

Programa de Metas 2021-2024

versão participativa



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE E
TRANSPORTES

Contribuições das Audiências Públicas

- **770 contribuições** para metas da SMT analisadas;
- Categorização em macrotemas e temas para elaboração das respostas
= + **100 temas**;
- Análise da **viabilidade técnica e orçamentária** para incorporação à versão participativa (final) do Programa de Metas 2021-2024;

Contribuições relacionadas à mobilidade por bicicleta

Contribuições das Audiências Públicas

Tema	Quantidade de pedidos	Incorporação ao Programa de Metas 2021-2024
Implantação de bicicletários e paraciclos	5	Criação de Iniciativa
Expansão do compartilhamento de bicicletas	3	Não incorporado (dependências externas) <i>Permanece diretriz de 60% de atendimento até 2024</i>
Expansão da rede cicloviária	60	Previsto no Programa de Metas Impossibilidade técnica de quantitativo maior para 2024
Conexão cicloviária das Subprefeituras com o centro	3	Criação de Iniciativa
Regulamentação do Bike SP	11	Não incorporado por questões técnicas para precificação da ação
Transposição cicloviária sobre rios	8	Criação de Iniciativa

Ofício 006/2021 – CTB

(1) A maior parte da quilometragem das novas infraestruturas cicloviárias deve ser implantada **fora do Centro Expandido**

(2) A quilometragem e traçados propostos devem **promover a conexão das subprefeituras mais afastadas até, e dentro, do Centro Expandido** através dos grandes eixos viários, alimentando esses eixos por redes locais a serem planejadas em toda a cidade

(3) **Ciclorrotas e calçadas compartilhadas não devem ser contabilizadas** de forma quantitativa na meta de ampliação de malha cicloviária

Iniciativa de expansão da conectividade das Subprefeituras com o centro expandido;

Iniciativas envolvendo transposições cicloviárias por pontes, viadutos e passarelas;

Contabilização de ciclovias e ciclofaixas na meta;

(4) A **verba de investimentos no viário** devem priorizar os modais ativos, como a mobilidade de bicicleta e a pé (conforme já exigido pela Política Nacional de Mobilidade Urbana e pelo Plano de Mobilidade Urbana de São Paulo) ;

Recursos do Fundurb:**Exercício de 2021:**

R\$ 18,15 mi para redesenho urbano
R\$ 11,3 mi para requalificação das paradas de ônibus
R\$ 30,55 mi para infraestrutura cicloviária
R\$ 110,25 mi para requalificação de calçadas (**SMSUB**)
R\$ 17,92 mi para projetos urbanísticos (**SMUL**)

**+ R\$ 90,62 mi da previsão para infra cicloviária
(proposta para próxima reunião do Conselho)**

Proposta para o exercício de 2022:

R\$ 6,97 mi para redesenho urbano
R\$ 37,39 mi para infraestrutura cicloviária
+ recursos da SMSUB para requalificação de calçadas
+ outros projetos de SMUL

40% da previsão de 2021 dedicados à mobilidade ativa = R\$ 188,17 mi
(sem considerar alterações a serem votadas na próxima reunião)

PREVISÃO TOTAL PARA MOBILIDADE ATIVA EM 2022

(A DEPENDER DA APROVAÇÃO DA PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA)

Objeto de gasto	Fonte orçamentária	Valor solicitado (R\$ - em milhões)
Construção de estruturas ciclovias	Fundurb	R\$ 37,39 mi
	SMT	R\$ 32,97 mi
	FMDT	R\$ 15,25 mi
Projetos de redesenho urbano para segurança viária / para pedestres	Fundurb	R\$ 6,97 mi
	SMT	R\$ 18,54 mi
	FMDT	R\$ 42,87 mi
Projetos de outras Secretarias (SMUL / SMSUB/SEHAB)	?	?
TOTAL (SMT)		R\$ 153,99 mi

(5) A **verba prevista para recapeamento asfáltico deve ser reduzida**, sendo o valor retirado investido exclusivamente para a implantação de ciclovias, ciclofaixas, alargamento de calçadas, lombofaixas e outras melhorias de acalmamento de tráfego

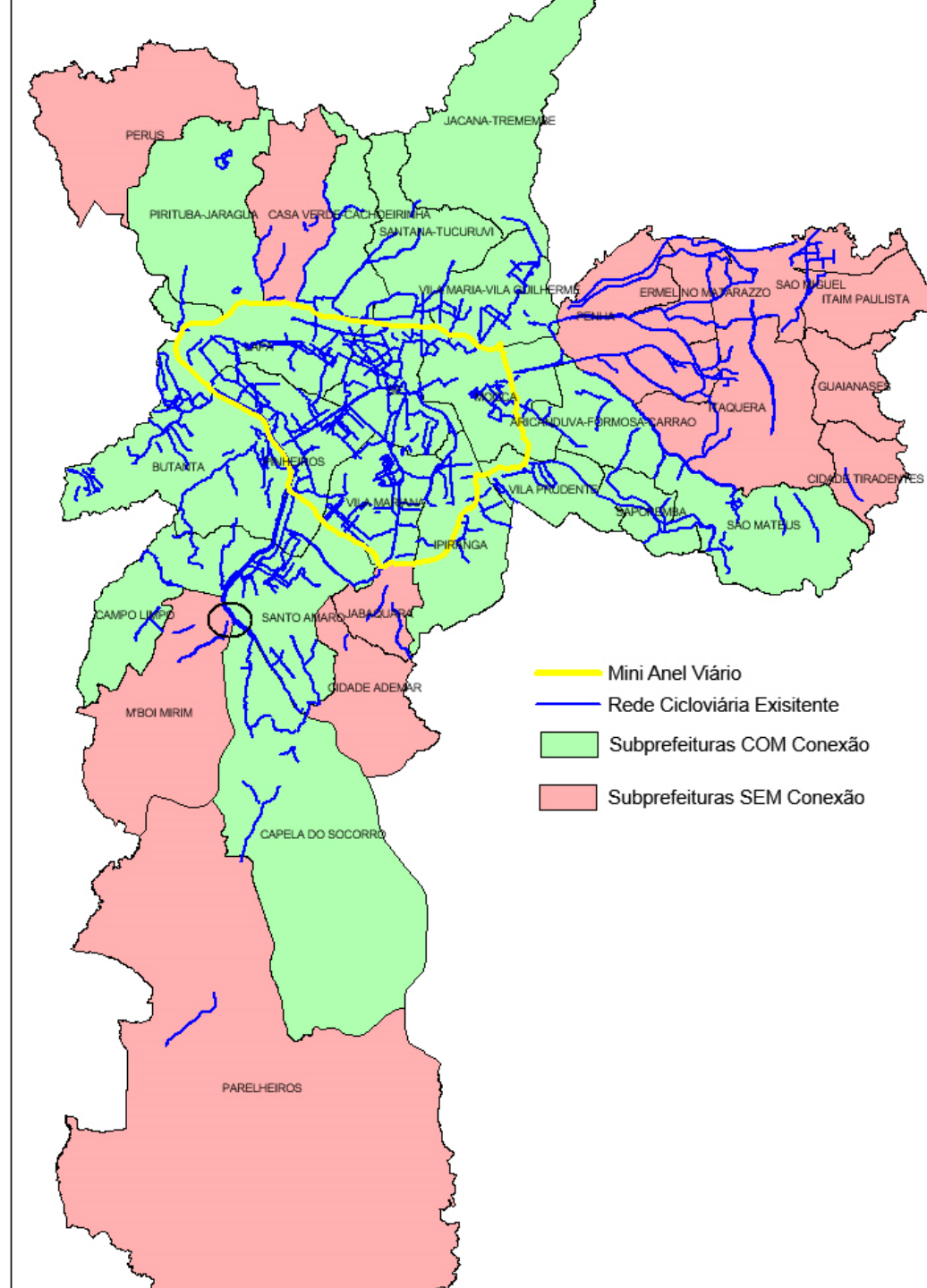
Fora da governança da SMT

Metas da gestão municipal para recuperação do pavimento de vias

Alterações na Meta 43 do Programa de Metas 2021-2024

Meta 43 – Implantar 300 km de estruturas cicloviárias

Iniciativas incorporadas à Meta na versão participativa	Contribuição das audiências?	Contribuição do Ofício 6/2021 CTB?
Assegurar que mais de 80% das Subprefeituras tenham estruturas cicloviárias conectadas ao centro expandido da cidade	SIM	SIM
Implantar 6 transposições cicloviárias por pontes sobre os rios Pinheiros e Tietê	SIM	SIM
Implantar 3 transposições cicloviárias por passarelas existentes		SIM
Implantar 7 transposições cicloviárias por viadutos		SIM
Implantar 1 ciclopasseira nova		SIM
Implantar bicicletários em todos os terminais urbanos de ônibus municipais	SIM	



**HOJE = 19 SUBPREFEITURAS
CONECTADAS (59%)**

**META MÍNIMA = AO MENOS 26
SUBPREFEITURAS CONECTADAS (80%)**

**OBJETIVO = 28 SUBPREFEITURAS
CONECTADAS (87,5%)**

Meta 43 – Implantar 300 km de estruturas cicloviárias

Iniciativa	Locais
Transposições em pontes	Pontes Piqueri, Freguesia do Ó, Jaguaré, Limão, Tatuapé e Cidade Universitária
Transposições em viadutos	Viadutos Dante Delmanto, Ministro Aliomar Baleeiro, Bresser, Capitão Pacheco e Chaves, Itinguçu, Comendador Elias Nagib Breim, Grande São Paulo, Pires do Rio e Treze de Maio
Transposições em passarelas existentes	Passarelas sobre a Dutra na José Maria Fernandes, na Profa. Maria José Barone Fernandes e na Rua das Gueixas
Ciclopassarela nova	Ao lado da Ponte Bernardo Goldfarb

Programa de Metas 2021-2024

versão participativa



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE E
TRANSPORTES