

Relatório Audiências Públicas Plano Cicloviário de São Paulo

1ª Audiência Pública do Plano Cicloviário: Região Norte 1

Subprefeituras:

- PERUS
- PIRITUBA
- FREGUESIA DO Ó/BRASILANDIA
- CASA VERDE/CACHOEIRINHA

DATA: 23/05/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: Subprefeitura da Freguesia do Ó

Endereço: Rua João Marcelino Branco, 95 - Freguesia do Ó

Audiência Pública Norte 1

2ª Audiência Pública do Plano Cicloviário: Região Norte 2

Subprefeituras:

- JAÇANÃ/TREMembÉ
- SANTANA/TUCURUVI
- VILA MARIA/VILA GUILHERME

DATA: 24/05/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: Subprefeitura da Santana/Tucuruvi

Endereço: Av. Tucuruvi, 808 – Tucuruvi

Audiência Pública Norte 2

3ª Audiência Pública do Plano Cicloviário: Região Oeste

Subprefeituras:

- PINHEIROS
- LAPA
- BUTANTÃ

DATA: 30/05/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: Subprefeitura Pinheiros

Endereço: Av. Nações unidas, 7.123 – Pinheiros

Audiência Pública Oeste 3

4ª Audiência Pública do Plano Cicloviário: Região Leste 1

Subprefeituras:

- MOOCA
- VILA PRUDENTE
- PENHA

DATA: 31/05/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: UNICID

Endereço: Rua Cesário Galeno, 123 – Carrão

Audiência Pública Leste 1

5ª Audiência Pública do Plano Cicloviário: Região Leste 2

Subprefeituras:

- ARICANDUVA
- SAPOPEMBA

Data: 06/06/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: Subprefeitura Aricanduva/V. Formosa/Carrão

Endereço: Rua Atucuri, 699 – Chácara Santo Antonio

6ª Audiência Pública do Plano Cicloviário: Região Leste 3

Subprefeituras:

- SÃO MIGUEL
- ITAIM PAULISTA
- ITAQUERA
- GUAIANAZES
- SÃO MATEUS
- CIDADE TIRADENTES
- ERMELINO MATARAZZO

Data: 07/06/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: Subprefeitura Cidade Tiradentes

Endereço: Rua Juá Mirim s/n – Chácara Santa Etelvina

Audiência Pública Leste 3

7ª Audiência Pública do Plano Cicloviário: Região Centro

Subprefeitura:

- SÉ

Data: 12/06/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: Praça de atendimento da Subprefeitura da Sé

Endereço: Rua Álvares Penteado, 53 – Centro

8ª Audiência Pública do Plano Cicloviário: Região Sul 2

Subprefeituras:

- SANTO AMARO
- CIDADE ADEMAR
- CAMPO LIMPO

Data: 14/06/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: Subprefeitura de Santo Amaro

Endereço: Rua Floriano Peixoto, 54 – Santo Amaro

Audiência Pública Sul 2

9ª Audiência Pública do Plano Cicloviário: Região Sul 1

Subprefeituras:

- IPIRANGA
- JABAQUARA
- VILA MARIANA

Data: 24/06/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: Subprefeitura do Ipiranga

Endereço: Rua Lino Coutinho, 444 – Ipiranga

Audiência Pública Sul 1

10ª Audiência Pública do Plano Ciclovitário: Região Sul 3

Subprefeituras:

- PARELHEIROS
- CAPELA DO SOCORRO
- M' BOI MIRIM

Data: 27/06/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: Subprefeitura De M'Boi Mirim

Endereço: Avenida Guarapiranga, 1695 – Parque Alves Lima

Audiência Pública Sul 3

A Sra. Diretora Adjunta de Planejamento e Projetos da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET Elisabete França realizou a abertura e apresentação dos objetivos e regras de funcionamento da audiência, de acordo com o estabelecido no regimento interno da Audiência Pública:

Após a composição da mesa com representantes da Subprefeitura, da SMT, da Câmara Temática de Bicicletas e da CET, seguiu uma exposição do conteúdo do Plano Ciclovitário de São Paulo.

Foram fixados nas paredes, mapas das estruturas ciclovitárias existentes e as estruturas a serem construídas pela SMT, de acordo com o Plano de Metas da Prefeitura para o biênio 2019/2020, divididas por Subprefeitura, com as sugestões colhidas nas oficinas participativas realizadas entre novembro de 2018 e maio de 2019.

