

59ª Reunião Ordinária do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte – CMTT

Data: **25.02.2021** (sexta-feira)

Horário: **9h às 12h** (online)

Participantes:

Conselheiros | Órgãos Municipais

1. Alexandre Francisco Trunkl – Secretário Adjunto da SMT
2. Andrea Compri - SPTrans
3. Bruno Massayuki Nakano – SF
4. Carlos Alberto S. Codesseira – CET
5. Carlos Eduardo Guimarães de Vasconcellos – SVMA
6. Cristiane Y. Matsnaka - SMS
7. Christina Maria Marchiori Borges – SPTrans
8. Dawton Gaia – Secretário Executivo do CMTT
9. Gerson Carlos Dessia – SPTrans
10. Isabel Cristina da S. M. Vieira – SMDHC, Promoção e Igualdade Racial
11. Jessica Cristina de Souza – SMSUB
12. José Eduardo Canhadas – CET
13. Luciana Durand - SETRAM
14. Maísa Ferreira dos Santos – SMS
15. Manoel Messias Crispim Santos – SPTrans
16. Rosilda M.V Domingues – SPTrans
17. Sergio Ferreira Lima – SIURB
18. Thiago Luiz Rosasco Ermel - SGM

Conselheiros | Operadores do Transporte

1. Aduino Bentivegna Filho – SETCESP
2. Ana Carolina Jarrouge – SETCESP
3. Antonio Matias (Ceará) – SIMTETAXIS
4. Carlos Alberto Fernandes R. de Souza – SPUrbanuss
5. Francisco Armando N. Christovam – SPUrbanuss
6. Gerson Silva Cunha – SINDIMOTOSP
7. Valéria Dias Beu – SEDERSP

Conselheiros da Sociedade Civil | Temáticos e Regionais

1. Aline Pellegrini Matheus – Ciclistas
2. Ana Carolina Almeida Nunes – Mobilidade a Pé
3. André Ricardo Barbosa – Regional Norte
4. Antonio Sampaio A. Filho – Regional Oeste
5. Aquilla dos Anjos Couto – Ciclistas
6. Bruno Santana do Nascimento – Movimento Estudantil Universitário

7. Caique Alves de Souza – Regional Leste
8. Carlos Rabelo da Costa – Regional Leste
9. Diego Guimarães Pereira – Sindicato dos Trabalhadores
10. Élio Camargo – integrante da Câmara Temática de Mobilidade a Pé
11. Ênio José da Silva – Regional Norte
12. Evandro Santos da Silva – Regional Oeste
13. Gabriela Katie Silva Morita – Mobilidade a Pé
14. George Lima de Queiroz – Regional Oeste
15. Hélio Wicher Neto – Meio Ambiente e Saúde
16. Karina Sampaio da Silva – Regional Centro
17. Katia Canova – OSC
18. Lígia M. de Oliveira - ONG
19. Lucian De Paula Bernardi – Regional Centro
20. Mauro Sérgio Procópio Calliari – Mobilidade a Pé
21. Paulo Reis – Regional Oeste
22. Rafael Calabria – ONG
23. Rafael Drummond – Regional Centro
24. Richard Melo da Silva – Juventude
25. Rogério Viduedo – Regional Oeste
26. Sandra Ramalhão – Pessoas com Deficiência
27. Thayna Malta Cofan Cardoso – Movimento Estudantil Secundarista
28. Thomas Tyn Chow Wang – Regional Sul
29. Vanderlei José Torroni – Regional Centro

Conselheiros | Órgãos Municipais, Operadores de Transportes e Sociedade Civil = 54

Observadores | Órgãos Municipais, Entidades e Sociedade Civil = 40

Total de Participantes = 94

Pauta:

1. Posse aos novos Conselheiros do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte – CMTT – Biênio 2022 a 2024.
2. Reajuste de Tarifa para o Setor de Táxi – Apresentação: SIMTETAXIS.
3. Programa Faixa Azul – Apresentação: SMT/CET.
4. Fala do Secretário Adjunto de Mobilidade e Trânsito, Sr. Alexandre Trunkl, sobre as prioridades da SMT para 2022.

Informes Gerais:

1. Aprovação da Ata da 58ª Reunião Ordinária e da Reunião Extraordinária.
2. Indicação e aprovação do Pleno dos componentes da **Coordenação Executiva** do Conselho nos 3 Segmentos (Órgãos Municipais, Operadores do Transporte e Sociedade Civil - Eixos Temático/Regional), sendo 4 por segmento (2 Titulares e 2 Suplentes).
3. SP-Táxi – Situação atual.
4. Andamento da implantação da nova configuração do transporte de ônibus na cidade: quantas linhas foram alteradas, qual o balanço até agora?
5. Considerações gerais sobre o funcionamento do Conselho.

EVELY - Bem vindos a 59ª Reunião Ordinária do CMTT. Por favor, Dawton.

DAWTON - Bom dia, passo a palavra ao Sr. Alexandre Trunkl representante do presidente desse conselho Secretário de Mobilidade Sr. Ricardo Teixeira.

TRUNKL Bom dia. Em nome do Secretário Ricardo Teixeira eu quero parabenizar a todos os conselheiros eleitos para o biênio 2022/2024 tanto nos eixos temáticos e regional como os conselheiros indicados pelas Secretarias Municipais e do segmento de Operadoras de Transportes, eu peço licença também para parabenizar e agradecer a Assessoria Técnica da SMT na figura do Eng. Paulo Soares Júnior em especial a comissão eleitoral, pela organização e a condução desse processo foi uma execução no meu ver excelente. Gostaria também de falar do Plano de Metas que será desenvolvido e implantado no decurso desse ano, vou citar alguns e depois o pessoal técnico na pessoa do Eng. Dawton – pode sanar alguma dúvida se houver. Teremos a área calma, desenvolvimento de projetos de segurança viária e pedestres, rotas acessíveis, vias seguras, programa de renovação semafórica, mini rotatória - a execução, implantação de um número elevado de faixas de travessia, avanço de calçadas, rota escolar, projeto de ruas completas, rotas acessíveis para idosos e pessoas com deficiência, elaboração e execução de estrutura ciclo viária através da PPP da habitação, os contratos 002 e 003 já foram assinados que é para construção de estrutura das ciclovias e ciclo faixa e nós já estamos próximos de expedir as ordens de serviço para começar a construção de cerca de quase 50 km para esse ano e também a ata de manutenção das ciclovias deve ser publicada amanhã para consulta pública pelo período de 15 dias; portanto são essas as principais atividades e projetos que deverão ser implementados ao longo deste ano.

Quero desejar a nós todos como grupo de trabalho que tenhamos um ano bastante fértil com bastante progresso em prol da sociedade. Obrigado à todos.

DAWTON - Obrigado Secretário. Parabenizo os novos conselheiros 2022/2024 e agradeço o trabalho realizado pelos conselheiros 2019/2021. Gostaria de fazer algumas considerações sobre o Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - CMTT instituído nos termos do Decreto 54058/2013 e 56995/2016 tem um caráter consultivo propositivo e participativo em questões relacionadas às ações mobilidade urbana executadas pela SMT diretamente ou por intermédio da SPTRANS e da CET; suas principais atribuições são garantir a gestão democrática e a participação popular na proposição de diretrizes destinadas ao planejamento e aplicação dos recursos orçamentários destinados a melhoria da mobilidade urbana, subsidiar a formulação de políticas públicas municipais relacionadas à política nacional de mobilidade urbana e acompanhar a elaboração e implementação do programa de metas da prefeitura.

O CMTT é constituído de forma paritária e tripartite por 63 membros e respectivos suplentes com mandato de dois anos, sendo 21 representantes dos órgãos municipais, 21 representantes da sociedade civil eleitos em votação eixo temático e regional e 21 representantes dos Operadores dos serviços de Transportes. Quero enfatizar a importância da presença nas reuniões, pelo Regimento Interno o conselheiro poderá perder o mandato quando não comparecer três reuniões ordinárias ou extraordinárias consecutivas ou cinco intercaladas por ano sem justificativa por escrito a ser apresentada a secretaria executiva do conselho. O que é conselho? Legislação, normas, regimentos, composição do pleno e da coordenação executiva, calendário das reuniões ordinárias e temáticas e atas das reuniões poderão ser acessados no site do CMTT link no nosso chat. Sobre a composição dos membros da coordenação executiva estaremos no final escolhendo os novos membros. Passaremos a nossa primeira pauta de hoje que é a posse dos novos conselheiros eleitos pela sociedade civil para o biênio 2022/2024 e aos indicados da Prefeitura de São Paulo e dos operadores de transporte.

**TEMÁTICOS :
CICLISTAS**

TITULAR Aline Pellegrini Matheus
SUPLENTE Aquilla dos Anjos Couto

JUVENTUDE

TITULAR Richard Melo da Silva

MEIO AMBIENTE E SAÚDE

TITULAR Hélio Wicher Neto
SUPLENTE José Heverardo da Costa Montal

MOBILIDADE A PÉ

TITULAR Gabriela Katie Silva Morita
SUPLENTE Mauro Sérgio Procópio Calliari

MOVIMENTO ESTUDANTIL SECUNDARISTA

TITULAR Thayna Malta Cofan Cardoso
SUPLENTE Lucca Gidra Oyagawa

MOVIMENTO ESTUDANTIL UNIVERSITÁRIO

TITULAR Victoria Matos das Chargas Silva
SUPLENTE Bruno Santana do Nascimento

ORGANIZAÇÕES DA SOCIEDADE CIVIL - OSC

TITULAR Katia Canova

PESSOAS COM DEFICIÊNCIA

TITULAR Sandra Ramalhoso
SUPLENTE Rafaela Moreira de Freitas

SINDICATO DOS TRABALHORES

TITULAR Diego Guimarães Pereira

REGIONAIS:

REGIONAL CENTRO

TITULARES Karina Sampaio da Silva
SUPLENTES Vanderlei José Torrioni
Lucian De Paula Bernardi

REGIONAL NORTE

TITULARES André Ricardo Barbosa

REGIONAL SUL

TITULARES Thomas Tyn Chow Wang

REGIONAL LESTE

TITULARES Carlos Rabelo da Costa
SUPLENTES Caique Alves de Souza

REGIONAL OESTE

TITULARES Antonio Sampaio Amaral Filho
SUPLENTES George Lima de Queiroz
Paulo Marcelo Martins Reis
Rogério Viduedo Raymundo
Evandro Santos da Silva (3º Suplente conforme item 36 do edital)

DAWTON - Declaramos empossados os novos conselheiros eleitos da sociedade civil organizada nos eixos temáticos e regional e os indicados pela prefeitura de São Paulo e dos operadores de Transporte. Passaremos agora a segunda pauta, Michelle por favor.

MICHELE - A segunda pauta foi proposta pela sociedade civil e é o reajuste da tarifa para o setor de táxi e quem vai apresentar é o Ceará, por gentileza.

DIEGO - Por gentileza, sobre a pauta anterior eu gostaria de me posicionar. Bom dia eu sou o Diego um dos eleitos pelo movimento dos trabalhadores e na pauta anterior nós aprovamos a composição referente aos operadores, sobre essa pauta eu queria registrar em ata que há a reivindicação de outros setores na participação do Conselho do CMTT e que a gente incluísse na pauta da próxima reunião essa questão para revisão dos operadores de quais as áreas vão ser representadas pelos operadores.

MICHELE - Lembrando que isso envolve uma revisão de decreto.

DIEGO - Sim, estou ciente. Vamos colocar na pauta da próxima reunião e debater essa questão.

MICHELE - Ceará, por gentileza.

CEARÁ - Quero parabenizar todos os conselheiros(as) eleitos(as) presentes e apresentar o nosso companheiro Elvio Fernandes que vai fazer apresentação sobre o nosso pedido de reajuste de tarifa para o setor de táxi da cidade de São Paulo, tarifa essa que vem desde 2011 sem nenhum reajuste e estamos pedindo o apoio de todos vocês colegas conselheiros para que possa ser aprovado e que o Secretário Ricardo Teixeira decrete imediatamente o reajuste da tarifa do táxi. Vou passar para o meu companheiro Elvio Fernandes.

ELVIO FERNANDES - Bom dia. Fui convidado pelo nosso presidente Antonio Matias o Ceará para fazer esta apresentação em nome da comissão de taxistas da cidade de São Paulo.

*Obs: *Elvio com problemas técnicos a apresentação será feita pelo Ceara*

CEARÁ – A APRESENTAÇÃO SERÁ DISPONIBILIZADA

ELVIO FERNANDES - Pessoal creio que o Ceará e continuou a apresentação aqui eu tentei compartilhar a tela mas eu não sei o que aconteceu porque foi travado no compartilhamento não sei se é a minha máquina, eu vi que o Ceará deu continuidade, não sei se foi apresentado o vídeo provavelmente deva ter sido, serei breve mas quero dizer que isso se faz muito necessário, o reajuste das tarifas do táxi nesse momento que nós estamos atravessando um momento de crise mundial já havíamos aí 2020/2021 um grande problema da saúde sanitária isso impactou demais não só o táxi como todos os modais e todos os serviços, sejam produtos/serviços, eu não estou aqui para discutir matriz energética e sim um reajuste que se faz necessário, o da tarifa do taxi. Enfim fazendo um comparativo com os outros modais o nosso foi o que menos teve reajuste desde 2010 houve um pequeno reajuste em 2015 - estamos exatamente há 7 anos e 1 mês e 20 dias sem nenhum reajuste e tudo aumentou menos a tarifa do taxi. Nós precisamos e rogamos por esse reajuste que não deve cobrir todo o nosso déficit mas pelo menos vai fazer com que a gente consiga levar o nosso alimento com mais dignidade para dentro de casa, obrigado à todos e boa sorte aos novos integrantes do CMTT.

MICHELE - Obrigada a vocês eu queria abrir para perguntas - eu vi que o Paulo Reis levantou a mão a Cris Borges e o Fábio, vamos lá Paulo Reis primeiro.

PAULO REIS - Obrigado Michele. Bom dia a todos, parabéns aos novos integrantes eleitos nas eleições, obrigado Ceará pela apresentação Elvis bem vindo primeira vez que nos encontramos aqui apesar de nos conhecermos de longa data. Pessoal eu represento a região oeste mas eu atuo também no transporte de pessoas, eu gostaria de sugerir aqui apesar que o SINTETAXI está pedindo um reajuste de 20%, e eu como um estudioso do custo de operação e dá questão de cidades inteligentes; se for possível Michele, eu gostaria de sugerir em vez de 20, 25% antecipando um semestre desse ano por situações que estão para ocorrer, em virtude de políticas nacionais e internacionais os 20% daqui 40 dias não vai resolver mais nada, a defasagem total do custo de operação do táxi beira seus 72% somados toda a cadeia de custo operacional, então eu acredito que a gente minimizar de 72 deixar essa defasagem de 72 entre 48 - 47% não só contribui para

recuperação financeira do táxi mas também dá um fôlego a mais para uma onda que a gente sabe que vai vir, então se for possível a sugestão se for aceita a sugestão dos 25% eu recomendo os 25% à todos os conselheiros, não sendo possível eu já manifesto o meu voto como favorável pelos 20% obrigado.

ELVIO - peço permissão para falar, o Reis ele é meu amigo motorista de aplicativo para você ver como é que é importante a coexistência entre os modais a gente sabe que hoje existe uma concorrência que a princípio começou como o nosso entendimento desleal, e que nós mostrávamos que existe assim uma tarifa extremamente baixa por parte de motoristas de aplicativo, uma taxa extremamente alta por parte dessas operadoras e que nós colocamos lá atrás como insustentável . Hoje é importante a gente deixar claro que houve uma enquete uma pesquisa entre a categoria e os munícipes da cidade de São Paulo e o impacto de 25% pode até não parecer muito mas nós estamos falando no momento de crise econômica e financeira só no modal, mas em geral então esse estudo com os próprios usuários e a nossa classe dos taxistas entramos em um acordo no número praticável de 20%, isso já atenderia a nossa expectativa da categoria, e o reconhecimento por parte dos usuários do nosso modal de que seria sustentável e justo para nossa categoria.

DAWTON - Gostaria de reforçar que o CMTT é de caráter consultivo não é deliberativo, e gostaria de lembrar que nós temos uma agenda e não querendo ser mal educado com vocês que as colocações não passassem de três minutos, por favor.

MICHELE - Dando sequência, Cristina Borges.

CRISTINA BORGES - Bom dia a todos é sobre essa apresentação eu achei muito interessante uma das funções do Conselho é ouvir essas propostas entender os cálculos, conhecer essas políticas tarifárias entretanto não nos cabe deliberar sobre nada, a gente ouve, a gente conhece, a gente agradece muito essa exposição feita e entretanto pelo regulamento pelo amparo legal nós não temos essa força de aprovar ou desaprovar as idéias, é um fórum aberto para debates opiniões e sugestões mas ele não é deliberativo e outra coisa que eu gostaria que a gente controlasse que o Dawton acabou de falar, controlasse no sentido de ser democrático e da possibilidade a todos falarem, a gente observar os tempos das falas. Não é no sentido coercitivo mas sim propor e oferecer o mesmo tempo para todas as pessoas já que nós temos uma pauta longa. Eu agradeço por continuar no conselho e estou à disposição mas gostaria de ajudar um pouco nessa questão, apesar de ser a primeira reunião atentarmos a esse fato. Muito obrigada.

RAFAEL CALABRIA - questão de ordem rapidinho, o conselho não vai vetar ou barrar o aumento mas ele pode votar o posicionamento do conselho sobre o tema, aí falou disso nada tô passando algumas vezes a gente tem votado pouco não sei se é o caso de votar, mas o conselho sempre que precisar pode votar um posicionamento sobre o tema que foi posto em debate.

CRISTINA BORGES - isso está no estatuto o posicionamento, assim Rafael?

RAFAEL CALABRIA - isso é natural do conselho, podemos fechar um consenso e votar. A defensoria falou muito isso na ação que ela protocolou da tarifa que ela conseguiu passar, agora outros temas que não estão mencionados o conselho pode considerar votar um posicionamento isso é natural do funcionamento de conselhos.

CRISTINA BORGES - depois você me indica qual é o artigo e o capítulo por favor que eu tô com ele aberto aqui por favor depois você me fala.

DIEGO GUIMARÃES - não é uma questão de qual artigo é o conselho dando conselhos a gente precisa ter uma posição, então para ter uma posição se não tem unidade ela é votada, assim não tem um artigo específico nem precisaria ter é a própria estrutura do Conselho e o objetivo de ter sido criado.

CRISTINA BORGES - sim mas eu quero ver o amparo apenas pois nos nunca fizemos isso, só por isso.

CEARA - Desde 2018 eu tenho pedido para o conselho fazer as resoluções que são necessárias, não foi feito pela troca de secretários em quatro anos, e a equipe não teve como fazer. Eu quero colocar aqui hoje na primeira reunião fazer as resoluções para o setor de transporte e mobilidade, isso sim

cabe no conselho, então se não tem no estatuto vamos ver como está para na próxima reunião mudar, se a passagem de ônibus vem aqui e é aprovada por nós para depois ser liberada sim ou não, por que a nossa questão tem essa dificuldade?

CRISTINA BORGES - Estou só me atendo ao que tem no estatuto, se há a necessidade de reformular e incluir outros segmentos como vocês falaram vamos então colocar com a tarefa próxima essa atividade.

ANTONIO SAMPAIO - as atribuições do CMTT tem que garantir a gestão democrática, ele se expressa, indica a intenção dele, é inerente ao próprio decreto, vamos votar nossa intenção mas o prefeito secretário não são obrigados a seguir absolutamente nada.

HELIO - o pessoal que só questão de ordem questão de ordem de inscrição porque assim colocando tá rolando debate e as pessoas não conseguem falar.

MICHELE - Vocês querem fazer uma votação para ver se aprova o encaminhamento ao secretário do Ceará?

HELIO - Na verdade eu gostaria de fazer uma sugestão de encaminhamento se for possível Michele.

ANTONIO SAMPAIO - Eu gostaria de saber a posição da prefeitura da secretaria de transporte também pela questão do aumento.

HELIO - Como foi bem colocado pela Cristina e debatido aqui o conselho de fato não tem poder de veto sobre uma decisão de reajuste ou não da tarifa de táxi, agora de fato como a gente pode até ler no Decreto que cria o Conselho Municipal de Trânsito e Transporte o conselho se propõe e emite opiniões sobre as questões relativas a política pública de transportes de São Paulo, que pode sair uma recomendação, opinião sobre o que está sendo colocado para ser encaminhado para o Secretário; então a gente não vai aprovar nada mas a gente pode se colocar como conselho se houver divergência obviamente vai a votação, agora eu sugeriria que se a decisão deve ser tomada agora pela prefeitura não sei exatamente, estou entrando agora no conselho, se é o caso de haver uma formulação sobre o que é a opinião do conselho sobre a questão, ou se vai ser simplesmente a aprovar ou pelo menos recomendar o reajuste nos termos que os taxistas estão colocando, obrigado.

MICHELE - então gostaria de convidar o Doutor Roberto Cimatti que é o diretor do DTP, se você puder se posicionar em relação a isso.

ROBERTO CIMATTI - membros do Conselho essa questão da tarifa do táxi ela já foi objeto de estudos aqui no DTP onde foi feito uma planilha, uma não, foram feitas quatro simulações de planilha de custo e foi passado para o antigo secretário executivo Levi de Oliveira e passou para análise do SETRAM é isso que eu posso passar informação para todos.

ELVIO - eu acho que é importante colocar também que quando você se apresenta como Conselho Municipal de Trânsito e Transporte é uma praça de debates, em que não pode haver talvez uma regulamentação uma diretriz vetar algo, tem que ser debatido entre todos principalmente aos membros de um Conselho Municipal de Trânsito e Transporte..

MICHELE - na sequência eu vou controlar o tempo, Fábio.

FÁBIO - bom dia quero agradecer a oportunidade e fazer minhas as palavras do Elvio, eu acho que a função do Conselho exatamente esta a fim debater e não aprovar, que cabe aos órgãos fazer essa aprovação. Eu queria complementar que por exemplo: a vistoria de renovação de alvará que era até dezembro R\$114,00 agora o taxista paga R\$197,00 - o licenciamento que era R\$ 98,91 passou para R\$144,86 e uma troca de carro quando o motorista tá fazendo que era a taxa de R\$177,60 passou para R\$263,66, então eu pediria a todos é importante sim essa pauta para categoria de táxi, nós estamos aí há 6,7 anos quase sem reajuste que seja 20-25% cabe aos senhores membros, aos técnicos os estudos que estão sendo feitos, nós estamos precisando sim desse reajuste. Agradeço a todos a oportunidade

MICHELE - Obrigada Fábio, Sandra.

SANDRA RAMALHOSO - Bom dia, é um prazer estar aqui de novo por mais dois anos, estamos aí na briga pelos táxis acessíveis, eu queria dizer que nós estamos encurraladas principalmente as pessoas com deficiência não tem outras opções e esse é o grande problema, nós não conseguimos

por exemplo pegar um aplicativo porque eu não conseguimos entrar nesses carros, não conseguimos pegar ônibus acessível, não conseguimos pegar um transporte público. Outro dia e vi uma mulher cadeirante sendo carregada na escadaria da CPTM, então para nós é meio complicado concordar com esse aumento porque nós não temos outra saída além do táxi, eu sei que é uma situação complicada eu sei que vocês têm aumento do combustível, e outros problemas, mas para nós pessoas usuárias desse serviço - que somos obrigados a usar - o aumento da tarifa realmente vai impactar na nossa renda e na nossa mobilidade, nós vamos deixar de fazer muita coisa por causa desse aumento. Você sabe muito bem disso, sabe da situação das pessoas que utilizam esse serviço, então eu fico aqui pensando numa outra solução que não seja realmente um aumento que impacta na nossa mobilidade.

ISABEL - Olá bom dia eu queria relembrar um fato quando eu fiz parte do CMTT no passado quando teve a expansão das ciclovias/ciclo faixas, esse assunto ele foi debatido no CMTT e por conta da decisão de vocês teve um impacto para acelerar o aumento dessa ciclovias, por isso que a gente trouxe esse assunto para cá, estamos querendo mostrar para vocês a necessidade desse reajuste, a gente tá pedindo o mínimo e eu concordo com a Sandra de que é difícil mesmo para pessoas cadeirantes que necessitam desse serviço Tudo aumentou, queremos ter uma vida um pouco melhor, na realidade no final do mês a gente está recebendo muito menos se você for comparar com o índice de inflação é só isso, obrigada a todos

ANTONIO SAMPAIO - eu queria entender a posição da prefeitura porque o pessoal do DTP falou que fez três ou quatro planilhas e não falou mais nada eu gostaria de saber um pouco dos custos como a prefeitura tá vendo isso para gente, já ouvi um lado a gente agora quer ouvir quem vai definir isso.

MICHELE - no meu entendimento é que o Doutor Roberto Cimatti disse que já fez um planejamento desse assunto está na mesa do Dr Gilmar Pereira Secretário Executivo de Transportes e está em análise, o Dr. Gilmar participará da próxima reunião e todo o material preparado pelo Ceará será encaminhado a ele para corroborar com essa decisão. Se alguém puder complementar.

ANTONIO SAMPAIO - Eu também entendi é que eu gostaria de saber um pouco do que do que a prefeitura viu só isso.

LUCIANA DURAN - Estou representando SETRAM, ontem já teve a câmara de táxi e foi pauta da reunião essa questão da tarifa, de fato o DTP tem levantado os custos e as parametrizações em relação a isso, temos plena consciência do pleito e de todas as defasagens inclusive do período pandêmico, o aumento do diesel e todas as questões que isso impacta na vida dos taxistas - mas como também já foi colocado aqui, tem o outro lado, o lado do cidadão que também teve impactos grandes no seu dia a dia e também teria outros impactos com aumento da tarifa em questão. Quanto ao táxi acessível em específico tem um trabalho minucioso sendo feito pela SPTRANS junto com DTP, nós estamos em contato com as duas empresas hoje credenciadas no caso uma não pode renovar novamente então temos só uma em atendimento junto a credenciada e também para servir junto ATENDE. São considerações que não são simples a gente tem dois lados que tem justificados os seus pleitos tem dois lados que tem defesas justas e razoáveis e plausíveis e cabe aqui ao poder público analisar cada uma dessas com muita cautela para se tomar uma decisão, então ainda não há nada escrito, está em fase de estudos para tomar a melhor decisão de forma que seja eficaz para todos.

CEARÁ - Luciana todos nós fizemos uma pesquisa para os taxistas está no nosso site, foi votado por 29.220 taxistas, fizemos uma consulta pública ao contribuinte da cidade de São Paulo e foi permitido nessa consulta pública o reajuste tarifa do táxi, a gente precisa desse complemento de tarifa para evitar pane seca, tem o impacto esse ano os aposentados receberão 10% de reajuste do INSS, todos os trabalhadores celetistas receberam reajuste dos seus sindicato, nós não estamos pedindo nós estamos clamando a vocês.

LUCIANA DURAN - Fique tranquilo que não está sendo esquecido nem sem continuidade e muito menos em algum momento nessa gestão ou em outras alguém entendeu o táxi como um veículo de outro mundo, pelo contrário o Cimatti que preza e defende a categoria e já foi falado ontem Ceará, já

foi falado hoje, eu entendo a sua angústia justa e plausível, entendo a Sandra que ambas são válidas e têm que ser colocadas na mesa, entendo que vocês precisam de uma resposta o quanto antes, mas como foi dito é preciso um estudo pormenorizado de todas as possibilidades todas as consequências que a gente consiga ai chegar nesse meio termo, o Dr Gilmar já conhece o pleito ele já o recebeu junto com a Adriana, as coisas estão caminhando eu acho que até para avançar aqui na pauta, se tiver algum outro estudo como você falou da consulta com a sociedade seja encaminhado para o DTP, para SETRAM para que a gente possa também ter conhecimento e possa embasar melhor todas decisões e tão logo a gente consiga ter uma definição com certeza vocês serão os primeiros a serem avisados, acho que podemos avançar.

MICHELE - Katia pode falar.

KATIA CANOVA - Bom dia eu queria rapidamente para fazer uma contribuição no seguinte sentido como muitos já falaram acho que a gente tem que pensar também no cidadão comum e buscar uma solução não penalizando diretamente o usuário como única solução não me parece muito justo como sociedade, tudo aumentou para todos, como nós temos vários atores na composição desses custos e na composição desse cenário, eu gostaria de ver um relatório consistente considerando todos esses atores considerando quem será a população mais afetada com isso e considerando todos os prejuízos e possibilidades de composição dessa conta no relatório apresentado aqui nessa comissão realizado pela prefeitura.

MICHELE - obrigada Kátia, Elvio

ELVIO - eu sou solidário aos que acham que é um aumento, como nós colocamos aqui é um reajuste talvez ainda não tenha chegado ao limite, ainda estamos tentando sobreviver para não acabar com o táxi, sou solidário a senhora Sandra principalmente pela necessidade que ela tem, mas enquanto ainda existe táxi é porque nós estamos conseguindo subsistir, eu deixo bem claro nossa tarifa hoje é inferior inclusive aos aplicativos, caso contrario o táxi vai morrer e depende desse debate e de que realmente haja muito carinho com a nossa demanda.

LUCIAN DURAN - pessoal eu quero que vocês tenham certeza que a administração está sensível e acho que essa é a palavra, sensível - entendemos todos os pleitos aqui colocados e é por isso que não dá para se decidir sem pesar todos fatores, tem muitas vidas impactadas, tudo está sendo muito bem considerado e ponderado com todas as consequências para ambos lados. O interesse de ambas e todas partes aqui colocando motorista, cidadão, administração e obviamente entendemos a importância do táxi tanto a sua função como reconhecimento de utilidade pública.

MICHELE - Temos mais duas inscrições: o Fábio Diego 2 minutos de fala, Fabio pode seguir.

FÁBIO - Obrigado só complementando aí para finalizar esse assunto como a a Kátia colocou né que seria preciso colocar um estudo desse Impacto verificar todas essas situações, seria interessante também que fosse feito um estudo por parte da prefeitura de como chegaram ao cálculo de reajuste dessas tarifas (quase 70, 80%). Houve também um impacto para o taxista com relação a pagar o reajuste dessas renovações, diminuir esse Impacto que é grande porque os últimos reajustes foram feitos a cada 10 anos, aí nós vamos falar em 20, 30, 35% de reajuste aonde nós estamos. Vamos estudar Rio de Janeiro e outros estados onde o reajuste é anual.

MICHELE - Obrigada, Diego última fala

DIEGO - Eu queria me solidarizar com os taxistas, todo mundo tá precisando de reajuste, essa questão do preço do combustível não é uma questão dos taxistas, a discussão aqui para o conselho eu acho que a gente precisa ver o que é melhor para a cidade também, eu não vejo com bons olhos aumento de tarifa para a população seja de qualquer sentido de qualquer setor, se a solução para a subsistência desses funcionários fosse o aumento da tarifa a gente estaria encarecendo todo transporte, uma parcela da população que usa o táxi é uma parcela muito atingida por um aumento, são pessoas que têm dificuldade em utilizar aplicativos, dificuldades com a tecnologia, pessoas com deficiências serão muito impactados, eu queria fazer uma ponderação aos colegas taxistas, o aumento do táxi também pode impactar a quantidade de usuários para o setor taxista, serão menos pessoas usando táxi e migrando mais ainda para os aplicativos, então essa é uma consideração que

precisam fazer. Precisamos aqui pensar em outras soluções, eu queria fazer uma provocação para a Prefeitura sobre o aumento das taxas para taxistas, eles (a prefeitura) vem para uma reunião tem a secretaria de transporte, essa pauta esta colocada e não colocam a questão das tarifas para os taxistas, não nos apresenta esse problema para avaliarmos e deliberar, não coloca uma posição clara da prefeitura: se vai ser favorável ao aumento da tarifa? Qual é o papel desse conselho? Vamos ter que marcar uma outra reunião para saber deste posicionamento? Sinceramente eu acho lamentável, não tem uma posição da prefeitura com relação a isso e acho que a gente tem que mudar essa prática no conselho, esta é uma primeira reunião e eu acredito que a Prefeitura vai dar uma outra importância para o conselho e que não se repita este tipo de postura e que a gente debata em cima das posições da Secretaria Municipal de Transportes e não só das demandas de cada setor, é isso.

ELVIO - eu gostaria de colocar o seguinte cada um então aqui do seu salário tira 75, 80% do valor do seu salário vai ficar bom para todo mundo? Vai conseguir substituir? Por que a gente tá pedindo é subsistência é que entenda e não dá mais, é impossível continuar do jeito que está, pedimos a compreensão e solidariedade e que vocês entendam que não dá mais para continuar do jeito que está desse jeito vai acabar com o modal do táxi.

DAWTON - Elvio não é aqui que eles vamos decidir isso, a Luciana respondeu muito bem as questões, está sendo analisado o pleito, eu compreendo todas as questões que estão colocando acredito e acho verdadeiro o posicionamento de vocês, o CMTT não tem caráter deliberativo você, vamos aguardar a resposta da SETRAM.

CEARA - desculpa meu repúdio a você Dawton, mas o conselho é para isso, debater as necessidades dos contribuintes.

DAWTON - Eu concordo com você não estou discordando, mas nós estamos dizendo aqui que não temos caráter deliberativo, podemos discutir a pauta, mas nós não podemos deliberar.

CEARA - Sou obrigado a repudiar a sua colocação se a licitação do ônibus vem aqui para dentro a tarifa do ônibus aqui para dentro a ciclo faixa vem aqui pra dentro para nós debatermos junto com o secretario, e por que não que não tem essa deliberação?

DIEGO - Eu queria fazer uma proposta de encaminhamento vamos abrir uma votação aqui pelo sistema teans é sobre o posicionamento 1 a favor do aumento da tarifa do Táxi posicionamento 2 contra o aumento da tarifa do táxi que a gente tira um posicionamento do Conselho, simples assim.

HELIO - eu eu gostaria de encaminhar de outra forma, para até como conselheiro, eu poder embasar meu voto, da forma como está eu não tenho condições de votar a favor nem contra. Minha sugestão é pedir com base no Artigo 9 do Decreto que constitui o conselho/ pedir informações a secretaria de transporte sobre o posicionamento e os estudos que foram feitos pela prefeitura para a gente poder ter a visão dos gestores e poder encaminhar para uma votação a favor ou contra do reajuste que parece super pertinente só que falta de fato essa visão da prefeitura.

DIEGO - De acordo

MICHELE - A minha sugestão conforme foi trazido já pelo Dr. Cimatti e Dra. Luciana que esse assunto está na mesa do secretario de transportes encaminhar as posições de vocês, todo o estudo feito pelo Ceará e aguardamos um retorno dele, o que vocês acham? Podemos em paralelo a isso encaminhar a apresentação do estudo que foi feito.

DIEGO - como seria o funcionamento do conselho da sua proposta?

HELIO - O encaminhamento é basicamente isso, só que a gente quer que saia com um pedido de informação, não é aguardar que eles encaminham - o conselho está pedindo uma informação para secretaria de transportes sobre o taxista.

LUCIANA DURAN - Já foram oficiados, já tem SEI aberto se vocês querem fazer esse encaminhamento reiterando ok, a gente recebe é um direito, a gente aceita o pleito e tão logo como já falado a gente tiver isso consolidado vocês serão os primeiros a serem comunicados.

DIEGO - não entendi a sua proposta.

LUCIANA DURAN - eu vou falar novamente pausadamente, já há esse pleito e o processo instaurado no SEI, está sendo analisado e sendo estudado considerando todas as características que

aqui estão colocados, estamos sensíveis à todos os pleitos e eu disse claramente: acho todos justificáveis e razoáveis, por isso administração não tem como numa canetada resolver a questão não temos prazo por mais que seja necessário uma resposta imediata, nós não temos esse prazo para dar aqui eu não vou firmar esse prazo aqui isso será analisado com toda a cautela e levado para o prefeito de todas as fundamentações necessárias. Então a minha sugestão é que fique consolidado em ata a reiteração do pleito aqui do Conselho com as ressalvas dos membros da sociedade civil e isso seja encaminhado para que tão logo a prefeitura tenha uma resposta seja dada ao conselho. Não tem como a gente fazer uma votação hoje porque a gente tá voltando com base em sim ou não sem trazer os argumentos eu não vou deliberar por uma votação hoje sem todos os argumentos de todas as partes, sem todos os estudos. Vamos seguir assim e por favor vamos tentar conseguir terminar com pautas positivas, estamos sensíveis, tenham certeza disso.

DIEGO - Eu queria que tivesse pelo menos estipulado até a próxima reunião do conselho a prefeitura traga um posicionamento e que a gente debata em cima do posicionamento da prefeitura.

LUCIANA DURAN - O dia que eu tiver poder para falar em nome do prefeito. Não tenho como fazer esse compromisso.

HELIO - Pessoal vamos encaminhar a gente não precisa concordar é um conselho ele pode encaminhar se tiver divergência coloque votação para encaminhamento a Luciana tá encaminhando que só conste em ata houve um encaminhamento aqui uma sugestão de encaminhamento que seja um pedido de informação, eu acho que tem outra conformação o que tá colocado e está previsto no Decreto que o conselho tem competência para solicitar informações dos órgãos. A dra. Luciana está colocando para deixarem em ata, enfim vamos encaminhar se não tem concordância coloca em votação.

CEARA - Concordo com você meu colega e Dra. Luciana que bom que tá no SEI que foi criado no dia 13 de junho do ano passado esse reajuste de tarifa foi protocolado pelo prefeito e dois secretários de transporte e pelo do Doutor Roberto Cimatti. Todo esse material foi encaminhado desde Junho do ano passado para ser aprovado junto com a tarifa do ônibus em dezembro e foi prorrogado nós só pedimos para trazer para o conselho para mostrar a democracia, eu agradeço o carinho quero que olhe com carinho pelo nosso pedido mas que me respondam. Vamos provocar o Ricardo Nunes para que ele se posicione também porque se ele quer o melhor taxi do Brasil em São Paulo o melhor taxi da America latina em São Paulo ele tem que se posicionar. Obrigado, Michele toque o barco.

MICHELE - Obrigada a você Ceara. Dra. Luciana quer fazer algum complemento? Ou podemos passar para uma próxima pauta?

???? (nao se identificou) - Eu só queria fazer um adendo, não temos o poder deliberativo mas temos o poder sim de sugerir e quando essas sugestões ela se agigantam e traduzem a vontade da sociedade civil organizada temos uma grande chance de ser ouvidos, o táxi é cultural na cidade de São Paulo eu sonho poder usar o taxi como se usa em Nova York ao bel prazer, hoje o UBER é uma realidade porque o táxi com peso da sua cultura que tem não pode ser mais competitivo porque a Prefeitura de São Paulo não pode subsidiar como subsidia a tarifa especial para os cadeirantes porque o táxi provocar o prefeito provocar secretaria para que pudesse usar a publicidade para angariar custos para o taxista. Eu penso que o táxi tem que voltar a ser atrativo e que o taxi seja uma democracia para todo mundo fico muito feliz de estar aqui e gosto sempre de ser propositivo as discussões têm que ser propositivas.

DAWTON - Muito obrigado a todos, nós temos outra pausa para dar prosseguimento.

HELIO - Mas tem um posicionamento?

MICHELE - Helio sobre o posicionamento todas as colocações de vocês e o estudo feito pelo Ceará será encaminhado ao Secretario de Transporte.

HELIO - Eu queria um esclarecimento como funciona o conselho? Que enfim o conselho produz opiniões não delibera nada mas nós colocamos algo para ser encaminhado então vai ser encaminhado para a secretaria o conselho deve ter alguma formalidade no encaminhamento disso para secretaria?

DAWTON - Ceara e demais nós vamos fazer este encaminhamento de tudo que tá sendo colocado aqui e vocês vão receber a resposta.

PAULO REIS - quero a formalização do pedido e um prazo para a secretaria encaminhar por e-mail a resposta, então eu sugiro colocar em votação que no prazo de trinta dias a secretaria mande um posicionamento.

LUCIANA - Eu posso me comprometer que faremos de tudo a secretaria o DTP vão fazer de tudo pra conseguir neste prazo, se não conseguir a gente vai explicar o porque não consegue a gente vai levar para o prefeito também para analisar enfim isso já tá sendo conversado, boa reunião a todos Obrigada.

MICHELE - obrigado a todos, a terceira pauta programa faixa azul vai ser apresentado pelo gerente de segurança Júlio Rebelo.

ANTONIO SAMPAIO e Karina - pediram a inversão de pauta, começar com a eleição da executiva do Conselho.

MICHELE - Perfeito vamos lá então se não houver problema se todos concordarem vamos fazer inversão.

DAWTON - Alguém discorda da proposta proposta?

MICHELE - Eu gostaria de saber quem são os conselheiros e querem fazer parte da executiva do Conselho.

PAULO REIS - Pra eu entender, quem quer ser da executiva levanta a mão? É isso?

MICHELE - isso.

KARINA SAMPAIO - eu tô levantando aqui minha mão eu sou Karina Sampaio Eleita pela região central e me coloco à disposição.

EVELY - Por uma questão de ordem vamos fazer pelos eixos regional e temático, vamos começar por esse segmento da sociedade civil pois isso tem que ser aprovado no pleno segundo o regimento, o importante é que hoje devemos fechar essa coordenação executiva da sociedade civil, depois vemos operadores e órgão municipais. Nós precisamos ter dois candidatos do eixo temático e dois candidatos do eixo regional, e isso deve ser aprovado no pleno. Temos os que se candidataram:

- Sandra Ramalho - pessoas com deficiência se encaixaria no eixo temático
- Karina eixo regional
- Richard eixo temático
- Evandro eixo regional
- Paulo Reis eixo regional
- Diego eixo temático
- Antonio Sampaio eixo temático
- Ricardo Barbosa eixo temático
- Então temos que escolher 2 candidatos para o eixo temático e 2 candidatos para o eixo regional como que eles podem proceder Michele?

ANTONIO SAMPAIO - por favor uma questão de ordem o Paulo Reis ele é suplente na região oeste e como os dois eleitos estão presentes acho que a candidatura dele não poderia ser levantada.

EVELY você disse porque ele é suplente é isso?

ANTÔNIO SAMPAIO - exatamente.

EVELY - Antônio de qualquer maneira a gente precisa eleger duas pessoas de cada eixo, independente da titularidade dele no conselho. No eixo temático poderíamos aprovar a Sandra Ramalho o Richard Melo e o Diego, mas só podemos aprovar três pessoas.

eu aprovo como será essa votação

MICHELE - vou compartilhar a tela e vou chamando o nome e vocês dizem se aprovam ou não.

Primeiro para Eixo temático

Katia Canova seu voto vai para? *Sandra Ramalho e Diego Pereira*

Aline - *Sandra Ramalho e Diego Pereira*

Aquila - *silêncio*

Richard - *Richard e Sandra Ramalhão*

Helio - *Sandra Ramalhão e Diego Pereira*

Dr. Montal - *silêncio*

Gabriela - *Sandra Ramalhão e Diego Pereira*

Mauro Calliari - *Sandra Ramalhão e Diego Pereira*

Tainá - *silêncio*

Luca - *silêncio*

Vitória - *silêncio*

Bruno - *Sandra Ramalhão e Diego Pereira*

Sandra - *Sandra Ramalhão e Richard*

Rafaela - *silêncio*

Diego *Sandra Ramalhão e Diego Pereira*

Pelo entendimento de vocês podemos fechar assim? A **Sandra Ramalhão** como titular **Diego Pereira** como suplente? Ok seguimos

Segunda votação eixo Regional

André seu voto vai para? *André e Antônio*

Thomas - *Antônio e Karina*

Carlos - *Antônio e Karina*

Caique - ~~Carlos e Lucian~~ *(O lucian é candidato?)*

Antônio - *Karina e Antônio* - uma pessoa comenta: *desculpa o Carlos também não é candidato, Michele esclarece e Caique refaz voto.*

Caique - *perdão Antônio e Karina*

George - *Karina e Antônio*

Paulo Reis - *Paulo Reis e Evandro*

Rogério Viduedo - *silêncio*

Evandro - *Evandro e Paulo Reis*

Karina - *Karina e Antônio*

Lucian - *Karina e Antonio*

Wanderlei - *Karina e Antônio*

Ficaram titular Antônio e suplente Karina

E Fechamos esta parte da votação como **titulares Antônio e Sandra e suplentes Diego e Karina**, correto?

TODOS - correto

MICHELE - Voltamos para a Faixa azul? Julio vamos seguir? Eu vou compartilhar a apresentação do Júlio.

THOMAS - eu posso falar uma coisa antes da apresentação por favor, é o Thomas da zona sul - eu preciso me ausentar e queria deixar como questionamento sobre a faixa azul, eu não vi ainda a apresentação, talvez seja explicado posteriormente, mas eu gostaria de ver depois a resposta em ATA porque a faixa azul foi implantada sem passar pelo conselho? Eu queria entender porque foi implantado antes do debate no conselho e também com as câmaras temáticas do Conselho porque eu faço parte de outras câmaras temáticas e nunca foi discutido em nenhuma câmara.

MICHELE - Registrado Thomas, vamos seguir Julio.

JULIO - inicia a apresentação - **será disponibilizada.**

MICHELE - Obrigada Julio, vamos as perguntas - Perguntas em 3 baterias, Rafael.

RAFAEL CALABRIA - Bom dia, quero me posicionar porque de todos os temas, esse é o mais absurdo, é uma faixa absolutamente igual da Sumaré e Vergueiro, dá uma faixa exclusiva prioridade pro motociclista. De todos os modos de deslocamento essa faixa vai aumentar a velocidade, aumentar os conflitos e portanto ela vai ampliar o número de ocorrências, a redução de velocidades é o que ajuda. E é claro que fator de risco não gera acidente toda hora todo dia, mas as possibilidades de acontecer são gigantescas e infelizmente como vocês vão demorar para rever a decisão num

período de tempo a gente vai ver aumentar ocorrências. É um absurdo você apresentarem essa medida que tem índices de acidentes na Vergueiro e Sumaré e apresentarem como inovador, é lamentável não ter passado aqui pelo Conselho.

HELIO - Bom dia pessoal eu acho que não poderia ignorar o uso efetivo do Corredor, Eu discordo do Rafael mas eu acho que precisaria experimentar alguma solução, aproveitando a questão Júlio eu queria falar sobre as mortes que tem ocorrido aqui no Butantã, a morte de uma senhora em 2020 e e há duas semanas do jovem ciclista. Eu queria falar sobre a diferença de ação do centro de investigação e prevenção de acidentes aeronáuticos e da CET, eles investigam cada acidente para prevenir os outros, cada ocorrência é um estudo - nenhuma morte ou lesão grave no trânsito é aceitável

KÁTIA CANOVA - O comitê de segurança Viária ainda está ativo, essa questão foi apresentada nele? E qual foi a parecer realizado sobre essa questão no comitê de segurança Viária? Gostaria de solicitar oficialmente OS documentos sobre esse parecer. Obrigada

MICHELE - Júlio pode começar

JULIO - Vou começar pela pergunta do Rafael que vai abranger uma grande parte das questões. Há uma grande diferença entre a Sumaré/Vergueiro do que está proposto agora. Na Sumaré e Vergueiro as faixas eram junto ao canteiro e isso deixava o motociclista muito próximo aos pedestres e afeto as conversões à esquerda que eram feitas no corredor, nós também tiramos o motociclista do trajeto que normalmente eles costumam usar: que é entre as faixas. Na 23 de Maio o que está hoje implantado não é muito diferente do que estava antes da implantação, os motociclistas sempre andaram entre a faixa 1 e 2 e é o que tá acontecendo, então com relação a isso não há uma diferença de comportamento. O que se tem hoje é esse espaço maior onde o motociclista consegue circular com maior segurança. Com relação à velocidade - tanto a velocidade de qualquer veículo - é óbvio que há de ter controle e sim temos esse controle sempre, na 23 de Maio nós temos radares que registram motos, não tenho compromisso com o erro, não tenho receio de dar um passo atrás caso essa decisão não seja mais acertada ao longo do tempo, nós percebemos claramente a diferença de comportamento e o engajamento das sociedades que representam os motociclistas e representantes dessa categoria. Outra diferença bastante significativa, quando você tira a faixa da esquerda e passa ela para o (entre veículos) no caso de ter uma possibilidade de sinistro, antes você só tinha uma opção que era se jogar para calçada - no caso da moto - hoje você tem a possibilidade do motociclista ir para esquerda ou para direita, **RAFAEL** interrompe e fala: "mas ele tem vai ter carro transitando" **JULIO** prossegue - Como já havia antes não mudou nada, **RAFAEL** interrompe e fala: vocês estão dando conforto pra ele andar em velocidade, antes não era sinalizado. **JULIO** prossegue - nós estamos monitorando. Com relação a Rua Camargo vamos analisar, infelizmente a gente não consegue fazer análise de todos sinistros assim como CENIPA, mas nós temos essa preocupação de fazer uma análise mais completa dos acidentes. Com relação ao Comitê de Segurança Viária não passou para discussão do comitê, nossa aprovação foi junto ao SENATRAN.

MICHELE - Obrigada Júlio

SÉRGIO - eu sou motociclista, faço uso da 23 e acho que a decisão é positiva, lamentavelmente o sistema viário da cidade de São Paulo nunca foi um plano e principalmente o fluxo das motos, a pergunta é nossas vias se haverá a implantação da faixa azul em outras vias, dada a diversidade.

JULIO - como eu disse, é um projeto piloto e que tem esse caráter experimental. Para a ampliação e utilização dele em outras vias precisamos ter autorização do SENATRAN e primeiro nós temos que fazer esses primeiros relatórios, temos que aguardar pelo menos três meses para entregar o primeiro relatório, trinta dias de fato para fazer uma análise desse projeto é pouco nós precisamos de fato ter esses três meses para ter uma análise melhor.

GEORGE - Primeiro a gente tem que lamentar a falta de comunicação da sociedade, não foram feitas audiências públicas etc. A redução de acidentes se faz com a redução de velocidade, na 23 de maio é óbvio que ela deveria estar a 50km por hora. Na minha opinião esta motofaixa é mais temerária do

que a experiência da Vergueiro só uma redução de velocidade que de fato vai preservar a vida dos motociclistas, e eu sei que por eles não querem por eles seria uma Autoban. Os dados já provaram que a experiência de aumento de velocidade na Marginal foi um fracasso. Então se a gente quer falar de fato de segurança viária a gente tem que ter coragem de falar de velocidades.

LUCIAN - Eu quero reforçar tudo o que já foi falado, eu fiquei chocado de saber que a Faixa Azul não passou pela comissão de segurança Viária, todos os exemplos mostrados pela própria CET são diametralmente opostas, se a preocupação realmente é vida então temos que reduzir a velocidade.

RAFAEL DRUMOND - Porque que não houve a mudança de velocidade na 23 de Maio, não se baixou para 50km/h? Outro ponto, eu tô entendendo que a maior parte dos acidentes fatais aconteceram em horário de pico, queria ver se você tem esse dado dos horários, porque que acontece na grande maioria das vezes que os sinistros fatais acontecem fora do horário de pico com velocidade acima do permitido. Outra coisa, porque não passou pelo comitê de segurança Viária? Queria fazer uma ponderação que é um erro crasso de ter uma experiência desde 2011 a gente sabendo a necessidade de ter mais espaços para fluidez dos motociclistas e a gente não tira a o veículo das vias, aqui a gente ainda permite que se utilize a mesma quantidade de carro, eu fico triste de ter essa situação, e outra questão é essa utilização do azul, a minha impressão é que vocês tão querendo transformar o motociclista em cadeirantes.

ANTONIO DIEGO - queria ser solidário ao Júlio, sei que a questão da velocidade é o mais importante, mas se é obrigado a fazer uma motofaixa onde não se mexe na velocidade. Vocês podem apresentar os dados deste projeto em todas as reuniões do comitê de transporte daqui para frente? Nós queremos acompanhar mês a mês, inclusive para podermos fazer uma avaliação; segundo se vocês vão apresentar para o conselho de segurança viária e terceiro, você acredita que a não fatalidade é decorrente da baixa de velocidade, e essa baixa de velocidade pode ser porque vocês diminuíram as faixas? Outra coisa por último, me parece muito mais a institucionalização do andar pelo meio - que é proibido pelo Código de Trânsito?

DIEGO - Qual que é o tempo de teste total dessa faixa azul? Como será o controle de velocidade na faixa azul, vai ter uma ampliação dos radares? Caso haja resultados negativos com mortes nesses três meses de estudo Inicial, o teste será suspenso? Qual o custo de implementação dessa faixa azul? Neste primeiro mês foi registrado um aumento de velocidade das motos na faixa? O índice de lentidão é em relação à toda via - ou só em relação a faixa azul? A última pergunta se a redução de velocidade das motos reduz a mortalidade os acidentes?

JULIO - O tempo total implantação da faixa azul, nós temos autorização do SENATRAN válida por um ano, eles vão estudar por um ano o desempenho desse projeto. Nós temos algumas formas de acompanhar por câmera, houve uma redução da velocidade das motos, e alguns picos de aumento. Quando eu falo de lentidão, a lentidão é medida com uma parceria com o Waze. A lentidão é medida no Corredor e não pelo modal, a lentidão é um dos fatores que menos me preocupa porque a preocupação com a segurança é o objetivo maior. Respostas de dados passo por escrito para todos. Eu que quando se faz uma comparação sempre com a Vergueiro e Sumaré não é uma comparação muito correta, e eu vou tentar discorrer da minha resposta escrita.

MICHELE - Júlio muito obrigada pela apresentação, vou reunir todas as perguntas passo para você e depois encaminho aos conselheiros. Seguindo para os informes gerais: Primeiro aprovação da ata, ela foi encaminhada para todos os conselheiros anteriores, queria saber se ela pode ser aprovada?

DATAS: ata da reunião ordinária do dia 17 e da reunião extraordinária do dia 22. ninguém tem nada para falar? Estão aprovadas.

Próximo informe atualização sobre o SPTAXI, convido o Diretor do DTP sr. Roberto Cimatti

ROBERTO CIMATTI - Boa tarde a todos, o SPTAXI é aplicativo oficial do município de São Paulo, é uma ferramenta tecnológica criada em 2018 em parceria com a Prefeitura do Rio de Janeiro e forneceu os códigos iniciais do seu próprio aplicativo taxi.rio e posteriormente foi adaptado as nossas necessidades do município pela PRODAN que também passou operar o aplicativo. Posteriormente o aplicativo foi transferido a sua gestão e operação para empresa alias tecnologia s.a. e ocorreu

mediante processo licitatório de chamamento público vindo a referida empresa operar até 16 de julho de 2021 não teve do contrato renovado que não conseguiu operar adequadamente com as exigências do município. Foi procedido um amplo estudo efetuado pela SMTT, SETRAM e o DTP onde resultou no edital de concorrência pública e suas exigências. Entre outras funcionalidades poderá escolher um táxi comum, luxo, acessível, especial, táxi Preto, todas as modalidades das categorias de táxi. A abertura dos envelopes ocorreu dia 3 de novembro de 2021 abertura da proposta comercial ocorreu em 11 de janeiro de 2022. A abertura do envelope 3 consistia os documentos para habilitação, ele foi aberto em 2 de Fevereiro de 2022 e em 12 de Fevereiro de 2022 a comissão declarou a empresa TAKSIM mobilidade de inteligência - habilitada. O processo licitatório agora no presente momento está em análise da assessoria jurídica da Secretaria Municipal de mobilidade e trânsito para que possa ser enviado para o secretário executivo para ele proceder adjudicação e homologação da licitação da empresa como vencedora do certame licitatório. Essa é a situação atual do aplicativo SP táxi.

MICHELE - Dr Roberto muito obrigada. Perguntas, Ceará e Elvio.

CEARÁ - Obrigada por vr falar do SPTáxi, nós estamos aqui reclamando da irresponsabilidade da ALIAS TECNOLOGIA com os contribuintes dessa cidade e conosco taxistas, essa empresa mandou um ofício para vossa excelência entregando o aplicativo e tirando fora do ar, e a vossa excelência não fez nenhuma mandado de segurança contra ela. Ela pegou o app SPTáxi da mão da PRODAN (estava funcionando e entregou desligado), o senhor puniu a ALIAS tecnologia? Hoje não tem opção de chamar o táxi. Mas dou parabens em publico que o sr. Trouxe esse assunto.

ELVIO - A TAKSIM ela foi empresa que praticamente atendeu todos os requisitos? Vocês só estão aguardando a homologação? Quando será?

ROBERTO CIMATTI A celeridade é interesse do poder público, o poder público tem todo interesse de colocar no ar da melhor forma possível, inclusive todo esse aparato que foi exigido e na verdade ele está sob análise do jurídico da SMT só para finalizar para verificar se não existe nenhuma irregularidade no processo e vai ser passado para o secretário executivo e homologar o quanto antes. Eu não posso precisar em quanto tempo o secretário irá homologar o aplicativo vencedor do certame. A empresa ALIAS TECNOLOGIA foi punida, o próprio secretário multou a empresa que recorreu, mas teve o recurso indeferido, não ficou sem punição. Nesse certame procuramos corrigir todos os erros para que esse aplicativo funcione de forma exemplar é isso que eu tenho considerar.

ELVIO - Só uma dúvida aqui então existe uma judicialização mas não tem nada a ver com a TAKSIM com a SP táxi agora esse problema da judicialização é da Alias com a prefeitura no caso.

ROBERTO CIMATTI - não foi judicializado a Alias fez o recurso.

ELVIO - Então o que o juridico ta analisando que eu não entendi doutor?

ROBERTO CIMATTI - Não foi judicializado, o jurídico só esta analisando esta licitação da TAKSIM verificando a regularidade da totalidade do processo, depois irá para homologação.

MICHELE - O quarto informe é o andamento de implantação da nova configuração do transporte de ônibus a pauta seria apresentada pela responsável da Assessoria Técnica da Diretoria de planejamento - Maria Olímpia ela precisou sair mas havia preparado uma apresentação extensa e se comprometeu a trazer na próxima reunião ordinária do CMTT.

RAFAEL CALABRIA - Quando eu era conselheiro organizamos e apresentamos pela sociedade civil com várias entidades, um plano de diálogo e participação com oficinas e comunicação, seria bom a gente debater e pensar nessa publicação sobre as mudanças que irão acontecer, podemos enviar o documento um plano de comunicação diálogo participação debate das mudanças que vão acontecer que elas são bem relevantes e um tema bem sensível para os usuários que impacta diretamente a vida deles.

MICHELE - Vi aqui no chat e um pedido do Lucian que seja encaminhada apresentação, eu vou conversar com a Maria Olímpia. Mas de qualquer forma será apresentado na proxima reunião. Passo a palavra ao Dawton

DAWTON – Nossa reunião foi produtiva, daremos andamento aos pedidos, George levantou a mão.

GEORGE - em relação a gravação das reuniões se podemos ter e que seja transmitidas pelo YouTube. Gostaria de saber se é possível ter acesso a gravação da reunião.

MCHELE - as reuniões são abertas para quem quiser participar e divulgadas pelo Diário Oficial, mas a gravação não costuma ser disponibilizada. Eu te dou um retorno.

DIEGO - Queria lamentar a ausência do secretário de transportes, acho que é uma demonstração de valorizar este conselho, pedir que ele participe ativamente. Outra questão é que este conselho teve uma votação muito expressiva com quase 11 mil votos o que demonstra o interesse da sociedade civil no assunto transporte trânsito e mobilidade.

RICHARD - eu queria falar a respeito da reorganização das linhas de ônibus, queria saber se tem possibilidade de marcar uma extraordinária para discutir especificamente esse tema.

MICHELE – Vou levar como um pedido do CMTT.

SANDRA - Queria saber se vai ser criada a câmara temática de transporte público?

MICHELE - Isso precisa ser discutindo pelo SETRAN pela SMT, eu não tenho agora, e com relação a extraordinária eu tenho que levar a SETRAN e SPTRANS.

DAWTON - Demos posse aos eleitos nos eixo temático e regional, foi uma votação expressiva quase 11.000 votos. Mais uma vez eu parablenizo todos da comissão, da secretaria, realmente foi um trabalho muito bom, também agradecer aos convidados pelas apresentações. Obrigado, a reunião está encerrada, boa tarde.

CHAT – 25.02.2022

[09:01] INSTRUTOR CARLOS RABELO
BOM DIA PRAZER

[09:01] Katia Canova (Guest)
Bom dia!

[09:02] CAIQUE ALVES DE SOUZA
Bom dia a todos!

[09:02] eliojbc (Convidado)
Bom dia!

[09:02] melo.jack (Convidado)
bom dia

[09:04] Paulo Reis 1º Sup - Região Oeste (Convidado)
Bom dia a todos, registrando presença
Paulo Reis Região Oeste 1º suplente

[09:05] RICHARD MELO DA SILVA
Bom dia

[09:05] Lucian De Paula (CTB)
Bom dia

[09:05] LUCIANA DELBEM -CET (Convidado)
BOM DIA!

[09:08] Sergio Ferreira Lima
Bom dia à todos é uma grd satisfação participar desse conselho representando a SIURB/SPOBRAS

[09:11] JORGE CINTRA (Convidado)
Bom dia JORGE CINTRA SPTRANS

[09:11] Hélio Wicher (Convidado)

Bom dia a todos. Hélio Wicher, novo conselheiro

[09:12] andre ricardo barbosa
Bom dia a todos

[09:13] Aline Pellegrini Matheus
Bom dia a todas e todos! Aline Pellegrini, nova conselheira da cadeira do Ciclismo!

[09:15] karina sampaio (Convidado)
Bom dia a todos e todas

[09:24] SMDHC - CPDDH - Coordenação de Promoção da Igualdade Racial
Isabel Cristina da Silva Marcelino Vieira titular Coordenação de promoção de igualdade racial, Estou sem microfone

[09:29] INSTRUTOR CARLOS RABELO
CARLOS RABELO DA COSTA
REGIONAL ZONA LESTE PRESENTE

[09:30] Ana Jarrouge (Convidado)
ANA JARROUGE presente

[09:31] DIEGO GUIMARAES PEREIRA
podem compartilhar na tela está lista?

[09:31] INSTRUTOR CARLOS RABELO
podem compartilhar na tela está lista?
BOA IDEIA

[09:34] Antonio Sampaio Amaral Filho
Favor mandar a lista por e-meio

[09:36] CAIQUE ALVES DE SOUZA
Na leste não são dois titulares?

[09:54] Dawton Gaia SMT (Convidado)
Lembramos que o tempo das apresentações deverão ser de 15 minutos.

[10:07] Hélio Wicher (Convidado)
RECOMENDAÇÕES

[10:07] Leandro Frenham Chemalle
Não precisa ta no regimento, é a definição constitucional DE CONSELHO!!!

[10:08] Hélio Wicher (Convidado)
Vejam o art. 2º do Decreto nº 54.058
Art. 2º O CMTT é órgão colegiado de caráter consultivo, propositivo e participativo em questões relacionadas às ações de mobilidade urbana executadas pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito, diretamente ou por intermédio da São Paulo Transporte S/A – SPTrans e da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET.(Redação dada pelo [Decreto nº 60.448/2021](#))
"consultivo, PROPOSITIVO e participativo
Art. 3º São atribuições do CMTT:
V - propor a normatização, fiscalização e avaliação do serviço de transporte urbano de passageiros, em especial o coletivo público, bem como de outros modais regulamentados pelo Poder Público, sugerindo alternativas que viabilizem sua integração;
VI - propor a normatização em questões de trânsito e sugerir alterações que contribuam para a sua eficiência, observada a legislação vigente;

[10:11] karina sampaio (Convidado)
vamos ouvir as intervenções

[10:12] Gabriela Morita (Convidado)

Podemos fazer uma ordem de inscrições aqui? Proponho que quem quiser falar, se inscreva no chat

[10:13] Paulo Reis 1º Sup - Região Oeste (Convidado)

Gabriela Morita (Convidado) inscrições são feitas ao se clicar na "mãozinha" ao lado do botão do chat

[10:13] karina sampaio (Convidado)

vamos ouvir os inscritos gente, precisamos ter controle de tempo e seguir a ordem de inscritos

[10:15] Sergio Ferreira Lima

o conselho é sempre propositivo e a força e a coerência das suas discussões e proposições é que vão fazer com que essas pautas possam ser ouvidas e percebidas afim que os órgãos competentes possam acata-las para uma melhor tomada de decisão

[10:17] Vanderlei Torroni (Convidado)

Bom dia companheiro Fábio, abre a cortina!

[10:22] Hélio Wicher (Convidado)

Podemos encaminhar um pedido de informação para a Secretaria sobre a tarifa de taxi. Para que a SMT coloque seu posicionamento?

[10:22] Hélio Wicher (Convidado)

Podemos encaminhar um pedido de informação para a Secretaria sobre a tarifa de taxi. Para que a SMT coloque seu posicionamento?

[10:28] karina sampaio (Convidado)

Michele, sugiro que a gente proponha encerrar as inscrições para este ponto na fala do proximo inscrito, assim já se inscreve todos que querem se posicionar sobre este assunto temos que garantir a falar dos inscritos

[10:29] Sergio Ferreira Lima

ok 2 minutos

[10:33] Hélio Wicher (Convidado)

Pessoal, vamos encaminhar?

Vamos encaminhar um pedido de informação para a SMT apresentar seus estudos/posicionamento sobre a demanda dos taxistas?

[10:39] Thomas (ZS/CTB) (Convidado)

Não tem ordem de fala?

[10:39] Paulo Reis 1º Sup - Região Oeste (Convidado)

DIEGO GUIMARAES PEREIRA esta e as 2 ultimas gestões.. so aturam este conselho... ate ouvem, mas nunca escutam

[10:44] Luciana Durand (Convidado)

Os pleitos ja foram feitos, aguardar estudo pf

*foram

[10:46] Katia Canova (Guest)

Qual o número do SEI?

[10:48] Sergio Ferreira Lima

estou na fila há meia hora

[10:48] Almeida-Santos-Nunes,A (pgr)

gente, precisamos de um mínimo de ordem. não dá pra ficar atropelando as falas

[10:50] Hélio Wicher (Convidado)

Pessoal, vamos encaminhar
Todos já colocaram seus pontos de vista
Por favor, Michele e Dawton
É papel do secretariado fechar as discussões

[10:51] karina sampaio (Convidado)
vamos encaminhar

[10:51] Lucian De Paula (CTB)
Podemos encaminhar e prosseguir para outras pautas?

[10:51] Luciana Durand (Convidado)
Vocês tem a resposta. Esta em estudo

[10:53] Almeida-Santos-Nunes,A (pgr)
por favor, respeitem o limite do tempo de fala, a reunião já se estendeu mto

[10:57] Luciana Durand (Convidado)
por favor, seguir pauta, respeitar demais colegas

[10:59] Almeida-Santos-Nunes,A (pgr)
concordo

[10:59] CAIQUE ALVES DE SOUZA
Concordo. Precisamos seguir a pauta pois já perdemos muito tempo

[11:01] Lucian De Paula (CTB)
Não é melhor votar a executiva, e depois apresentar a Faixa Azul?

[11:02] Thomas (ZS/CTB) (Convidado)
Sou a favor de votar a executiva antes da apresentação.

[11:02] RICHARD MELO DA SILVA
Também acho melhor a votação

[11:02] Gabriela Morita (Convidado)
Sou a favor da inversão de pauta

[11:03] Lucian De Paula (CTB)
A favor da inversão

[11:04] DIEGO GUIMARAES PEREIRA
sugestão de encaminhamento : o conselho solicita informações da prefeitura sobre as tarifas dos taxis e sobre qual posicionamento sobre aumento destas tarifa e quais as medidas para desonerar os impostos e taxas que estão submetidos os taxistas. envio deste estudos e posicionamento em 30 dias para constar em ata

[11:09] Thomas (ZS/CTB) (Convidado)
Acho que é necessário anotar os nomes dos dois que forem votados

[11:14] Lucian De Paula (CTB)
Oi obrigado pelo voto, mas eu não me candidatei!

[11:20] Thomas (ZS/CTB) (Convidado)
Preciso sair para outra reunião de trabalho, mas gostaria de questionar porque a motofaixa foi implantada sem passar pelo CMTT, sem passar pelas Câmaras Temáticas e sem passar por audiência pública e amplo debate na sociedade.

[11:34] Vanderlei Torroni (Convidado)
Vou transferir a reunião para o Celular, pois preciso sair para ir ao médico, ok?

[11:52] Hélio Wicher (Convidado)
Prezados, preciso sair. Obrigado e até a próxima reunião.

[11:54] DIEGO GUIMARAES PEREIRA
gostaria de fazer algumas perguntas; Qual o tempo de teste desta faixa? Como será o controle de velocidade na faixa azul? Caso aja resultados negativos com mortes em 3 meses será suspenso o teste? Qual o custo da implementação desta faixa? Neste primeiro mês foi registrado aumento da velocidade das motos na faixa azul?

[11:55] DIEGO GUIMARAES PEREIRA
o índice de lentidão é em relação a toda a via ou só em relação a faixa azul?

[11:55] LUCIANA DELBEM -CET (Convidado)
Parabéns pela apresentação!

[12:05] DIEGO GUIMARAES PEREIRA
Segundo estudos da secretaria de transporte a redução de velocidade das motos reduziram acidentes fatais? A faixa azul não irá aumentar a velocidade das motos?

[12:08] Aline Pellegrini Matheus
Infelizmente, a política da cidade não é pela redução dos acidentes. Se fosse, toda a 23 de maio teria a sua velocidade reduzida.

[12:10] Izabel Rodrigues
Michele boa tarde, tenho compromisso e terei q sair da reunião. Obrigada pela oportunidade

[12:11] Bruno Nascimento (Guest)
Verdade, Aline!

[12:11] eliojbc (Convidado)
Júlio, como diminuíram os corredores de entrada e saída, precisam ver se não foi potencializado os acidentes nestas faixas. Para mudanças de resultados, cada acidente precisa ser investigado e as causas serem eliminadas, senão estamos aceitando estas mortes!

[12:15] eliojbc (Convidado)
O corredor estreito da Rebouças está potencializado para acidentes.

[12:16] Michele Perea Cavinato
As falas sobre essa pauta estarão encerradas no Diego, ok?

[12:16] Aline Pellegrini Matheus
Ampliar corredores de Motocicletas não é a melhor decisão, dentro do conceito da visão zero.

[12:17] Lucian De Paula (CTB)
eu já estava com a mão levantada

[12:17] Michele Perea Cavinato
Lucian, Rafael Antonio e Diego

[12:18] Carlos Alberto
O tempo da reunião já se esgotou!

[12:30] Sergio Ferreira Lima
sim

[12:31] Sergio Ferreira Lima
Só gostaria de reiterar a questão das motos trafegando ao lado dos caminhões

[12:39] Ana Jarrouge (Convidado)

Boa tarde, agradeço a participação , mas preciso sair, att

[12:47] Andrea - Sptrans (Convidado)

Boa tarde, Preciso sair pois tenho consulta média, grata

[12:49] Lucian De Paula (CTB)

A apresentação pode ser encaminhada por e-mail, para adiantar a compreensão sem ter que esperar a próxima reunião ordinária?

[12:49] Gabriela Morita (Convidado)

Boa tarde, preciso sair! Agradeço e até a próxima reunião.

[12:58] CAIQUE ALVES DE SOUZA

Só uma observação rápida, na posse, foi dito que eu era suplente, mas na Regional Leste não houve suplente, e sim dois titulares.

Muito obrigado

[13:00] JÉSSICA - SMSUB(Convidado)

Tchau pessoal! Bom trabalho e bom !feriado