



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**  
TRANSPORTES



**CMTT**  
CONSELHO MUNICIPAL DE  
TRANSPORTE E TRÂNSITO

## RELATÓRIO DA 4ª REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

**Local: Museu dos Transportes Público Gaetano Ferolla**

**19/12/2013**

### **Pauta:**

8h30 - Recepção dos conselheiros e convidados

8h45 - Abertura (com 50% mais um dos conselheiros)

9h00 - Abertura (com qualquer numero de conselheiros presentes)

9h00 – Apresentação da Proposta de Eleição dos Conselheiros da Sociedade Civil; Aprovação do Regimento Interno do Conselho; Apresentação da proposta de Calendário de 2014

9h30 – Contribuição para o Plano de Mobilidade Urbana preparada pela SPURBANUSS com a apresentação do Arquiteto, Urbanista e Ex-Governador do Paraná, Jaime Lerner

11h - Previsão de Encerramento

### **1. Apresentação da Proposta de Eleição Direta**

Apresentação da Proposta de Eleição Direta dos membros definitivos da Sociedade Civil em Pré Conferências temáticas e regionais conforme calendário abaixo. Proposta aprovada pelos conselheiros. A Secretaria Municipal de Transporte deve realizar todos os procedimentos para realização das eleições.

**Data : 15/02/2014 – Sábado – 8h30 as 12h**

**Local: Universidade Nove de Julho - Rua Vergueiro, 235/249**

<b>Vagas por Segmento</b>	<b>Segmento – Temático</b>
1	Meio Ambiente e Saúde
1	Juventude
1	Sindicato
1	ONG 's
1	Ciclistas
1	Pessoa com Deficiência
1	Idoso



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**  
TRANSPORTES



**CMTT**

CONSELHO MUNICIPAL DE  
TRANSPORTE E TRÂNSITO

1	Movimento Estudantil Secundarista
1	Movimento Estudantil Universitário
1	Movimentos Sociais ( MPL, Pedestre, Moradia e outros)

**Data: 22/02/2014 – Sábado – 8h30 às 12h**

Vaga por Região	Região	Local de Votação
1	Região Leste	Subprefeitura Penha - Rua Candapuí, 492
1	Região Sul	Subprefeitura de M' Boi Mirim - Av. Guarapiranga, 1265
1	Região Oeste	Subprefeitura de Pinheiros - Av. Nações Unidas, 7123
1	Região Norte	Local a confirmar
1	Centro Expandido	Câmara Municipal - Vd. Jacareí, 100

#### **Programação da Pré-conferência**

8h30 Recepção dos Participantes e Inscrições dos Candidatos ( Chapa : 1 Conselheiro e seu respectivo Suplente.

9h00 Abertura e Apresentação Proposta de Construção do Plano de Mobilidade Urbana

9h30 Apresentação dos Candidatos de debate sobre a Mobilidade Urbana com enfoque no segmento

10h00 Início da Votação

10h40 Encerramento da Votação

11h Contagem dos votos e divulgação dos resultados.

#### **2. Apresentação da Proposta de Calendário 2014**

Proposta aprovada pelos conselheiros com encaminhamento que a 5ª Reunião discuta a

Pauta: Apresentação do estudo técnico da circulação de taxi nos corredores e a influência na velocidade dos ônibus.

Data	Pauta Prevista
15/01/2014	5ª Reunião Ordinária
15/02/2014	Eleição Direta dos membros definitivos da Sociedade Civil por segmento em Pré Conferências Temáticas
22/02/2014	Eleição Direta dos membros definitivos da Sociedade Civil por Região em Pré Conferências Regionais



27/03/2014	6ª Reunião Ordinária
30/04/2014	7ª Reunião Ordinária
29/05/2014	8ª Reunião Ordinária
26/06/2014	9ª Reunião Ordinária

### 3. Apresentação da SPURBANUUS

**Contribuição para o Plano de Mobilidade Urbana preparada pela SPURBANUUS com a apresentação do Arquiteto, Urbanista e Ex-Governador do Paraná, Jaime Lerner**

Como parte da construção do Plano de Mobilidade Urbana do Município de São Paulo a SPURBANUUS apresentou estudo feito pelo arquiteto, urbanista e ex Governador do Paraná Sr. Jaime Lerner que propõe a criação de uma rede expressa de corredores para cidade. O Plano seria baseado em três grandes corredores circulares e a criação de linhas diretas entre estações de integrações o que melhora o tempo de embarque.

O arquiteto reforça a ideia de que esse é o momento, pois, a mobilidade está sendo discutida no mundo todo, destacou que 126 cidades do mundo hoje tem esse sistema.

O importante é que já está definida a prioridade para o transporte público e com isso a população começa a entender o que é fundamental. “O primeiro passo a cidade já deu e não se pode perder essa oportunidade”, considerou.

Lerner destaca que é fundamental que o pré-embarque nos corredores, para evitar filas e desperdícios de tempo nas paradas. Apresentação do filme link.

<http://www.youtube.com/watch?v=1CkHnhVHO6E&feature=youtu.be>

### 4. Debate

Helio Firmo – FUSP- Federação dos Usuários de Transporte Coletivos Rodoviários, Ferroviários, Hidroviários e Aéreos do Estado de São Paulo: São Paulo tem a característica de ser cercada por cidades dormitórios – acesso por rodovias como a cidade lida com essas rodovias é possível essa integração?



Antonio Raimundo Matias dos Santos - SIMTETAXIS: Corredores em São Paulo já temos mais de 300 Km de faixas mas não temos ônibus circulando. Como a Spurbanuss se coloca? Outra dificuldade são a dos Cadeirantes em se locomover nas calçadas, na zona Leste não tem corredor. Propõe que os taxistas se unam para elaborar uma proposta.

Natalício Bezerra Silva - SINDITAXI: Peço para que não se tenha foco no segmento, mas sim na cidade como um todo, as faixas exclusivas foi um grande avanço para cidade, o trabalhador precisa ter conforto. O taxista faz o papel de ambulância muitos recorre ao taxi, por isso precisamos ver o taxi com bons olhos.

Jorge Spínola, da Associação das Rádio Táxis de São Paulo (Artasp):Precisa se pensar na situação dos taxis , os executivos não vão usar o ônibus e o taxi so utiliza os corredores quando estão com passageiros .

Carolina Lembo – FIESP: Com o sistemas de corredores as faixas exclusivas vão funcionar concomitante com os corredores

Gilberto Almeida – Sindmotosp : Como fica a circulação das motos na cidade de São Paulo na saída de faixas à direita. De que maneira a moto seria inserida nesse plano de mobilidade.

Rafael G. Calábria : Rede Nossa São Paulo Como a população de carro entra no sistema, quem vem de cidades vizinhas? Bicicleta um modal importante, devia-se pensar em ônibus com bagageiros a exemplo de São Francisco.

Maurício Broinizi - Rede Nossa São Paulo, Conselho para que pensem mais na cidade como um todo, deixando as questões setoriais num segundo plano. “Vai melhor a qualidade de trabalho para os taxistas quando as pessoas migrarem para o sistema público e houver mais espaço nas vias”, ponderou.

### **Considerações finais Sr. Jaimer Lerner**

Sobre a malha ferroviária das cidades dormitórios é possível melhorar esses serviços com soluções que compõem o sistema.

Sobre os Taxis quando o sistema fluir melhor melhora inclusive para os taxistas

A melhor maneira é usar o lado esquerdo da via, o lado direito é paliativo, melhorar o transporte público e a prioridade para melhora de outros modais.

Considerações do Sr. Carlos Ceneviva, que integra a equipe de Jaime Lerner

Considera que é possível criar corredores metropolitanos para cidades vizinhas. São Paulo tem um potencial enorme para um belo sistema de ônibus para isso é necessário rever as linhas atuais, o tempo de viagem e o tempo de espera dos ônibus.

### **Considerações finais do Presidente Jilmar Tatto**

Parabeniza o estudo realizado pelo Sr. Jaime Lerner e propõe que se agende uma reunião do conselho para apresentação da proposta de corredores que estão em licitação. Já para próxima reunião de janeiro a proposta é realizar apresentação do estudo técnico da circulação de taxi nos corredores e a influência na velocidade dos ônibus.

A SPtrans está elaborando um projeto que interliga a cidade por meio de uma malha de vias, especialmente as que possuem as faixas exclusivas à direita do viário. Uma de suas características é intensificar o uso dos percursos perimetrais.

A reorganização de linhas na cidade já está sendo intensificado, um ótimo exemplo é a linha 4310/10, que vai de Itaquera ao Parque Dom Pedro II e foi aprovada pelos usuários justamente pelo ganho de tempo que utiliza a faixa exclusiva.

Na questão dos ônibus com combustíveis alternativos na cidade de São Paulo já existe ônibus rodando com bateria, estão em testes e a previsão é que em março já comece a rodar com passageiros .

Nossa concepção de corredor é o BRT (Bus Rapid Transit). Fica do lado esquerdo da avenida, com pista para ultrapassagem e um sistema em que o passageiro paga a tarifa antes de entrar no ônibus. Mas isso requer tempo. São Paulo tem 130 quilômetros de corredores. Nossa meta é construir mais 150 quilômetros. As obras começam no ano que vem. O objetivo é aumentar a velocidade do ônibus.

São muitos os desafios para 2014 dentre deles destacam-se frequência dos ônibus , Investimento em tecnologia, operação controlada. Acataremos a sugestão de realizar alguns pilotos e todo o conselho está convidado a participar dessas mudanças.