

MATRIZ DE AVALIAÇÃO DE IMPACTOS

MEIO	COMPONENTE AMBIENTAL	FATOR GERADOR	IDENTIFICAÇÃO DO IMPACTO	FASE	IMPACTO								MEDIDA						
					Classificação								Mensuração		Descrição	Característica	Responsabilidade	Grau de Resolução	Grau Relevância (Impacto)
					N	P	Pz	E	I	D	M	Indicador	Quantitativo	Qualitativo					
Físico	Solo	- Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área - Implantação do canteiro de obras - Terraplenagens e escavações - Interferências pontuais no sistema viário atual, para implantação do monotrilho; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 17 (incluindo: obras de readequação da Praça Roberto Gomes Pedrosa; obras para a implantação de um trecho da Perimetral Sul-Sudoeste; obras para a canalização do Córrego Antonio). - Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos	Risco da ocorrência de vibrações induzidas no solo, de recalques e/ou de abalos estruturais nas construções / edificações situadas em áreas vizinhas à faixa lindeira da Linha 17	I / O	N	P	C	L	I	T	P/M	Parâmetros de classificação de níveis de vibrações induzidas no solo e de emissão de ruídos	X	Promover antes do início das obras um levantamento geral do atual estado de conservação das construções / edificações existentes ao longo da linha 17 (tipificação dos imóveis e/ou demais estruturas civis sob influência direta das obras) Implantar o Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruídos e Vibrações e do Plano de Gerenciamento de Riscos e de Ações de Emergência	MIT	Empreendedor; Empreiteiras	A	B	
Físico	Solo e Recursos Hídricos Subterrâneos	- Implantação do canteiro de obras; - Terraplenagens e escavações; - Investigações e serviços geotécnicos (sondagens / fundações) - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 17 (incluindo: obras de readequação da Praça Roberto Gomes Pedrosa; obras para a implantação de um trecho da Perimetral Sul-Sudoeste; obras para a canalização do Córrego Antonio).	Risco de interferência das obras da Linha 17 em áreas potencial ou comprovadamente contaminadas	I	N	P	C	L	I	T	P/M	Parâmetros de classificação da qualidade dos solos e das águas subterrâneas	X	Implantar o Plano de Gestão e Controle Ambiental das Obras Implantar o Programa de Gerenciamento de Áreas e Materiais Contaminados	MIT	Empreendedor; Empreiteiras	A	B	

NATUREZA (N)

N - negativo
P - positivo

PROBABILIDADE (P)

C - certo
P - provável

PRAZO (Pz)

C - curto
M - médio
L - longo

ESPACIALIDADE (E)

L - localizado
D - disperso

INTERFERÊNCIA (I)

C - causador
I - intensificador

DURAÇÃO (D)

T - temporário
P - permanente

MAGNITUDE (M)

P - pequena
M - média
G - grande

CARACTERÍSTICA

MIT - mitigadora
POT - potencializadora
COM - compensatória

GRAU DE RESOLUÇÃO

A - alto
M - médio
B - baixo

GRAU DE RELEVANCIA

A - alto
M - médio
B - baixo

FASE DO PROJETO

P - planejamento
I - implantação
O - operação
E - encerramento