

Ações para Motociclistas

Programa de Metas 2021-2024

Plano de Ação 2021-2024 do Plano de Segurança Viária

Câmara Temática de Motocicleta

18/10/2021



META 39

**REDUZIR O ÍNDICE DE MORTES NO TRÂNSITO
PARA 4,5 POR 100 MIL HABITANTES**

Meta 39 – Reduzir o índice de mortes no trânsito para 4,5 por 100 mil hab.

Iniciativa

Execução

10 projetos de redesenho urbano

Edital publicado para projetos executivos e topografia para 6 intervenções:

5 Vias Seguras

Área Calma do Centro Sé

Sessão pública a ser relançada.

Edital de São Miguel para obras finalizado. Aguardando término da pesquisa de preços para envio ao Jurídico.

Termo de Referência em preparação para + 3 projetos: Área Calma República, Vias Seguras Imperador e Estado.

Campanhas de comunicação

Vídeos e materiais para publicação em redes sociais (Maio Amarelo, datas específicas).

Ações da **Semana da Mobilidade.**

Meta 39 – Reduzir o índice de mortes no trânsito para 4,5 por 100 mil hab.

Iniciativa	Execução
Programa de incentivo à regularização do serviço de motofrete + regulamentação sobre os serviços de entrega por aplicativo	<p>Regularização do serviço de motofrete = proposta elaborada, sob análise da Secretaria de Governo.</p> <p>Plano de regularização do motofrete = em tratativas com Detran para simplificação de processos entre DTP e Detran.</p>
100 minirrotatórias	<p>12 minirrotatórias implantadas.</p> <p>Processo orçamentário para implantação das demais de 2021 (total de 25 para 2021).</p>

Meta 39 – Reduzir o índice de mortes no trânsito para 4,5 por 100 mil hab.

Iniciativa	Execução
100% dos ônibus com adesivos indicando pontos cegos	Iniciativa cumprida – 100% dos ônibus com adesivos.
Programa de renovação de semáforos em 16 vias	Projetos elaborados.
Ampliar o serviço DSV Digital da Prefeitura, permitindo a solicitação de recursos de multas de trânsito à JARI	Primeira versão do Termo de Referência elaborada.

Meta 39 – Reduzir o índice de mortes no trânsito para 4,5 por 100 mil hab.

Iniciativa	Setembro/2021
2.800 novas faixas de travessia para pedestres	2.086 novas faixas de travessia implantadas.
Enviar mensagens educativas quanto aos efeitos do excesso de velocidade	Pesquisa iniciada para avaliar efetividade do programa.
300 Frentes Seguras (boxes de espera) em semáforos	56 Frentes Seguras sinalizadas.
Ações de intensificação da fiscalização e aumento do tempo de travessia e para os pedestres nos semáforos (Programa Operacional de Segurança)	Intensificação da fiscalização e reprogramação do tempo de ciclo semaforico iniciadas em 8 vias . <i>Marginais Pinheiros e Tietê, Atlântica, S Miguel, Washington Luís, Pires do Rio, Est da Baronesa e Est do Campo Limpo.</i>

Meta 39 – Reduzir o índice de mortes no trânsito para 4,5 por 100 mil hab.

Iniciativa

Execução

Reduzir a velocidade máxima regulamentada em 24 vias

Iniciativa cumprida
Em preparação de novo pacote de vias até 2024.

200 projetos de avanço de calçada ou construção de ilhas e refúgios em locais de travessia de pedestres

Edital de licitação concluído, em análise pelo Jurídico.

META 41

IMPLANTAR NOVE PROJETOS DE REDESENHO URBANO PARA PEDESTRES, COM VISTAS À MELHORIA DA CAMINHABILIDADE E SEGURANÇA, EM ESPECIAL, DAS PESSOAS COM DEFICIÊNCIA, IDOSOS E CRIANÇAS

Em fase de contratação dos projetos executivos.

META 43

IMPLANTAR 300 QUILÔMETROS DE ESTRUTURAS CICLOVIÁRIAS

Em fase de licitação de obras e celebração de acordos de cooperação com Cohab para execução via PPP da Habitação.

META 44

IMPLANTAR O AQUÁTICO: SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO HIDROVIÁRIO, NA REPRESA BILLINGS

Em fase de viabilização dos estudos de navegabilidade da represa e estudos das infraestruturas de transporte público.

META 45

IMPLANTAR CORREDORES DE ÔNIBUS NO MODELO BRT (BUS RAPID TRANSIT) NA AVENIDA ARICANDUVA E NA RADIAL LESTE

Aricanduva = início da elaboração dos projetos executivos e definição de diretrizes de projeto por CET e SPTrans.

Radial = fornecimento de diretrizes de projeto por SPTrans e CET.

META 46

**VIABILIZAR 40 QUILOMETROS DE NOVOS
CORREDORES DE ÔNIBUS**

Preparação dos editais de licitação de projetos ou obras

Leste Itaquera I – obras

Leste Itaquera II – projetos

Celso Garcia – projetos

Sabar e M. Yunes – projetos e obras + proc. de desapropriao

META 47

**IMPLANTAR QUATRO NOVOS
TERMINAIS DE ÔNIBUS**

Iniciados os processos de desapropriao das reas afetadas.

META 48

**IMPLANTAR 50 QUILOMETROS DE
FAIXAS EXCLUSIVAS DE ÔNIBUS.**

12,8 km em fase de implantao em 2021.

META 49

**AUMENTAR EM 420 QUILOMETROS A EXTENSO
DE VIAS ATENDIDAS PELO SISTEMA DE ÔNIBUS**

Em fase de execuo das simulao para definio da nova rede de transporte.

META 50

GARANTIR QUE 100% DOS ÔNIBUS ESTEJAM EQUIPADOS COM ACESSO À INTERNET SEM FIO E TOMADAS USB PARA RECARGA DE DISPOSITIVOS MÓVEIS E QUE AO MENOS 20% DA FROTA SEJA COMPOSTA POR ÔNIBUS ELÉTRICOS

80,7% com USB e 43,1% com internet WiFi

META 68

ATINGIR 100% DE CUMPRIMENTO DAS METAS INDIVIDUAIS DE REDUÇÃO DA EMISSÃO DE POLUENTES E GASES DE EFEITO ESTUFA PELA FROTA DE ÔNIBUS DO TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL

Componente	Meta	Redução Set/2021	Cumprimento
NOx	↓ 25%	↓ 11,88%	47,5%
Material particulado	↓ 40%	↓ 21,73%	54,3%
CO2	↓ 12%	↓ 1,87%	15,5%
Média			39,1%



VIDA
SEGURA

Plano de Ação 2021-2024

Consulta Pública finalizada em 18/10

Fechamento do documento até
novembro.

**Ações envolvendo motociclistas
(para além do que já consta do Programa de Metas)**

Execução

Realizar pesquisa para mapeamento e aprofundamento dos perfis de motociclistas que trafegam no município

Pesquisa realizada, a ser apresentada à Câmara.

Implantar a pista local na Marginal Pinheiros

Licitação iniciada internamente à CET para contratação da topografia da Marginal.

Retomar o programa Motociclista Seguro

Ação específica para a Semana da Mobilidade (em setembro), com número reduzido de participantes. Em avaliação a retomada do Programa.

Patrulhamento em áreas de grande circulação de motocicletas com incidência de acidentes e autos de infração – GCM

Atividade em execução. Em julho/21, foram 180 orientações / autuações e 43 horas de operações em 5 vias.

Intensificar as operações Cavalo de Aço por meio dos indicadores quantidade de operações e motocicletas fiscalizadas – CPTran

Julho/21 = 343 operações e 4.395 motocicletas fiscalizadas.

Ampliar as vagas oferecidas pelo CETET para obtenção do CONDUMOTO

Em desenvolvimento na CET as ações necessárias

Ações para Motociclistas

Programa de Metas 2021-2024

Plano de Ação 2021-2024 do Plano de Segurança Viária

Câmara Temática de Motocicleta

18/10/2021