

Comitê Municipal de Mudanças do Clima e Ecoeconomia
Grupo de Trabalho “Sustentabilidade nos Transportes”
Ata da 8ª Reunião, ocorrida em 15/ 02/ 2011

Presentes:

Fernando H. Gasperini – SMDU
Adriana Lopes Schneider – SPTrans
André Goldman – SVMA
José Carlos Andersen – CET
Dafne Savoy - SMT

Ausências Justificadas:

Lisandro Frigerio – SMDU

Observadores:

Lincoln Paiva – Green Mobility
Anna Bray Sharpin – ITDP
Mariana Rezende Ayroza – FGV
Adalberto Felício Maluf Filho – Fundação Clinton
Alberto Fasanaro Lauletta – SMDU
Carlos César Sá Rosa - SMDU

Fernando (SMDU): iniciou a reunião informando que o objetivo específico da reunião era a consolidação, pelo Grupo de Trabalho, das diretrizes relativas ao eixo de transportes para o Plano de Ação da Cidade de São Paulo para mitigação e adaptação às Mudanças Climáticas, documento a ser apresentado na ocasião da realização do evento C-40 São Paulo Summit 2011 (Rede C40 de Grandes Cidades), programado para o período de 31 de maio a 3 de junho de 2011.

Tendo em vista o prazo definido pelo Comitê para a realização da tarefa pelos grupos de trabalho, a estratégia adotada pelo coordenador deste GT foi elaborar uma versão preliminar que servisse de base para a discussão dos temas pelos demais membros do grupo durante a reunião. Esta versão foi elaborada a partir da estrutura sugerida pelo Comitê e do conteúdo das discussões ocorridas anteriormente dentro das reuniões do Grupo de Trabalho.

A sistemática sugerida pelo coordenador, com concordância dos demais membros, foi realizar a leitura de cada item, já discutindo sua redação e fazendo os ajustes imediatamente com o auxílio de um computador.

Os presentes foram, então, debatendo e sugerindo os ajustes à versão preliminar do documento, consolidando nova versão conforme resumo abaixo:

FOCOS PRIORITÁRIOS:

1. Priorizar o uso do transporte público coletivo
2. Priorizar o transporte não motorizado
3. Promover a troca da matriz energética, priorizando o uso de combustíveis renováveis e energias limpas
4. Implantar medidas de ganho de eficiência e ampliação da integração intermodal

APRIMORAR A GESTÃO E O PLANEJAMENTO

- Integrar o planejamento de transportes ao planejamento urbano
- Integrar o planejamento local ao metropolitano
- Investir em sistemas de média e alta capacidade (metrô, trens e corredores exclusivos)
- Racionalizar o sistema de baixa capacidade (ônibus e micro-ônibus)
- Priorizar intervenções no espaço público com foco nos pedestres e ciclistas
- Promover campanhas para educação no trânsito, focando nas regras de convivência entre os modais e no cuidado com o meio ambiente
- Criar Plano de Comunicação Integrado para a Mobilidade na Cidade
- Aprimorar o sistema de distribuição de cargas

APRIMORAR A INTEGRAÇÃO DOS MODAIS NA CIDADE

- Garantir a integração plena da Rede de Transporte Público Coletivo, com os modos de alta e média capacidade alimentados pelos sistemas de menor capacidade
- Melhorar a acessibilidade dos pedestres no entorno de estações e terminais
- Ampliar a oferta de infraestrutura cicloviária
- Implantar bicicletários, paraciclos e programa de bicicletas públicas junto às estações de transporte público coletivo
- Ampliar a oferta de estacionamento próximo às estações de transporte público coletivo

APRIMORAR A CIRCULAÇÃO NA CIDADE

- Aumentar a velocidade, regularidade, acessibilidade e conforto dos ônibus através de melhorias operacionais e da ampliação e renovação da infraestrutura
- Ampliar e qualificar calçadas nas principais rotas de pedestres e centralidades locais
- Privilegiar a circulação do transporte não motorizado, do transporte público coletivo e de veículos com mais de um passageiro
- Implantar bicicletários, paraciclos e programa de bicicletas públicas em toda a cidade
- Incentivar o transporte solidário e compartilhado
- Ampliar o uso de sistemas inteligentes de tráfego
- Racionalizar o estacionamento em vias públicas
- Estimular empresas a desenvolverem programas de Mitigação e Inventário de GEE

APRIMORAR A QUALIDADE DA FROTA DE VEÍCULOS

- Estimular a renovação da frota de transporte público coletivo, com ganhos de conforto, acessibilidade, eficiência energética e utilização de tecnologias renováveis e limpas
- Ampliar e requalificar a rede de infraestrutura de Trólebus
- Estimular a renovação da frota pública de veículos municipais utilizando tecnologias renováveis e limpas
- Aperfeiçoar o Programa de Inspeção Veicular e a fiscalização das condições técnicas dos veículos nas ruas

QUANTIFICAR OS BENEFÍCIOS SOCIAIS E OS SERVIÇOS AMBIENTAIS

- Quantificar o uso de energia e a redução das emissões de GEE nos projetos de transporte
- Definir e monitorar Indicadores de mobilidade e qualidade de vida
- Quantificar e monitorar as emissões de GEE relativas ao setor aéreo

Cada tópico conta com uma breve descrição, atores envolvidos e prazos estimados (curto, médio, longo).

Fernando (SMDU): Encerra a reunião, agradecendo a participação de todos e informando que enviará a versão consolidada na reunião por meio eletrônico aos membros para ratificação, antes de remeter à Secretaria Executiva do Comitê.