UNICET

UNIVERSIDADE CORPORATIVA

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

SÃO PAULO • SP • BRASIL

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Desenvolvimento
Diretoria Adjunta de Planejamento e Projetos - DP
Superintendência de Marketing, Mídias e Educação de Trânsito - SME
Gerência da Universidade Corporativa – GUC
Departamento de Educação da Universidade Corporativa – DUC

Solicitação
Prefeitura Municipal de São Paulo

Objetivo
Geração de conhecimento sobre o universo do motofretista da Cidade de São Paulo de modo a se transformar em instrumento para tomada de decisões, políticas públicas de educação e segurança no trânsito e desenvolvimento de campanhas educativas, de modo que impactem na diminuição de mortes no trânsito.

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Pesquisa desenvolvida de forma online devido à pandemia

Amabr se disponibilizou no auxílio da coleta de dados através de seus associados

840 respondentes – margem de erro de 4%

Nota: Apesar de não englobar representativamente toda a categoria de motofretistas da Cidade de São Paulo, proporcionou dados importantes e que pela similaridade da atividade nos fornecem informações relevantes sobre o perfil da categoria, além de traçar perfil representativo dos motofretistas ligados à AMABR, particularmente porque estes motofretistas prestam serviços em parceria com diversas plataformas de aplicativos.

Coleta de dados: através de link de pesquisa online, no qual somente era possível um acesso por equipamento.

Análise focada a partir de dois grupos: com e sem vínculo empregatício (10,1% e 89,9%, respectivamente)

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Vínculo de trabalho	AMABR	
	Freq	%
MEI	734	87,5
Autônomo	414	49,3
CLT (carteira assinada)	85	10,1
Desempregado / Informal	35	4,2
Total de respondentes	**839**	
Ignoradas	**1**	

Qual é a sua idade?	AMABR		AMABR - CLT		TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Menos de 18 anos	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18 a 20 anos	2	0,3	0	0,0	2	0,2
21 a 25 anos	23	3,1	2	2,4	25	3,0
26 a 30 anos	97	12,9	8	9,4	105	12,6
31 a 35 anos	241	32,1	24	28,2	265	31,7
36 a 40 anos	196	26,1	33	38,8	229	27,4
41 a 50 anos	175	23,3	17	20,0	192	23,0
51 a 60 anos	16	2,1	1	1,2	17	2,0
61 a 70 anos	1	0,1	0	0,0	1	0,1
Acima de 70 anos	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	**751**	**100,0**	**85**	**100,0**	**836**	**100,0**
Ignoradas	**4**		**0**		**4**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Proporção entre regiões atendidas e residências

Região de residência dos respondentes	AMABR		Região de trabalho dos respondentes		Proporção entre regiões atendidas e residência
	Freq	%	Freq	%	
Zona Sul	366	44,5	525	63,2	1,4
Zona Leste	172	20,9	473	56,9	2,8
Zona Norte	101	12,3	480	57,8	4,8
Grande São Paulo	76	9,2	698	84,0	9,2
Zona Oeste	72	8,8	487	58,6	6,8
Outro	21	2,6	152	18,3	7,2
Centro	14	1,7	504	60,6	36
Total	822	100,0	3319		
Respondentes	822		831		
Ignoradas	18		9		

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Renda mensal	AMABR		AMABR - CLT		TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Até 2 salários mínimos (Até R$ 2.327,10)	278	37,4	31	37,3	309	37,4
De 2 a 4 salários mínimos (R$ 2.377,11 - R$ 4.654,20)	386	52,0	38	45,8	424	51,3
De 4 a 6 salários mínimos (R$ 4.654,21 – R$ 6.981,30)	75	10,1	13	15,7	88	10,7
De 6 a 8 salários mínimos (R$ 6.981,31 – R$ 9.308,40)	4	0,5	1	1,2	5	0,6
De 8 a 10 salários mínimos (R$ 9.308,41 - R$ 11.635,50)	0	0,0	0	0	0	0
De 10 a 20 salários mínimos (R$ 11.635,51 - R$23.271,00)	0	0,0	0	0	0	0
Acima de 20 sálarios mínimos (acima de R$ 23.271,01)	0	0,0	0	0	0	0
Total de respondentes	**743**	**100,0**	**83**	**100,0**	**826**	**100,0**
Ignoradas	**12**		**2**		**14**	

Sua renda é a principal?	AMABR		AMABR - CLT		TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Sim	672	89,8	74	87,1	746	89,6
Não	76	10,2	11	12,9	87	10,4
Total	**748**	**100,0**	**85**	**100,0**	**833**	**100,0**
Ignoradas	**7**		**0**		**7**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Nível de escolaridade	AMABR					
	Incompleto		Completo		Total	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Ensino Fundamental	89	11,8	142	18,8	231	30,6
Ensino Médio/Técnico	75	9,9	344	45,6	419	55,5
Ensino Superior	44	5,8	52	6,9	96	12,7
Pós-Graduação	1	0,1	8	1,1	9	1,2
Total	**209**	**27,7**	**546**	**72,3**	**755**	**100,0**

Nível de escolaridade	AMABR - CLT					
	Incompleto		Completo		Total	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Ensino Fundamental	10	11,8	21	24,7	31	36,5
Ensino Médio/Técnico	10	11,8	38	44,7	48	56,5
Ensino Superior	4	4,7	2	2,4	6	7,1
Pós-Graduação	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	**24**	**28,2**	**61**	**71,8**	**85**	**100,0**

Nível de escolaridade	AMABR - TOTAL					
	Incompleto		Completo		Total	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Ensino Fundamental	99	11,8	163	19,4	262	31,2
Ensino Médio/Técnico	85	10,1	382	45,5	467	55,6
Ensino Superior	48	5,7	54	6,4	102	12,1
Pós-Graduação	1	0,1	8	1,0	9	1,1
Total	**233**	**27,7**	**607**	**72,3**	**840**	**100,0**

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Cor / Etnia	AMABR		AMABR + CLT		TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Parda	313	41,8	35	41,7	348	41,8
Branca	308	41,1	33	39,3	341	40,9
Preta	102	13,6	15	17,9	117	14,0
Amarela	14	1,9	1	1,2	15	1,8
Indígena	12	1,6	0	0,0	12	1,4
Total	**749**	**100,0**	**84**	**100,0**	**833**	**100,0**
Ignoradas	**6**		**1**		**7**	

Períodos nos quais trabalha	AMABR		AMABR + CLT		TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Manhã	720	95,6	75	89,3	795	95,0
Tarde	722	95,9	76	90,5	798	95,3
Noite	516	68,5	60	71,4	576	68,8
Madrugada	40	5,3	16	19,0	56	6,7
Total de respondentes	**753**		**84**		**837**	
Ignoradas	**2**		**1**		**3**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Horas de trabalho diário	AMABR	
	Freq	%
1 hora	0	0,0
2 horas	0	0,0
3 horas	0	0,0
4 horas	5	0,6
5 horas	2	0,2
6 horas	14	1,7
7 horas	9	1,1
8 horas	78	9,3
9 horas	56	6,7
10 horas	192	22,9
11 horas	36	4,3
12 horas	245	29,2
13 horas	34	4,1
14 horas	78	9,3
15 horas	36	4,3
16 horas	31	3,7
17 horas	5	0,6
18 horas	10	1,2
19 horas	2	0,2
20 horas	2	0,2
21 horas	0	0,0
22 horas	0	0,0
23 horas	0	0,0
24 horas	3	0,4
Total	838	100,0
Ignoradas	2	

CNH suspensa por excesso de pontuação	AMABR		AMABR CLT		TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Não	472	63,4	39	45,9	511	61,6
Sim	273	36,6	46	54,1	319	38,4
Total	**745**	**100,0**	**85**	**100,0**	**830**	**100,0**
Ignoradas	**10**		**0**		**10**	

Remuneração	AMABR		AMABR CLT		TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Por viagem (entrega)	510	67,6	44	51,8	554	66,0
Por Km rodado	448	59,4	25	29,4	473	56,4
Salário fixo	22	2,9	85	100,0	107	12,8
Valor combinado	8	1,1	1	1,2	9	1,1
Total de respondentes	**754**		**85**		**839**	
Ignoradas	**1**		**0**		**1**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Aplicativos para os quais realiza entregas	AMABR		AMABR - CLT		AMABR - TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Loggi	681	92,4	57	80,3	738	91,3
IFoof	299	40,6	32	45,1	331	41,0
Lalamove	153	20,8	22	31,0	175	21,7
Rappi	169	22,9	26	36,6	195	24,1
Ubereats	144	19,5	19	26,8	163	20,2
Click entregas	125	17,0	5	7,0	130	16,1
Motoboy.com	98	13,3	3	4,2	101	12,5
Outras respostas	152	20,6	10	14,1	162	20,0
Total de respondentes	**737**		**71**		**808**	
Ignoradas	**18**		**14**		**32**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Quem é o responsável em pagar	AMABR						
	Pago por mim		Pago pelas empresas		Dividido por mim e pelas empresas		Total
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	
O aluguel da moto que utiliza para entregas / serviços	731	98,5	6	0,8	5	0,7	**742**
O combustível que utiliza nas entregas	745	99,3	2	0,3	3	0,4	**750**
O aparelho celular para contato com clientes e empresa	751	99,7	0	0,0	2	0,3	**753**
Conta telefônica para contato com clientes e empresa	747	99,6	1	0,1	2	0,3	**750**

Quem é o responsável em pagar	AMABR CLT						
	Pago por mim		Pago pelas empresas		Dividido por mim e pelas empresas		Total
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	
O aluguel da moto que utiliza para entregas / serviços	43	51,8	31	37,3	9	10,8	**83**
O combustível que utiliza nas entregas	78	92,9	2	2,4	4	4,8	**84**
O aparelho celular para contato com clientes e empresa	81	96,4	3	3,6	0	0,0	**84**
Conta telefônica para contato com clientes e empresa	79	94,0	5	6,0	0	0,0	**84**

Quem é o responsável em pagar	AMABR TOTAL						
	Pago por mim		Pago pelas empresas		Dividido por mim e pelas empresas		Total
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	
O aluguel da moto que utiliza para entregas / serviços	774	93,8	37	4,5	14	1,7	**825**
O combustível que utiliza nas entregas	823	98,7	4	0,5	7	0,8	**834**
O aparelho celular para contato com clientes e empresa	832	99,4	3	0,4	2	0,2	**837**
Conta telefônica para contato com clientes e empresa	826	99,0	6	0,7	2	0,2	**834**

Responsável por custos da moto

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

AMABR

Quem é responsável pelo pagamento	Pago por mim		Pago pelas empresas		Dividido por mim e pelas		Não pago por mim nem pelas		Total
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	
INSS	702	93,4	11	1,5	2	0,3	37	4,9	**752**
Seguro de vida	683	90,8	4	0,5	1	0,1	64	8,5	**752**
Seguro saúde	493	65,2	2	0,3	1	0,1	260	34,4	**756**
Seguro da moto	593	78,8	0	0,0	1	0,1	159	21,1	**753**
Vale alimentação / refeição	617	82,0	2	0,3	0	0,0	133	17,7	**752**

AMABR - CLT

Quem é responsável pelo pagamento	Pago por mim		Pago pelas empresas		Dividido por mim e pelas		Não pago por mim nem pelas		Total
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	
INSS	36	42,4	35	41,2	13	15,3	1	1,2	**85**
Seguro de vida	47	56,0	20	23,8	8	9,5	9	10,7	**84**
Seguro saúde	31	36,9	6	7,1	1	1,2	46	54,8	**84**
Seguro da moto	53	63,1	0	0,0	2	2,4	29	34,5	**84**
Vale alimentação / refeição	33	39,8	37	44,6	6	7,2	7	8,4	**83**

AMABR - TOTAL

Quem é responsável pelo pagamento	Pago por mim		Pago pelas empresas		Dividido por mim e pelas		Não pago por mim nem pelas		Total
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	
INSS	738	88,2	46	5,5	15	1,8	38	4,5	**837**
Seguro de vida	730	87,3	24	2,9	9	1,1	73	8,7	**836**
Seguro saúde	524	62,4	8	1,0	2	0,2	306	36,4	**840**
Seguro da moto	646	77,2	0	0,0	3	0,4	188	22,5	**837**
Vale alimentação / refeição	650	77,8	39	4,7	6	0,7	140	16,8	**835**

Responsável por custos com o motofretista

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Exercia outra atividade antes de trabalhar com a motocicleta?	AMABR		AMABR CLT		TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Sim	531	70,8	57	67,9	588	70,5
Não	219	29,2	27	32,1	246	29,5
Total	**750**	**100,0**	**84**	**100,0**	**834**	**100,0**
Ignorados	5		1		6	

Se sim, qual setor você atuava antes de trabalhar com a motocicleta?	AMABR	
	Freq	%
Prestação de serviços	174	29,6
Transporte	120	20,4
Comércio	110	18,7
Indústria	90	15,3
Logística	76	12,9
Alimentação	60	10,2
Administração	50	8,5
Construção civil	48	8,2
Segurança	45	7,7
Atendimento	44	7,5
Informática	42	7,1
Saúde	11	1,9
Educação	6	1,0
Agricultura	2	0,3
Pesquisa	1	0,2
Outros	23	3,9
Respostas	**902**	
Total de respondentes	**588**	
Ignorados	**252**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

A mudança de área de trabalho ocorreu devido aos impactos causados pela pandemia da COVID - 19 na economia?	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Não	477	89,8	47	82,5	524	89,1
Sim	54	10,2	10	17,5	64	10,9
Total	**531**	**100,0**	**57**		**588**	

Pretende, nos próximos 3 anos, continuar trabalhando com a motocicleta (em qualquer regime)?	AMABR		AMABR - CLT		AMABR - TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Sim	633	84,7	74	87,1	707	85,0
Não	114	15,3	11	12,9	125	15,0
Total	**747**	**100,0**	**85**		**832**	
Ignorados	**8**		**0**		**8**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Você possui algum curso ou concessão que regulamente o trabalho de motofretista?	AMABR		AMABR - CLT		AMABR - TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Sim	698	93,1	77	92,8	775	93,0
Não	52	6,9	6	7,2	58	7,0
Total	**750**	**100,0**	**83**	**100,0**	**833**	**100,0**
Ignorados	**5**		**2**		**7**	

Possui o CONDUMOTO?	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Sim	667	89,1	77	92,8	744	89,4
Não	82	10,9	6	7,2	88	10,6
Total	749	100,0	83	100,0	832	100,0
Ignorados	6		2		8	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Motivos alegados para não possuir o CONDUMOTO	Freq.	%
Burocracia excessiva	46	26,1%
Falta de dinheiro	33	18,8%
Falta de tempo	18	10,2%
Falta de informação	18	10,2%
Não era da área anteriormente	11	6,3%
Não havia cobrança da empresa	11	6,3%
Não era fiscalizado se o motorista possuía o curso	10	5,7%
Falta de interesse	10	5,7%
Motorista em condição irregular (habilitação suspensa)	4	2,3%
Em processo para ter CONDUMOTO	3	1,7%
Outro(s)	12	6,8%
Total de motivos expostos	176	100,0%

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Passou por algum serviço médico nos últimos 12 meses, em decorrência da atividade que exerce?	AMABR		AMABR - CLT		AMABR - TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Não	585	78,2	68	81,0	653	78,5
Sim	163	21,8	16	19,0	179	21,5
Total	**748**	**100,0**	**84**	**100,0**	**832**	**100,0**
Ignorados	**7**		**1**		**8**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Existe algum espaço ofertado pela empresa contratante que permita:	AMABR				
	Não		Sim		Total
	Freq	%	Freq	%	
Área para higienização e material para higienização da motocicleta	704	94,8	39	5,2	**743**
Área com pontos que permitam carregar equipamentos eletrônicos	681	91,7	62	8,3	**743**
Área destinada a sua alimentação	686	92,3	57	7,7	**743**
Descanso	671	90,3	72	9,7	**743**
Área para higienização pessoal e sanitários	669	90,3	72	9,7	**741**
Ignorados					**7**

Existe algum espaço ofertado pela empresa contratante que permita:	AMABR - CLT				
	Não		Sim		Total
	Freq	%	Freq	%	
Área e material para higienização da motocicleta	66	79,5	17	20,5	**83**
Área destinada a carregar equipamentos eletrônicos	43	52,4	39	47,6	**82**
Área destinada a sua alimentação	33	40,2	49	59,8	**82**
Descanso	45	53,6	39	46,4	**84**
Área para higienização pessoal e sanitários	35	42,2	48	57,8	**83**
Ignorados					**1**

Existe algum espaço ofertado pela empresa contratante que permita:	AMABR TOTAL				
	Não		Sim		Total
	Freq	%	Freq	%	
Área e material para higienização da motocicleta	770	93,2	56	6,8	**826**
Área destinada a carregar equipamentos eletrônicos	724	87,8	101	12,2	**825**
Área destinada a sua alimentação	719	87,2	106	12,8	**825**
Descanso	716	86,6	111	13,4	**827**
Área para higienização pessoal e sanitários	704	85,4	120	14,6	**824**

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

A empresa contratante oferece alimentação?	AMABR		AMABR - CLT		Total	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Não	719	97,0	56	67,5	775	94,1
Sim	22	3,0	27	32,5	49	5,9
Total	**741**	**100,0**	**83**	**100,0**	**824**	**100,0**
Ignorados	**14**		**2**		**16**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Ano de fabricação da sua motocicleta:	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Há menos de 3 anos	332	44,2	43	51,8	375	45,0
Entre 3 e 5 anos atrás	156	20,8	21	25,3	177	21,2
Entre 5 e 8 anos atrás	206	27,4	13	15,7	219	26,3
Entre 8 e 10 anos atrás	41	5,5	3	3,6	44	5,3
Mais de 10 anos atrás	16	2,1	3	3,6	19	2,3
Total	**751**	**100,0**	**83**	**100,0**	**834**	**100,0**
Ignorados	**4**		**2**		**6**	

Como foi a aquisição de sua motocicleta?	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Financiamento	422	56,7	53	63,9	475	57,4
À vista	267	35,9	21	25,3	288	34,8
Consórcio	28	3,8	6	7,2	34	4,1
Emprestada	2	0,3	0	0,0	2	0,2
Ganhada	2	0,3	0	0,0	2	0,2
Alugada	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Outro	23	3,1	3	3,6	26	3,1
Total	**744**	**100,0**	**83**	**100,0**	**827**	**100,0**
Ignorados	**11**		**2**		**13**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

A motocicleta foi comprada/adquirida:	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Nova	521	69,7	65	78,3	586	70,5
Usada	227	30,3	18	21,7	245	29,5
Total	**748**	**100,0**	**83**	**100,0**	**831**	**100,0**
Ignorados	**7**		**2**		**9**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Você pilota há quantos anos?	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Menos de 1 ano	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Há 1 ano	1	0,1	0	0,0	1	0,1
Há 2 anos	6	0,8	0	0,0	6	0,7
Há 3 anos	8	1,1	1	1,2	9	1,1
Há 4 anos	12	1,6	0	0,0	12	1,4
Há 5 anos	16	2,1	4	4,8	20	2,4
Entre 5 e 10 anos	127	16,9	14	16,9	141	16,9
Entre 10 e 15 anos	233	31,0	20	24,1	253	30,3
Entre 15 e 20 anos	205	27,3	28	33,7	233	27,9
Entre 20 e 30 anos	127	16,9	12	14,5	139	16,7
Há mais de 30 anos	16	2,1	4	4,8	20	2,4
Total	**751**	100,0	**83**	100,0	**834**	100,0
Ignorados	**4**		**2**		**6**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Com quem aprendeu a pilotar?	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
No Centro de Formação de Condutores (CFC	308	35,6	26	25,5	334	34,6
Com familiar	187	21,6	32	31,4	219	22,7
Com amigo(a)	170	19,7	23	22,5	193	20,0
Sozinho(a)	175	20,3	18	17,6	193	20,0
Outro (especifique)	24	2,8	3	2,9	27	2,8
Total	**864**	100,0	**102**	100,0	**966**	100,0
Respondentes	**744**		**82**		**826**	
Ignorados	**11**		**3**		**14**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

O CFC transmite todas informações para condução da moto com segurança?	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Não	248	33,6	28	34,1	276	33,7
Em partes	222	30,1	33	40,2	255	31,1
Sim	233	31,6	21	25,6	254	31,0
Outros	34	4,6	0	0,0	34	4,2
Total	**737**	**100,0**	**82**	**100,0**	**819**	**100,0**
Ignoradas	**18**		**3**		**21**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

O que você considera "ser um bom motorista"?	AMABR	
	Freq	%
Respeita às leis, ao próximo e aos pedestres	249	32,7
Atento ao trânsito	205	26,9
Motorista prudente/cauteloso/cuidadoso/responsavel/consciente	194	25,5
Direção defensiva	38	5,0
Dirigir para si e o próximo	35	4,6
Quem tem paciência	20	2,6
Preocupado com a segurança	20	2,6
Profissionalismo ao dirigir	18	2,4
Educado no transito	17	2,2
Quem dirige sem pressa	14	1,8
Quem tem experiência no trânsito	11	1,4
Não se envolver em acidentes	8	1,0
Motorista qualificado/treinado/capacitado/preparado	8	1,0
Total de respostas	**837**	**100,0**
Total de respondentes	**762**	
Ignoradas	**78**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Em relação aos itens a seguir, você se considera um(a) condutor(a):	AMABR										
	Ótimo		Bom		Regular		Ruim		Péssimo		Total
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	
Educação de trânsito	284	38,1	399	53,5	59	7,9	3	0,4	1	0,1	746
Seguraça de trânsito	350	46,9	354	47,5	39	5,2	2	0,3	1	0,1	746
Respeitar a legislação de trânsito	228	30,6	405	54,4	103	13,8	6	0,8	2	0,3	744
Atenção	371	49,9	342	46,0	28	3,8	1	0,1	1	0,1	743
Total	747										
Ignoradas	8										

Em relação aos itens a seguir, você se considera um(a) condutor(a):	AMABR - CLT										
	Ótimo		Bom		Regular		Ruim		Péssimo		Total
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	
Educação de trânsito	28	34,1	53	64,6	1	1,2	0	0,0	0	0,0	82
Seguraça de trânsito	35	42,7	45	54,9	2	2,4	0	0,0	0	0,0	82
Respeitar a legislação de trânsito	26	31,3	45	54,2	12	14,5	0	0,0	0	0,0	83
Atenção	39	48,8	39	48,8	2	2,5	0	0,0	0	0,0	80
Total	83										
Ignoradas	2										

Em relação aos itens a seguir, você se considera um(a) condutor(a):	AMABR TOTAL										
	Ótimo		Bom		Regular		Ruim		Péssimo		Total
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	
Educação de trânsito	312	37,7	452	54,6	60	7,2	3	0,4	1	0,1	828
Seguraça de trânsito	385	46,5	399	48,2	41	5,0	2	0,2	1	0,1	828
Respeitar a legislação de trânsito	254	30,7	450	54,4	115	13,9	6	0,7	2	0,2	827
Atenção	410	49,8	381	46,3	30	3,6	1	0,1	1	0,1	823
Total	830										
Ignoradas	10										

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Em relação aos itens a seguir, como você considera os outros condutores	AMABR										
	Ótimo		Bom		Regular		Ruim		Péssimo		Total
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	
Educação de trânsito	41	5,5	125	16,8	432	58,1	106	14,2	40	5,4	744
Seguraça de trânsito	41	5,5	118	15,8	381	51,1	150	20,1	55	7,4	745
Respeitar a legislação de trânsito	43	5,8	126	16,9	362	48,7	134	18,0	79	10,6	744
Atenção	45	6,1	109	14,7	398	53,6	135	18,2	55	7,4	742
Total	**746**										
Ignoradas	**9**										

Em relação aos itens a seguir, como você considera os outros condutores	AMABR - CLT										
	Ótimo		Bom		Regular		Ruim		Péssimo		Total
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	
Educação de trânsito	10	12,0	14	16,9	44	53,0	12	14,5	3	3,6	83
Seguraça de trânsito	12	14,6	13	15,9	41	50,0	13	15,9	3	3,7	82
Respeitar a legislação de trânsito	11	13,3	16	19,3	38	45,8	15	18,1	3	3,6	83
Atenção	11	13,4	12	14,6	39	47,6	15	18,3	5	6,1	82
Total	**83**										
Ignoradas	**2**										

Em relação aos itens a seguir, como você considera os outros condutores	AMABR TOTAL										
	Ótimo		Bom		Regular		Ruim		Péssimo		Total
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	
Educação de trânsito	51	6,2	139	16,8	476	57,6	118	14,3	43	5,2	827
Seguraça de trânsito	53	6,4	131	15,8	422	51,0	163	19,7	58	7,0	827
Respeitar a legislação de trânsito	54	6,5	142	17,2	400	48,4	149	18,0	82	9,9	827
Atenção	56	6,8	121	14,7	437	53,0	150	18,2	60	7,3	824
Total	**829**										
Ignoradas	**11**										

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Você concorda ou discorda do uso dos corredores entre os carros pelos motociclistas?	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Concorda	731	97,9	81	97,6	812	97,8
Discorda	16	2,1	2	2,4	18	2,2
Total	**747**	**100,0**	**83**	**100,0**	**830**	**100,0**
Ignoradas	**8**		**2**		**10**	

Caso você discorde do uso dos corredores, acredita que o seu uso deve ser proibido em quais situações?	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Proibição apenas quando os carros estiverem em movimento	8	50,0	0	0,0	8	44,4
Proibição quando os carros estiverem parados	5	31,3	2	100,0	7	38,9
Proibição em qualquer situação	3	18,8	0	0,0	3,0	16,7
Total	**16**	**100,0**	**2**	**100,0**	**18**	**100,0**

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Você concorda ou discorda com uma limitação de 30Km/h para motociclistas que trafegam pelo corredor quando os carros estiverem parados?	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Discordo	481	65,0	52	62,7	533	64,8
Concordo	259	35,0	31	37,3	290	35,2
Total	**740**	**100,0**	**83**	**100,0**	**823**	**100,0**
Ignoradas	**15**		**2**		**17**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Já sofreu acidentes de trânsito enquanto conduzia a motocicleta?	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Sim	602	81,2	66	79,5	668	81,1
Não	139	18,8	17	20,5	156	18,9
Total	**741**	**100,0**	**83**	**100,0**	**824**	**100,0**
Ignoradas	**14**		**2**		**16**	

Número de acidentes que sofreram nos últimos 12 meses	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Nenhum	517	71,3	52	65,0	569	70,7
1	144	19,9	23	28,8	167	20,7
2	35	4,8	4	5,0	39	4,8
3	12	1,7	1	1,3	13	1,6
4	6	0,8	0	0,0	6	0,7
5	2	0,3	0	0,0	2	0,2
6	3	0,4	0	0,0	3	0,4
7	1	0,1	0	0,0	1	0,1
8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
10	1	0,1	0	0,0	1	0,1
Mais de 10	4	0,6	0	0,0	4	0,5
Total	**725**	**100,0**	**80**	**100,0**	**805**	**100,0**
Ignoradas	**30**		**5**		**35**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Gravidade dos acidentes que sofreram nos últimos 12 meses	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Leve - leves escoriações	182	65,0	24	66,7	206	65,2
Grave-fraturas, rompimentos de tendões/ligamentos, cirurgias, perda de membros	51	18,2	6	16,7	57	18,0
Moderado - escoriações mais intensas	47	16,8	6	16,7	53	16,8
Total	**280**	**100**	**36**	**100**	**316**	**100**
Total de respondentes	**208**		**28**		**236**	

O acidente deixou alguma sequela, sendo ela permanente ou não?	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Não tive sequelas	135	64,9	22	78,6	157	66,5
Sim, tive sequelas.	73	35,1	6	21,4	79	33,5
Total	**208**	**100,0**	**28**	**100,0**	**236**	**100,0**

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Gravidade dos acidentes que sofreram nos últimos 12 meses	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Leve - leves escoriações	182	65,0	24	66,7	206	65,2
Grave-fraturas, rompimentos de tendões/ligamentos, cirurgias, perda de membros	51	18,2	6	16,7	57	18,0
Moderado - escoriações mais intensas	47	16,8	6	16,7	53	16,8
Total	**280**	**100**	**36**	**100**	**316**	**100**
Total de respondentes	**208**		**28**		**236**	

O acidente deixou alguma sequela, sendo ela permanente ou não?	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Não tive sequelas	135	64,9	22	78,6	157	66,5
Sim, tive sequelas.	73	35,1	6	21,4	79	33,5
Total	**208**	**100,0**	**28**	**100,0**	**236**	**100,0**

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Quanto tempo ficou afastado(a) das atividades? (Caso tenha sofrido acidentes nos últimos doze meses).	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Menos de 1 mês	120	58,0	12	52,2	132	57,4
De 1 à 2 meses	30	14,5	3	13,0	33	14,3
De 2 à 6 meses	38	18,4	6	26,1	44	19,1
Mais de 6 meses	12	5,8	2	8,7	14	6,1
No momento não tem previsão de volta	7	3,4	0	0,0	7	3,0
Total	**207**	**100,0**	**23**	**100,0**	**230**	**100,0**
Ignoradas	**548**		**62**		**610**	

Esse afastamento foi remunerado?	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Não	166	79,8	13	46,4	179	75,8
Sim	42	20,2	15	53,6	57	24,2
Total	**208**	**100,0**	**28**	**100,0**	**236**	**100,0**

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Qual a forma que você utiliza o capacete?	AMABR		AMABR - CLT		AMABR TOTAL	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Confortável e afivelado sem folga	429	59,3	43	52,4	472	58,6
Apertado e afivelado sem folga	179	24,7	22	26,8	201	24,9
Apertado e afivelado com folga	110	15,2	16	19,5	126	15,6
Confortável e desafivelado	6	0,8	1	1,2	7	0,9
Total	**724**	**100,0**	**82**	**100,0**	**806**	**100,0**
Ignoradas	**31**		**3**		**34**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Qual a frequência do uso de EPI?	AMABR								
	Sempre		Quase Sempre		Quase nunca		Nunca		Total
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	
Capacete com viseira fechada	388	52,1	319	42,8	34	4,6	4	0,5	745
Jaqueta	569	76,3	152	20,4	18	2,4	7	0,9	746
Calça comprida	728	97,8	14	1,9	0	0,0	2	0,3	744
Luvas	182	24,5	217	29,2	221	29,7	124	16,7	744
Botas	516	69,3	111	14,9	62	8,3	56	7,5	745
Colete	364	48,9	191	25,6	103	13,8	87	11,7	745
Total	**746**								
Ignoradas	**9**								

Qual a frequência do uso de EPI?	AMABR - CLT								
	Sempre		Quase Sempre		Quase nunca		Nunca		Total
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	
Capacete com viseira fechada	49	59,0	29	34,9	5	6,0	0	0,0	83
Jaqueta	60	72,3	22	26,5	0	0,0	1	1,2	83
Calça comprida	82	98,8	1	1,2	0	0,0	0	0,0	83
Luvas	17	20,5	27	32,5	23	27,7	16	19,3	83
Botas	61	73,5	13	15,7	4	4,8	5	6,0	83
Colete	35	42,2	25	30,1	11	13,3	12	14,5	83
Total	**83**								
Ignoradas	**2**								

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Qual rede social você mais utiliza?	AMABR	
	Freq	%
Whatsapp	346	39,1
Facebook	295	33,4
Instagram	159	18,0
Não utiliza redes sociais	24	2,7
Youtube	23	2,6
Não responde a pergunta	12	1,4
Twitter	9	1,0
Outros	6	0,7
Todas/Quase todas	4	0,5
Email	4	0,5
Jornais	1	0,1
Linkedin	1	0,1
Total de respostas	**884**	**100,0**
Ignorados	**98**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Qual revista sobre motocicletas você tem o hábito de ler?	AMABR	
	Freq	%
Nenhuma/ Não lê / Não tem preferência	483	86,9
Duas rodas	55	9,9
Quatro rodas	6	1,1
Jornais	2	0,4
Moto online	2	0,4
Moto	2	0,4
Anfamoto	1	0,2
Motor Show	1	0,2
Motociclismo	1	0,2
Moto premium	1	0,2
Honda	1	0,2
CET	1	0,2
Total	**556**	100,0
Ignorados	**284**	

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Gostaria de deixar alguma sugestão ou comentário?	AMABR	
	Freq	%
Apelo à classe	61	16,3
Regulamentação	53	14,2
A favor dos cursos educacionais de trânsito	51	13,6
Maior Valorização ($)	39	10,4
Comentários sobre a pesquisa	31	8,3
Pró PL 130/19	25	6,7
Maior fiscalização	19	5,1
Mais Infraestruturas	15	4,0
Exploração	14	3,7
Pró corredores	10	2,7
Menos burocracia	9	2,4
Incentivo fiscal	8	2,1
Cobrança de Leis	8	2,1
Defende o MEI	6	1,6
Tabelação de preços	5	1,3
Apelo aos apps	4	1,1
Segregação	4	1,1
Comentários sobre policiais de transito e CET	3	0,8
Unificação	3	0,8
Abranger cursos para além de SP	2	0,5
Comentário sobre velocidade	2	0,5
Excesso de motofretistas nos apps	2	0,5
Total de comentários por categoria	**374**	**100,0**

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Que os profissionais sejam devidamente valorizados. Boa parte da economia passa sob nossas rodas, a atividade está entre as mais perigosas, legislação existe, porém é necessário que haja fiscalização. Aplicativos bilionários às custas de exploração e morte de profissionais. Só ouvimos mentiras, gastamos horrores e continuamos explorados, porém muitas pessoas estão dependendo da gente para poderem ficar em casa. **(Motofretista 01).**

Gosto da minha profissão gostaria que tivesse locais para eu poder ir ao banheiro e lavar as minhas mãos, poder comer minha marmita pois não existe lugar assim para mim em São Paulo. **(Motofretista 02).**

Que Deus abençoe a todos e dê juízo *para os motokas* mais novos de ruas são muitos mal instruídos e deixam os App abusarem deles na exploração do serviço. **(Motofretista 03).**

Não se esqueçam nunca que Motoboy é um profissional como outros tantos e merecem respeito. **(Motofretista 04).**

Precisamos de menos burocracia nas renovações de licença e mais apoio do estado. **(Motofretista 05).**

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Nos ajudem, estão escravizando os "*motokas*". **(Motofretista 06).**

O recado que quero falar é que queremos valorização com segurança para nossa categoria. Somos pais de famílias, seres humanos e não objetos. **(Motofretista 07).**

A regulamentação é o único caminho para o motofretista. **(Motofretista 09).**

Se a lei do motofrete um dia realmente vigorar que ela seja fiscalizada nas empresas e App. **(Motofretista 08).**

Precisamos de bolsões nas regiões centrais. **(Motofretista 13).**

Fazer a lei de motofretista funcionar pois hoje em dia qualquer um pode ter moto e ir para a rua. O aumento de pessoas sem experiência , além de desvalorizar nosso serviço, só aumenta o número de acidentes, e quem lucra são as empresas de aplicativos, uma questão também que dever ser revista , algo pra fiscalizar esses aplicativos, como são distribuídas as entregas, enfim eles devem ser responsável por algo , pois para eles não somos além de um número, fazer a lei valer e fiscalizar os aplicativos em geral. **(Motofretista 10).**

Os valores poderiam ser tabelados independente do aplicativo. **(Motofretista 19).**

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Escolaridade\renda	Até 02 salários		De 02 a 04 salários		De 04 a 06 salários		De 06 a 08 salários		Total	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Fundamental Incompleto	43	44,8	40	41,7	13	13,5	0	0,0	**96**	100,0
Fundamental completo	60	37,7	79	49,7	20	12,6	0	0,0	**159**	100,0
Médio Incompleto	28	32,9	47	55,3	9	10,6	1	1,2	**85**	100,0
Médio completo	140	37,3	196	52,3	37	9,9	2	0,5	**375**	100,0
Superior Incompleto	20	41,7	26	54,2	2	4,2	0	0,0	**48**	100,0
Superior completo	14	25,9	32	59,3	6	11,1	2	3,7	**54**	100,0
Pós Incompleta	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	**1**	100,0
Pós completa	4	50,0	3	37,5	1	12,5	0	0,0	**8**	100,0
Total de respostas	**309**	**37,4**	**424**	**51,3**	**88**	**10,7**	**5**	**0,6**	**826**	**100,0**

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Cor-etnia\renda	Até 02 salários		De 02 a 04 salários		De 04 a 06 salários		De 06 a 08 salários		Total	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Preta	42	35,9	63	53,8	12	10,3	0	0,0	**117**	100,0
Branca	125	36,7	179	52,5	33	9,7	4	1,2	**341**	100,0
Amarela	4	26,7	11	73,3	0	0,0	0	0,0	**15**	100,0
Parda	128	36,8	177	50,9	42	12,1	1	0,3	**348**	100,0
Indígena	8	66,7	4	33,3	0	0,0	0	0,0	**12**	100,0
Total de respost	**307**	**36,9**	**434**	**52,1**	**87**	**10,4**	**5**	**0,6**	**833**	**100,0**

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Período de trabalho\renda	Até 02 salários		De 02 a 04 salários		De 04 a 06 salários		De 06 a 08 salários		Total	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Manhã	293	41,0	404	56,6	12	1,7	5	0,7	**714**	100,0
Tarde	291	39,5	408	55,4	33	4,5	5	0,7	**737**	100,0
Noite	204	40,2	301	59,4	0	0,0	2	0,4	**507**	100,0
Madrugada	18	20,2	27	30,3	42	47,2	2	2,2	**89**	100,0
Total de respondentes	**315**	**37,6**	**427**	**51,0**	**89**	**10,6**	**6**	**0,7**	**837**	**100,0**

Condumoto / renda	Até 02 salários		De 02 a 04 salários		De 04 a 06 salários		De 06 a 08 salários		Total	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Sim	265	36,3	379	51,8	83	11,4	4	0,5	**731**	100,0
Não	43	48,3	41	46,1	5	5,6	0	0,0	**89**	100,0
Total de respostas	**308**	**37,6**	**420**	**51,2**	**88**	**10,7**	**4**	**0,5**	**820**	**100,0**

Perfil de motofretistas por aplicativo da Cidade de São Paulo

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Sexo\renda	Até 02 salários		De 02 a 04 salários		De 04 a 06 salários		De 06 a 08 salários		Total	
	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%	Freq	%
Masculino	303	37,4	417	51,5	85	10,5	5	0,6	810	100,0
Feminino	4	50,0	3	37,5	1	12,5	0	0,0	8	100,0
Total	307		420		86		5		818	

Perfil de motofretistas por aplicativo – achados de pesquisa (Celetistas)

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

- Somente 7,1% dos motofretistas celetistas tem acesso à convênio médico
- Motos dos Celetistas tem menor tempo de uso quando em comparação
- As motos dos celetistas, também possuem mais cilindradas quando comparadas com os outros vínculos
- Não há diferença significativa entre o percentual de acidentes sofridos.

Na ocorrência de acidentes, sejam eles de qualquer gravidade, quando os celetistas necessitaram se afastar de suas atividades, esse afastamento foi remunerado em 53,6% das vezes ao passo que os demais vínculos foram remunerados somente em 20,2% de seus afastamentos.

Em relação à infraestrutura percebe-se que os celetistas são um pouco mais favorecidos em relação aos motofretistas com outros vínculos, possuem área para higienização da motos em 20,5% dos casos x 5,2%; possuem área para carregar celular em 47,6% dos casos x 8,3%, possuem área destinada à alimentação em 59,8% dos casos x 7,7%, possuem área de descanso em 46,4% dos casos x 9,7%, possuem área para higienização pessoal e sanitários em 57,8% dos casos x 9,7%, empresa fornece alimentação em 32,5% dos casos x 3% dos motofretistas com outros vínculos empregatícios

Perfil de motofretistas por aplicativo
Sinalização de pesquisa

UNICET
UNIVERSIDADE CORPORATIVA
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO
SÃO PAULO • SP • BRASIL

Apesar de nesse estudo as mulheres representarem somente 1% dos motofretistas, o desenho de resultados indica para uma mulher que:

- Trabalha o mesmo número de horas
- Tem remuneração menor
- 100% são a renda principal da família
- Idade média é maior que a masculina
- Tiveram a CNH suspensa 25% menos
- 37,5% passou no médico no último ano, enquanto os homens 21,4%.
- 50% delas possuem moto entre 5 e 10 anos, entre os homens esse percentual é de 31,5%.

UNICET

UNIVERSIDADE CORPORATIVA

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

SÃO PAULO • SP • BRASIL