorreu asfalto novo e questiona Luis Gregório se ele tem certeza que a obra foi da Sabesp.

**Luis Gregório** – explica que a obra é da Sabesp, mas em outro trecho teve uma fresa para fazer novo asfalto.

**Leandro Bazito** – cita informação sobre a Milene Elías em questão com a Abel Tavares. Aparentemente a requalificação será em tudo, pois a Abel Tavares só tem uma faixa branca pintada por enquanto. Comenta que a implantação nessa região está bastante atrasada e pede verificação no andamento.

**Luis Gregório** – justifica que o processo de implantação de sinalização começa pela pintura da linha de bordo para delimitação da área e diz que vai averiguar em relação ao atraso.

**Maria Teresa** – indica estar sendo montado um sistema de cadastramento de todas as obras viárias, tanto em fase de planejamento quanto em fase de execução, para facilitar o acesso à informação ao munícipe sobre a responsabilidade e andamento de obras e melhorar a comunicação entre as secretarias.

**Thomas Wang** – fala da Ricardo Jafet e sugere implantar tachões para os motoristas e nos cruzamentos próximos da faixa de pedestre, pois só a pintura não está sendo eficiente na sinalização. Questiona o que será feito na Cecilia Lottenberg e Chucri Zaidan?

**Luis Gregório** – responde que a Cecilia Lottenberg é uma obra da SPObras, mas que estão acompanhando e buscando uma solução para

ela. Alega que a obra na Ricardo Jafet ainda não está concluída e os tachões são os últimos itens a serem implantados.

**Thomas Wang** – comenta sobre o viaduto Doutor Lino de Moraes, construído há três anos pela SP Obras, que orientou ser de responsabilidade da CET implantar a sinalização. Sugere aproveitar os trabalhos previstos Pedro Bueno e Jornalista Roberto Marinho para incluir o viaduto.

**Luis Gregório** – responde que neste momento a ligação será feita pela Pedro Bueno até a Indianópolis e o viaduto não está neste pacote.

**Thomas Wang** – elogia obra na ciclovia da Domingo de Moraes, mas demonstra preocupação com algumas raízes das árvores atrapalhando a circulação e sugere um canteiro para solucionar o problema.

**Felipe Claros** – questiona a respeito da conexão da Anhaia Melo com a região central, implantação do projeto Dom Pedro I e Aricanduva.

**Luis Gregório** – responde que farão a ciclofaixa na Aricanduva e o projeto Dom Pedro I terá ligação com a Ricardo Jafet, Avenida do Estado e Centro. A respeito da conexão da Anhaia Melo, diz que está interrompida devido às obras do monotrilho e não há caminho alternativo provisório por falta de suporte da via.

**Leandro Bazito** – relembra que a Anhaia Melo teria uma conexão via Pacheco Chaves com Ipiranga. Questiona se o viaduto estava com projeto também.

**Luis Gregório** – diz que o projeto com a Pacheco Chaves acabou ficando em espera enquanto aguardavam a devolutiva sobre as obras do monotrilho. Pede para que Leandro encaminhe a proposta de trajeto alternativo da Anhaia Melo.

**Kristofer Willy** – ressalta que tem armazenado no google drive todos os projetos e sugere enviar o link para o Luis Gregório a fim de que ele atualize com as informações. Aproveita para mencionar um trecho de ciclovia sem pintura localizada na frente do Hospital Ipiranga e de lateral com Museu Ipiranga.

**Luis Gregório** – diz que existe um projeto de revitalização do Museu do Ipiranga que vai gerar mudança nos acessos ao Museu, por este motivo estão aguardando para realizar algumas reuniões com a empresa responsável pela obra para definirem em conjunto como restaurar a sinalização na área.

**Leandro Bazito** – questiona parecer sobre a situação do Bike SP.

**Luis Gregório** – relembra reunião que ocorreu no início do ano e contou com a presença da vereadora Soninha e o vereador Police Neto, em que foi solicitado a eles prioridade de votação na câmara. Na ocasião a vereadora Soninha pediu auxílio a Câmara Temática e abriu convite ao seu gabinete para discutirem como viabilizar este processo. Após essa reunião não teve mais atualizações do caso.

**Sasha Hart** – esclarece que na reunião citada por Luis Gregório havia duas pautas, uma sobre a lei dos ciclos, em que ficou pendente trabalhar com a vereadora Soninha para o avanço da situação. A outra pauta sobre a lei do Bike SP, em que ficou acordado que bastava a assinatura do Edson Caram. Relembra que na ocasião o vereador Police Neto entregou uma proposta de regulamentação e ficou entendido que o secretário e seus assessores analisariam para elaborar uma devolutiva. Desde então a Câmara Temática ficou aguardando e em nenhum momento foi informado que os conselheiros da CTB deveriam propor um novo documento.

**Maria Teresa** – se compromete a buscar atualizações sobre o assunto e discutir com o Luis Gregório uma devolutiva para a próxima reunião.

**Leandro Bazito** – ressalta que apesar do Police Neto ter sugerido a minuta, a parte que falta da regulamentação da lei é pendência do executivo.

**Sasha Hart** – relembra que o Bike SP estava como meta de gestão e considera necessário para o momento de pandemia este incentivo aos ciclistas.

**Maria Teresa** – agradece a presença de todos e finaliza a reunião.