

*Diretoria Adjunta de Planejamento e Projetos
Superintendência de Planejamento e Projetos
Gerencia de Planejamento da Mobilidade
Departamento de Pesquisas de Tráfego*

Fevereiro/2022



Companhia de Engenharia de Tráfego

OBSERVATÓRIO MOBILIDADE SEGURA

Contagens de Pedestres

OBSERVATÓRIO MOBILIDADE SEGURA

Ação prevista no plano de segurança viária do município
(Decreto 58.717/2019)

Eixo 6 – Comunicação, Educação e Capacitação

- gestão mais transparente e aberta à sociedade
- abertura de dados governamentais via web pelo poder público.

Além de ser benéfica para a própria administração, esse tipo de medida ajuda a fomentar a pesquisa acadêmica, a inovação tecnológica e a geração de novos negócios

OBSERVATÓRIO MOBILIDADE SEGURA

O Objetivo do Observatório é permitir acesso rápido a diferentes dados de mobilidade, com enfoque especial às questões que impactam a segurança viária.

http://mobilidadesegura.prefeitura.sp.gov.br/QvAJAXZfc/opendoc.htm?document=Painel_Mobilidade_Segura.qvw&host=QVS%40c65v27i&anonymous=true

OBSERVATÓRIO MOBILIDADE SEGURA

OBSERVATÓRIO
MOBILIDADE SEGURA

< • >
anterior home próximo

O objetivo do Observatório é permitir o acesso rápido e fácil pelos cidadãos e pelas cidadãs a diferentes dados acerca da mobilidade urbana na cidade de São Paulo, com um enfoque especial para as questões que impactam a segurança viária. Os painéis que compõem este Observatório estão divididos em cinco grandes categorias



Sinistros de Trânsito

- Óbitos
- Feridos
- Sinistros de Trânsito
- Mapa dos sinistros
- Unidade Padrão de Severidade (UPS)



Infraestrutura Urbana

- Infraestrutura de Mobilidade Urbana
- Vagas de estacionamento para idosos e pessoas com deficiência em estabelecimentos privados
- Vagas de estacionamento de Zona Azul
- Semáforos



Transporte Público

- Frota dos ônibus
- Índice de Qualidade do Transporte (IQT)
- Pessoas Transportadas
- Linhas de Ônibus - Planeje sua viagem
- Olho Vivo - acompanhe as linhas
- API Olho Vivo (Desenvolvedores)



Comportamento no Trânsito

- Multas de Trânsito
- Multas de Trânsito - Capturas
- API dos radares
- Contagens de Ciclistas
- Contagens de Pedestres
- Trânsito Agora
- Câmeras ao Vivo



Instrumentos de Planejamento

- Objetivos de Desenvolvimento Sustentável

Comportamento no Trânsito e medidas de observação / Contagens de Pedestre

Informações	Filtros	Ano	Via	Latitude	Longitude	Manhã (média período)	Entrepicos (média período)	Tarde (média período)
Endereço:		2021	Américo Salvador Novelli, R. - 389 (Ímpar)	-23,53875	-46,45466	248,00	-	190,33
			Américo Salvador Novelli, R. - 394 (Par)	-23,53885	-46,45465	203,67	-	158,00
			Aurora, R. - 947 (Ímpar)	-23,542826	-46,644699	-	115,00	-
			Bento Freitas, R. - 181 (Ímpar)	-23,54347	-46,645468	-	203,00	-
			Bento Freitas, R. - 190 (Par)	-23,543461	-46,645566	-	165,00	-
			Bráulio Gomes, R. Dr. - 163 (Ímpar)	-23,547469	-46,641399	-	262,00	-
			Bráulio Gomes, R. Dr. - Oposto 163 (Par)	-23,547482	-46,641478	-	453,00	-
			Consolação, R. da - 840 (Par)	-23,547879	-46,649485	-	232,00	-
			Consolação, R. da - 853 (Ímpar)	-23,548136	-46,649376	-	134,00	-
			Consolação, R. da - Oposto 75 (Par)	-23,547795	-46,642276	-	498,00	-
			Felisberto Fernandes da Silva, Pça. - 64 (Par)	-23,61121	-46,47575	1.261,67	-	1.395,00
			Felisberto Fernandes da Silva, Pça. - 120 (Par)	-23,61152	-46,47629	1.151,33	-	2.082,33
			Flores do Piauí, R. - 98 (Par)	-23,53887	-46,45498	197,67	-	337,67
			Flores do Piauí, R. - 131 (Ímpar)	-23,53888	-46,45489	224,33	-	278,33
			Francisco Matarazzo, Av. - 364 (Par)	-23,529967	-46,667017	210,33	-	181,67
			Francisco Matarazzo, Av. - 385 (Ímpar)	-23,530131	-46,667114	180,67	-	169,33
			Ipiranga, Av. - 757 (Ímpar)	-23,542617	-46,64087	-	843,00	-
			Ipiranga, Av. - 770 (Par)	-23,54278	-46,640704	-	1.011,00	-
			Ipiranga, R. Br. de - 15 (Calçadão)	-23,545438	-46,639585	-	2.657,00	-
			João Kubitschek, Av. Pres. - 1178 (Par)	-23,590113	-46,680695	35,00	-	-
		João Kubitschek, Av. Pres. - 1197 (Ímpar)	-23,590113	-46,680695	83,67	-	-	
		Leopoldo de Bulhões, Av. - 631 (Ímpar)	-23,55839	-46,63705	208,33	-	351,67	
		Leopoldo de Bulhões, Av. - 654 (Par)	-23,55829	-46,637722	261,00	-	346,33	
		Luiz de Fátima, R. - 34 (Calçadão)	-23,545974	-46,640941	-	1.291,67	-	
		Luiz de Fátima, R. - 107 (Calçadão)	-23,545331	-46,640049	-	1.258,33	-	

Informações

Gênero: TODOS
 Período: 01/01/2015 a 31/12/2020
 Subprefeitura: TODOS
 Distrito: TODOS

A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) conduz diversas contagens de pedestres em locais estratégicos da cidade. Esses dados são de extrema importância para o planejamento das políticas voltadas à mobilidade ativa. O presente painel contém os dados obtidos nessas contagens desde o ano de 2017. De acordo com metodologia da CET, as contagens são realizadas em um dia típico do ano, durante período de 3 horas pela manhã (7h-12h); entrepico (10h-15h); ou tarde (16h-20h). A informação média do período refere-se ao número médio de pedestres contados no período de 3 horas.

Última atualização: 17/11/2021

195 vias
Anos 2017 a 2021
Períodos manhã, tarde e entrepico



Contagens de pedestres

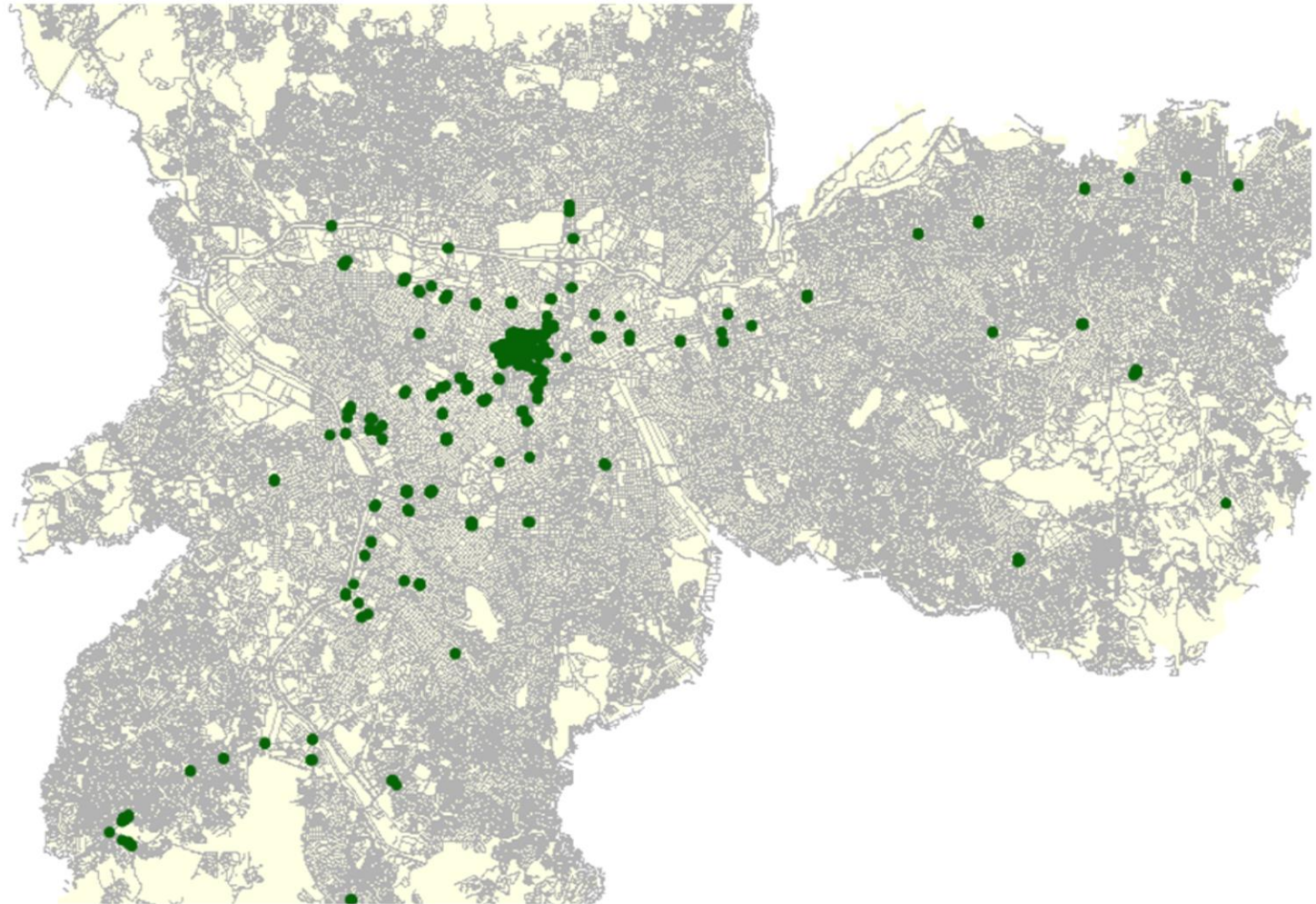
- Contagens manuais, realizadas por pesquisadores posicionados na via em pontos de boa visibilidade e segurança.
- Calçadas
- Praças
- Pontes; viadutos
- Passarelas
- Vias de pedestres
- Situações específicas: pista + calçada; pista; ciclofaixa

Detalhes dos dados publicados

- Nome da via
- Altura numérica
- Lado da via: par; ímpar
- Latitude
- Longitude
- Ano da pesquisa
- Volume médio por período: manhã; tarde; entrepico

Escolha dos locais

- Vias onde há contagens veiculares
- Trechos onde há demandas significativas
- Locais de estudos ou projetos específicos



Detalhes observados nas contagens

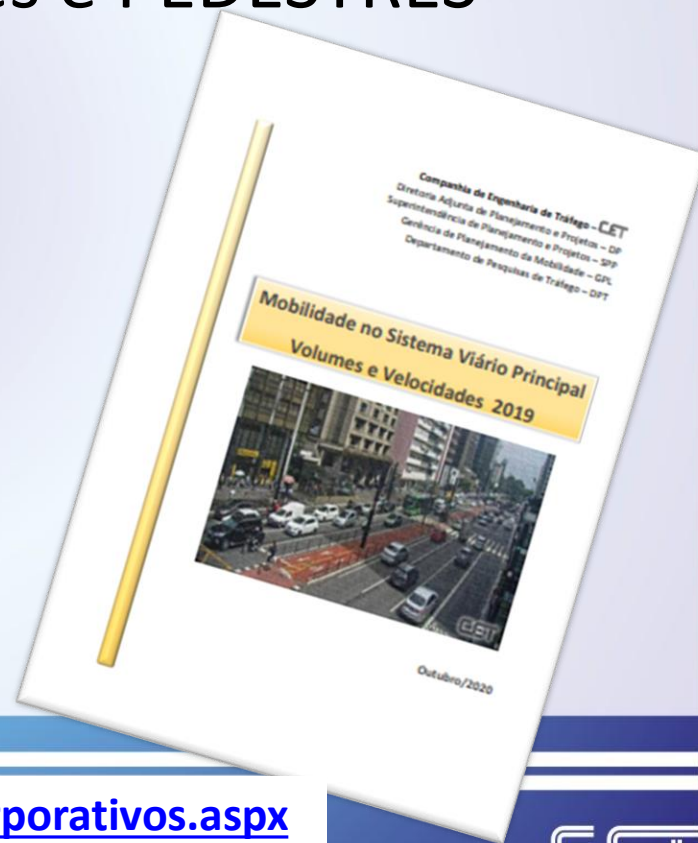
Pedestre tem amplo grau de liberdade na via pública, e em cada quarteirão de uma via os volumes podem ser bem distintos. Uso do solo também impacta bastante no número de pedestres.

Outras publicações

Relatório MSVP – Mobilidade no Sistema Viário Principal
Desempenho das vias, desde 1977

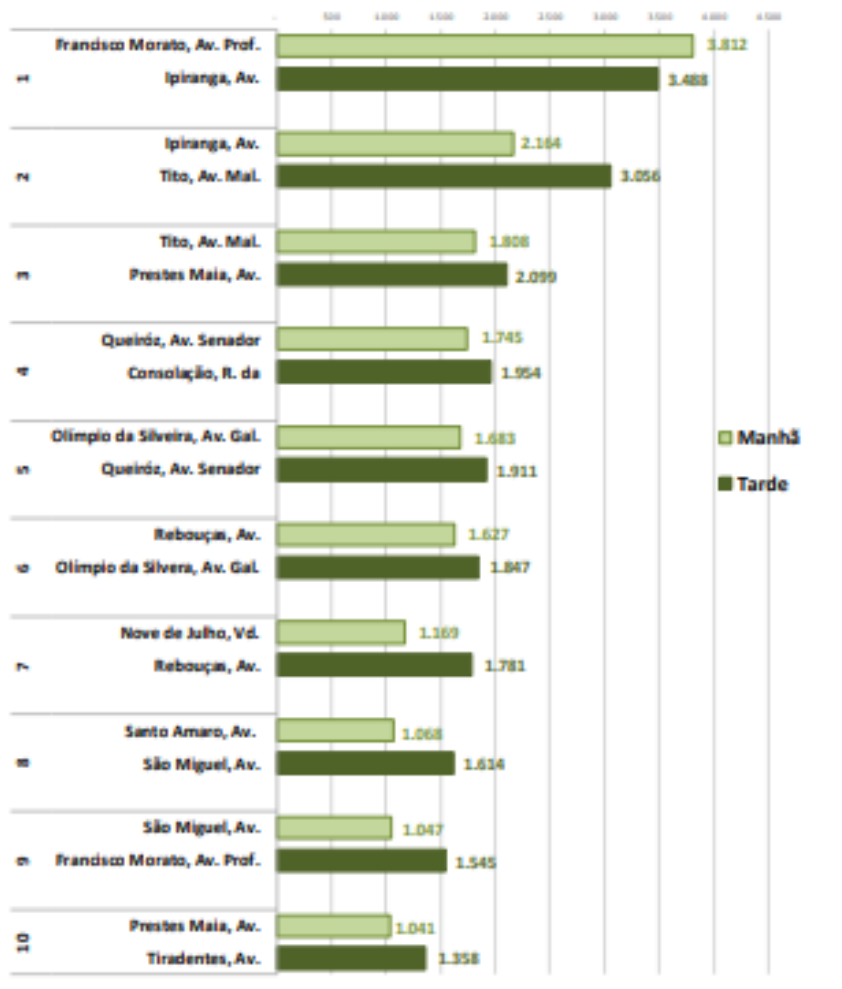
Edição 2019 – volumes veiculares e PEDESTRES

- 17 vias pesquisadas
- Períodos manhã e tarde
- Volumes de calçadas e análises dos dados

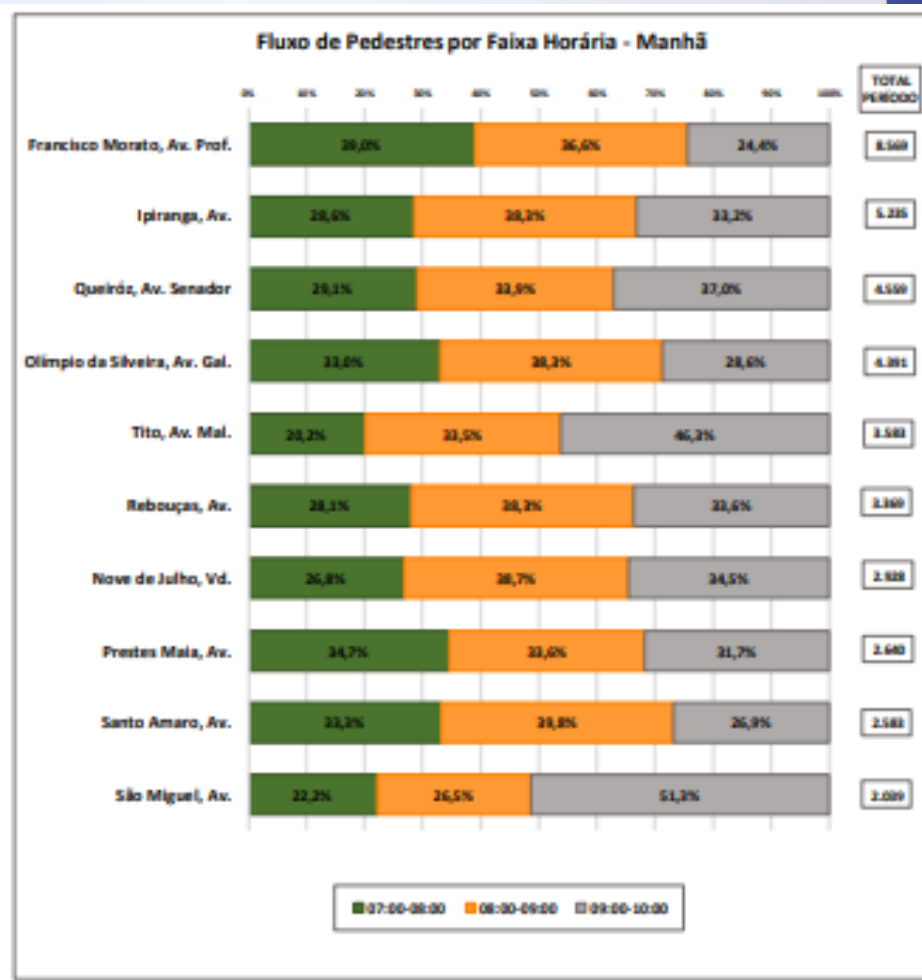


<http://www.cetsp.com.br/sobre-a-cet/relatorios-corporativos.aspx>

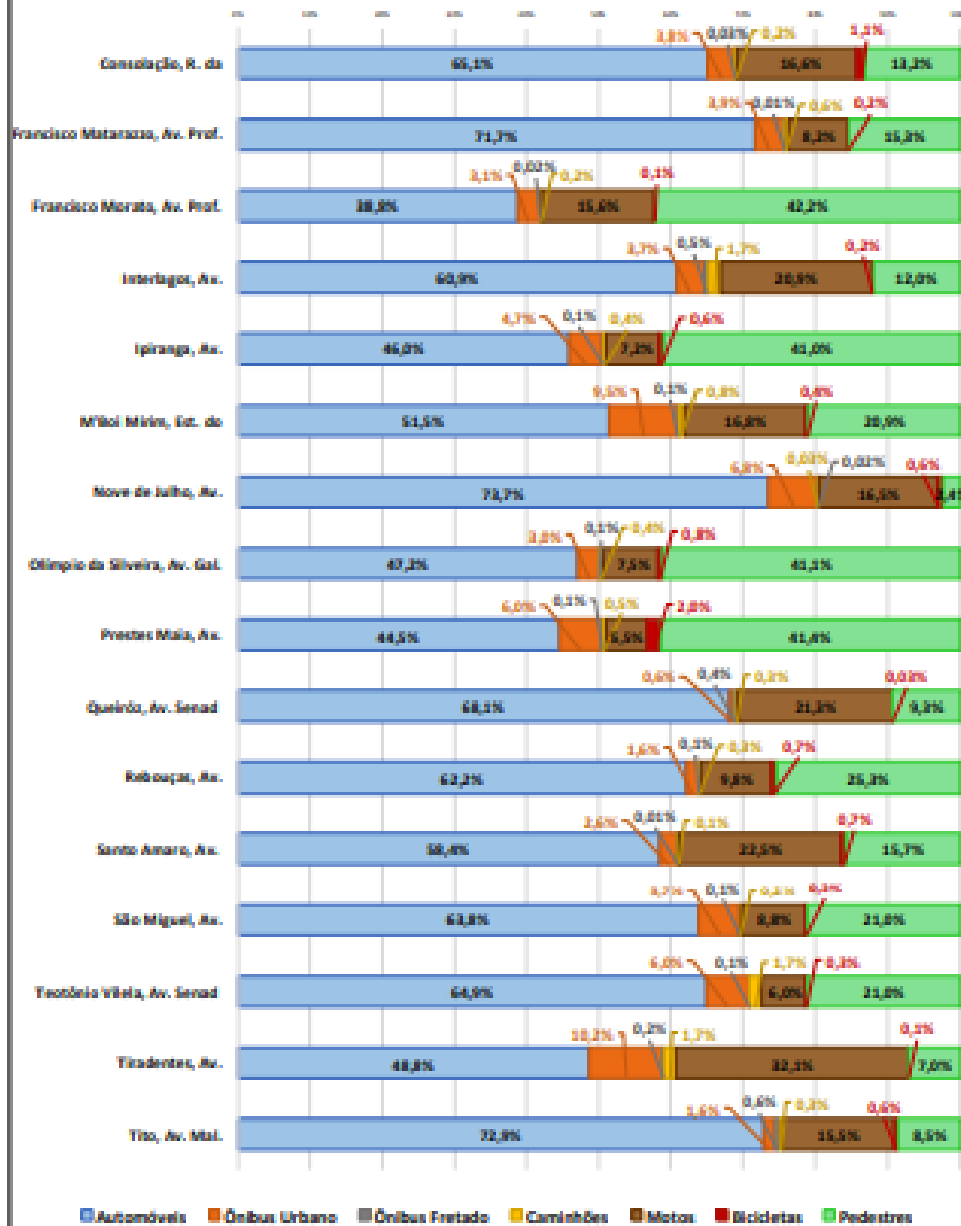
Vias Pesquisadas com Maiores Volumes de Pedestres



VOLUMES

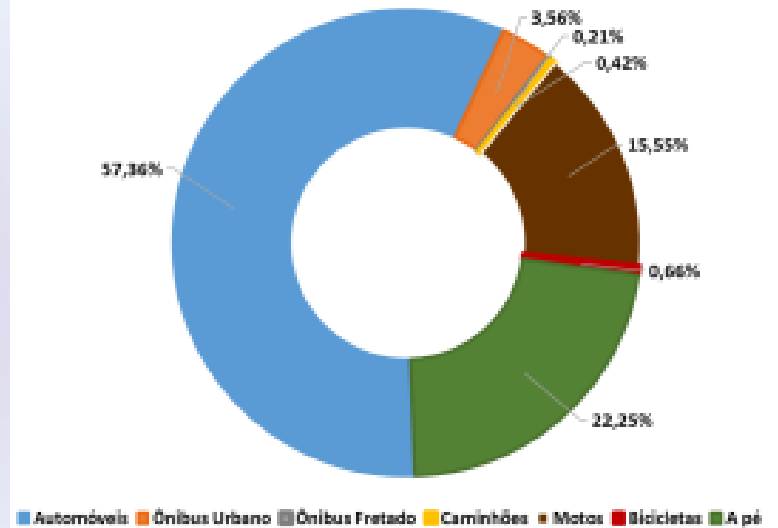


Composição do Tráfego com Pedestres - Período Manhã



COMPARAÇÃO COM VOLUMES VEICULARES

Distribuição por Modos



Considerações

- A pesquisa de volumes de pedestres é continuamente realizada pela CET. É uma importante ferramenta para os estudos sobre a circulação de pessoas, bastante utilizada pelas áreas de educação, segurança e projetos.
- O OBSERVATÓRIO MOBILIDADE SEGURA permitiu a divulgação das pesquisas e trouxe mais visibilidade aos dados de volumes coletados desde a ano 2017

Considerações

- O último relatório MSVP 2019 apresentou pela primeira vez os dados de pedestres junto aos veiculares permitindo o cruzamento com todos os modais levantados nas pesquisas cotidianas.
- A utilização da caminhada na maioria dos deslocamentos urbanos na cidade é apontada em outras pesquisas como por exemplo a Pesquisa Origem-Destino do Metrô de São Paulo. Análises conjugadas dos volumes de pedestres e de veículos permitem obter um panorama geral da circulação das vias, contribuindo para ações mais efetivas nos espaços urbanos.

OBIGADA



Companhia de Engenharia de Tráfego



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO
TRANSPORTES**