Após a apresentação, foi aberta a palavra ao público presente e inscrito previamente, que tiveram 2 (dois) minutos para manifestação, onde foram colhidas as contribuições:

SUGESTÕES COLHIDAS NAS AUDIÊNCIAS

Região Centro: Sé

Vias Sugeridas

1. Avenida Rio Branco
2. Avenida Mercúrio
3. Avenida Senador Queiroz
4. Avenida Brigadeiro Luiz Antônio
5. Ligação Alcântara Machado/Centro
6. Avenida Doutor Arnaldo

7. Avenida Anita Garibaldi
8. Rua Tabatinguera
9. Avenida Do Estado
10. Avenida Augusta
11. Conectar Zona Oeste Com O Centro
12. Ligação Centro-Zona Leste-Bom Retiro-Brás-Pari
13. Ciclovia Bom Retiro-Luz-Barra Funda
14. Avenida Rudge
15. Conexão Viaduto Condessa De São Joaquim/Rua Humaitá
16. Ciclovia Na Baixada Do Glicério Próximo À Avenida Do Estado
17. Ciclofaixa Lins De Vasconcelos
18. Rua Clímaco Barbosa
19. Brig. Luis Antonio
20. Conexão Paulista-Centro/Jardins
21. Avenida Ipiranga
22. Celso Garcia
23. Ciclovias Em Torno De Escolas

OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS:

1. Ciclovias mal iluminadas, com lixo e ciclistas na contramão
2. Melhor nos moldes da Paulista e Faria Lima
3. Comércio não está sendo chamado, plano vem de cima para baixo
4. Carros são mais perigosos que bicicletas
5. Precisa de campanha educativa
6. Ciclovias salvam vidas
7. Sem plano de bairro é demagogia
8. Ciclovia da Rebouças briga com carros
9. Ligação Paulista-Faria Lima com buracos nas calçadas e ambulantes ocupam espaço público
10. Onde tem ciclovia acalma o trânsito
11. Ciclofaixa de lazer importante para o centro
12. Atropelamento nas ciclovias
13. Ciclista também é pedestre e motorista
14. Não tem bicicletário no centro, só no Parque Dom Pedro
15. Ciclovia traz benefício para o comércio
16. No Cambuci, motoristas deixam carro o dia todo estacionado na rua
17. Avenida Rio Branco não está no Gestão Urbana, conecta com Zona Norte
18. Necessidade de aplicativo de bicicleta
19. Viaduto do Chá, Libero Badaró e Ladeira Porto Geral, na sexta sem carro, mas deveria ser todos os dias
20. Queda de índice de mortes após as ciclovias
21. Tinta utilizada nas ciclovias escorrega quando chove

22. Insucesso no comércio não é culpa da ciclovia
23. Lixo, vidro e buraco nas ciclovias, precisa de manutenção
24. Pessoas invadem ciclovia porque não tem calçada
25. Ruas fechadas para carro aumenta o número de pessoas
26. Investir nas ciclovias protege vidas, automóveis matam
27. Torcida para que o projeto seja um grande sucesso
28. Na Albuquerque Lins não passa ciclista
29. Ciclista diz que “brisa” ao passar na ciclovia embaixo do Minhocão
30. Sé só perde em número de acidentes para a Capela do Socorro
31. Centro não tem bicicleta compartilhada
32. Na Albuquerque Lins, poucas bicicletas passam e afunilam o trânsito
33. Não tem segurança embaixo do Minhocão, também sujeira e cracolândia
34. Motos atropelam passando na ciclofaixa
35. Roubos nas calçadas na Albuquerque Lins, precisa mais segurança
36. Prefeito tinha que estar presente
37. Comércio não é contra a ciclovia, o problema é fazer da noite para o dia. É positivo, só precisa aperfeiçoar
38. Secretaria não ouvir ninguém contra implantação, enquanto não forem ouvidos conselho do bairro
39. Avenida Antártica não tem travessia nem saída de ciclista
40. Precisa que ciclofaixas sejam integradas
41. Ciclovias traz ciclistas e bicicleta traz vida à cidade
42. Na Brigadeiro Luis Antônio, as bicicletas do Extra “tiram fina” dos pedestres
43. Pouco tempo para implantar 173 km
44. Entra ano e sai ano e execução orçamentária não acontece
45. Ciclovia, direito de acesso à cidade
46. Interesse público sobrepõe interesse privado

ARGUMENTAÇÕES DO PODER PÚBLICO

- Vera – Centro – CTB
Automóvel em frente às lojas esconde vitrines
- Vivi – Bloomberg
Muito importante várias opiniões, fortalece política e mobilidade da cidade
- Luiza – Subprefeitura Sé
Representante, isso é pensar em política pública
- Beth – Sugeriu reunião com a Associação Comercial, todos devem participar

Região Leste 1:

Vias Sugeridas:

- 1- Rua Do Tatuapé E Ulisses Cruz
- 2- Padre Adelino
- 3- Viaduto Bresser
- 4- Marginal Tietê
- 5- Avenida Do Estado
- 6- Avenida Zelina
- 7- Avenida Presidente Wilson
- 8- Avenida Águia De Haia
- 9- Viaduto Pacheco E Chaves
- 10- Radial Leste
- 11- Rua Artur De Azevedo
- 12- Aricanduva
- 13- Ciclovias Nos Viadutos Da Região
- 14- Ligação Radial Leste - Centro Priorizar
- 15- Ciclofaixas Em Pontes E Viadutos, Principalmente No Ipiranga
- 16- Propõe Ciclovias Entre S. Paulo E Abc
- 17- Vila Gomes Cardim - Ciclovias E Melhoria Nas Calçadas-Arborização
- 18- Marginal Tietê - Implantar Ciclovias

OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS

1. Redução de velocidade
2. Curso de segurança para ciclista nas subprefeituras
3. Ligação ciclovias radial com o centro
4. Iluminação da ciclovias do parque ecológico do Tietê
5. Melhorar conectividade
6. Reduzir a velocidade
7. Ligação com o centro da cidade
8. Recuperar o Parque Dom Pedro
9. Ciclofaixa Calim Eid precisa de radar para fiscalizar velocidade
10. Construir calçadas
11. Quando serão implantadas as ciclovias
12. Bicicletas compartilhadas na região
13. Levando em conta o impacto do trânsito no comércio
14. Datas parciais para implantação da malha
15. Projeto nas escolas incentivo as crianças para pedalar
16. Segurança pública

17. Fazer ciclovias em vias paralelas sem o movimento, garantir o espaço do comércio.
18. Deve ter remanejamento das ciclovias
19. Conexão com Abc
20. Conversar com os municípios vizinhos
21. Manutenção na Ciclovia Anhaia Melo
22. Bicicletários estação Vila Prudente
23. Fiscalização na ciclovia
24. Utilizar vias paralelas, ex. Ciclovia Siqueira Bueno
25. Subprefeito da devem passear pelos bairros
26. Ciclista também consome
27. Vagas de deficiente na Siqueira Bueno
28. Implantação dos planos de bairro
29. Ligação Itaquera Barra Funda
30. 173 km de conexões, elencar as prioridades, para tirar o plano do papel
31. Bicicleta elétrica não é bicicleta
32. Não tem local para o caminhão estacionar
33. Falta Limpeza nas vias
34. Ligação Anhaia Melo com centro
35. Melhoria nas ciclofaixas existentes
36. Poda do Mato
37. Pintura escolhida não é adequada sem aderência
38. Iluminação, segurança, base policial
39. Mais ciclofaixas de lazer
40. Muito assalto na Ciclovia Radial Leste, principalmente na Penha
41. Ciclovias invadidas por carros
42. Priorizar Zona Leste

ARGUMENTAÇÕES DO PODER PUBLICO

- Vereadora Edir Sales
É a favor da ciclovia em locais adequados, Ciclovia com planejamento e conectividade com as regiões

Rua Amaro Augusto do Carmo e Rua Pinheiro Guimarães, não tem funcionalidade.

- Vereador Gilson Barreto
Parabeniza o governo de fazer a participação popular

Ciclofaixa da Rua Domingos Agostin, ligar pela R. Tuiuti e conectar com a Radial Leste.
Rever algumas ciclovias. CET deve organizar.

Ciclovia da Radial ligando ao parque dom Pedro

Fazer a Ciclovía da Luiz Ignácio de Anhaia Melo com São Mateus

Fazer Ciclovía na AVENIDA Aricanduva

- Sub Penha Vladimir deixou o telefone e WhatsApp da Subprefeitura para falar de buraco na ciclovía.
- Zé Antônio sub Vila Prudente, falou de Reuniões de relatoria mensais e convidou os ciclistas para participar. Toda primeira quarta-feira do mês.
- Abner, representante do Subprefeito da Mooca, disse que precisa tirar a ciclovía do papel.

Região Leste 2:

Vias Sugeridas:

1. Radial Leste
2. Anhaia Melo
3. Av. Aricanduva
4. Ligação São Mateus /Cidade Tiradentes
5. Ligação Zona Leste –Centro
6. Ligação Itaquera- Marg. Tietê
7. Conexão Avenida Afonso De Sampaio E Souza -Av. Sapopemba
8. Ciclorrota- Radial Leste -Terminal São Matheus
9. Novas Rotas Vila Formosa
10. Ligação Aricanduva -Região Central
11. Ligação Sapopemba – Centro

OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS

1. Região com menor conectividade
2. Leva metade do tempo do transporte coletivo
3. Av. Aricanduva muito larga e com muitos acidentes
4. Conectividade em São Paulo cresceu sem planejamento e sem capacidade
5. Não colocar ciclista na guerra e na mesma avenida onde estão os carros, motos e caminhões
6. $173 \text{ km}/32 = 5,4 \text{ km}$ por subprefeitura é muito pouco
7. Pouca ciclovía do Ipiranga até o Centro
8. Itaquera está um pecado, ciclista caiu em um buraco
9. PUC precisa de fiscalização, veículos estacionam em cima da calçada
10. Maior fiscalização no Centro, periferia esquecida
11. Não tem fiscalização na ciclovía da Radial até o centro

12. Muitos ciclistas pararam por medo de assalto
13. Ciclovia não é Amazônia, menos mata
14. Na Vila Formosa, vai chegar Linha Verde do metrô, ligação precisa ser segura
15. Pedem mais locais para guardar bicicleta
16. Bicicleta traz benefício, melhora o ar e ânimo das pessoas
17. Serra de Jairé, estudo para posto de saúde do outro lado
18. Aumento de 220% de aumento de ciclistas no primeiro trimestre
19. Aricanduva é carnificina, não tem metrô, não tem calçada
20. Várzea Tamanduateí, anel Cicloviário

ARGUMENTAÇÕES DO PODER PÚBLICO

- Vereadora Edir Sales
Totalmente favorável à ciclovia, só precisa de planejamento para evitar acidentes

Na Vila Prudente, a que ligue até a estação Tamanduateí

Ciclovia sem conectividade não tem efeito
- Fernanda Sub Aricanduva falou da importância da ciclo democracia
- Mario Sub Sapopemba, momento de construção política
- Marcia Nogueira, antes de tudo o pedestre, citou estudo de redução de mortes.
Índice de conectividade é zona leste. Radial é a principal ligação leste e centro

Região Leste 3:

Vias Sugeridas:

1. Av. São Miguel
2. Av. Assis Ribeiro
3. Av. Itaquera
4. Bento Guelfi
5. Luiz Mateus
6. Ligação Radial Leste-Centro
7. Ciclovia Na Marechal Tito
8. Ciclovia Parque E Praças
9. Conexão Assis Ribeiro-São Miguel
10. Solicita Ciclovias Em Vias Arteriais Na Zona Leste
11. Av. São Miguel Conexão Com Tiquatira
12. Conexão Metrô Cidade Tiradentes
13. Conexão Municípios/Prefeituras

OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS:

1. Placas vandalizadas na Abel Tavares
2. Ofício para retirada da Assis Ribeiro
3. Região carente de cultura e tantas coisas
4. Ciclovia da Cidade Tiradentes é um problema, tirou espaço de alguém e deu para outro de forma desordenada
5. Analisar projeto e espaço, pouca ciclovia na zona leste
6. Erro ciclovia em frente ao CEU
7. Ciclovia em frente a hospital é crime
8. Ciclovias salvam vidas
9. Itaim e Guaianazes não tem ciclovia
10. Manutenção no Parque São Lourenço
11. Programa de educação para motoristas
12. Transporte público transporta 184 mil/dia e ciclovia atrapalha. Vinte e cinco minutos para sair da Cidade Tiradentes
13. Se tirar ciclovia é para por faixa exclusiva
14. Usam bike como transporte, tirar ciclovia não resolve
15. Ciclista dá passagem para a ambulância
16. Criança de bicicleta indo para o CEU
17. Ciclovia na Av. dos Metalúrgicos, acidentes diminuíram
18. Precisa de fiscalização, precisa de reestruturação
19. Ciclovia realidade do mundo, sociedade evoluiu
20. Ninguém quer privilegio, só segurança
21. Bicicletário de Itaquera fecha às 10 horas, assim como todos. Deveriam ter horário do metrô, direito de ir e vir
22. Não tem que tirar a ciclovia, tem que melhorar
23. Comércio mais aberto incentiva a bike
24. Ciclovia em cima da calçada, impossível entrar e sair da Cidade Tiradentes
25. Pensar a mobilidade com outros olhos
26. Manutenção é obrigação das subprefeituras
27. Prazo para fazer 173 km, demora na licitação
28. As pessoas não precisam pegar ônibus cheio, tem direito de andar de bike

ARGUMENTAÇÕES DO PODER PÚBLICO

- Jadir Nascimento, subprefeitura Itaim Paulista acha que Marechal Tito mata pedestre e ciclista
- Vereador Gilson Barreto
Ciclovia é uma realidade, o que houve foi falta de conversa em audiência pública

Importante as ligações: Parque Linear Aricanduva, Luiz Mateus, Guaianazes com Iguatemi, Projeto Pêssego

Região Norte 1:

Vias Sugeridas:

- 19- Edgar Facó
- 20- Ponte Raimundo
- 21- Inajar De Souza
- 22- Inajar De Souza (Ligação Com A Ponte Da Freguesia Do Ó) X2
- 23- Av. Itaberaba (Melhorar As Calçadas)
- 24- Cantídio Sampaio
- 25- Deputado Emilio Carlos
- 26- João Paulo I
- 27- Miguel Conejo
- 28- Marques De São Vicente (Entre Ponte Freguesia Do Ó E Ponte Julio De Mesquita Neto)
- 29- Estrada Turística Do Jaraguá
- 30- Ciclovía Morro Doce Até Parque Anhanguera
- 31- Ciclovía Margeando A Rodovia Anhanguera Até O Parque
- 32- Av. Imirim
- 33- Ciclovía Em Todas As Pontes
- 34- Marginal Pinheiros – Trecho Da Vila Olímpia Até Ponte João Dias (Encontra-Se Interditado)
- 35- Ciclovía Ligando Os Extremos Ao Centro
- 36- Marginal Pinheiros
- 37- Rua Da Balsa
- 38- Conexões Com Outros Municípios E Parques Naturais

OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS

- a) Redução de velocidade
- b) Bicicletários nos terminais de ônibus (mais vagas) x2
- c) Melhorias das calçadas na Avenida Itaberaba
- d) Relatório de Mortes
- e) Fiscalização
- f) Melhorar a apresentação
- g) Apresentar proposta de redução de velocidade
- h) Redução de mortes
- i) Prazos a aporte de verba para região
- j) Prazos e aporte para cumprir a meta é curto
- k) Construção de mais bicicletários
- l) Implantação de Lombo faixas
- m) Campanhas informando que ciclovias salvam vidas

- n) Contemplar as prioridades das oficinas
- o) Zona norte não tem conexão entre as áreas
- p) Dados sobre o perfil do ciclista
- q) Apresentar os benefícios das bicicletas
- r) Redução de acidentes (60% dos leitos hospitalares são ocupados por vítimas de acidentes de trânsito)
- s) Reforçar a importância de se implantar a meta de 173 km
- t) Bicicleta gera economia com despesas de transporte
- u) Educação dos motoristas de ônibus
- v) Falta de iluminação
- w) Aprovou o plano Ciclovitário
- x) Ciclovias melhores e conectadas
- y) Ciclovias lineares
- z) Priorizar a bicicleta e não os carros

ARGUMENTAÇÕES DO PODER PÚBLICO

- Contribuições serão respondidas oportunamente;
- Entende as críticas de 2 anos sem implantar ciclovias;
- A revisão do plano de metas demonstra à vontade política de expandir a rede;
- A equipe está muito empenhada na produção dos projetos;
- A licitação está em andamento;
- Explanou sobre os acidentes e salientou o aumento de mortes de motociclistas;
- Zonas Calmas;
- Reclamação dos cicloativistas que só foram atendidas ¼ das prioridades eleitas.
- Explanou que a cidade de São Paulo não é uma tarefa fácil – 13 milhões de viagens de pedestres, não existe mágica;
- Subprefeita Sandra da Freguesia do Ó, falou da importância do plano de metas, citou a importância de ciclovias na rua da Balsa e Miguel Conejo, entre outras e que vão trazer um grande avanço nas ligações ciclovitárias; citou que as políticas são para as cidades. Informou que fez pesquisa entre os 200 servidores da subprefeitura para saber a demanda de bicicleta para implantar um bicicletário, apenas 4 manifestaram interesse, porém decidiu implantar um bicicletário para atender a municipalidade que utiliza os serviços da subprefeitura.

Região Norte 2:

Vias Sugeridas:

- 39- Edu Chaves
- 40- Roland Garros
- 41- Ponte Cruzeiro Do Sul
- 42- Av. Direitos Humanos X Av. Imirim
- 43- Antonio Carlos Benjamin Dos Santos
- 44- Benjamin Pereira
- 45- Interligações Entre Região Norte, Noroeste, Leste E Centro

OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS

- a. Infraestrutura cicloviária é insuficiente
- b. Precisa de revitalização
- c. Mais conectividade
- d. Mais ciclovias em grandes avenidas
- e. Mais conectividade
- f. Ônibus não respeitam ciclistas
- g. Espaço para estacionamento das bicicletas
- h. Melhorar as conexões na Zona Norte
- i. Gradis danificados nas infraestruturas cicloviárias das pontes
- j. Reduzir a velocidade das vias
- k. Empresas de bicicleta compartilhada expandir a área de atuação
- l. Necessidade de medidas de moderação de tráfego
- m. Redução de velocidade
- n. Dificuldades nos cruzamentos
- o. Fazer a continuidade das ligações cicloviárias com os municípios vizinhos (Guarulhos)
- p. Ciclovia Luis Stamatis começa e termina em lugar nenhum
- q. Interligação Luis Stamatis com metrô Parada Inglesa
- r. Ciclovia da Av. Cruzeiro do Sul é estreita e escura
- s. Mais bicicletário
- t. Placas 'Respeite o Ciclista'
- u. Ciclovias importantes que não se interligam com as da Zona Norte, ex. Ciclovia Av. Sumaré com a da Av. Caetano Alvares
- v. Ligação Norte x Noroeste
- w. Vários carros estacionados na Ciclovia Edu Chaves
- x. Ciclistas devem conversar com comerciantes

ARGUMENTAÇÕES DO PODER PÚBLICO

- Representante do Subprefeito Santana/ Tucuruvi, Marcos Antônio Rocha, ressaltou a importância das audiências, que está ouvindo os dois lados
- Chefe de Gabinete da Vila Maria se colocou a disposição e que a participação das pessoas é fundamental

Região Oeste:

Vias Sugeridas:

- 46- Ponte Pompéia
- 47- Corifeu De Azevedo Marques
- 48- Conexão Paulista X Faria Lima
- 49- Av. Rebouças
- 50- Consolação
- 51- Ponte Do Piqueri
- 52- Praça Jácomo Zanella
- 53- Viaduto Da Lapa
- 54- Costa Carvalho
- 55- Ponte Dos Remédios e Mofarrej
- 56- Marginais Pinheiros E Tietê
- 57- Nove De Julho
- 58- 23 De Maio
- 59- Pompéia
- 60- Vital Brasil
- 61- Heitor Penteado
- 62- Pontes USP
- 63- Alvarenga
- 64- Tajuras
- 65- Amarílis
- 66- Raposo Tavares
- 67- Giovanni Gronchi
- 68- Ponte Do Jaguaré
- 69- Mais Ciclovias Conectando Butantã A Pinheiros
- 70- Pontes Sem Ciclovias /Várias Solicitações
- 71- Interligação Do Polo Turístico De Sp-Com Rede Ciclovária

OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS

- 43. Gerador de iluminação no cruzamento Faria Lima x Cidade Jardim solta fumaça nos ciclistas
- 44. Conectar parques Colina São Francisco e Villa Lobos

45. A ciclovia deve estar nas pontes para que os ciclistas possam atravessar
46. Ciclopassearelas
47. Cruzamento da ponte com infraestrutura
48. Redução da velocidade
49. Manutenção da sinalização
50. Conflito com ônibus
51. Utilizar mais o viário, faixa da direita compartilhada e sinalizada com prioridade.
52. A prefeitura deveria dar mais atenção às calçadas
53. É hora de dar educação aos motoristas do transporte motorizado
54. Convidou secretário para comparecer nas audiências da periferia. Parelheiros
55. Não adianta falar em plano Cicloviário sem falar em redução de velocidade
56. Modernizar as alças das pontes.
57. Ciclovia Amarílis
58. Plano de fiscalização: Ciclovia virou Estacionamento
59. Estruturas consolidadas que precisam ser melhoradas
60. Conectar as pontes
61. Destaque na importância e exemplo que São Paulo está dando
62. Garantir a vida é reduzir a velocidade
63. Ciclovias param no meio do caminho – conectividade
64. Conexão CPTM da Lapa
65. Qual o valor do km da ciclovia
66. Maio amarelo, não observou campanha maciça, pode adesivar o táxi para ajudar a divulgar.
67. Abordagem holística
68. Link ciclovia com redução do gás estufa
69. Interface com as escolas
70. Ciclovia da Marginal sem manutenção
71. Melhorar a educação de ciclistas que andam no contra fluxos, não respeitam o semáforo.
72. Poder público não definiu a questão dos motociclistas andam no corredor
73. Questão dos patinetes
74. Ciclovia nas avenidas
75. Ciclovias ocupando vagas de zona azul é mais fácil e barato mesmo que o pavimento não ajude
76. Dados estatísticos de acidentes nas ciclovias, fora das ciclovias e as causas
77. Conexões Eliseu de Almeida x Estação do Butantã
78. Trecho onde os ciclistas estão dividindo com pedestre - Lineu de Paula Machado
79. Ciclovia deve ter acessos abundantes e maior segurança
80. Ciclovia deve ter acessos abundante e maior segurança. Deveria ser dos dois lados. Ciclovias a margem do viário. Deve ser tirado espaço dos carros

81. Observar a cidade, barreiras: Rio e o Trem
82. Ciclovias bidirecionais
83. Qual é a prioridade. Pedalar com. Segurança Sendo mulher é mais complicado
84. Parque do povo trocaram o gradil da passarela, não consegue ver o fluxo de pessoas, voltar para estrutura antiga
85. Mais acessos as estações da com, não precisando descer da bike
86. Fazer uma rua modelo Jesuíno Arruda estacionamento liberado 17 escolas na redondeza
87. Construir ciclovia para escolinhas
88. Ciclovia Paulista, rampa de bicicross muitas rampas quebradas, partidas
89. Faria Lima precisa de outra ciclovia
90. Tirar faixa de carros e reduzir velocidade
91. São Paulo na contramão do mundo precisa reduzir a velocidade
92. Mais segurança para as mulheres
93. Parceria com Itaú e Yellow para aumentar a infra de bike
94. Pontes e viadutos ligação com Ciclovia marginal Pinheiros
95. Ligação com Terminal de ônibus metro e trem
96. Ciclovias devem vir dos extremos da cidade
97. Raposo Tavares não tem calçada
98. Mais bicicletário
99. Ciclovias sobre calçada Degraus na ciclovia
100. Não consegue ir para USP com segurança
101. Divulgar os benefícios da bicicleta, incentivos fiscais
102. Prefeitura divulgar o cronograma físico financeiro
103. Criação e divulgação planta forma digital mapeamento colaborativo
104. Melhorar a Paulo vi e a Sumaré
105. Faria Lima precisa de outra ciclovia, tirar uma faixa de carros
106. Não viu nos mapas as linhas do Metrô
107. Parque do Povo trocaram o gradil da passarela, não consegue ver o fluxo de pessoas, voltar para estrutura antiga
108. As discussões cicloviária devem ter um fórum só
109. Foi atropelado no retorno da Eliseu, o retorno deve ser feito
110. Plano de metas recatado, poderia ser mais ousado
111. Dados estatísticos de acidentes nas ciclovias, fora das ciclovias e as causas

