



Companhia de Engenharia de Tráfego



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRÂNSITO

Visão Zero e Sistemas Seguros

1. Nenhuma morte ou lesão grave é aceitável

1. Nenhuma morte ou lesão grave é aceitável no sistema de mobilidade. Ao invés disso o sistema de mobilidade deve ser tão seguro quanto eficiente.

2. Humanos cometem erros

2. As pessoas cometem erros que podem levar a sinistros de trânsito.

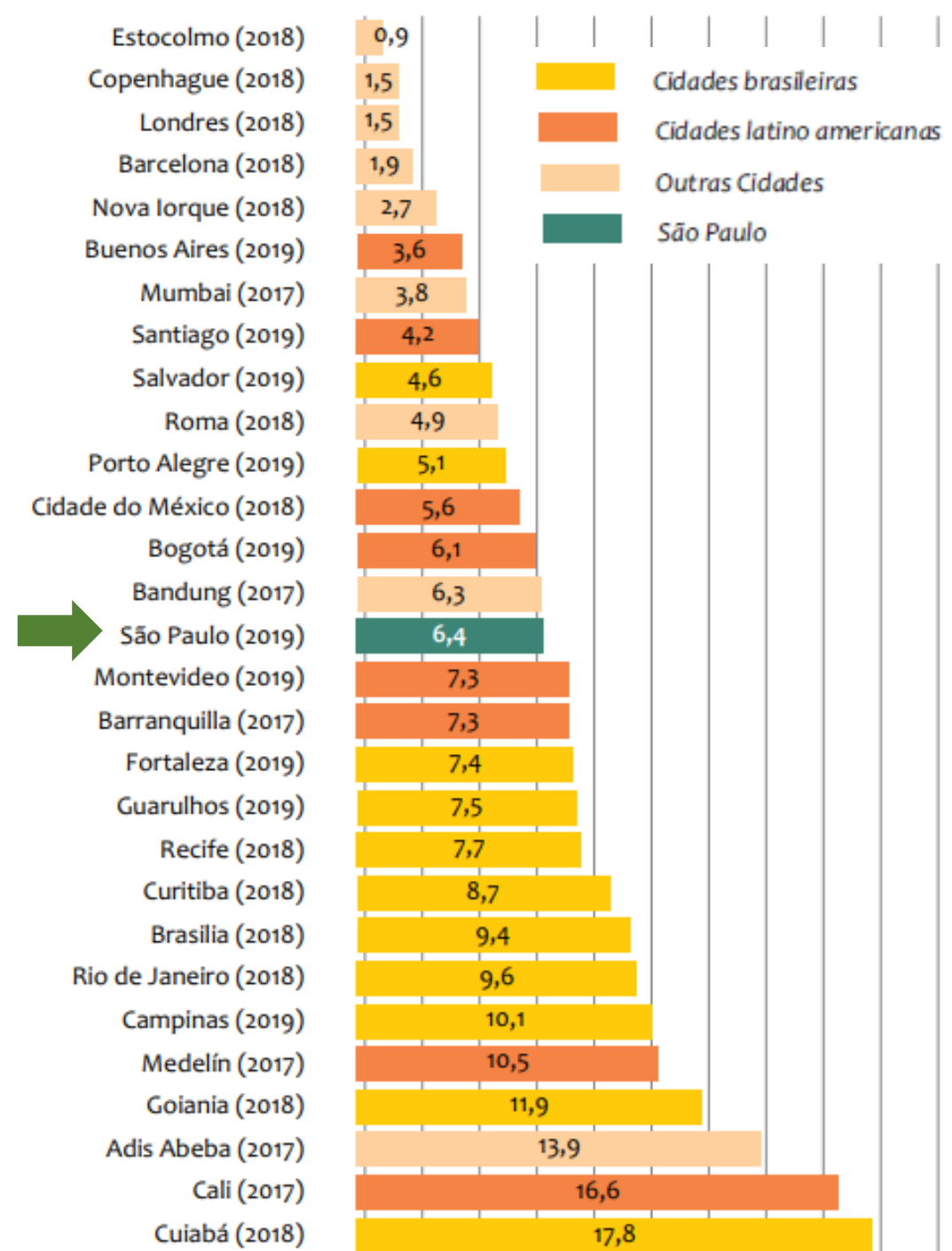
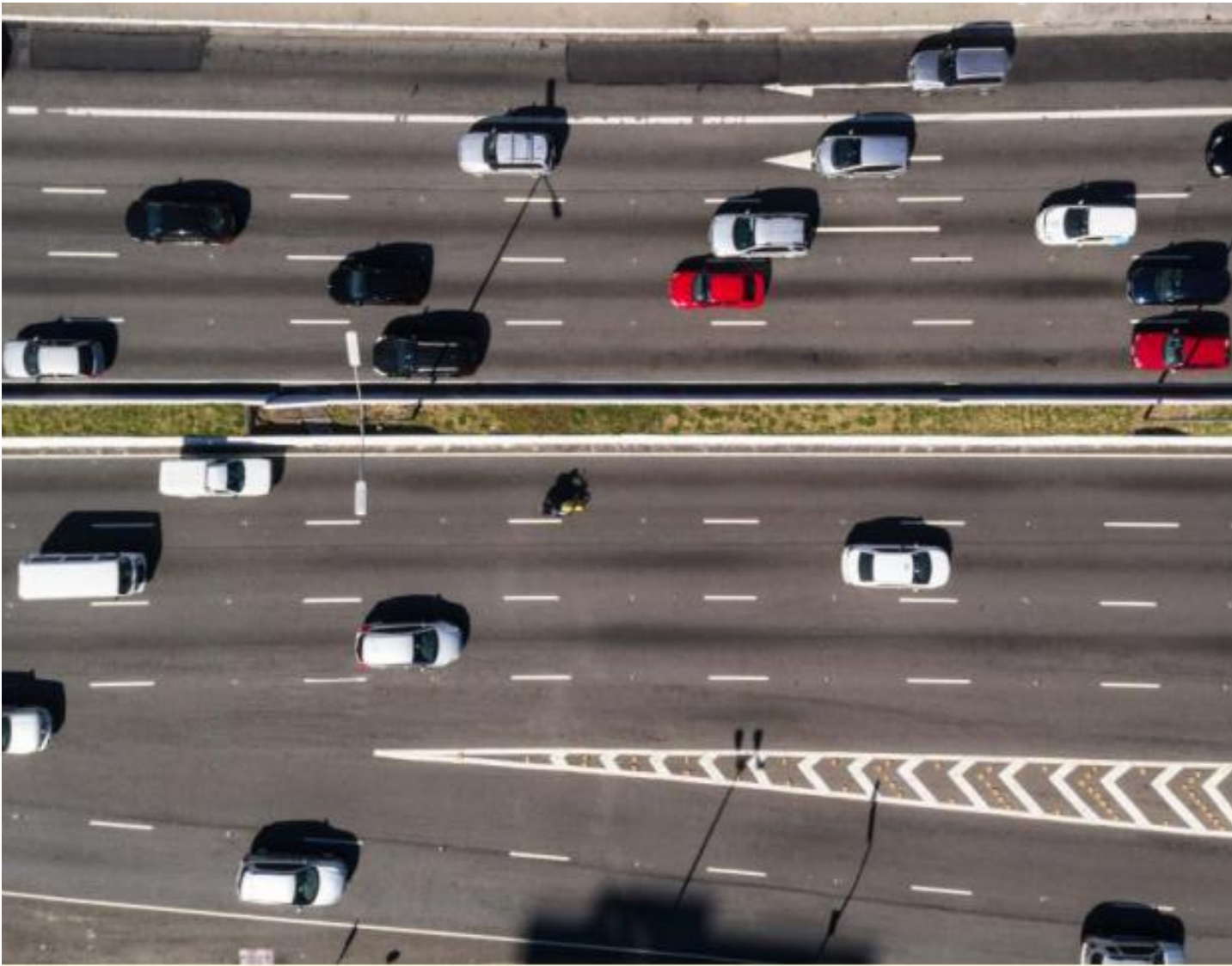
3. Humanos são vulneráveis a lesões

3. O corpo humano tem uma capacidade limitada de tolerar as forças de uma colisão sem que ocorram lesões.

O princípio dos Sistemas Seguros está baseado no compartilhamento da responsabilidade entre usuários e o poder público, que deve projetar um sistema de mobilidade que seja seguro e estimule a conduta com segurança, priorizando a vida, a segurança e o direito à mobilidade.

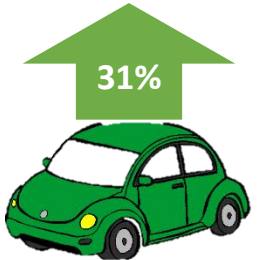
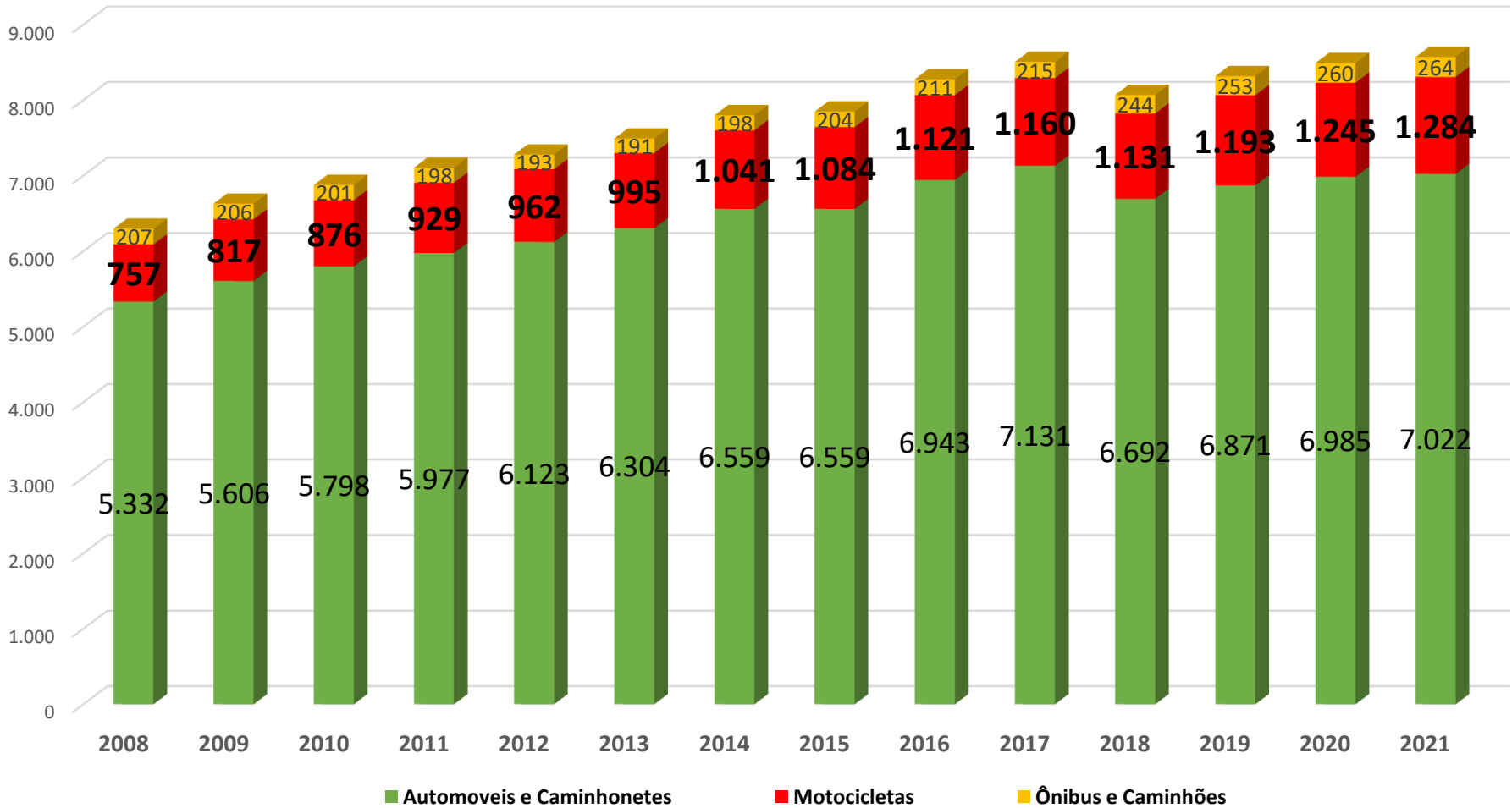
Brasil - Grandes cidades: Brasil, América Latina e Mundo

Mortos a cada 100 mil habitantes



Cidade de São Paulo

Frota Veicular
 Dados de ago 2021 - Fonte DENATRAN





1,4 sinistros fatais com vítima nos veículos / dia

**2,2 sinistros
fatais / dia**

0,8 atropelamento fatal / dia

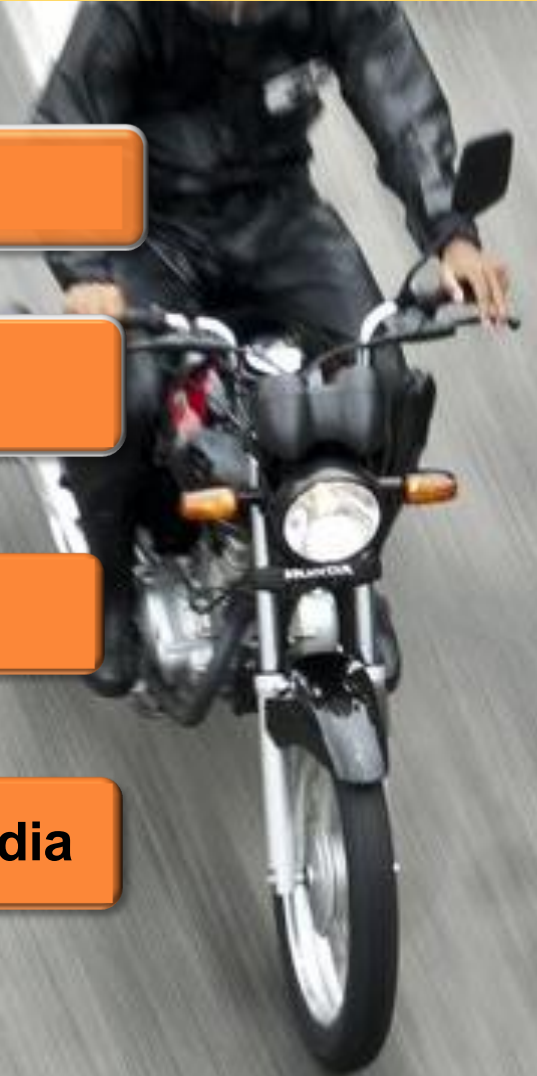
2,2 óbitos / dia

0,94 motociclistas / dia

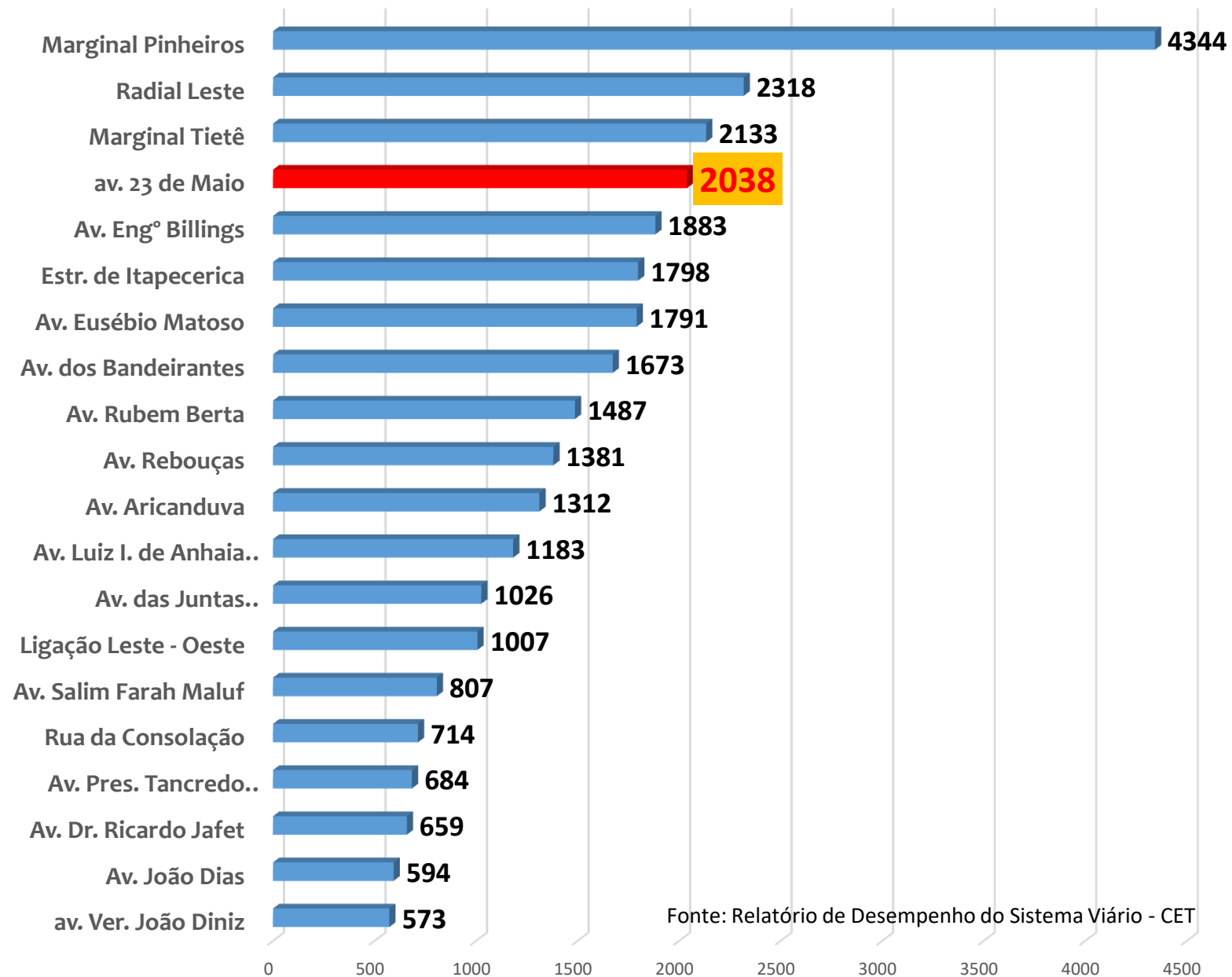
0,86 pedestres / dia

0,1 ciclistas / dia

0,3 motorista/passageiros / dia



Cidade de São Paulo - Vias com maiores volumes de motos na hora pico



Fonte: Relatório de Desempenho do Sistema Viário - CET

Av. 23 de Maio - Evolução dos sinistros com vítima – 2018 - 2020

150 sinistros em 3 anos

159 Feridos e 12 mortos – Total 171

117 sinistros tinham moto envolvida

129 Feridos e 04 mortos – Total 133

78 % dos casos de sinistros tem moto envolvida!

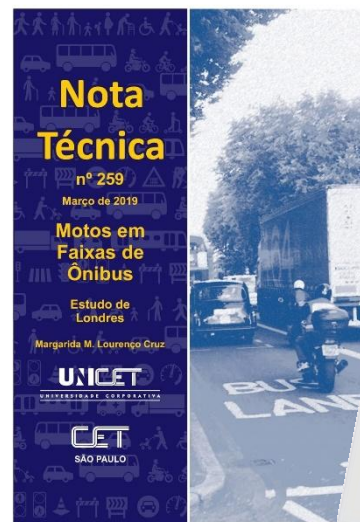
21 sinistros por quilômetro em 3 anos de levantamento

Fonte Acidentes: SAT CET



PROJETO FAIXA AZUL

AV. 23 DE MAIO



Áustria, Bélgica e Holanda é permitido andar no corredor com trânsito parado, mas, nos dois últimos países, é preciso rodar em velocidade baixa. Na Áustria não há restrições.

Alemanha, Itália e França, rodar no corredor é proibido, porém as autoridades são tolerantes em alguns casos.

Califórnia primeiro estado americano a legalizar a circulação de motos pelo corredor, porém o motociclista deve exceder a velocidades superiores em 10 milhas (16 km/h) em relação aos outros veículos.

Exemplos de uso em outros países

Filipinas

Av. Commenwealth



Malásia

Federal Highway Route 2 – F02
Ligação entre Selangor e Kuala Lumpur



2003

Filipinas

Av. Epifanio Delos Santos - EDSA



Indonésia

Ponte Saradnadu em Jakarta
Ligação entre Surubaya na ilha de Java



Cidade de São Paulo

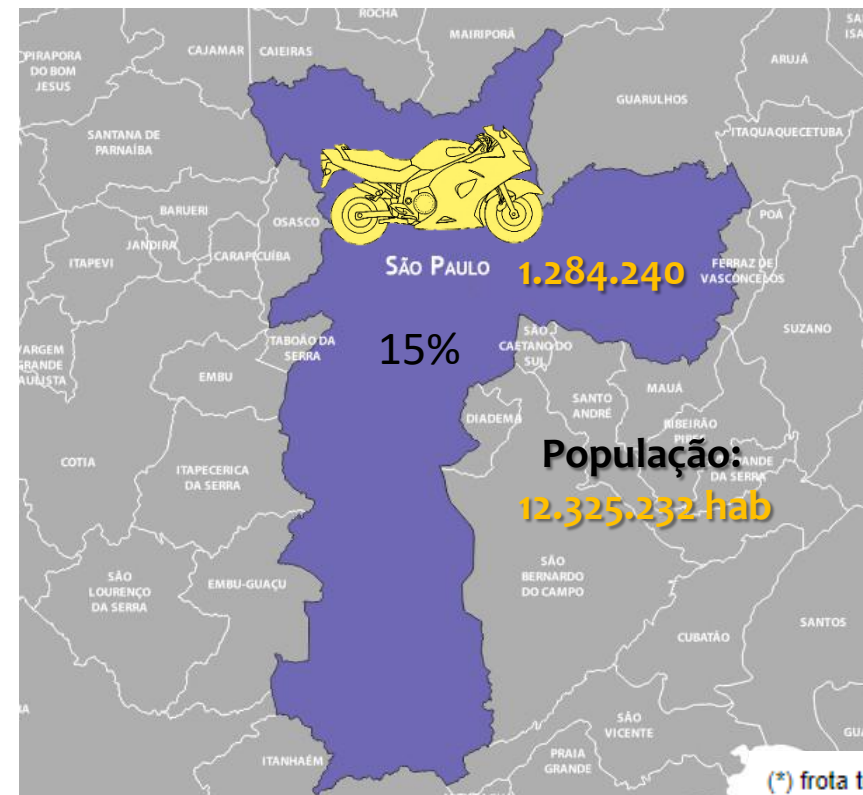
Frota total:
8.854.754 veic.

Frota circulante (*):
4.883.138 veic.

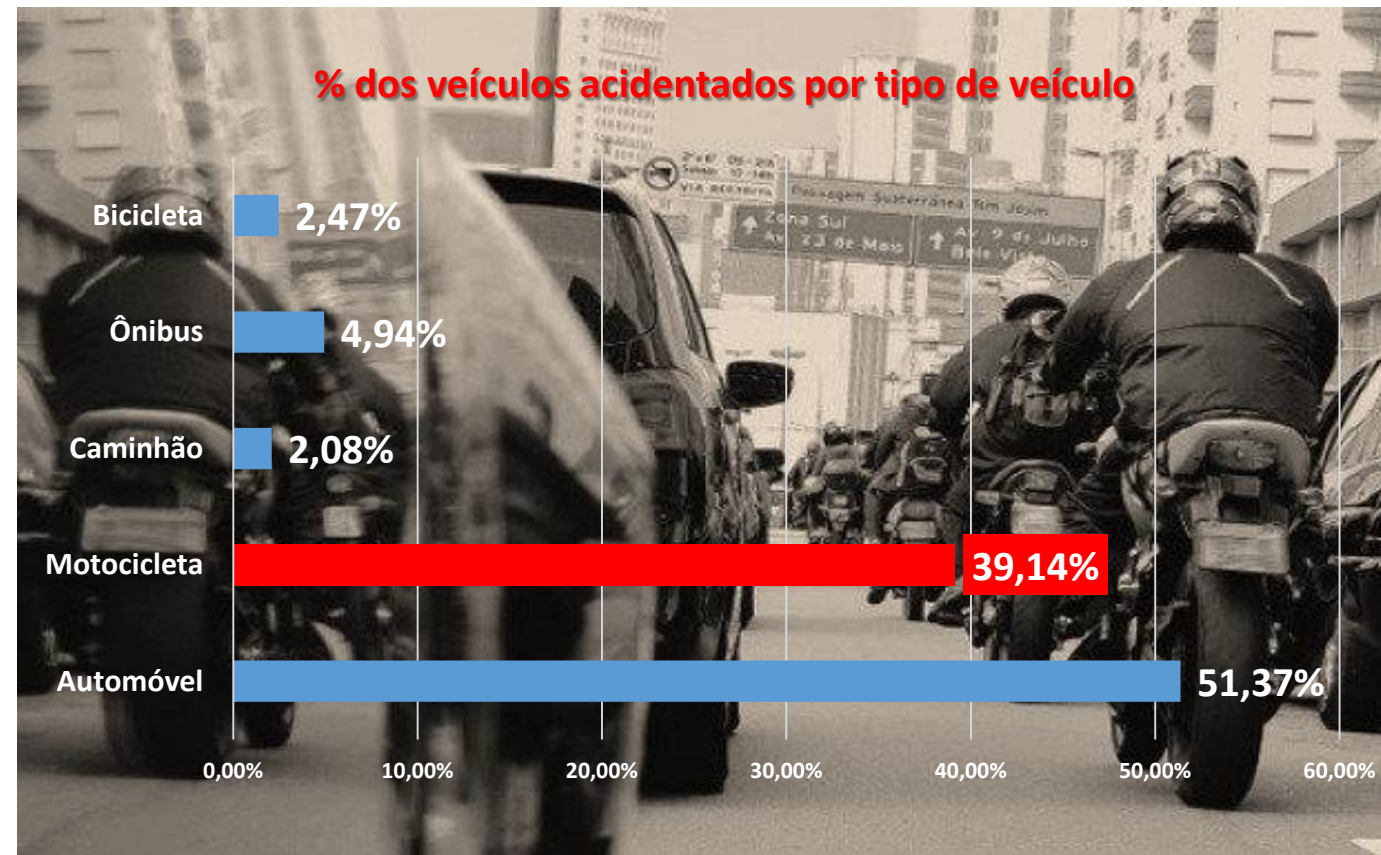
Sinistros fatais
(2018 -2020)
2.362

Óbitos
2.449

Sinistros com vítima
(2018-2020)
36.908



(*) frota total ativa (circulante):
veículos com último licenciamento
ou com infrações nos últimos 10
anos (RENAINF).



Fontes: Frota - DENATRAN
Dados de acidentes: CET 2018 a 2020

DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 08/02/2022 | Edição: 27 | Seção: 1 | Página: 33
Órgão: Ministério da Infraestrutura/Secretaria Nacional de Trânsito

PORTARIA Nº 119, DE 4 DE FEVEREIRO DE 2022

Autoriza a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), órgão executivo de trânsito do Município de São Paulo/SP, a utilizar, em caráter experimental, a sinalização voltada à circulação de motocicletas denominada "PROJETO FAIXA AZUL", na Avenida 23 de Maio, no trecho compreendido entre a Praça da Bandeira e o Complexo Viário João Jorge Saad.

O SECRETÁRIO NACIONAL DE TRÂNSITO, no uso da competência que lhe confere o § 4º do art. 2º da Resolução CONTRAN nº 348, de 17 de maio de 2010, e com base no que consta no processo administrativo nº 50000.037113/2021-71, resolve:

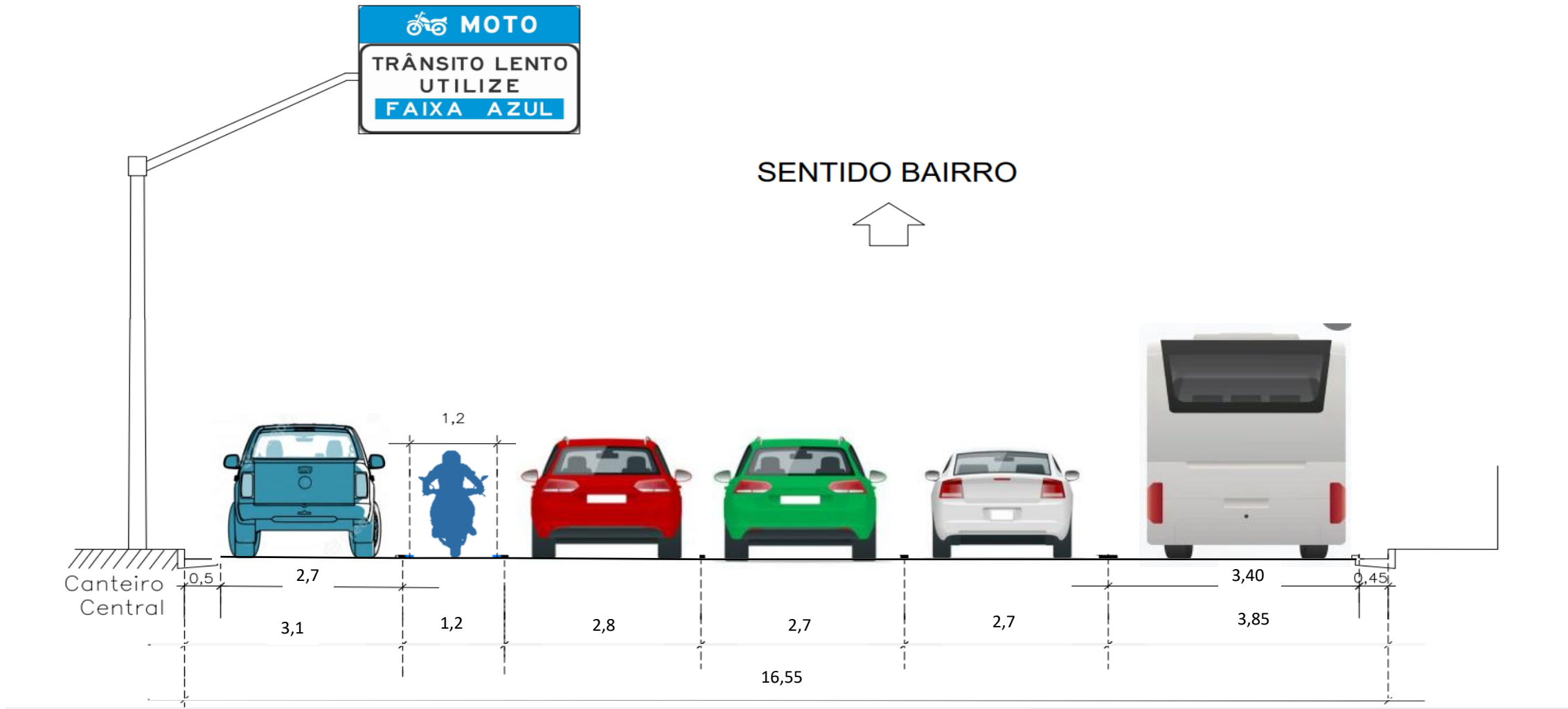
Art. 1º Esta Portaria autoriza a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), órgão executivo de trânsito do Município de São Paulo/SP, a utilizar, em caráter experimental, a sinalização voltada à circulação de motocicletas denominada "PROJETO FAIXA AZUL", na Avenida 23 de Maio, no trecho compreendido entre a Praça da Bandeira e o Complexo Viário João Jorge Saad, sentido Santana/Aeroporto, com extensão aproximada de 6 km, no Município de São Paulo/SP.

Art. 2º A CET deverá apresentar trimestralmente à SENATRAN relatório com as análises e avaliações técnicas do projeto.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FREDERICO DE MOURA CARNEIRO

Este conteúdo não substitui o publicado na versão certificada.

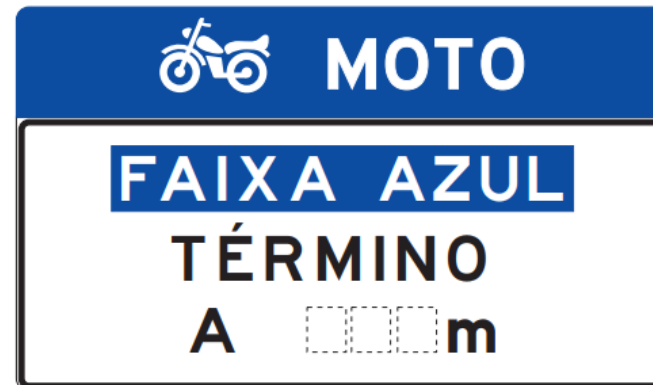


Durante a implantação



Em operação





Algumas considerações gerais

- Essa intervenção simplesmente demarcou claramente a área da via que já era utilizada preferencialmente pelos condutores de motocicletas.
- Além da sinalização horizontal, foi também implantada sinalização vertical, alertando sobre o início e o término da faixa, cuidados e orientações para a mudança de faixas, uso da seta, respeito aos limites de velocidade e a atenção aos sinais de trânsito.
- Devemos destacar que a solução implantada, remete as discussões ocorridas no decorrer de 2019, 2020, dentro do projeto de lei número 3267/2019, que alterou o Código de Trânsito Brasileiro – CTB por meio da Lei 14.071/2020.

Entretanto, por questões alegadas de limitar a agilidade da motocicleta em se deslocar, dificultar a vida dos motociclistas o dispositivo legal foi vetado e mantida a condição atual de não ser proibido, mas carente de regras para ordenar o uso.

Volumes máximos de motos

	Manhã	Tarde	TOTAL
Volume de motos	1.378	1.915	3.293
Na Faixa Azul	1.233	1.470	2.703
Fora da Faixa Azul	145	445	590
Porcentagem de utilização	89,5	76,8	83,2

Índice médio de utilização da Faixa Azul: **83,2 %**

Sinistros de Trânsito em São Paulo

Plano de Segurança viária 2021 – 2024



Plano de Segurança viária 2021 – 2024

	Andamento	Regionalização
1º pacote de projetos (1 área calma e 5 vias seguras)	Situação atual dos projetos funcionais e básico	
Área Calma Centro - Sé	100%	Sé
Via Segura D. Belmira Marin	100%	Capela do Socorro
Via Segura Est de Itapecerica	100%	Campo Limpo
Via Segura av . Mal Tito	100%	Itaim Paulista
Via Segura av . Senador Teotônio Vilela	100%	Capela do Socorro
Via Segura av . Raimundo Pereira de Magalhães	100%	Pirituba/Jaraguá
2º pacote de projetos (Centro - República, Estado e Imperador)	Situação atual dos projetos funcionais e básico	
Área Calma Centro República	100%	Sé
Via Segura av . do Estado	100%	Sé
Via Segura estrada do Imperador	100%	São Miguel Paulista
Área Calma São Miguel	Em andamento	
Projetos básicos	100%	São Miguel Paulista

Plano de Segurança viária 2021 – 2024

2º pacote de projetos 3 projetos de Rotas Escolares (S Rafael, Pari e Itaquera)		
São Rafael	100%	São Miguel Paulista
Itaquera	100%	Itaquera
Pari	100%	Pari
2º pacote de projetos 3 projetos de Ruas Completas (Cidade Tiradentes, Metalúrgicos e Brasilândia / Casa Verde)		
Cidade Tiradentes	100%	Cidade Tiradentes
Av. dos Metalúrgicos	100%	Cidade Tiradentes
Vila Brasilândia	100%	Brasilândia
Casa Verde	100%	Casa Verde

Plano de Segurança viária 2021 – 2024

Implantar 200 projetos de avanço de calçada ou construção de ilhas e refúgios em locais de travessia de pedestres, com o objetivo de reduzir a distância da travessia e, com isso, a exposição a atropelamentos	Em andamento	
Elaboração dos projetos pela CET		
Implantar 2.800 novas faixas de travessia para pedestre	Em andamento	
Elaboração dos projetos pela CET	72%	mais de 2000 projetos
Implantar ou ampliar 300 Frentes Seguras (boxes de espera) em semáforos para aumentar a segurança de motociclistas e pedestres;	Em andamento	
Elaboração dos projetos pela CET		

Plano de Segurança viária 2021 – 2024

4 projetos de Rotas Acessíveis para pessoas com deficiência		c
Ipiranga	100%	Ipiranga
Vila Mariana / Linha Azul do Metrô	100%	Vila Mariana
Barra Funda	100%	Barra Funda
Marechal Deodoro	100%	Sé

Estimativa de material

BOTOEIRAS SONORAS (UN)	FOCOS DE PEDESTRE (UN)	COLUNAS SEMAFÓRICAS (UN)	GUIAS A REBAIXAR (UN)	PISO TÁTIL DIRECIONAL (25X25) (METROS)	PISO TÁTIL DE ALERTA (25X25) (METROS)	PISO DIRECIONAL EM TRAVESSIA (40X40) (METROS)
408	249	211	65	13550	1111	351

Fevereiro 2022



Companhia de Engenharia de Tráfego



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRÂNSITO