

Câmara Temática de Mobilidade a Pé

Calçadas Urbanas Inclusivas



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRÂNSITO

Calçadas Urbanas Inclusivas

Acordo de Cooperação

O Acordo foi assinado em 09 de Julho de 2021 entre a Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito – SMT, a Secretaria Municipal da Pessoa com Deficiência – SMPED e a Iniciativa Global para Tecnologias da Informação e Comunicação Inclusivas – G3ict.

Proponentes

1. Iniciativa Global para Tecnologias da Informação e Comunicação Inclusivas – G3ict;
2. Microsoft e
3. Universidade de Washington

Objetivos

Estabelecer um mecanismo bilateral para o intercâmbio de boas práticas na promoção e defesa dos direitos das pessoas com deficiência.

Calçadas Urbanas Inclusivas

O Problema e a Oportunidade

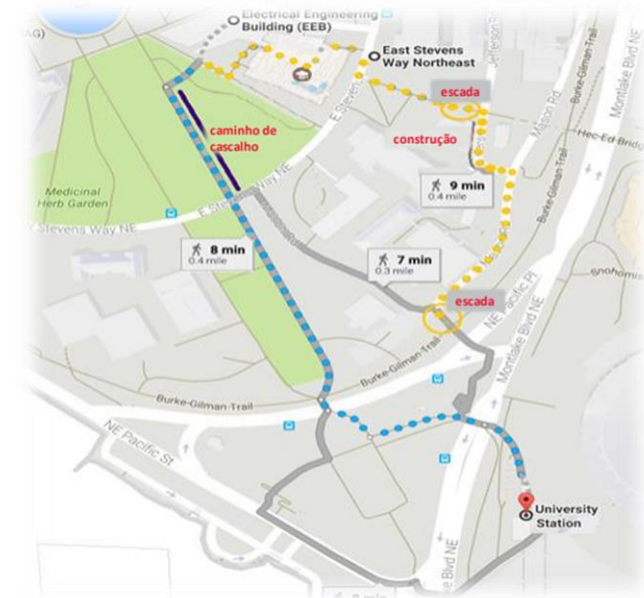
1. Importância da Mobilidade para todas as pessoas, em especial, a pessoa com deficiência;
2. Pessoas com deficiência não tem informações para escolha de viagens seguras, acessíveis e apropriadas;
3. Tanto o mapeamento computacional quanto a ação comunitárias participativa são necessárias para uma melhor informação das calçadas;
4. Todos se beneficiam com mais informações sobre o entorno das calçadas.

O Programa

Baseado em dados, tecnologia e comunidade. Cada etapa do projeto deverá coletar e fornecer abertamente informações sobre acessibilidade para pedestres. Foram escolhidas 5 cidades que iniciarão os trabalhos ao mesmo tempo: São Paulo, Santiago, Quito, Los Angeles e Gran Valparaiso.

A Ferramenta

Open Sidewalks: Ferramenta para caminhabilidade exclusiva e padrão de dados abertos, que tem por objetivo proporcionar uma melhor disponibilidade em viagens acessíveis

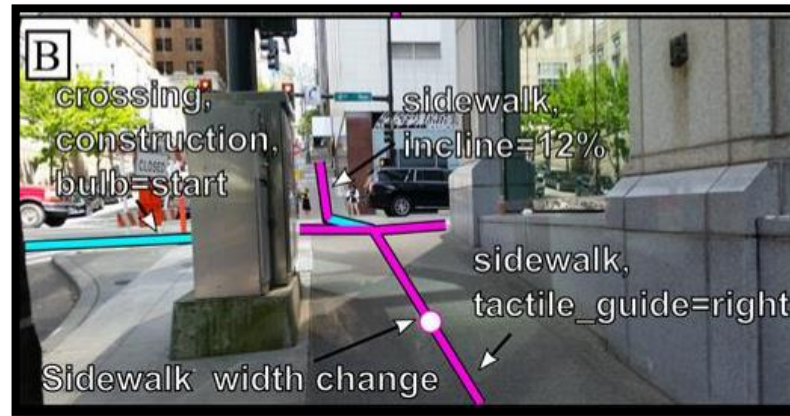
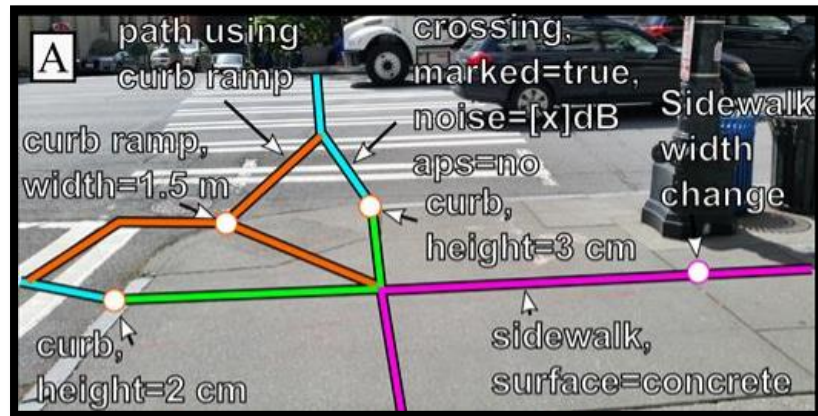


Calçadas Urbanas Inclusivas

Grupos de Trabalho

1. Grupos 1 e 2: Levantamento e revisão dos dados – essa equipe é formada por estudantes universitários, organizações da sociedade civil, arquitetos com conhecimento em acessibilidade, entre outros que farão o levantamento da via e dos cruzamentos com relação a rebaixamento de guia, existência de semáforo de pedestre, faixas de travessia, aclives e declives e obstáculos ao longo do percurso.

As informações obtidas são cadastradas no aplicativo responsável pela roteirização.



1. Grupos 3 e 4: Especialistas técnicos e diretores políticos que terão por função reunir todo mapeamento, analisar e assumir compromissos públicos sobre o transporte ativo e inclusivo na cidade.

Calçadas Urbanas Inclusivas

Foram escolhidas 5 áreas para o projeto com base no volume de pedestres, concentração de hospitais, transporte público, universidades, entre outros. Dessas, a Zona Sul 2 (Vl. Mariana) e a Zona Oeste (Lapa) serão os pilotos do trabalho.



Zona Leste



Zona Norte



Zona Sul - 1



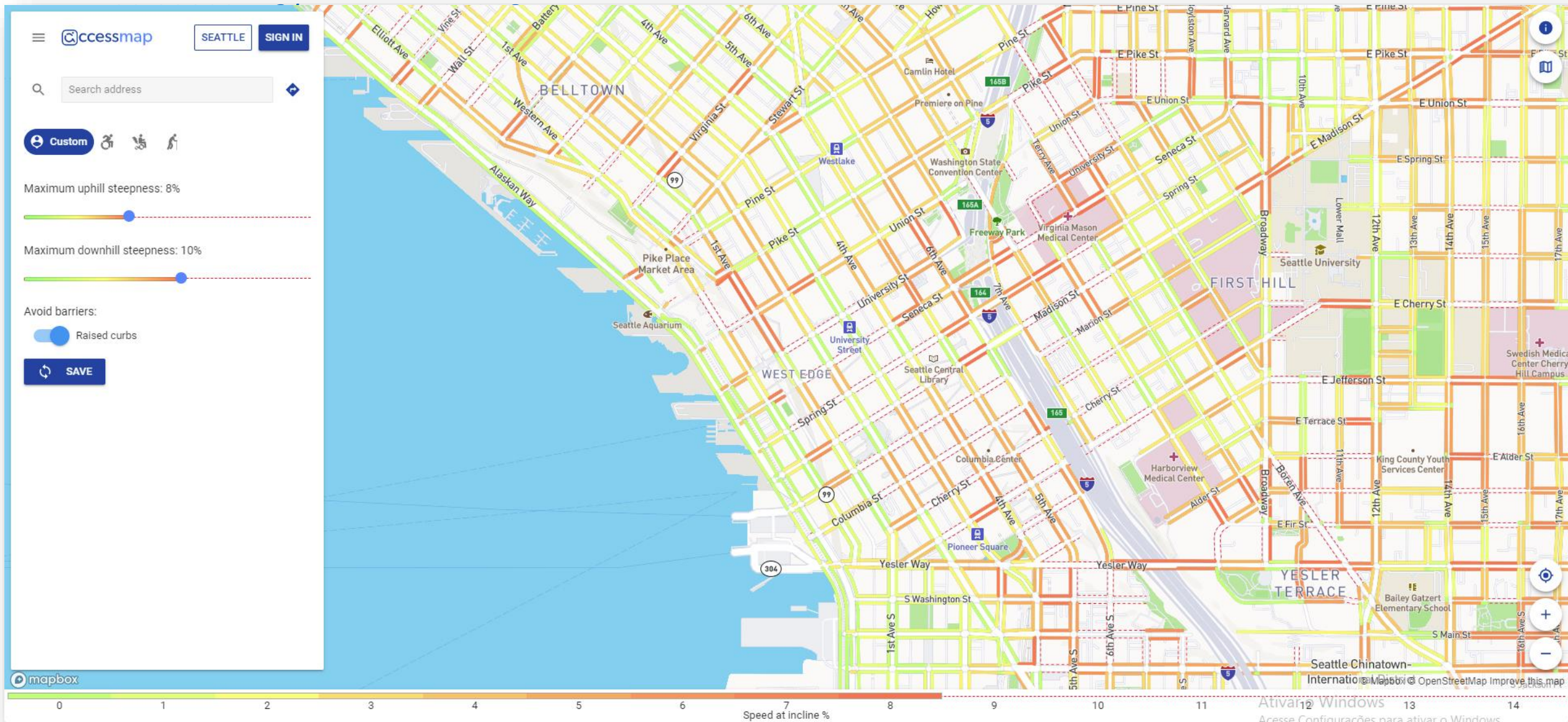
Zona Oeste



Zona Sul - 2

Calçadas Urbanas Inclusivas

Resultado: <https://www.accessmap.io/?region=wa.seattle&lon=->



Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito - SMT
Conselho Municipal de Trânsito e Transportes – CMTT
Câmara Temática de Mobilidade a Pé - CTMP



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRÂNSITO