

MATRIZ DE AVALIAÇÃO DE IMPACTOS

MEIO	COMPONENTE AMBIENTAL	FATOR GERADOR	IDENTIFICAÇÃO DO IMPACTO	FASE	IMPACTO										MEDIDA					
					Classificação					Mensuração					Quantitativo	Qualitativo	Descrição	Característica	Responsabilidade	Grau de Resolução
					N	P	Pz	E	I	D	M	Indicador								
Socioeconômico	População da ADA	- Divulgação do empreendimento	Geração de ansiedade e insegurança na população da ADA.	P	N	C	C	D	C	T	G	Diagnóstico Ambiental do Meio Socioeconômico - Identificação dos blocos de desapropriação	X	A abertura e manutenção de canal direto de comunicação entre o empreendedor e a população local; Implantação do Programa de Comunicação Social e do Programa de Negociação do Processo de Desapropriação dos Imóveis.	COR	Empreendedor	A	M		
Socioeconômico	População da AID e AII	- Divulgação do empreendimento - Início do processo de oficialização/ comunicação da desocupação dos imóveis - Implantação do canteiro de obras e das frentes de serviços - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio ao monorilho	Geração de expectativa da população da AID e AII	P/I	P	C	C	D	C	T	M	Divulgação da implantação de empreendimento e concretização da implantação da Linha 17-Ouro	X	A abertura e manutenção de canal direto de comunicação entre o empreendedor e a população da AID e AII. Implantação do Programa de Comunicação Social.	POT	Empreendedor	B	P		
				P/I	N	C	C	C	C	T	M	Cancelamento da implantação do empreendimento	X		MIT	Empreendedor	B	P		
Socioeconômico	População da ADA, AID e AII	- Divulgação do empreendimento - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio ao monorilho - Início das operações do monorilho	Readequação do Sistema de Transporte Público	P/O	P	C	L	D	C	P	G	Aumento da extensão de transporte público sobre trilhos e maior rapidez no deslocamento da população.	X	A abertura e manutenção de canal direto de comunicação entre o empreendedor e a população da AII, AID e ADA. Implantação do Programa de Comunicação Social	POT	Empreendedor	A	M		
Socioeconômico	População da ADA	- Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área - Implantação do canteiro de obras - Terraplanagens e escavações - Alargamento do sistema viário - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio ao monorilho - Início das operações do monorilho - Readequação da praça Roberto Gomes Pedrosa - Canalização do Córrego Antonico	Reestruturação do sistema viário nas proximidades do empreendimento	I	N	C	C	D	C	T	G	Readequação e aumento da extensão do sistema viário na ADA.	X	A abertura e manutenção de canal direto de comunicação entre o empreendedor e a população da ADA. Implantação do Programa de Comunicação Social	MIT	Empreendedor	A	M		
				O	P	C	M	L	C	P	G								X	A abertura e manutenção de canal direto de comunicação entre o empreendedor e a população da ADA. Implantação do Programa de Comunicação Social
Socioeconômico	População da ADA e AID	Operação/ trânsito do monorilho	Aumento da mobilidade da população residente nas áreas de influência	O	P	C	L	D	C	P	M	Diagnóstico Ambiental do Meio Socioeconômico - A implantação do monorilho será uma nova alternativa de mobilidade na ADA e AID e poderá funcionar como um indutor para a alteração do modo de locomoção individual para a utilização do transporte coletivo de massa sobre trilhos,	X					M		
Socioeconômico	População da ADA	- Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área; - Implantação do canteiro de obras; - Terraplanagens e escavações; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio do monorilho; - Tráfego / movimentação de veículos pesados, máquinas e/ou equipamentos; - Manutenções corretivas / operações de abastecimento dos veículos e equipamentos; - Armazenamento e/ou utilização de insumos gerais e produtos perigosos para o atendimento das rotinas de manutenções (preventivas / corretivas) do monorilho e - Operação / trânsito do monorilho.	Risco de ocorrência de diminuição da fluidez e/ou mobilidade do trânsito nas proximidades da obra e de acidentes de trânsito e/ou congestionamentos, decorrentes da reestruturação do sistema do sistema viário local	I	N	C	C	D	C	T	G	Durante a etapa de implantação da linha 17 serão necessárias algumas atividades que poderão provocar temporariamente a diminuição da mobilidade nas proximidades da obra, seja para a retirada de vegetação, alargamento do sistema viário e inserção das infraestruturas do monorilho. Além da redução da mobilidade e da formação de pontos de congestionamento durante a construção podem ocorrer acidentes na área, o que provocará a redução na mobilidade na área.	X	Como medida mitigadora durante a etapa de implantação é necessário que o Programa de Comunicação Social ações de divulgação das alterações no sistema viário local, seja alterações temporárias no sentido das vias, interrupções de vias, entre outras. Ressalta-se a importância da sinalização indicativa das alterações, com faixas, placas e divulgação pela mídia.	COM	Empreendedor	A	M		

NATUREZA

N - negativo
P - positivo

PROBABILIDADE

C - certo
P - provável

PRAZO

C - curto
M - médio
L - longo

ESPACIALIDADE

L - localizado
D - disperso

INTERFERÊNCIA

C - causador
I - intensificador

DURAÇÃO

T - temporário
P - permanente

MAGNITUDE

P - pequena
M - média
G - grande

CARACTERÍSTICA

MIT - mitigadora
POT - potencializadora
COM - compensatória

GRAU DE RESOLUÇÃO

A - alto
M - médio
B - baixo

GRAU DE RELEVÂNCIA

A - alto
M - médio
B - baixo

FASE DO PROJETO

P - planejamento
I - implantação
O - operação
E - encerramento

Grau Relevância (Impacto)