

# Revisão do Plano de Aplicação 2023

SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO

Processo SEI 6020.2022/0035170-7

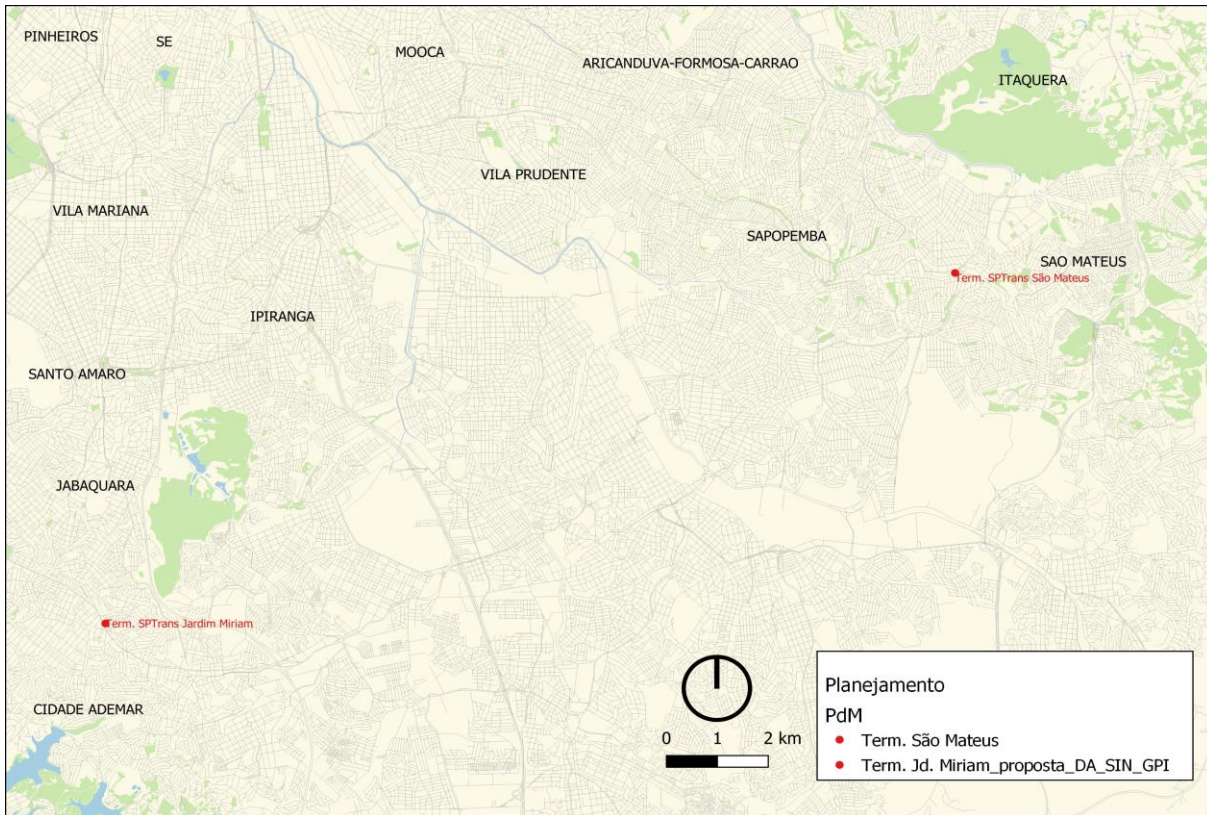


OBJETO DO GASTO	TIPO ALTERAÇÃO	APROVADO	ALTERAÇÃO	NOVO VALOR
Projetos de redesenho urbano para segurança viária (Área Calma São Miguel) (3757)	-	R\$ 6.972.186,42	R\$ 0,00	R\$ 6.972.186,42
Projetos de redesenho urbano para segurança viária (Pacotes 1, 2, Rotas acessíveis e Travessias seguras) (3757)	-	R\$ 38.647.029,32	R\$ 0,00	R\$ 38.647.029,32
Construção de Ciclovias (1097)	-	R\$ 21.826.984,26	R\$ 0,00	R\$ 21.826.984,26
Implantação de Corredores de Ônibus (1099)	-	R\$ 23.185.849,00	R\$ 0,00	R\$ 23.185.849,00
Implantação de Transporte Público Hidroviário (5362)	-	R\$ 3.201.041,67	R\$ 0,00	R\$ 3.201.041,67
Construção de Terminais de Ônibus (1095)	Inclusão de objetos no plano	R\$ 12.567.075,06	+ R\$ 99.700.000,00	R\$ 112.267.075,06
Requalificação do Pavimento de Paradas de Ônibus (5394)	-	R\$ 28.508.234,27	R\$ 0,00	R\$ 28.508.234,27
Dotações a manter		R\$ 16.000,00	R\$ 0,00	R\$ 16.000,00
<b>TOTAL</b>		<b>R\$ 134.924.400,00</b>	<b>R\$ 99.700.000,00</b>	<b>R\$ 234.624.400,00</b>





# TERMINAIS JARDIM MIRIAM E SÃO MATEUS



## TERMINAIS JARDIM MIRIAM E SÃO MATEUS:

### Justificativa:

A construção de novos terminais urbanos de ônibus é essencial para a articulação entre as redes estruturais e locais, e para que haja ampliação das opções de deslocamentos e conexões, além da contribuição para o aumento da eficiência do sistema de transporte coletivo, com redução dos tempos de viagem e maior facilidade de acesso ao sistema, de forma segura e acessível.

Por decisão da Junta Orçamentária Financeira, SGM, e SF, os empenhos nas dotações cuja fonte seria o Tesouro Municipal precisaram ser cancelados, de modo que o financiamento dos recursos complementares ao projeto, em especial relacionados à desapropriação, foi direcionado a este fundo.



**CIDADE DE**  
**SÃO PAULO**  
**MOBILIDADE**  
**E TRÂNSITO**