

# Câmaras Temáticas do CMTT

*Balanço da atuação em 2021*



**CIDADE DE  
SÃO PAULO**

**MOBILIDADE  
E TRÂNSITO**

# Bicicleta

<b>Regulamentação do Programa Bike SP</b>	Aguardando agendamento de reunião para análise dos dados da Pesquisa OD/2017 e dos quilômetros elegíveis.
<b>Acompanhamento do Programa de Metas e do Plano Cicloviário</b>	Apresentação mensal dos resultados alcançados – quantitativos, fotos e discussão das obras com os membros da CTB.
<b>Vistorias em campo e reuniões regionais</b>	Condução de reuniões periódicas para discussão de questões regionais com os membros da CTB e agendamento de vistorias em campo, conduzidas pessoalmente pelo gerente responsável, para resolução de problemas pontuais.

Destacamos que o planejamento de 2021 foi submetido à análise da Câmara Temática de Bicicleta – CTB. Algumas dessas estruturas serão apresentadas e discutidas em audiências públicas.

Para 2021, está prevista pela Lei de Diretrizes Orçamentárias – LDO, a implantação de 147 km novas estruturas cicloviárias, com recursos destinados do Fundurb.



# Moto

<b>Parceria com IPT/Detran</b>	Novo escopo para os estudos sobre as dimensões de um baú de motofrete visando à segurança do motociclista e dos pedestres e equipamentos de segurança obrigatórios para revisão da normatização – nessa atualização, também serão estudados baús para motos “não – cargo” e baús removíveis.
<b>Regulamentação das OTEs</b>	A proposta de Decreto foi concluída pelo grupo de trabalho coordenado por SMT e encontra-se na Secretaria de Governo Municipal para aprovação e publicação.
<b>Cursos em EAD</b>	O DETRAN, por meio da Escola Pública de Trânsito (EPT), iniciou a oferta do Curso de Motofrete, em modalidade EAD, gratuito, com carga horária prevista pela legislação de 30 (trinta) horas, conforme Resolução nº 410 CONTRAN, para que os motofretistas possam se qualificar, se regularizar e registrar a profissão em seu prontuário. Para tanto, o DETRAN.SP firmará parcerias com instituições / entidades credenciadas para aplicação das 5 horas de aulas práticas.

# Táxi

<b>Realização de curso para obtenção do Condutox na modalidade EAD</b>	Em outubro de 2020 a SMT publicou a Portaria autorizando a realização de cursos em EAD para obtenção do Condutox e do ConduApp. Desde então o DTP recebeu 6 pedidos de credenciamento. Desses, 1 foi aprovado, 2 estão em análise e 3 foram indeferidos
<b>Condutox Provisório</b>	<p>Em função da pandemia, a SMT publicou a portaria que instituiu o Condutox Provisório, válido por 12 meses. Desde então, o DTP recebeu 22 solicitações, das quais 7 atenderam aos requisitos. Atualmente existem 2 Condutox provisórios ativos.</p> <p>Por divergência no formato de cadastramento aceito pelas empresas operadoras de aplicativos, há necessidade de ajuste no sistema, a ser realizado pela PRODAM.</p>
<b>Inclusão de Carros Híbridos na Categoria Luxo</b>	Reavaliação da Portaria que institui as dimensões mínimas para inclusão de veículos tipo táxi nessa categoria. Em recente reunião no Gabinete, o Secretário Executivo do SETRAM, Sr. Levi Oliveira, pediu apoio a equipe de engenharia da SPTrans para um novo estudo.

# Táxi



Está em fase de implementação de processo licitatório (Processo SEI nº 6020.2021/0025892-6), tendo em vista que o Termo de Contrato 10/SMT/2020 se encerrou em 15 de julho desse ano, estando o aplicativo inativo desde então. O processo foi aberto para consulta pública no período de 26/08 a 10/09 com o objetivo de colher subsídios para elaboração final do Edital.

## **Alteração do Decreto que vincula o taxista a um Alvará**

A solicitação foi feita pelos conselheiros, em função do aumento de alvarás sem veículos nos últimos 10 anos, da crise causada pelo crescimento do transporte individual privado e do agravamento da situação do mercado de trabalho, causado pelo COVID-19.

O departamento jurídico do DTP analisou o pedido e concluiu que ele pode ser atendido mediante criação de Minuta de Decreto.



# Transporte Escolar

## Vistorias municipais e estaduais

Com as aulas suspensas em função da pandemia, muito se discutiu como alternativas para ajudar essa categoria. As propostas tinham por base isenções de taxas e postergação de prazos, desde que não interferissem em questões de segurança do veículo.

Algumas dependiam da aprovação da Prefeitura, outras do Estado.

Com a prefeitura, através da SMT / DTP, a categoria estendeu por um ano a validade do Certificado de Registro Municipal – CRM. Essa vistoria é feita anualmente e não foi cobrada em 2020.

Já a vistoria realizada pelo Detran é semestral e envolve a checagem dos itens de segurança do veículo, por isso foi mantida, mas com isenção de qualquer taxa até o fim do 1º semestre de 2021, voltando a ser feita em Agosto de 2021.

A interface com o Detran foi realizada através de reunião extraordinária conduzida pela SMT, por solicitação dos conselheiros dessa câmara temática.



# Mobilidade a Pé

<b>Acompanhamento do Programa de Metas 2021 a 2024</b>	Apresentação mensal dos resultados alcançados referentes às metas da SMT
<b>Análise dos dados de acidentes e ações em andamento</b>	Apresentação da evolução anual do total de vítimas por tipo de usuário, hora e dia da semana, faixa etária, distribuição espacial dos acidentes, causas prováveis e ações em andamento contidas no Plano de Segurança Viária 2021/2024
<b>Apresentação das Áreas Calmas</b>	Elas têm por objetivo melhorar a segurança de todos os usuários, reduzindo em especial o número e a gravidade dos atropelamentos, já que a velocidade máxima regulamentada é de 30km/h. O foco é o pedestre. Nessas serão priorizados os deslocamentos a pé, estimulando a mobilidade ativa. Serão implantadas 3 áreas de acalmamento até 2024: São Miguel, Centro Sé e República, além das 3 que foram implantadas recentemente: Santana, Lapa de Baixo e Lapa de Cima.

# Mobilidade a Pé

<b>Rotas de Acessibilidade</b>	Abrangem requalificação de calçadas, instalação de pisos táteis, adequações de acessibilidade nas travessias, instalação de botoeira sonora nos semáforos, entre outras intervenções que facilitem o acesso por pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida. Serão implantadas 5 rotas acessíveis para deficientes visuais até 2024: Barra Funda, Marechal Deodoro, Centro Velho, Ipiranga e Linha Azul
<b>Programa Rota Escolar Segura</b>	Constituem intervenções urbanas com foco na proteção de crianças em idade escolar, por meio de ações de moderação de tráfego, instalação de travessias para pedestre e adequações em calçadas que melhorem a experiência das crianças e cuidadores no trajeto casa-escola. Serão implantados 3 projetos de segurança viária em rotas escolares até 2024: Itaquera, Pari e São Rafael.

# Mobilidade a Pé

<b>Apresentação do Programa Ruas Completas</b>	Trata-se de um projeto de requalificação permanente, podendo ser em uma via, eixo ou conjunto de vias em área específica, com o objetivo de trazer melhorias aos “Modos Ativos”, ou seja, pedestres e ciclistas, com foco em pessoas com mobilidade reduzida (idosos, gestantes, cadeirantes, deficientes visuais, etc.), por meio de requalificação da infra estrutura urbana. Até 2024 serão implantadas duas Ruas Completas: Brasilândia e Cidade Tiradentes
<b>Redução de Velocidades</b>	Adequação da velocidade em 24 vias coletoras, proporcionando mais segurança ao tráfego. A ação está alinhada com as políticas públicas mundiais para redução de acidentes e mortes no trânsito, incluindo a Segunda Década de Ação pela Segurança no Trânsito da ONU.
<b>Segurança para o Pedestre</b>	Serão implantadas 2.800 faixas de travessia para o pedestre

# Mobilidade a Pé

<b>Programa Travessia Segura</b>	Serão implantadas ações para diminuição da distância de travessia dos pedestres em 200 pontos
<b>Apresentação do Programa Ruas – SP</b>	Para essa, foi convidado o Chefe de Gabinete da Secretaria Municipal de Urbanismo e Licenciamento – SMUL, Sr. Roberto Baviera. Essa é uma iniciativa que permite que bares e restaurantes usem a faixa de estacionamento na rua para os clientes.
<b>Estatuto do Pedestre</b>	<p>Criação da planilha de acompanhamento das ações relacionadas ao Estatuto do Pedestre e da identificação da Secretaria responsável por cada uma delas. A partir dessa, foi solicitado que as Pastas envolvidas indicassem pontos focais para esse acompanhamento.</p> <p>Próximo passo: formação de um grupo de trabalho para definirmos o monitoramento de cada uma dessas ações.</p>



# Usuários do Transporte Público

Criação da Câmara  
Temática “Usuários  
do Transporte  
Público”



# Grupos Técnicos das Câmaras Temáticas

*Balanço da atuação em 2021*



**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRÂNSITO

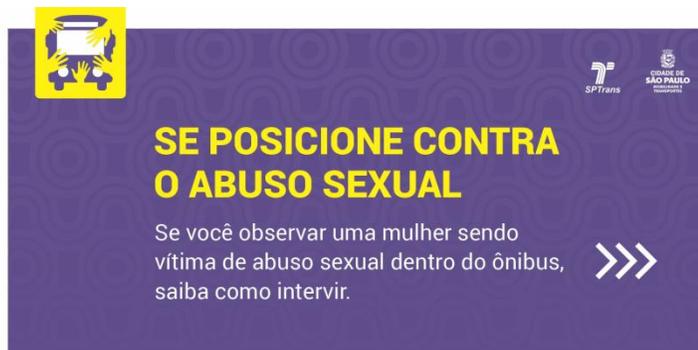
# Grupos Técnicos Provisórios

<b>Comissão Eleitoral CMTT</b>	Comissão instituída pela Portaria SMT.GAB nº 025, de 13 de julho de 2021, que tem por finalidade o acompanhamento do processo eleitoral até dar posse aos novos conselheiros do CMTT.
<b>Bike SP</b>	Grupo de Trabalho que tem por objetivo elaborar o modelo estratégico, implantar e monitorar o Programa Bike SP, segundo a Portaria SMT.GAB nº 119, publicada em 01 de setembro de 2020. A próxima etapa será de análise dos dados da Pesquisa OD/17 e da USP e de definição da valoração dos quilômetros elegíveis.
<b>Regulamentação das OTEs</b>	Grupo de trabalho constituído pela Portaria SMT.GAB nº 021, publicada em 25 de maio de 2021, que tem por objetivo formalizar estudo e proposta de regulamentação das Operadoras de Tecnologia de Entregas - OTE

# Grupos Técnicos Permanentes

## Ações Contra a Violência de Gênero, Raça e Diversidade na Mobilidade Urbana

Grupo criado através da Portaria SMT.GAB 006/2021, inicialmente para combater o abuso sexual no transporte coletivo. Ao longo dos trabalhos foram incorporadas pautas envolvendo gênero e sua intersecção com raça na mobilidade da RMSP, passando a fazer parte do Programa Smart Mobility, em São Paulo.



# Grupos Técnicos a serem criados

<b>Estudos do Baú de Motofrete</b>	Após firmado o convênio entre o Detran e o IPT, os participantes da Câmara Temática de Motos formarão um grupo técnico .....
<b>Estatuto do Pedestre</b>	Criação de um grupo técnico que tem por finalidade acompanhar as ações relacionadas ao Estatuto do Pedestre, junto as demais Secretarias, para que os objetivos do estatuto e os direitos e deveres dos pedestres sejam viabilizados pelo Poder Público.

Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito - SMT  
Conselho Municipal de Trânsito e Transportes - CMTT



**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRÂNSITO