

# Revisão do Plano de Aplicação 2023

**SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO**

Processo SEI 6020.2022/0035170-7



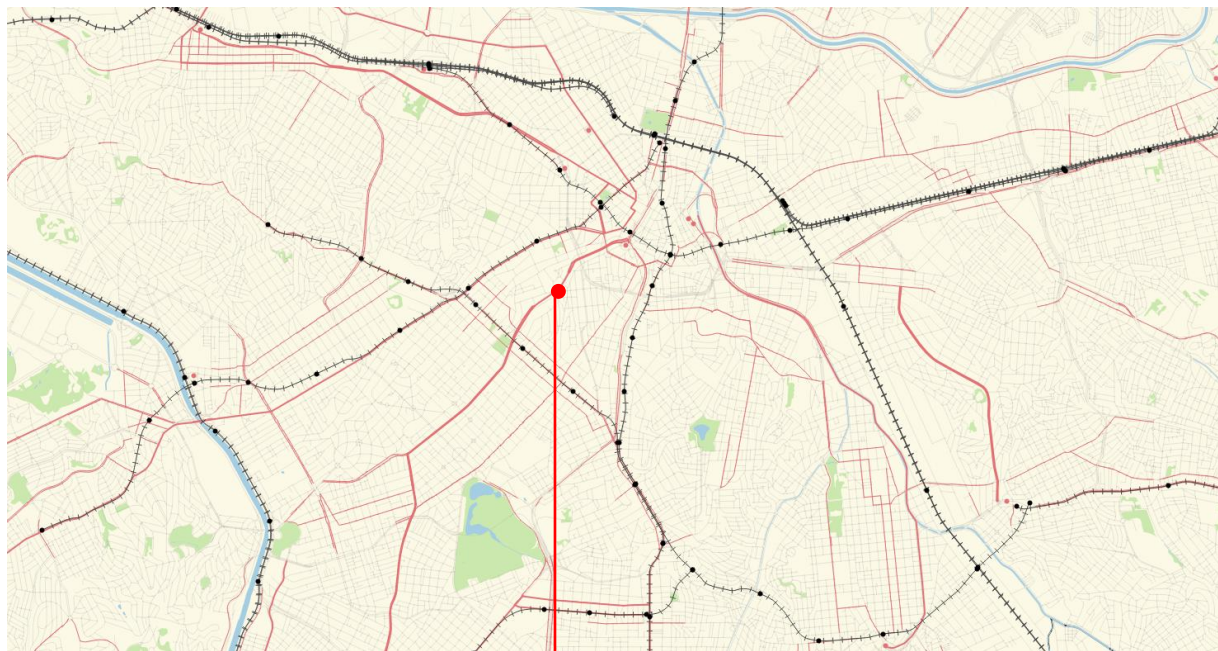
| OBJETO DO GASTO   | TIPO ALTERAÇÃO                                  | APROVADO                  | ALTERAÇÃO       | NOVO VALOR                |
|---|---|---------------------------|-----------------|---------------------------|
| Projetos de redesenho urbano para segurança viária (Área Calma São Miguel) (3757)                               | -   | R\$ 6.972.186,42          | R\$ 0,00        | R\$ 6.972.186,42          |
| Projetos de redesenho urbano para segurança viária (Pacotes 1, 2, Rotas acessíveis e Travessias seguras) (3757) | -   | R\$ 38.647.029,32         | R\$ 0,00        | R\$ 38.647.029,32         |
| Obras de redesenho urbano para segurança viária (Cruzamento Elevado e Lombofaixa) (3757)                        | -   | R\$ 82.094.326,68         | R\$ 0,00        | R\$ 82.094.326,68         |
| Construção de Ciclovias (1097)  | -   | R\$ 21.826.984,26         | R\$ 0,00        | R\$ 21.826.984,26         |
| Implantação de Corredores de Ônibus (1099)  | -   | R\$ 23.185.849,00         | R\$ 0,00        | R\$ 23.185.849,00         |
| Implantação de Transporte Público Hidroviário (5362)  | -   | R\$ 3.201.041,67          | R\$ 0,00        | R\$ 3.201.041,67          |
| Construção de Terminais de Ônibus (1095)  | -   | R\$ 112.267.075,06        | R\$ 0,00        | R\$ 112.267.075,06        |
| Requalificação do Pavimento de Paradas de Ônibus (5394)   | Inclusão de objeto no Plano (sem suplementação) | R\$ 28.508.234,27         | R\$ 0,00        | R\$ 28.508.234,27         |
| Dotações a manter   | -   | R\$ 16.000,00             | R\$ 0,00        | R\$ 16.000,00             |
| <b>TOTAL</b>  |   | <b>R\$ 316.718.756,68</b> | <b>R\$ 0,00</b> | <b>R\$ 316.718.756,68</b> |

# REQUALIFICAÇÃO DO PAVIMENTO DE PARADAS DE ÔNIBUS

| APROVADO          | OBJETO   | TIPO DE ALTERAÇÃO   | ALTERAÇÃO          | NOVO VALOR        |
|-------------------|--|---|--------------------|-------------------|
| R\$ 28.508.234,27 | Bloco de paradas nas Avenidas Rio das Pedras, Mateo Bei, Marechal Tito, Corifeu de Azevedo Marques, Vital Brasil e Dep. Emílio Carlos. | Redistribuição e redução de valor para acomodação de novo objeto no plano | - R\$ 3.424.423,00 | R\$ 25.083.811,27 |
| R\$ 0,00          | Requalificação da acessibilidade da Parada 14 Bis.   | Inclusão de novo objeto no Plano (sem suplementação entre dotações)       | + R\$ 3.424.423,00 | R\$ 3.424.423,00  |



# REQUALIFICAÇÃO DA ACESSIBILIDADE DA PARADA 14 BIS



→ Parada 14 Bis

Localização: Praça 14 Bis e Viaduto Doutor Plínio de Queiroz, na Bela Vista.

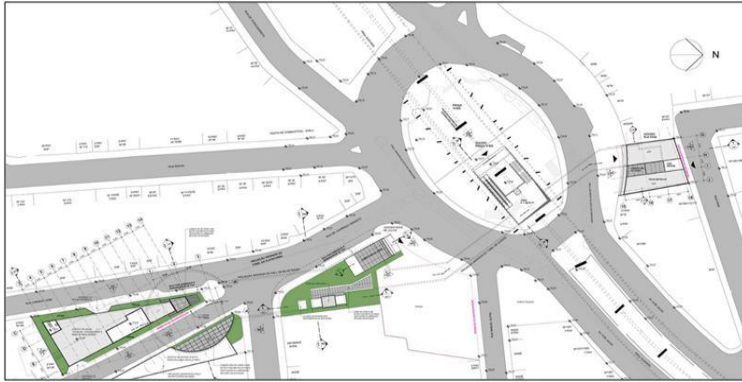
## REQUALIFICAÇÃO DA ACESSIBILIDADE DA PARADA 14 BIS

### Justificativa:

Além da requalificação das paradas já iniciadas, é necessário o início da obra de adequação às normas de acessibilidade da Parada 14 Bis e seu entorno, em cumprimento parcial do acordo entre a SPTTrans e o Ministério Público de São Paulo através da Ação Civil Pública nº 0407437-05.1999.8.26.0053 promovida pela 6ª Vara da Fazenda Pública do Estado de São Paulo.

As intervenções propostas trarão benefícios a passageiros e usuários que circulam diariamente no entorno e na Estação/Parada 14 Bis, com impacto considerável na qualidade dos serviços prestados pelo Sistema de Transporte Público de Passageiros da Cidade de São Paulo.

# REQUALIFICAÇÃO DA ACESSIBILIDADE DA PARADA 14 BIS



Futura Estação Metrô 14 Bis – Linha 6 - Laranja. Fonte: Metrô CPTM.



Área de intervenção da obra.



Situação atual.



**CIDADE DE**  
**SÃO PAULO**  
**MOBILIDADE**  
**E TRÂNSITO**