

**Companhia de Engenharia de Tráfego**



**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRÂNSITO

# Projeto faixa azul

**Sinalização voltada à circulação de motocicletas**



# Visão Zero e Sistemas Seguros

## 1. Nenhuma morte ou lesão grave é aceitável

1. Nenhuma morte ou lesão grave é aceitável no sistema de mobilidade. Ao invés disso o sistema de mobilidade deve ser tão seguro quanto eficiente.

## 2. Humanos cometem erros

2. As pessoas cometem erros que podem levar a sinistros de trânsito.

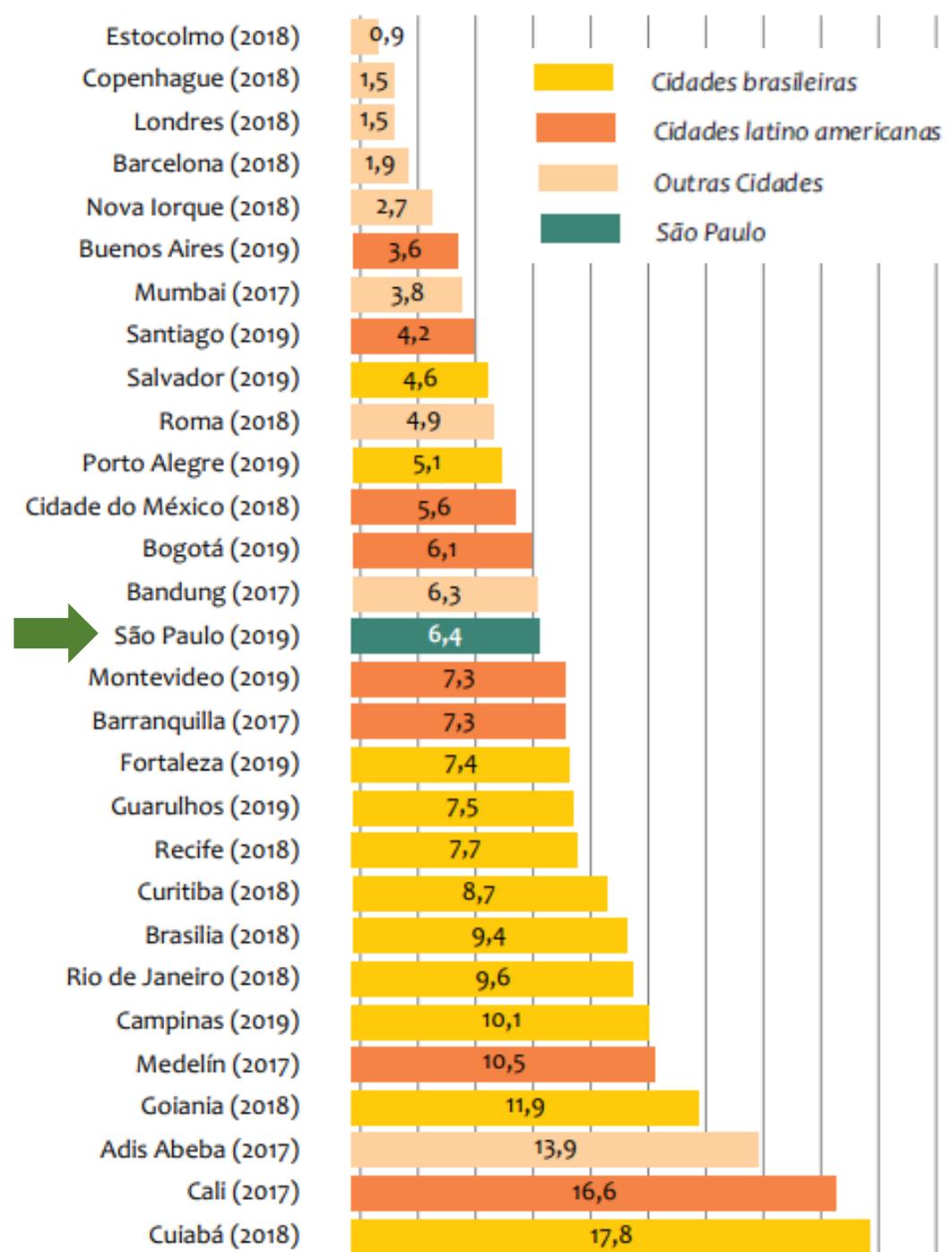
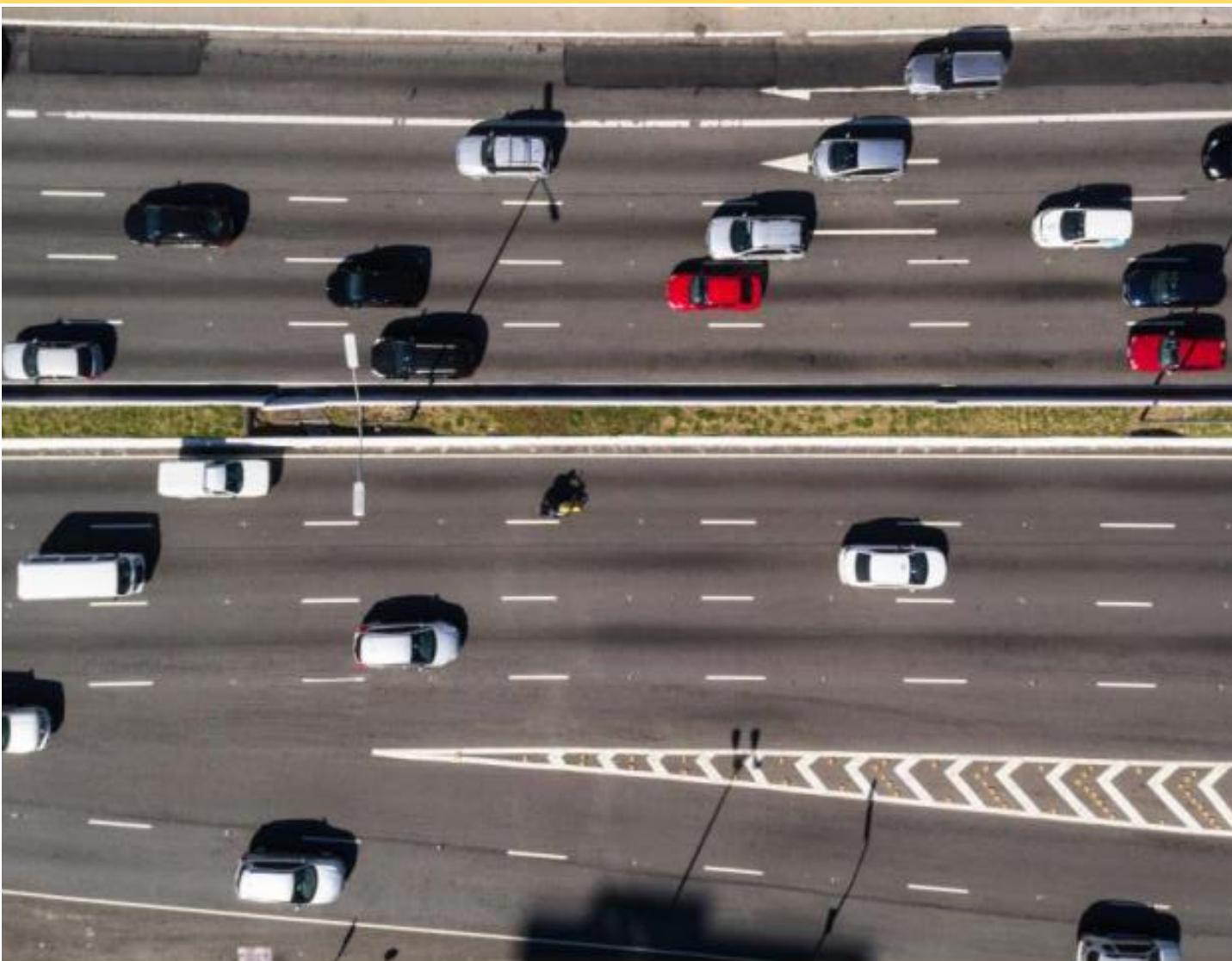
## 3. Humanos são vulneráveis a lesões

3. O corpo humano tem uma capacidade limitada de tolerar as forças de uma colisão sem que ocorram lesões.

O princípio dos Sistemas Seguros está baseado no compartilhamento da responsabilidade entre usuários e o poder público, que deve projetar um sistema de mobilidade que seja seguro e estimule a conduta com segurança, priorizando a vida, a segurança e o direito à mobilidade.

# Brasil - Grandes cidades: Brasil, América Latina e Mundo

## Mortos a cada 100 mil habitantes



# Estado de São Paulo – 2018 a 2020

**Frota total:**  
**30.451.581 veic.**

**Frota circulante (\*):**  
**18.268.699 veic.**

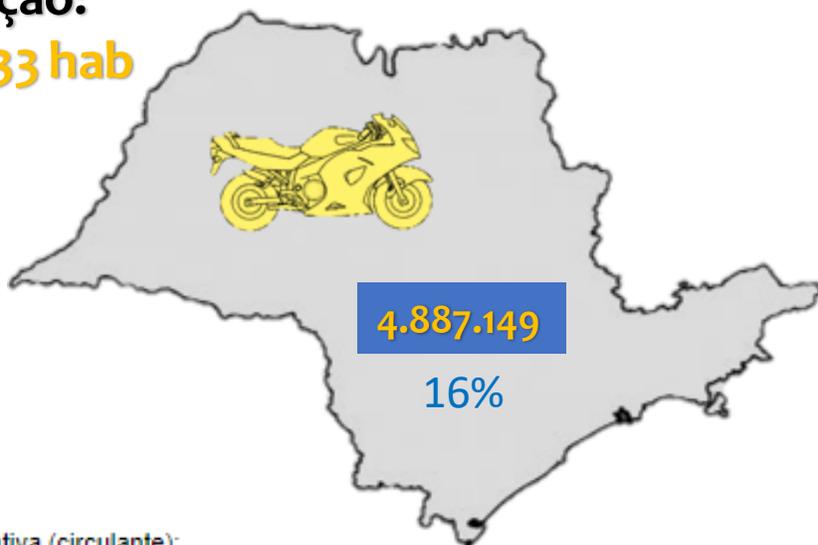
**Sinistros:**  
**364.449**

**Veículos envolvidos:**  
**325.762**

**Feridos:**  
**519.108**

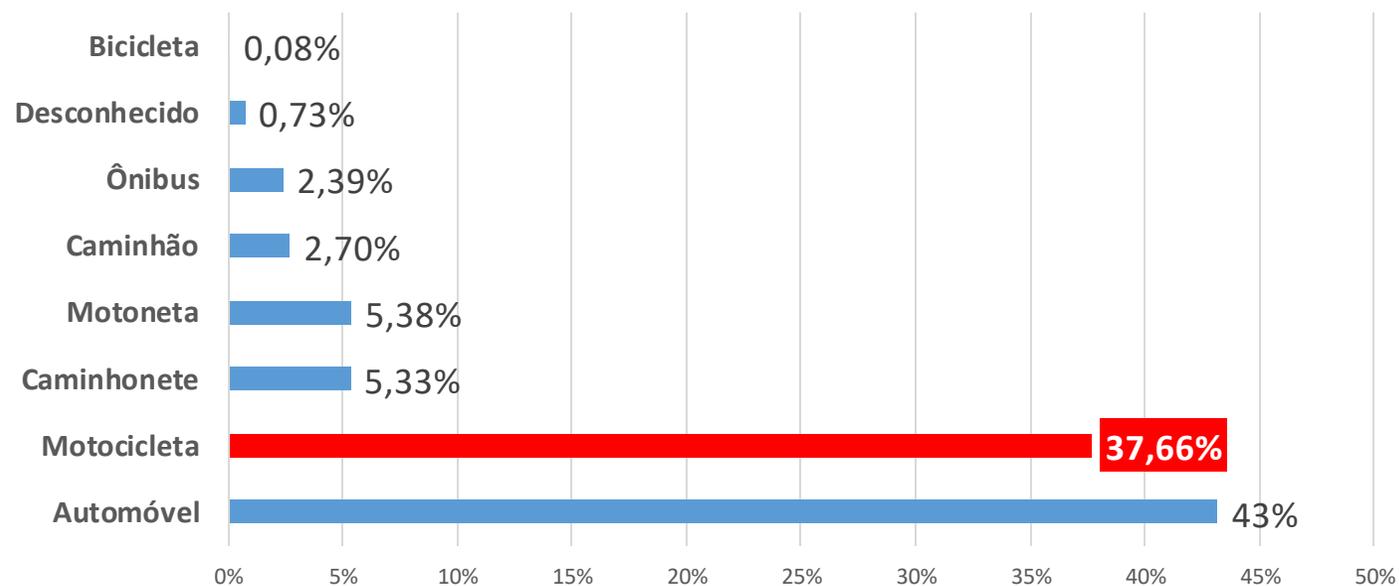
**Óbitos:**  
**14.525**

**População:**  
**46.289.333 hab**



(\*) frota total ativa (circulante):  
veículos com último licenciamento  
ou com infrações nos últimos 10  
anos (RENAINF).

% dos veículos acidentados

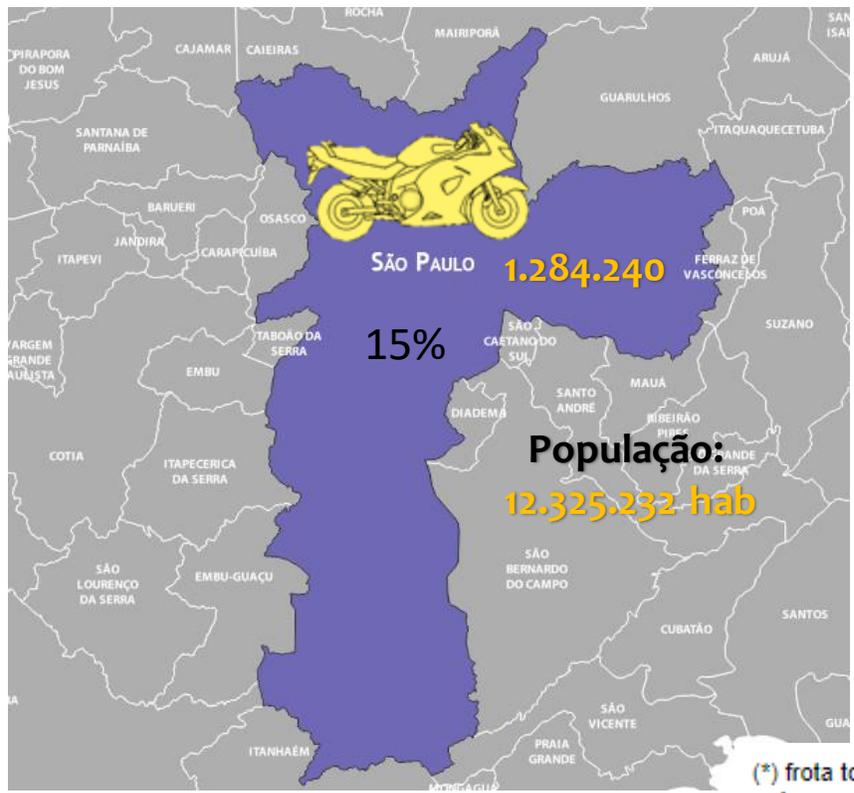


Fonte: RENAEST – Registro Nacional de Veículos  
Dados de acidentes: 2018 a 2020

# Cidade de São Paulo

**Frota total:**  
**8.854.754 veic.**

**Frota circulante (\*):**  
**4.883.138 veic.**



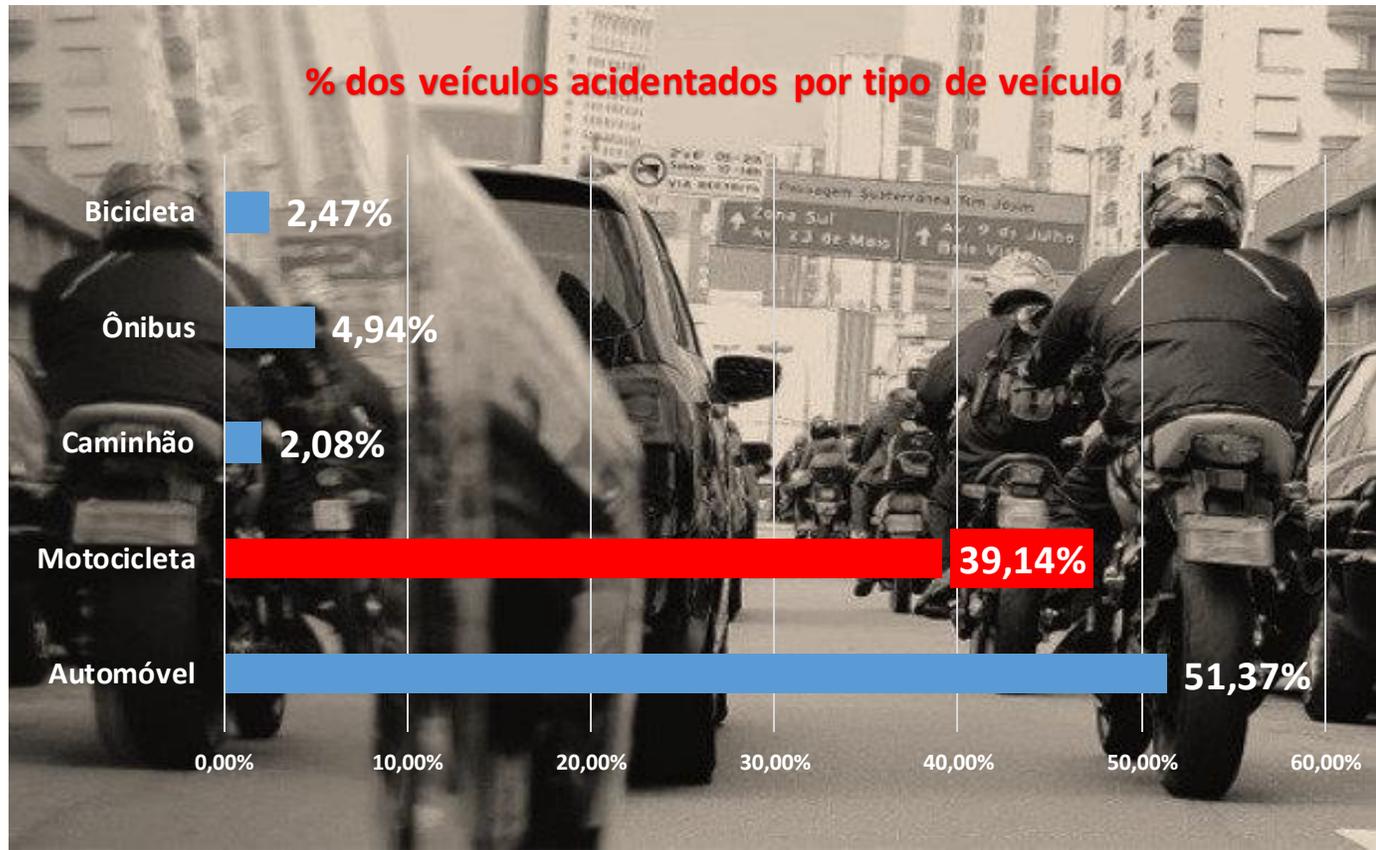
Fontes: Frota - DENATRAN  
Dados de acidentes: CET 2018 a 2020

(\*): frota total ativa (circulante):  
veículos com último licenciamento  
ou com infrações nos últimos 10  
anos (RENAINF).

**Sinistros fatais**  
(2018-2020)  
**2.362**

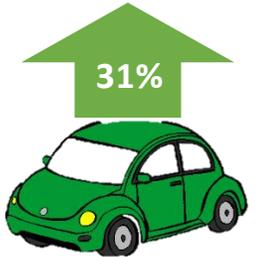
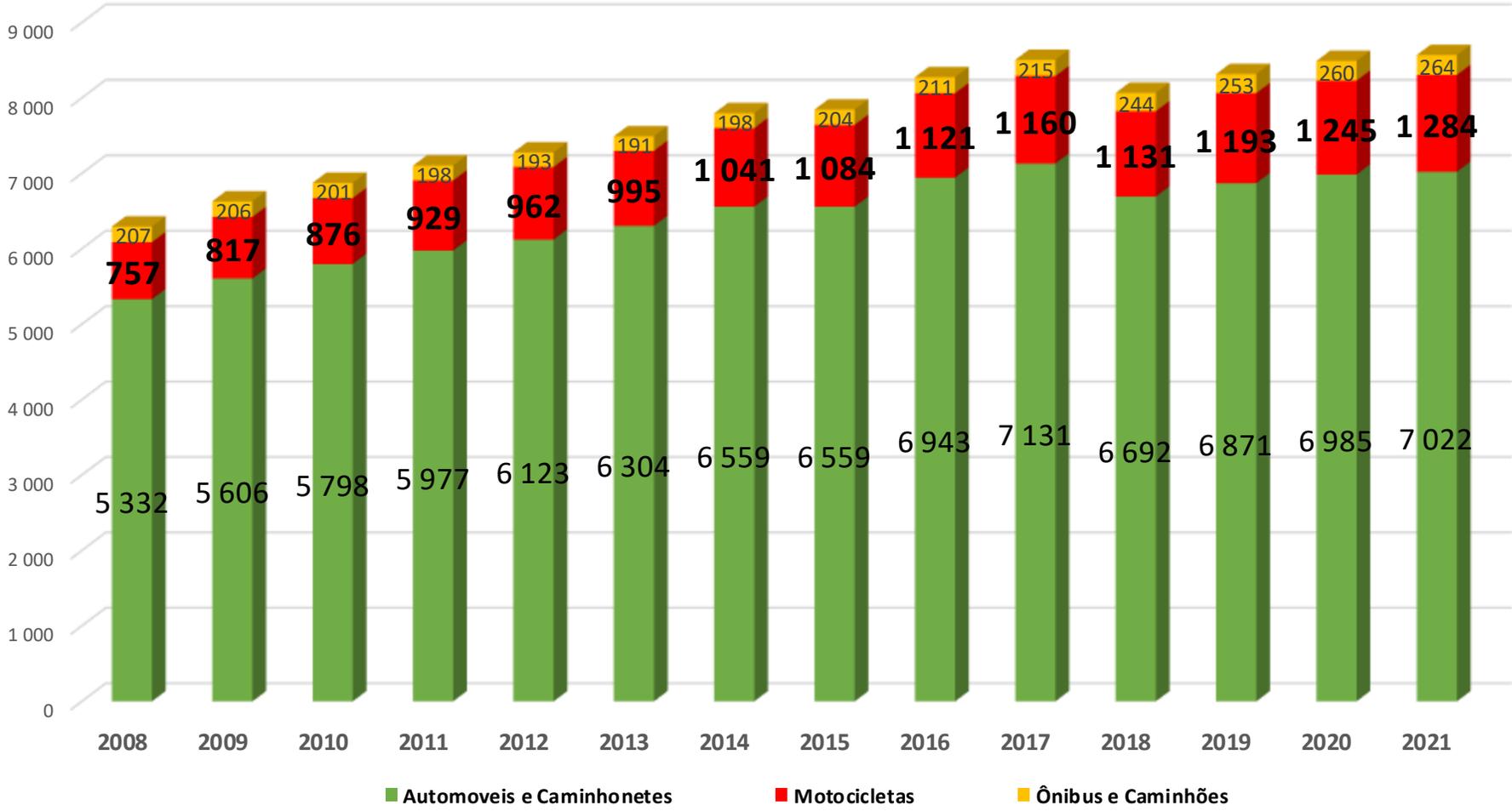
**Óbitos**  
**2.449**

**Sinistros com vítima**  
(2018-2020)  
**36.908**



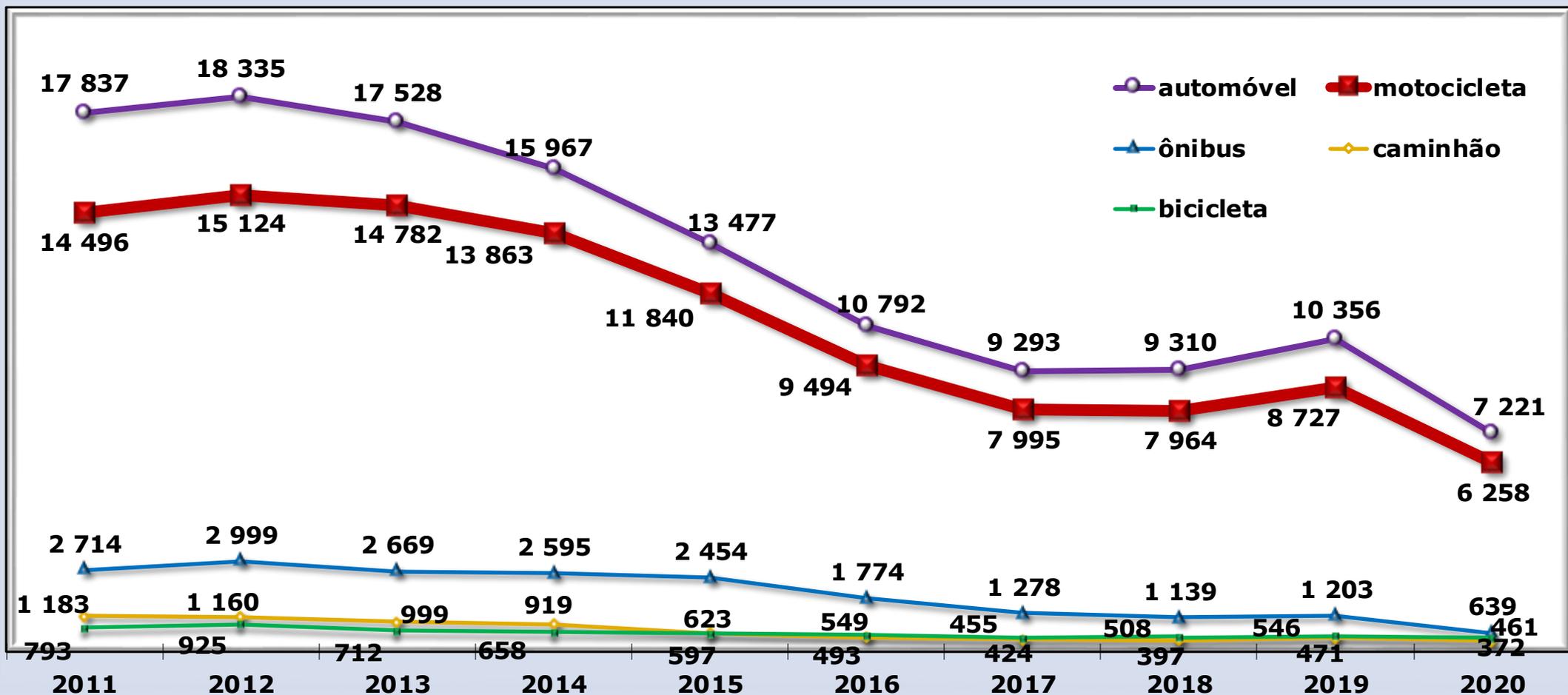
# Cidade de São Paulo

Frota Veicular  
Dados de ago 2021 - Fonte DENATRAN



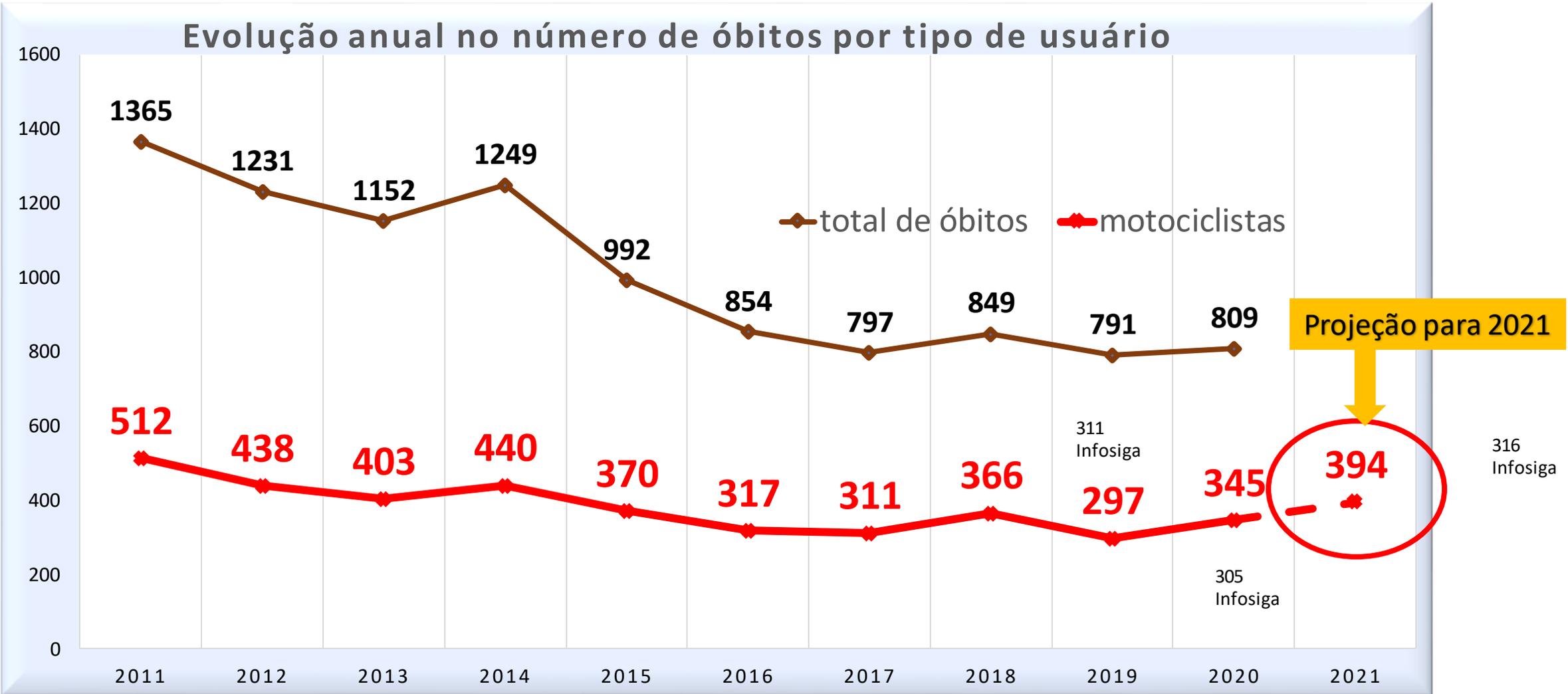
# Cidade de São Paulo - Evolução histórica dos sinistros com vítimas

## Evolução dos sinistros com vítimas por tipo de veículo



Fonte: SATCET

# Cidade de São Paulo - Evolução histórica do número de óbitos - 2020



Fonte: SATCET



1,4 sinistros fatais com vítima nos veículos / dia

2,2 sinistros  
fatais / dia

0,8 atropelamento fatal / dia

# Cidade de São Paulo - Óbitos - Médias Diárias 2020

**2,2 óbitos / dia**

**0,94 motociclistas / dia**

**0,86 pedestres / dia**

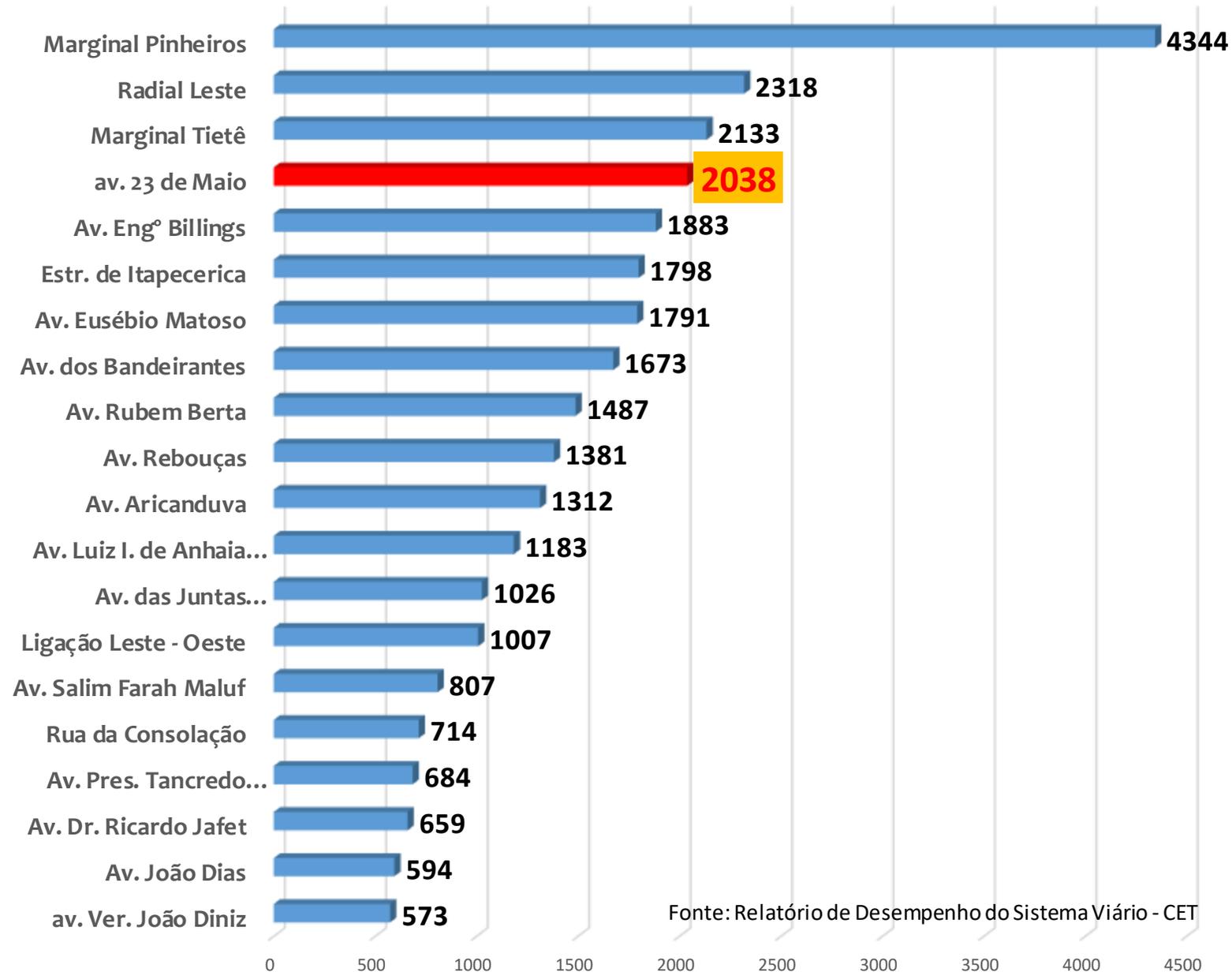
**0,1 ciclistas / dia**

**0,3 motorista/passageiros / dia**



Fonte: SATCET

# Cidade de São Paulo - Vias com maiores volumes de motos na hora pico



Fonte: Relatório de Desempenho do Sistema Viário - CET

# Av. 23 de Maio - Evolução dos sinistros com vítima – 2018 - 2020

150 sinistros em 3 anos

159 Feridos e 12 mortos – Total 171

117 sinistros tinham moto envolvida

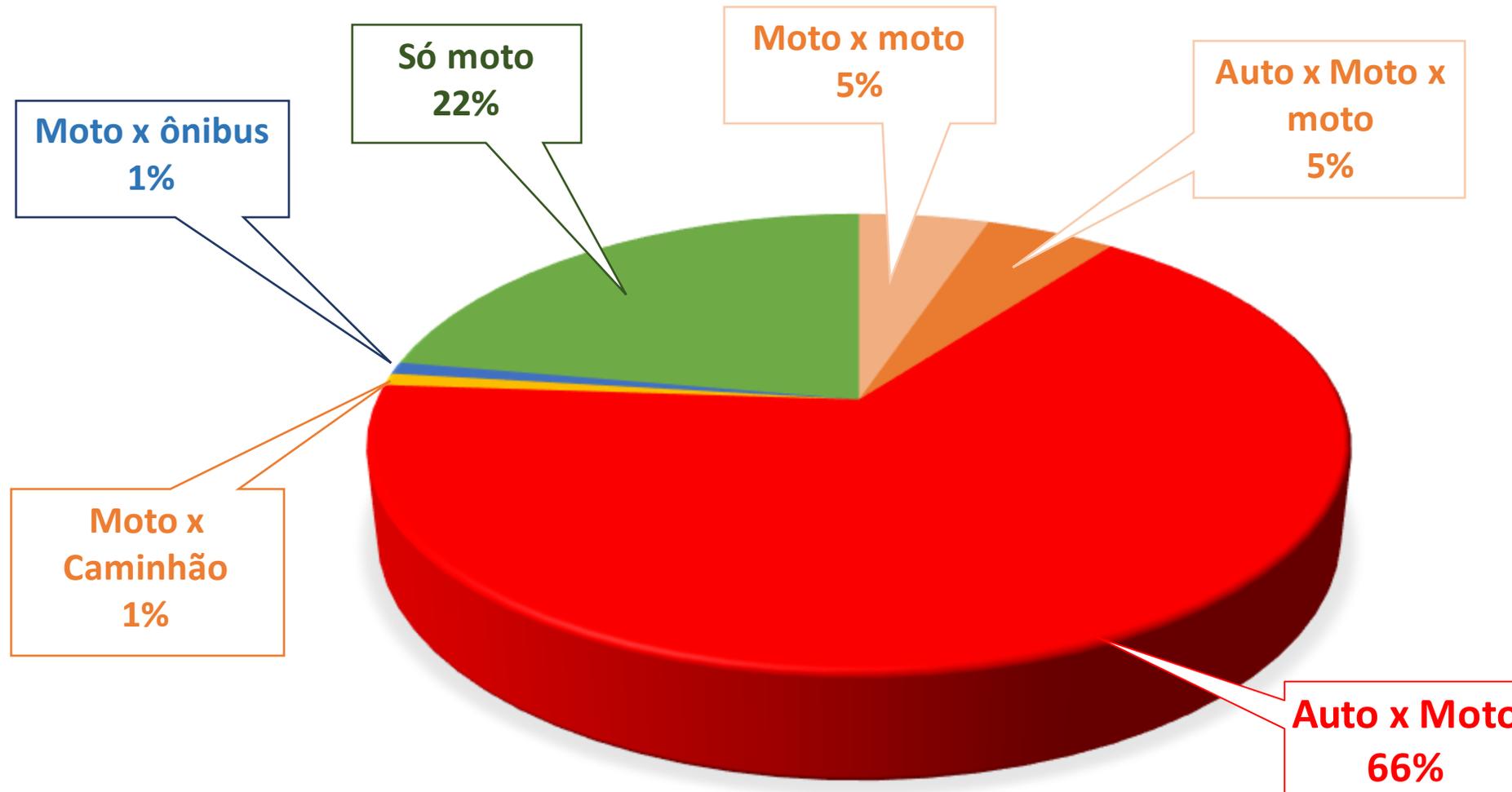
129 Feridos e 04 mortos – Total 133

78 % dos casos de sinistros tem moto envolvida!

21 sinistros por quilômetro em 3 anos de levantamento

Fonte Acidentes: SAT CET

# Av. 23 de Maio - Sinistros envolvendo motocicletas - 2020



Fonte: SATCET

Circulam pela Avenida 23 de Maio 250 mil veículos por dia.  
Desses, 50 mil são motocicletas.



A circulação de motocicletas no horário comercial chega a ultrapassar 2.000 motos/hora em virtude de alguns fatores, como por exemplo:

- A busca de um transporte ágil que ofereça alternativa ao transporte público;
- O uso como ferramenta de trabalho que se intensificou no período de pandemia, com muitas pessoas jovens e inexperientes trabalhando com entregas através de aplicativos sem a devida formação.

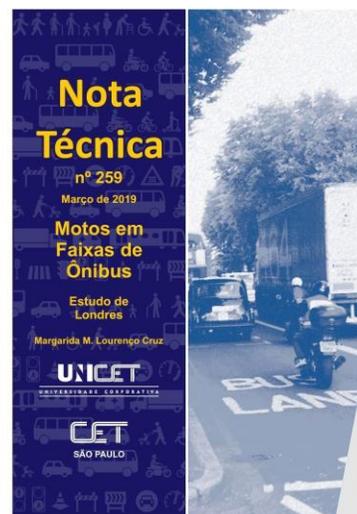


# PROJETO FAIXA AZUL



# AV. 23 DE MAIO





**Áustria, Bélgica e Holanda** é permitido andar no corredor com trânsito parado, mas, nos dois últimos países, é preciso rodar em velocidade baixa. Na Áustria não há restrições.

**Alemanha, Itália e França**, rodar no corredor é proibido, porém as autoridades são tolerantes em alguns casos.

**Califórnia** primeiro estado americano a legalizar a circulação de motos pelo corredor, porém o motociclista deve exceder a velocidades superiores em 10 milhas (16 km/h) em relação aos outros veículos.

# Exemplos de uso em outros países

## Filipinas

Av. Commenwealth



## Malásia

Federal Highway Route 2 – F02  
Ligação entre Selangor e Kuala Lumpur



2003

## Filipinas

Av. Epifanio Delos Santos - EDSA



## Indonésia

Ponte Saradnadu em Jakarta  
Ligação entre Surubaya na ilha de Java





## Objetivo da cor azul

É importante entender o que cada cor representa e estimula nas pessoas para fazer a escolha certa.

**Azul:** fé, espiritualidade, contentamento, lealdade, paz, tranquilidade, calma, segurança, confiança, serenidade, estabilidade, harmonia, unidade, dentre outras

Estabelecer na cidade um padrão de sinalização para usuários de motocicletas e de autos

Identificar uma via com fluxo elevado de motocicletas, para esta condição, alertando a todos condutores do ponto de vista da segurança

- Não prevê redução do número de faixas veiculares;
- Disciplinar – sem alterar – a atual dinâmica do trânsito entre autos e motocicletas;
- A faixa azul não impõe obrigatoriedade de uso aos motociclistas;
- Utilização de mensagens educativas induzindo os condutores às ações esperadas:
  - Para o motorista dos autos:** sempre sinalizar a intenção de mudar de faixas;
  - Para os motociclistas:** facilitar essa mudança;
- Trânsito veicular intenso e congestionado, o motociclista deverá circular em velocidades baixas e com todos os cuidados inerentes à sua condução segura.

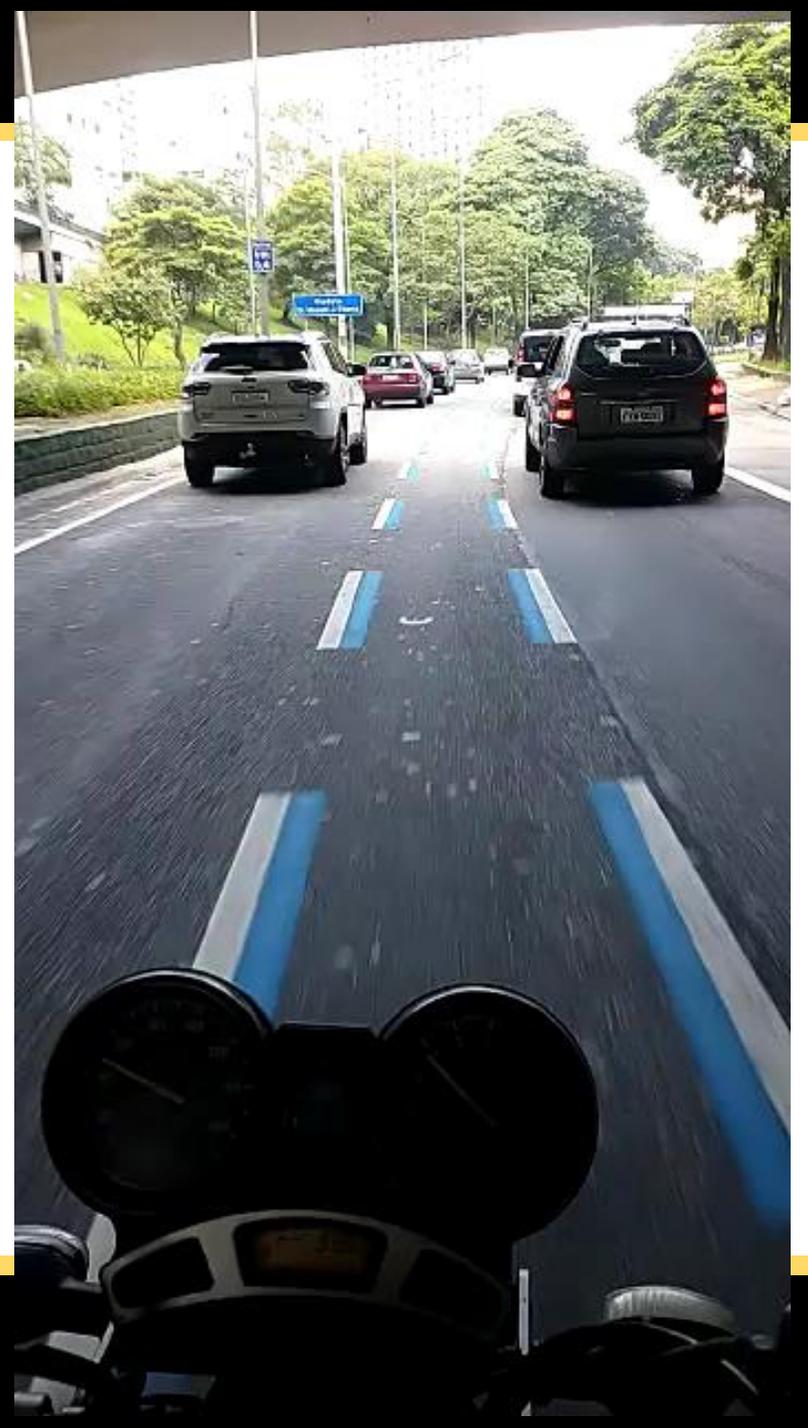
- Utilização de mensagens em banner, faixa de vinil e Painéis de Mensagem Variável - PMV;
- Imprensa, redes sociais e demais meios de comunicação;
- Divulgação junto a sindicatos e entidades representativas que envolvem condutores de motocicletas.



## Relógio de rua







# Comparação com as experiências anteriores

- O que foi implantado antes, eram **Faixas Exclusivas**, e tentavam segregar os motociclistas e mantê-los protegidos dos demais agentes do sistema.

Essa proteção não era real, pois os motociclistas continuavam à mercê de conversões proibidas, conflitos com pedestres em locais inesperados, e, como agravante, o aumento da autoconfiança promovido por um espaço em tese protegido, que fazia com que os motociclistas dirigissem com menos cuidado e atenção

- **Faixa Azul:** a iniciativa é exatamente na direção contrária, queremos falar de compartilhamento e de responsabilidade na condução de veículos e de motocicletas:

Espaço esse que não pertence a nenhum dos dois, automóveis ou motocicletas, e onde existem interações e que elas devem ser feitas sempre com cuidado especial, e trafegando em baixa velocidade

Em contrapartida, os condutores terão um balizamento que possa permitir a circulação segura das motocicletas entre as duas filas, com menos conflitos entre os modais

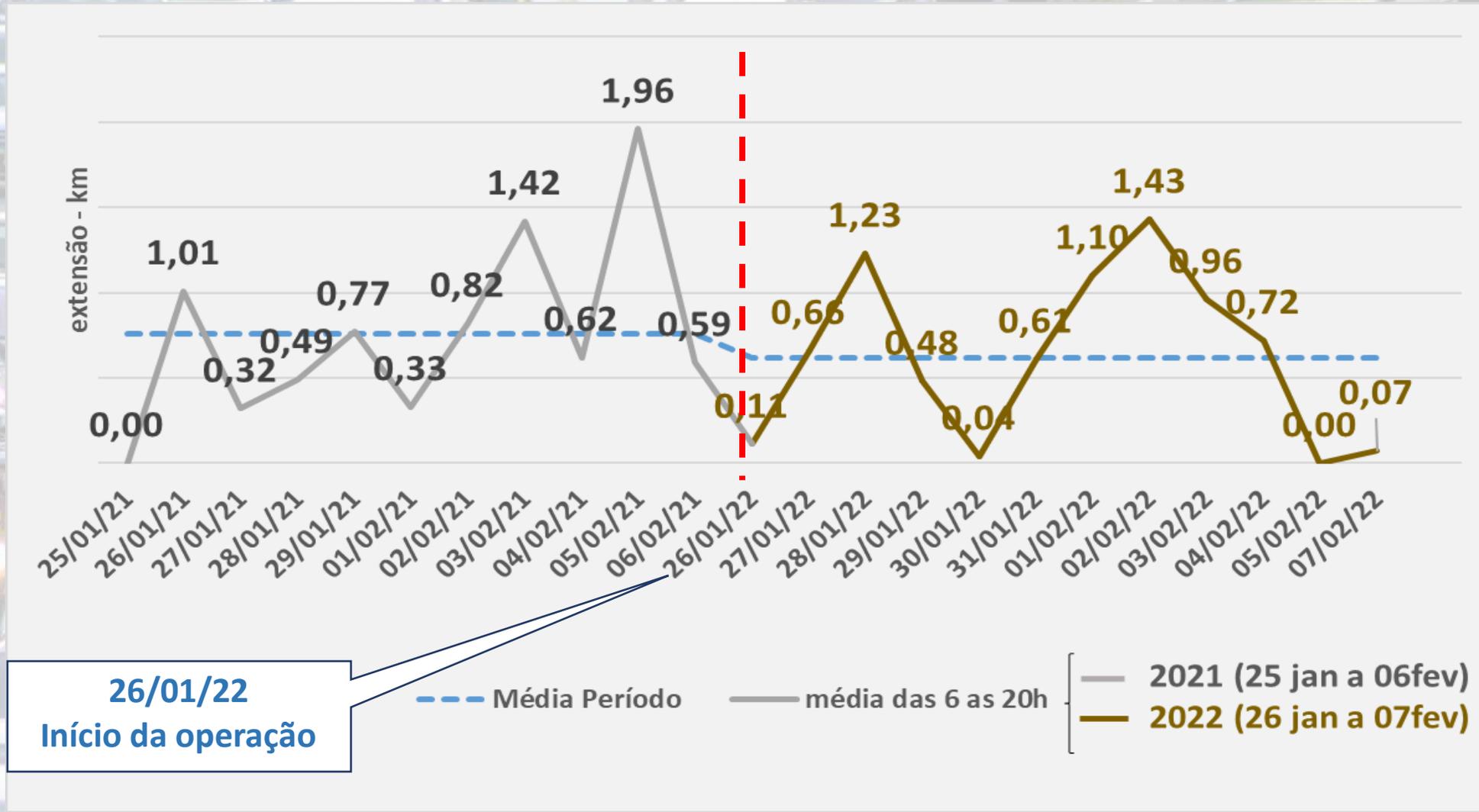
- Redução dos conflitos entre autos e motocicletas;
- Organização do espaço compartilhado entre autos e motocicletas;
- Pacificação e humanização do trânsito de São Paulo, ressaltando a importância de todos os modais envolvidos.
- Redução da lentidão da avenida 23 de Maio
- Redução da gravidade dos sinistros na 23 de Maio

# Volumes máximos de motos

	Manhã	Tarde	TOTAL
Volume de motos	1.378	1.915	<b>3.293</b>
Na Faixa Azul	1.233	1.470	<b>2.703</b>
Fora da Faixa Azul	145	445	<b>590</b>
Porcentagem de utilização	89,5	76,8	<b>83,2</b>

Índice médio de utilização da Faixa Azul: **83,2 %**

# Lentidão no período de Pós Faixa Azul – Comparativo 2021 x 2022

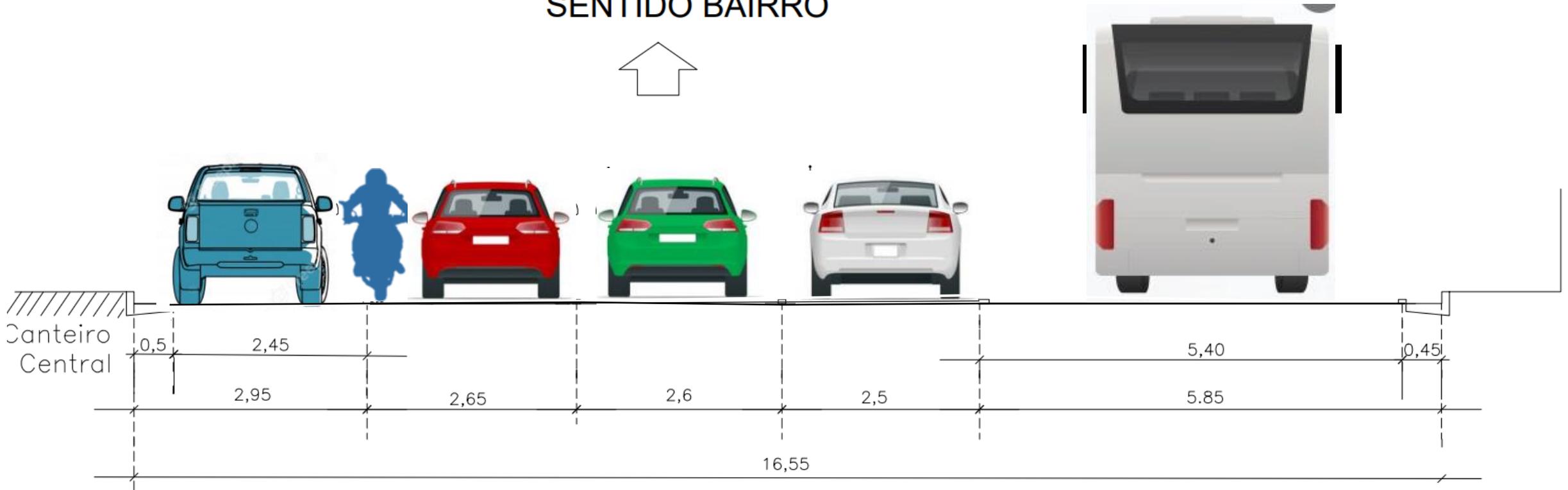


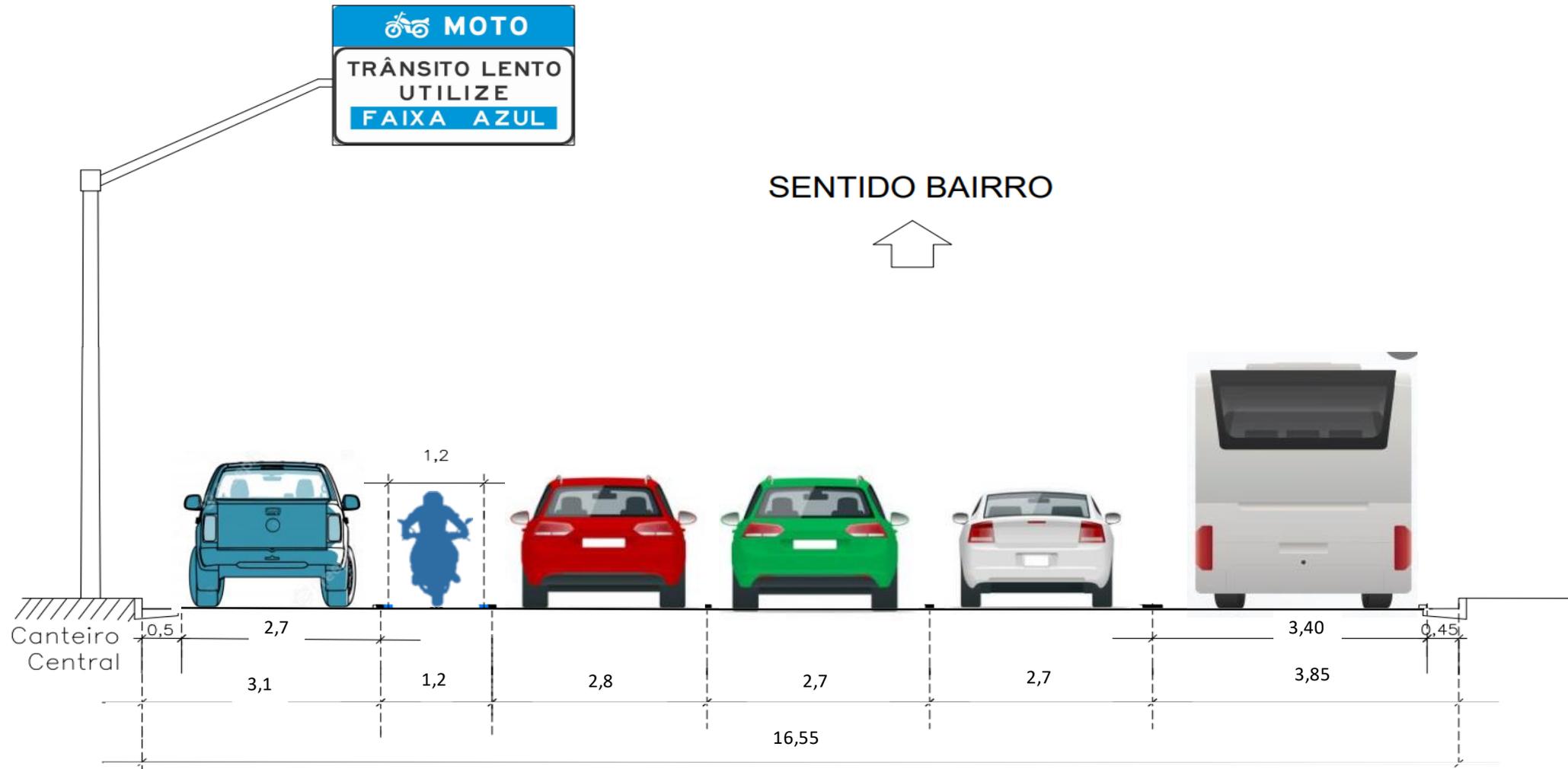
Esclarecer aos motociclistas e condutores dos demais veículos os comportamentos adequados para ambos, tais como:

- **Motociclista:** facilitar a mudança de faixas pelos demais veículos;
- **Condutor dos demais veículos:** dirigir com maior atenção;
- **Com trânsito lento:** circular com velocidade baixa e demais cuidados indispensáveis à segurança do trânsito.



SENTIDO BAIRRO







Fevereiro 2022



Companhia de Engenharia de Tráfego



**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRÂNSITO