

PÁTIOS E GUINCHOS

AUDIÊNCIA PÚBLICA



São Paulo, 4 de abril de 2019

SUMÁRIO

RESUMO

O que é a concessão dos serviços de remoção e guarda de veículo e leilão público

REQUISITOS DA CONCESSÃO

Quem pode e quais são as condições para participar da concessão

OBRIGAÇÕES DO CONCESSIONÁRIO

Plano de Transição, Caderno de Encargos e Indicadores de Desempenho

MATRIZ DE RISCO

Como será a divisão de riscos entre Poder Concedente e concessionária

CRONOGRAMA E PRÓXIMOS PASSOS

Quais os próximos passos da Consulta Pública até a assinatura do contrato

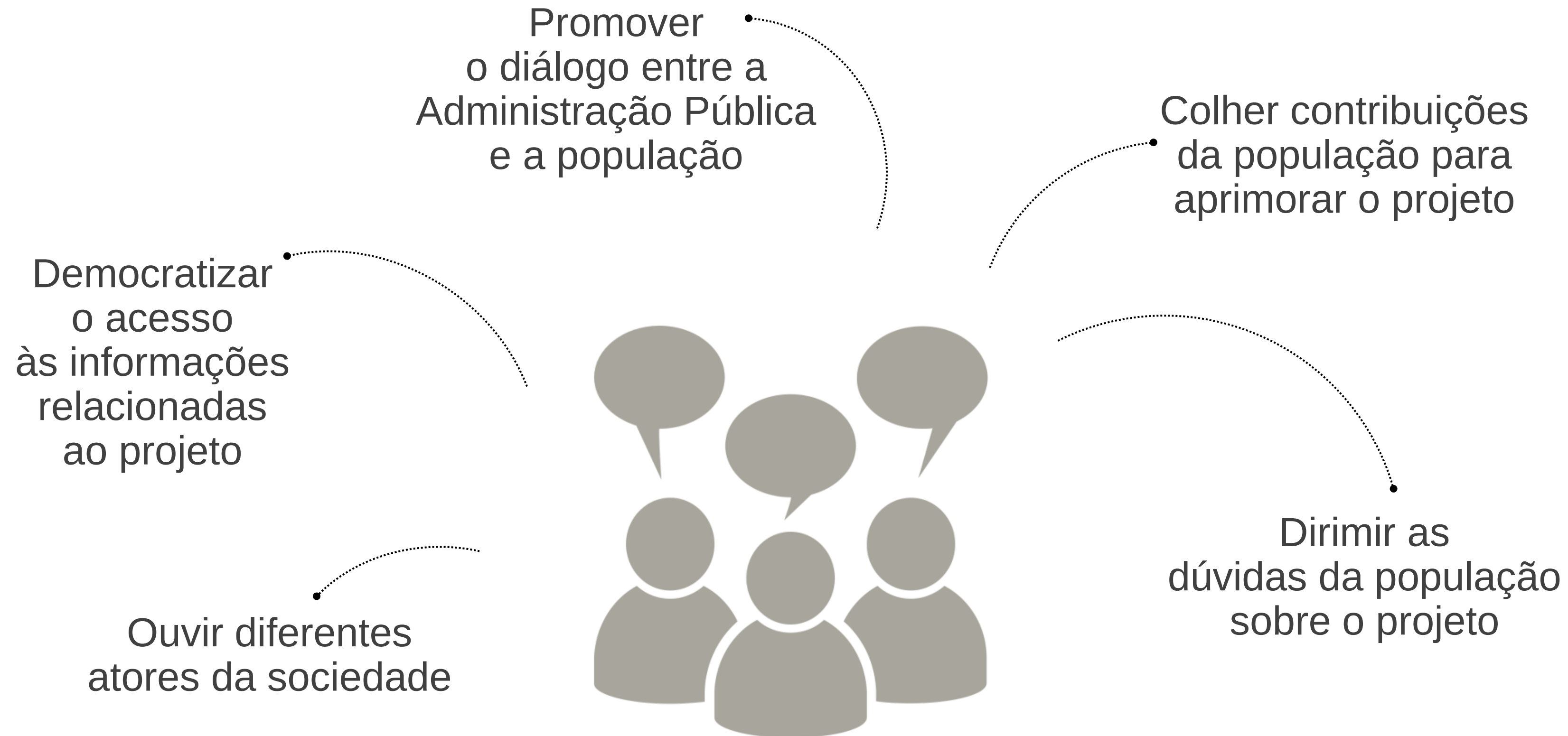


PREFEITURA DE
SÃO PAULO
GOVERNO



Parcerias

OBJETIVOS DA CONSULTA PÚBLICA



CAMINHO PERCORRIDO

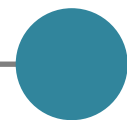
AUDIÊNCIA PÚBLICA



27/07/2017

Audiência Pública
sobre o PMD

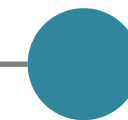
AUTORIZAÇÃO LEGISLATIVA



04/10/2017

Autorização legislativa
da Concessão - PMD
(Lei nº 16.703)

VENCIMENTO DOS CONTRATOS

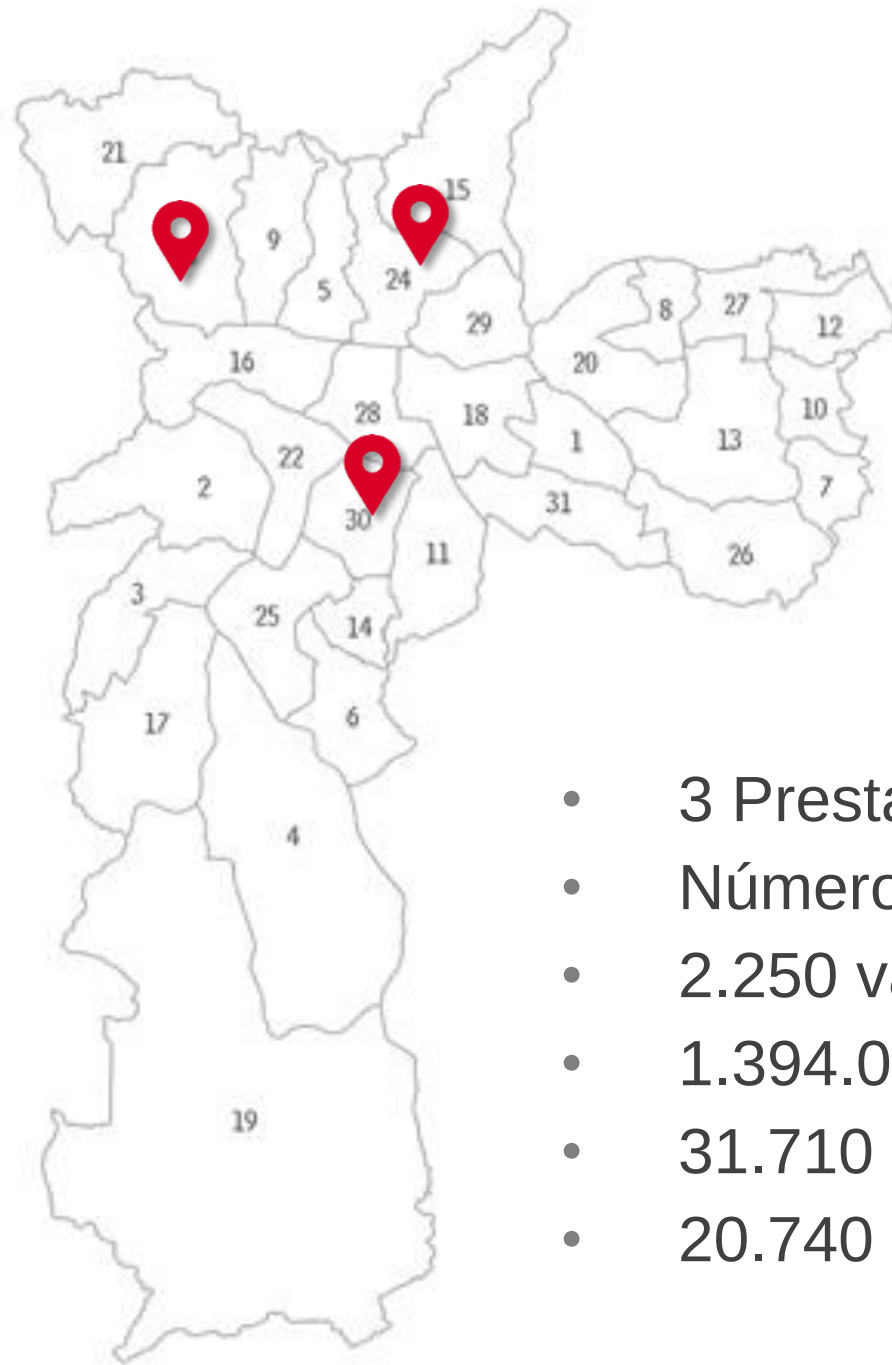


maio-julho/2019

Vencimento
contratos atuais de
remoção e guarda

O QUE É A CONCESSÃO

Serviço Atual

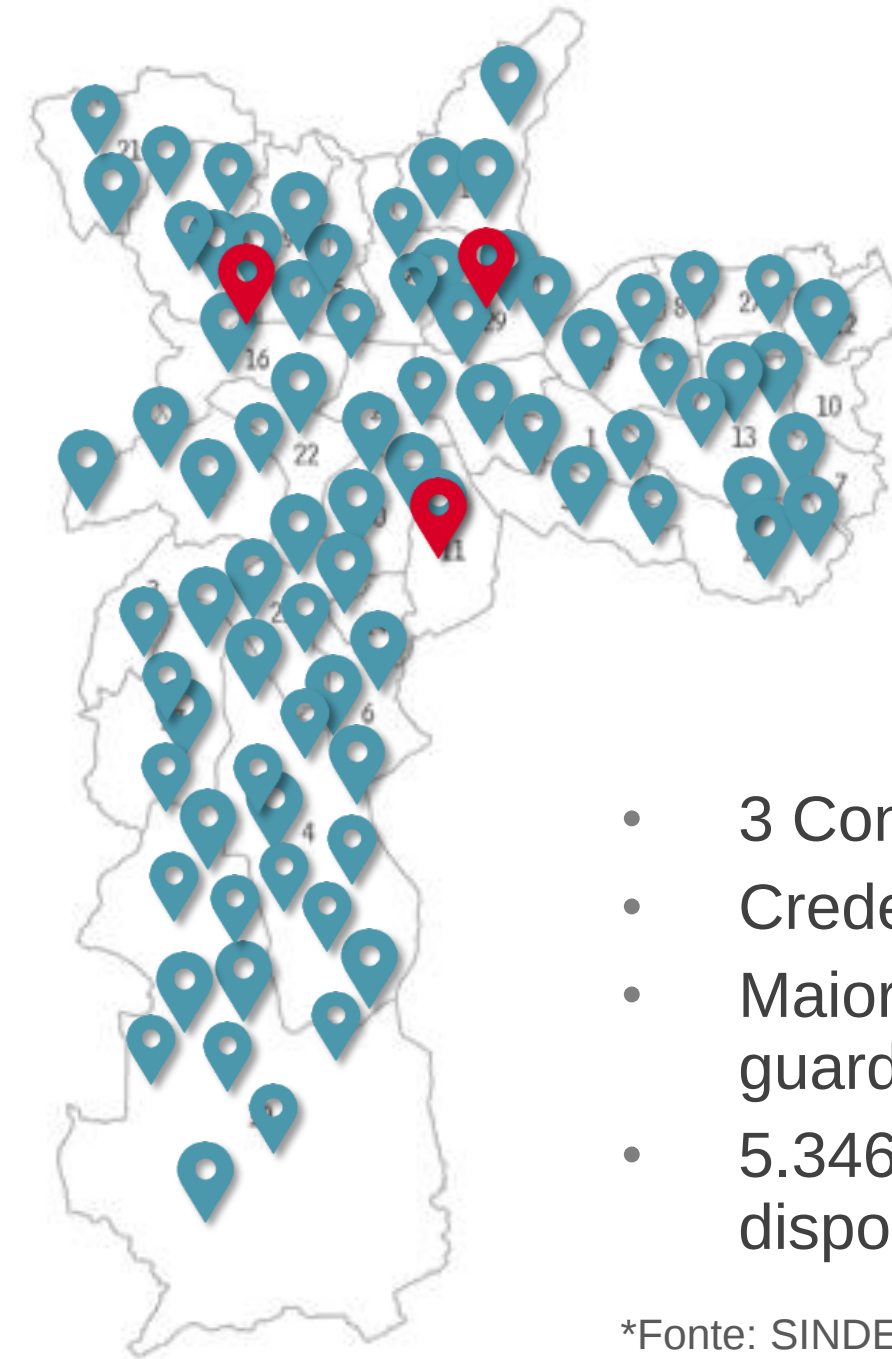


- 3 Prestadores
- Número limitado de guinchos
- 2.250 vagas em 3 pátios
- 1.394.084 veículos autuados
- 31.710 acionamento de guinchos
- 20.740 remoções de veículos



Pátios de retenção de veículos

Com Concessão



- 3 Concessionárias
- Credenciamento de guinchos
- Maior capilaridade para guarda de veículos
- 5.346 estacionamentos disponíveis em SP*

*Fonte: SINDEPARK



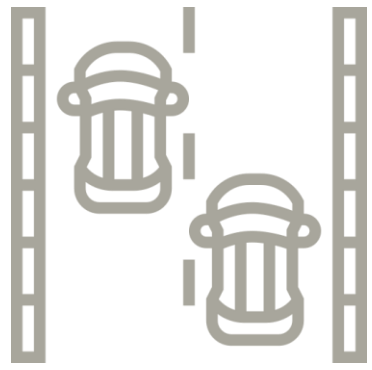
Estacionamentos



PREFEITURA DE
SÃO PAULO
GOVERNO

SP
Parcerias

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS DA CONCESSÃO



Melhora de **fluxo**
nas vias



Mais **tecnologia**
e **transparência**



Desoneração dos
cofres públicos



Remoção dos
veículos parados
irregularmente



Provável
redução das
infrações

DOCUMENTOS EM CONSULTA PÚBLICA

EDITAL	Edital de Licitação
ANEXO I	Modelos de Declarações
ANEXO II	Minuta do Contrato
ANEXO III	Caderno de Encargos
ANEXO IV	Sistema de Mensuração de Desempenho
ANEXO V	Mecanismo de Pagamento da Outorga
ANEXO VI	Plano de Transferência Operacional
ANEXO VII	Política Tarifária
ANEXO VIII	Plano de Exploração dos Serviços
ANEXO IX	Plano de Negócios de Referência
ANEXO X	Prova de Conceito

PRINCIPAIS ASPECTOS DO EDITAL E CONTRATO

OBJETO

Concessão dos serviços de remoção e guarda de veículos das vias e logradouros públicos do Município e de organização de leilões públicos dos veículos não retirados pelos proprietários

TIPO E MODALIDADE

Concessão comum com Licitação por concorrência nacional (maior oferta pela outorga inicial)

VALOR DA OUTORGA

Outorga mínima de R\$0,00 para o lote 1 e R\$ 3.323.000,00 para os lotes 2 e 3

PRAZO

20 anos

VALOR DO CONTRATO

R\$ 118.000.000,00 para cada lote

REMUNERAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA

Receitas tarifárias + receitas acessórias



PREFEITURA DE
SÃO PAULO
GOVERNO



Parcerias

REQUISITOS PARA A CONCESSÃO



QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

Atestados que comprovem experiência em:

- Prestação de serviços de remoção/transporte de veículos – **mínimo 2.000 remoções nos últimos 24 meses***
- Preparação de veículos para leilão – **mínimo de 900 veículos nos últimos 24 meses**
- Organização de leilões públicos – **mínimo de 6 nos últimos 24 meses**
- Administração de pátios de recolhimento e guarda/estadia de veículos apreendidos por autoridade de trânsito*
- Prestação de serviços de administração de local de armazenamento, guarda ou estacionamento de veículos – **mínimo de 750 vagas**

* Não podem ser subcontratados



ASPECTOS FINANCEIROS

Garantia de proposta de 1% do valor do contrato

Capital social mínimo subscrito e integralizado de R\$ 3,5 milhões para o lote 1 e R\$ 4,5 milhões para os lotes 2 e 3 (cada)



PROVA DE CONCEITO (LOTE 1)

Apresentação de requisitos mínimos obrigatórios de software e aplicativo móvel a ser desenvolvido para gestão e monitoramento das operações

PLANO DE TRANSFERÊNCIA OPERACIONAL

COMITÊ TRANSIÇÃO

Comitê para acompanhar e dar suporte à transição, reunindo-se mensalmente ou quando convocado, durante a fase de transição. Composto por:

- Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes (SMT)
- Companhia de Engenharia de Tráfego (CET)
- Representante da Concessionária

OBJETIVOS

- Transferência sem interrupção das operações do serviço de acordo com o cronograma de implementação
- Avaliação e melhoria da operação

CONTEÚDO DO PTO

- Plano de Transição da Gestão dos Serviços Concedidos
- Plano de Implantação do SIGO (Lote 1)
- Plano Operacional
- Plano de Comunicação e Informação ao Público
- Plano de Reversão dos Bens
- Plano de Retomada dos Serviços

CADERNO DE ENCARGOS



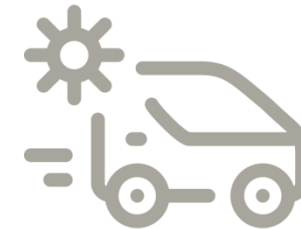
Prestar **serviços de remoção e guarda 24h**, todos os dias do ano



Realizar **as remoções de veículos** em até **60min**



Manter **quantidade de vagas** em locais de depósito adequadas à demanda



Realizar **vistorias dos veículos** removidos no local da ocorrência, na chegada ao local de depósito e na liberação do veículo



Manter os veículos removidos em **locais de depósito em até 10km** do local de remoção (nos primeiros 7 dias)



Realizar **leilões públicos** com **no máximo 60 dias** de intervalo entre cada eles



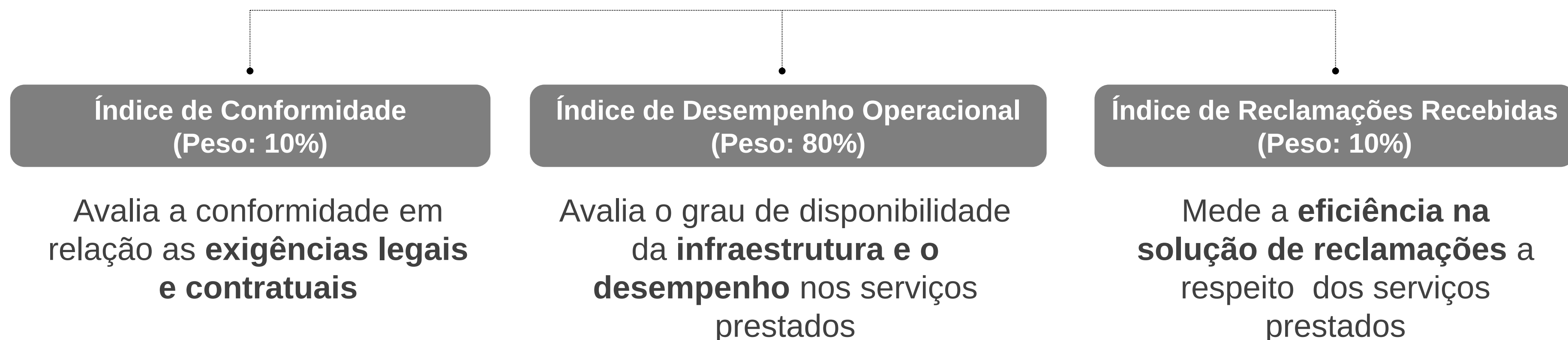
Guinchos e depósitos aptos à remoção e guarda de **veículos leves, veículos pesados, ônibus, motocicletas** e similares



Disponibilizar **canal telefônico e eletrônico** para **atendimento ao usuário**

SISTEMA DE MENSURAÇÃO DE DESEMPENHO

QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO (QID)



- ✓ O QID variará entre 0 e 1, de acordo com a avaliação dos indicadores.
- ✓ Caso o QID fique abaixo de 0,9, há aumento da remuneração variável devida (0 a 5% receita bruta)

MATRIZ DE RISCOS

Eventuais mudanças de cenário estão previstas no contrato, com responsabilidades delimitadas

PREVISÃO DE ALTERAÇÃO	RESPONSÁVEL	OBSERVAÇÃO
Operação de atividades relacionadas	Concessionária	Risco decorrente da operação de todas as atividades
Danos, furtos ou roubos aos veículos	Concessionária	Durante o processo de remoção e guarda da concessionária
Veículos sob bloqueio judicial	Concessionária	Custos da guarda de veículos sob bloqueio judicial
Operação abortada de remoção	Concessionária	A operação abortada de remoção, quando o chamado não for atendido antes da chegada do proprietário
Realização do Leilão Público	Concessionária	Custos de organização e realização, incluindo os gastos da não desvinculação das placas dos veículos
Interrupção do funcionamento do SIGO e da Central de Operações	Concessionária	Custos decorrentes de interrupção temporária do funcionamento
Inadimplemento	Concessionária	Inadimplemento de consumidores ou tomadores de serviço da concessionária

PRÓXIMOS PASSOS

CONSULTA PÚBLICA



12/03 a 15/04

PUBLICAÇÃO DO TEXTO FINAL
DO EDITAL DE LICITAÇÃO



Maio/2019

ABERTURA DAS
PROPOSTAS



Junho/2019

FORMA DE PARTICIPAÇÃO



INFORMAÇÕES GERAIS

Prazo da Consulta Pública: 15/04/2019

Documentos disponíveis: minutas de edital, de contrato e respectivos anexos

<http://bit.ly/2Txzdjd>

As contribuições deverão conter os dados de identificação do(a) interessado(a), conforme

Modelo para Consulta Pública, podendo ser encaminhadas para o e-mail

patioseguinchos@prefeitura.sp.gov.br ou fisicamente, mediante protocolo da SMG

AUDIÊNCIA PÚBLICA



Sessão de perguntas

Obrigado!

Mais Informações

www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/desestatizacao

