
Reunião da Câmara Temática de Bicicleta

Data: 06/11/2020

Hora: 10h

Local: Reunião realizada online por conta da pandemia da covid-19.

Participantes

Poder público:

Dawton Gaia

Diego Leite

Eduardo Canhadas

Eduardo Castellani

Eduardo Macabelli

Elisabete França

Evely Lacerda

Fernando de Caires

Grasieli Souza

Juliana Cruz

Maria Teresa Diniz

Maria Teresa Fedeli

Nancy Schneider

Pedro Ivo

Rosa Maria Oliveira

Vanessa Pessoa

Membros da CT de Bicicleta:

Jean Carlos Martins do Vale

Kristofer Willy

Leandro Bazito

Leonardo Gentile

Lucian de Paula

Sasha Hart

Silvia Ballan

Thomas Wang

Observadores:

Cristovão Rocha Sousa

Felipe Claros

George Queiroz

Henrique Pascon

Ingrid Godoy

Renata Falzoni

Rogério Viduedo

Simone Penninck

Thais Oewel

Maria Teresa Diniz – inicia a reunião.

Pedro Ivo – informa sobre o Bike SP, mencionando que na última reunião foi alinhado a definição das premissas e vão propor uma metodologia. Estão tentando calcular um número de viagens e ciclistas para definir quanto geraria e qual seria a fonte de receita. Diz que a equipe de tecnologia vai marcar uma reunião com a equipe de nota fiscal paulistana para verificar um sistema para a questão dos créditos. Acredita que após definir as premissas e metodologia será possível avançar com a minuta de decreto, a ideia é agilizar o máximo para finalizar neste ano. Orienta que a minuta de decreto será encaminhada para a câmara temática avaliar e estão à disposição para qualquer dúvida.

Sasha Hart – questiona se o decreto será assinado pelo prefeito?

Pedro Ivo – responde que sim e que o executivo está inteirado do assunto desde a primeira versão.

Maria Teresa Diniz – menciona terem cogitado uma reunião com representantes da CT de Bicicleta com o grupo de trabalho do Bike SP para esclarecer melhor as visões de cada setor em relação a regulamentação.

Pedro Ivo – pede para os interessados em participar da reunião que enviem um e-mail para que ele encaminhe um convite.

Sasha Hart – sugere enviar o convite para Kristofer que ele encaminhará quem vai participar da reunião.

Lucian de Paula – questiona se o Pedro ou grupo de trabalho necessita de algum tipo de informação específica que a CTB possa contribuir?

Maria Teresa Diniz – responde que estudos de outros lugares como referencia para maneiras de valoração de cada viagem de bicicleta, quais benefícios são entregues ao município em relação a saúde, poluição, congestionamento, entre outros.

Kristofer Willy – diz que vão tentar contribuir para finalizar ainda este ano.

Maria Teresa Diniz – comenta que foi finalizada a revisão de texto do plano cicloviário e que estão ajustando o último mapa que falta para publicar no início da semana. Sobre o regimento interno do CMTT, diz que foi aprovado na última reunião e houve algumas alterações na dinâmica das reuniões futuras. Orienta que os membros do CMTT vão receber convite para indicar pessoas para montar a comissão eleitoral para fazerem organizarem o edital das eleições. Cita que a câmara temática de mobilidade a pé propôs um edital de eleições para eles, que passou pelo jurídico e foi aprovado, e agora estão decidindo se fazer a eleição agora ou após as eleições do CMTT em 2021. Fala que se estiverem interessados pode disponibilizar o material deles para auxiliar.

Kristofer Willy – responde que seria interessante para que tenham uma base para elaborar o edital de bicicleta.

Maria Teresa Diniz – responde que não possui a versão final, mas vai encaminhar o material que recebeu junto com os apontamentos de ajustes feito pelo jurídico.

Sasha Hart – pergunta se poderiam encaminhar o plano cicloviário para a CTB analisar as mudanças?

Maria Teresa Diniz – responde que é o mesmo documento das audiências públicas, as mudanças foram apenas em relação a gramática.

Sasha Hart – sobre os mapas, diz que seria interessante serem repassados para a CTB para que consigam embasar argumentos quando cobrados pelos usuários.

Maria Teresa Diniz – diz que vai encaminhar.

Sasha Hart – solicita o documento aprovado do regimento interno do CMTT.

Maria Teresa Diniz – responde vão publicar no site e vai encaminhar o link.

Kristofer Willy – questiona se a prefeitura auxilia no suporte de estrutura física para as eleições da câmara temática?

Maria Teresa Diniz – responde que não fazem as eleições da câmara temática, mas que podem discutir o assunto para dar suporte.

Rosa Maria de Oliveira – fala que tem o auditório do prédio da rua Barão de Itapetininga e que se na data estiver disponível não há problema em utilizar.

Diego Xavier – faz apresentação sobre relatório do TCM e andamento do programa de metas cicloviário. (Apresentação 1)

Sasha Hart – questiona quais os próximos passos?

Diego Xavier – responde que precisam da autorização formal para o relançamento do edital, mas o prazo está nas mãos do TCM.

Elisabete França – diz que quando houver o aval do tribunal a publicação da licitação será imediata, pois está tudo pronto.

Kristofer Willy – questiona quanto tempo acreditam que o TCM pode demorar para responder?

Elisabete França – responde que cada conselheiro do TCM cuida de um número elevado de processo e por este motivo o prazo depende da ordem da fila em que estão.

Sasha Hart – questiona quando os 284 km estão previstos para serem entregues? Questiona também se esses km se tratam dos 300 km que o prefeito tem falado em fazer na próxima gestão?

Elisabete França – responde que são 173 km de novas conexões e 310 km de requalificação. O que o prefeito fala tem a ver com o plano de governo caso seja eleito. Os 284 km refletem a soma das novas oportunidades buscadas para cumprir a meta e com o que está nos editais que estão aguardando a liberação.

Thomas Wang – fala da Neto de Araújo e aponta que não há travessia na Calixto da Mota e Vergueiro e não há sinalização no lado da linha de Vasconcelos.

Maria Teresa Diniz – pede para enviar uma foto aérea com os pontos de conflito circulos para melhor ilustração.

Thomas Wang – responde que vai enviar. Fala da Roberto Marinho, no trecho onde é bidirecional perto da ponte Estaiada estão acontecendo bastante invasão de carros apesar dos tachões.

Leandro Bazito – questiona se o que foi retirado para remanejamento e a segunda fase que não foi licitada está constando no plano? Como no caso do trecho da Radial Leste da Bresser até o Centro.

Dawton Gaia – responde que esse trecho está sendo colocado na PPP da Habitação. Acredita que no início de 2021 vão começar a falar da implantação.

Leandro Bazito – questiona se a Pacheco Chave está incluída para este ano?

Dawton Gaia – responde que sim.

Lucian de Paula – questiona o resultado da vistoria feita na Domingos de Moraes e pergunta se foi dado o aceite final da obra? Diz que o tachão que estava no meio do caminho continua lá causando problemas. Cita que a conexão com a ciclofaixa da USP Leste parece uma situação como a da Av. Aricanduva, muito estreita. Pede explicação sobre a definição de quando o buffer é implantado na parte interna e quando fica na parte externa?

Maria Teresa Fedeli – sobre a vistoria responde que através do relatório que foi encaminhado vão pedir uma devolutiva oficial para repassar a câmara temática. Na questão do Mofarrej diz que vai verificar sobre o estreitamento. Para a definição do buffer, diz que há a revisão e adaptações para as melhores condições. Se compromete a encaminhar as fichas técnicas para encaminhar ao grupo.

Jean Carlos Martins – fala da Av. Aricanduva e questiona sobre uma conexão com a Radial Leste e a troca das tampas de bueiros quebradas que não foram substituídas. Também menciona o beiral da Av. Aricanduva, que está muito baixo e tem causado problemas. Informa a morte de um ciclista no trecho comentado há duas reuniões atrás na Jacu Pêssego, onde não fizeram a conexão com a Ragueb Chohfi. Após o ocorrido menciona ter visto uma reportagem em que a CET dizia que vão reanalisar os planejamentos de segurança no trecho da via e questiona se há um parecer sobre isso?

Diego Xavier – abre o mapa on-line para localizar o ponto exato de sugestão de conexão da Av. Aricanduva com a Av. Radial leste.

Leandro Bazito – menciona algumas possibilidades em praças e calçadas.

Jean Carlos Martins – alerta para pensarem na linha de desejo do usuário quando forem repensar o projeto para a conexão.

Maria Teresa Fedeli – se disponibiliza a visitar o local para um estudo em grupo. Pede para darem sugestões de datas e horários para encaixarem no agendamento.

Jean Carlos Martins – sugere dia 23/11.

Maria Teresa Fedeli – concorda e se compromete a acertar os detalhes após a reunião.

Diego Xavier – abre mapa na reunião da Jacu Pêssego onde falta conexão com a Ragueb Chohfi e localiza ciclovia que não está presente nos mapas.

Maria Teresa Fedeli – pergunta em quais condições a ciclovia está?

Jean Carlos Martins – responde que está em perfeito estado e é bem utilizada.

Maria Teresa Fedeli – diz que vai colocar a ciclovia em observação para verificar a situação dos mapas. Sugere fazer a vistoria neste local também.

Rogério – em relação as mortes de ciclistas, acredita ser necessário que a câmara temática pense em campanhas de conscientização para educar e evitar mais mortes. Pede parecer sobre a Av. Candido Motta Filho, que estava com requalificação prevista para este ano ainda. Sobre o contrato do TCM, diz não ter entendido em relação a Av. Radial Leste? Questiona se as ciclovias do Jaguaré têm chances de serem realizadas nessa busca por novas oportunidades para alcançar a meta?

Elisabete França – diz que neste momento, devido ao período eleitoral, a prefeitura não pode fazer nenhuma campanha. Precisam aguardar a passagem do prazo eleitoral.

Rogério – sugere colocar mensagens em algum piscante nas vias.

Cristovão Rocha: sugere utilizar letreiros na Av. Washington Luís para alerta os motoristas da Jacu Pêssego a fim de evitar mais tragédias no local.

Elisabete França – responde que vai verificar a possibilidade com a assessora de imprensa.

Maria Teresa Fedeli – responde que vai verificar se a Av. Candido Motta Filho, pois como se trata de uma ciclofaixa, não se encaixa nos parâmetros dos saldos dos contratos existentes.

Rogério – diz que as do Jaguaré são ciclovia e questiona se não dá para incluir?

Maria Teresa Fedeli – responde que as citadas já estão em contratos para licitação e por este motivo não podem remover para tentar em outro contrato.

Rogério – fala que isso foi feito na Águia de Haia.

Elisabete França – explica que no momento que estavam respondendo o questionamento do TCM, verificaram com a SMSub que estava realizando obras no local, e no momento que estão refazendo um questionamento abrem o prazo novamente da concorrência. Se retirarem novamente a Radial Leste do pacote

teriam que esperar mais um período. Se o tribunal der o aval já seria lançada a concorrência, por este motivo não podem mais fazer modificações.

Leandro Bazito – manifesta decepção que não haverá conexão da Bresser com o Centro ainda este ano e relembra que a demanda é antiga.

Maria Teresa Fedeli – sugere uma reunião para discutirem melhor o assunto.

Leandro Bazito – responde que está disponível para programarem a reunião. Fala da retirada da Tobias Barreto e cita o caminho alternativo que não a substitui. Já que a implantação da Av. Radial Leste não vai acontecer este ano, acredita que a Tobias Barreto deveria voltar. Sobre a Vitória Speers, conta que ao cobrarem um posicionamento tiveram duas devolutivas divergente e gostaria de um parecer concreto. No caso da Milene Elias faz três anos que não foi requalificada e está sendo vandalizada.

Maria Teresa Fedeli – responde que a Milene Elias está dentro do contato em licitação.

Kristofer Willy – fala que o acordado é que antes de uma remoção para um remanejamento deveria ocorrer a implantação de nova estrutura, porém não é isso que acontece. Cita alguns exemplos: 13 de Maio e Martiniano de Carvalho. Manifesta insatisfação e relata que a falta do cumprimento deste acordo coloca a vida dos ciclistas em risco por falta de estruturas nas ruas.

Elisabete França – fala do plano Vida Segura, que visa reduzir as mortes no trânsito, em uma meta de seis mortes por cem mil habitantes e fala dos esforços para chegar a esse resultado. Ressalta que a prefeitura não é responsável pelas mortes por conta da falta de um pedaço de ciclovia, é preciso ser melhor avaliado e verificar em quais condições o acidente ocorreu para dar o diagnóstico.

Jean Carlos Martins – questiona se vão conseguir atingir a meta?

Elisabete França – responde os dados de setembro foi de 5,9 mortes por cem mil habitantes.

Jean Carlos Martins – diz concordar com algumas partes da fala da secretaria em relação a responsabilidade da prefeitura, mas enfatiza que a visão zero considera que toda a segurança ou insegurança das vias é construída. Quando uma morte acontece e nada na estrutura é mudada, a próxima já é considerada planejada.

Sasha Hart – complementa que é importante ver nas práticas as falas da visão zero por parte da prefeitura. Fala que a câmara temática está tentando contribuir e que tem algumas estruturas que reportam há três anos e meio e não houve avanço.

Elisabete França – conta não ter participado das reuniões da câmara temática de gestões anteriores, mas destaca que a gestão atual tem tratado as câmaras

temáticas de forma muito democrática, não apenas através dos workshops, mas também com o plano de requalificação, audiências públicas, as discussões nas reuniões, vistorias, acatando as propostas e revisando projetos em função do debate democrático que acontece na câmara temática. Coloca que equipe está trabalhando sem parar em prol de atender todas as demandas e acabam sendo acusados durante as reuniões como responsáveis das mortes. Pede para que tenham cuidado com as acusações e garante que tudo o que for discutido em termos técnicos será levado em consideração para os avanços das ações conforme tem acontecido até então.

Sasha Hart – reitera uma solicitação referente a Amarilis, que foi retirada sem discussão com a câmara temática. Lembra que foi pedido dados técnicos sobre as motivações, mas não tiveram resposta.

Maria Teresa Fedeli – responde que tem verificado a situação da Amarilis para entender quais conflitos territoriais podem ter ocorrido.

Leonardo – levanta quatro pontos técnicos:

- Defende a ciclofaixa da Tobias Barreto, pois está próxima ao Sesc Belenzinho. Argumenta que a Radial não é o suficiente para substituí-la.
- Pede definição sobre a Vitória Speers, se vai continuar nela ou será substituída pela Abel Ferreira. Comenta que os moradores da região apagaram a sinalização horizontal e os carros estão estacionando no local.
- Ressalta a importância dos 03 km para interligar a Jacu Pêssego com Ragueb Chohfi.
- Sugere para a busca de oportunidades estudar a Salim Farah Maluf, diz que o canteiro preferencial tem alto potencial para ciclovia da Anhaia Melo com a Av. Radial Leste.

Leandro Bazito – solicita marcar uma reunião para falar dos pontos mencionados da região leste: Tobias Barreto, Vitória Speers, Av. Radial Leste e Bresser.

Maria Teresa Fedeli – diz que vão alinhar os detalhes para essa reunião através da Rosa.

Jean Carlos Martins – solicita encaminhamento do projeto atualizado da Bento Guelf e Adélia Chohfi e atualizações sobre o andamento dessa obra. Questiona se verificaram a questão do paraciclo que foi mencionada na reunião anterior?

Maria Teresa Fedeli – diz que vai encaminhar os projetos e respostas via e-mail.

Thomas Wang – ressalta dois pontos:

- Menciona ausência de um trecho da Luis Gois no projeto. Ressalta que há cinco bicicletarias que sempre cobram sobre as obras e ele está ficando sem justificativas;
- Diz que o mapa está marcando a Engenheiro Armando de Arruda, mas o projeto encaminhado não tem nenhum dos trechos.

Maria Teresa Fedeli – pede para reunir as informações por e-mail para checarem com a equipe de projetos. Informa as próximas vistorias:

- 06/11 continuação de vistoria adiante do shopping Morumbi;
- 09/11 Ricardo Jafet;
- 13/11 Pedro de Toledo

Diz que vai atualizar a agenda com as combinadas nesta reunião e atualizar os slides para melhor organização das vistorias. Agradece a presença e contribuição de todos e encerra a reunião.

Apontamentos feitos pelo chat da plataforma on-line durante o andamento da reunião:

[10:01] sasha hart

Pauta:

1. Aprovação da ata da reunião anterior (anexa)
2. Informes
 - a) Plano Cicloviário
 - b) Regimento Interno CMTT e organização das eleições
 - c) Bike SP
3. Programa de Metas – atualização sobre as ações
4. Solicitações de membros da CTB
 - a) Av. Aricanduva
 - b) Cohab Raposo Tavares
 - c) Rua Rodolfo de Miranda
 - d) Rua Milene Elias
 - e) Rua Vitória Speers
 - f) Rua Tobias Barreto

- g) Rua Amarílis
- h) Rua Martiniano de Carvalho
- i) Rua Romão Gomes
- j) Av. dos Metalúrgicos

[10:09] Kristofer (Convidado)

Processo 6020/2020 0004838-5

[10:21] RVR (Convidado)

<https://cebrap.org.br/wp-content/uploads/2018/05/Impacto-Social-Usa-Bicicleta-SP.pdf>

esse estudo mostra economia com uso da bicicleta em sp

https://cebrap.org.br/wp-content/uploads/2019/08/Impacto-Social-do-Usa-da-Bicicleta-no-Rio-de-Janeiro_ebook.pdf

Por favor. Para a próxima reunião, se puderem, gostaria de incluir na pauta uma solicitação que fiz de urgência na requalificação da ciclofaixa da Av, Dr Cândido Motta Filho, Butantã no começo do ano, via 156. Tive uma resposta da CET via e-sic que iriam colocar na programação, mas até agora, pelo que acompanho, não vi nada. Ela é mais urgente do que a inclusão de nova ciclofaixa na Rua Francisco P.V Azevedo, parque continental, segundo consta o aditivo do contrato da Soebe publicado hoje no DO. Grato Rogério Viduedo.

Essa ciclofaixa da Cândido Motta Filho é urgente pois tem bastante ciclistas por lá, ela está apagada, sem tachões, motoqueiros invadem, carros também, tem um cruzamento bem perigoso, tem uma transição do lado esquerdo para o canteiro central igualmente perigosa.

[11:44] Ingrid Godoy (Convidado)

Acho que precisamos falar sério sobre padronização e tipologias certas para avenidas certas! ciclofaixa uni lateral com menos de 1,5m sem contar a sarjeta é inadmissível

[12:16] simonepenninck (Convidado)

Me disponibilizo para a vistoria da Romão

[12:24] Thomas Wang (Bike Zona Sul) (Convidado)

Não é remanejamento se a ciclofaixa foi apagada antes de sinalizarem uma nova que faça o mesmo trajeto

[12:47] CRISTOVÃO ROCHA SOUSA (Convidado)

minha sugestão era a utilização de letreiros da av washington luiz para alertar os motoristas da avenida jacu pessego em caráter temporário para que não ocorra mais tragédias por la, falzone, leandro e jean ja estão submetendo as demandas

[12:57] sasha hart

Muito obrigado pelo diálogo construtivo e avanços