ARGUMENTAÇÕES DO PODER PUBLICO

- Subprefeito Pinheiros salientou que Pinheiros é a pioneira nas demandas de bicicleta e a importância das audiências públicas
- Passou a palavra a Hannah e secretário Caram para encerrar a audiência

Região Sul 1:

Vias Sugeridas:

1. Avenida República do Líbano
2. Avenida Indianópolis
3. Alameda Dos Jurupis
4. Avenida Açoce
5. Nhambiquaras
6. Avenida Professor Ascendino Reis
7. Avenida Presidente Wilson
8. Rua Dom Lucas Obes
9. Avenida Doutor Ricardo Jafet
10. Costa Carvalho
11. Avenida Cupecê
12. Interligação Parque Dom Pedro/Parque Independência
13. Rua Do Lago
14. Várzea Do Tamanduateí
15. Nazaré/ Gentil De Moura
16. Ciclovía Rua Vergueiro
17. Av. Pres. Tancredo Neves - Interligação Com Av. Nazareth E Urgente Fazer Manutenção
18. Solicita Ciclovía Da Estação Vila Mariana Até Avenida Jabaquara
19. Ciclovias Vila Carioca
20. Moinho Velho - Francisco Inácio
21. Ciclovias Sillas Mattos - Vila Liviero
22. Ciclovias De Ligação Parque Independência Zoológico, Seguindo Pela Avenida Ricardo Jafet Lindeiro Ao Córrego Ipiranga
23. Avenida Das Juntas Provisórias
24. Viaduto Grande São Paulo
25. Rua E Viaduto Capitão Pacheco Chaves
26. Conexão Das Ciclofaixas Existentes No Ipiranga Com Vila Mariana
27. Ciclovía Na Avenida Ibirapuera
28. Ciclovía Avenida Juntas Provisórias
29. Ciclovía Estrada Das Lágrimas
30. Ciclovía Bosque Da Saúde
31. Ciclovía Rua Ribeiro Lacerda
32. Ciclovía Rua Luis Góis
33. Ciclovía Avenida Santa Cruz
34. Ciclovía Av. Lins De Vasconcelos
35. Ciclovía Avenida Fagundes Filho
36. Ciclovía Rua George Corbusier
37. Ciclovía Rua Armando De Arruda Pereira

38. Ciclovía Rua Pedro De Toledo
39. Ciclovía Rua Hugo Beolchi
40. Ciclovía Rua Senador Casemiro Da Rocha
41. Ciclovía Rua José Maria Whitaker
42. Ciclovía Av. Rubem Berta
43. Ciclovía e Paraciclo Rua Céu Tropical
44. Implantação De Ciclovias De Conexão Av. Lins De Vasconcelos - Vergueiro Até O Habib's
45. Ciclovias De Conexão Rua Doutor Neto De Araújo - Habib's Até Vergueiro
46. Conexão Da Ciclofaixa Rua Miguel Stefano Até Diadema E O Zoológico E O Instituto Botânico
47. Conexão Calixto Mota Com Rua Doutor Neto De Araújo
48. Contramão Implantada na Rua Antonio Calandriello Em Direção A Rua Anatole France

OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS:

1. Algumas linhas podem ser remanejadas: Tancredo Neves, Gentil de Moura e Nazaré
2. Av. Nazaré equivocada
3. Na Zona Leste não tem nada
4. 175 km é muito pouco
5. Falta segurança, motoristas “tiram fina”
6. Mais fiscalização
7. Pedem remoção da ciclofaixa da Rua do Lago
8. Acesso, direito de ir e vir de todos
9. Ricardo Jafet foi parada graças ao Vereador, quais as garantias que não vai acontecer de novo
10. Costa Carvalho só puseram cone, 200% de aumento de morte de ciclista no 1º semestre
11. Furos na rede, falta conexão. Pensem no coletivo
12. Custo ciclovía Moinho Velho
13. Ciclista só chega atrasado se não se programar
14. Desativar ciclovía Moinho Velho
15. Na Av. Cupecê, ciclovía no meio das faixas de ônibus
16. Manutenção na Av. Eng. Armando Arruda, muito buraco e sem iluminação
17. Importância da ciclovía pelo acalmamento
18. Cadeirante e idoso usa ciclovias
19. Conexão é importante
20. A CET precisa de departamento específico para ciclistas
21. Ciclovía monotrilho conectar ao Centro – Paulista
22. Estudo de nível da ciclovía da Radial Leste
23. Ciclofaixa estimula o comércio porque é mais fácil estacionar bicicleta
24. No Jardim da Saúde, ciclovias perigosas por causa dos bandidos
25. Garantia que vai fazer o plano de metas

PARTICIPAÇÃO PODER PÚBLICO

- Fabricio Cobra – Subprefeitura Vila Mariana
- Caio – Subprefeitura Ipiranga
- Joice – Ass. Subprefeitura Jabaquara; Vê muitos ciclistas de aplicativos na Avenida Engenheiro Armando de Arruda Pereira, por isso a importância da segurança nas ciclovias
- Thiago – iniciativa Bloomberg
Lucian - CTB

Região Sul 2:

Vias Sugeridas:

- 72- Avenida Chucri Zaidan
- 73- Avenida Cecília Lottemberg
- 74- Entorno Parque Severo Gomes
- 75- Avenida Carlos Caldeira Filho
- 76- Ponte João Dias
- 77- Avenida Vereador José Diniz
- 78- Estrada Do Alvarenga
- 79- Rampa De Acesso Ponte João Dias Para Ciclovias Marginal Pinheiros
- 80- Ciclovias Ligação Sto. Amaro /Centro
- 81- Estrada Pirajuçara Valo Velho
- 82- Interligação Com Outros Municípios
- 83- Ciclovias Em Todas As Pontes/Rio Pinheiros E Avenidas Que Ligam Ao Metrô
- 84- Propõe Diversas Ciclovias Na Zona Sul Exemplo: Ibirapuera/Vereador José Diniz/Interlagos
- 85- Ciclovias Alvarenga/Sabará/Cupecê
- 86- Conexão Zona Sul/Centro
- 87- Ligação Ciclovias Avenida Chucri Zaidan Com Rua Alexandre Dumas
- 88- Ligação Pela Pte Do Socorro
- 89- Interligação Avenida Carlos Caldeira Filho /Laguna /João Dias
- 90- Ligação Alexandre Dumas/ W. Luis
- 91- Campo Belo, Acalmamento /Ciclorrotas
- 92- Acesso Ponte Morumbi Ciclovias Marginal Pinheiros
- 93- Conexão Ciclovias Shopping Morumbi/ Ponte Laguna

OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS:

1. Fomento à cultura – regulamentar lei bike
2. Mais infraestrutura em Santo Amaro
3. Trecho pequeno de ciclovias próximo ao Metrô Campo Limpo
4. Conectar Jabaquara, eixos zona sul ao centro

5. 3,5 km da Av. Eng. Luis Carlos Berrini está abandonada
6. Cobrar dos patinetes manutenção de ciclovias
7. Rampa de acesso Ponte João Dias à ciclovia da Marginal

PARTICIPAÇÃO PODER PÚBLICO

- Janaína – Ass. Chefe de Gabinete
- Paulo Alves – Coletivo bike ZS
- Michael – Representante do Edson Caram
- Claudete – Subprefeitura Campo Limpo
- Zé Rubens – Subprefeitura Cidade Ademar

Região Sul 3:

Vias sugeridas:

- 94- Avenida Ellis Maas
- 95- Teotônio Vilela/Parelheiros
- 96- Teotônio Vilela/Avenida Atlântica
- 97- Marginal Pinheiros/Ponte Do Socorro
- 98- Estrada De Itapeperica
- 99- Alça De Acesso Da Ponte João Dias (Do Terminal Capelinha/Valo Velho)
- 100- Ciclovias Para Os Pontos De Turismo Da Zona Sul
- 101- Ponte Do Socorro (Interligação)
- 102- Avenida Lourenço Cabreira
- 103- Avenida Dona Belmira Marim
- 104- Grajaú Não Tem Ciclovia
- 105- Varginha (Terminal)
- 106- Estrada De Itaquaquecetuba (A Ilha Do Bororé) Ciclovia Na M'boi Mirim
- 107- Interligar Ciclovia Marcilac Até A Ponte Do Socorro E Belmira Marim
- 108- Interligar Sesc Com Lourenço Cabreira Até A Ciclovia Da Marginal Pinheiros
- 109- Infra Em Parelheiros
- 110- Ciclofaixa Avenida Di Penedo
- 111- Trecho 2 Da Ciclovia Atlântica – Capela Do Socorro
- 112- Ciclovia Parque Da Vargem Até Parque São José
- 113- Parque Castelo Até Parque São José
- 114- Prioridade Para As Conexões entre Infraestruturas Ciclovárias e Pontes de transposição ao Rio Pinheiros
- 115- Ciclovias Na Avenida Paulo Guilguer Reimberg até a Central Brasil
- 116- Acesso À Ciclovia Do Rio Pinheiros Pelas Pontes João Dias E Ponte Do Socorro
- 117- Ciclovia Na Avenida Guarapiranga
- 118- Ligação De Ciclovias Até Metrô
- 119- Ciclovia Da Avenida Teotônio Vileta Até O Centro De Parelheiros
- 120- Terminal Varginha Até Parelheiros

- 121- Faltam Ciclovias Capão Redondo, Belmira Marim, Parelheiros E M'boi Mirim
- 122- Falta Infraestrutura Cicloviária Da Cidade Zona Sul E Zona Leste
- 123- Estrada Do Campo Limpo
- 124- Avenida Carlos Caldeira Filho

OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS:

1. Região de Parelheiros é polo turístico, não tem ciclovias adequadas
2. Melhorar a segurança, muito roubo de bicicletas
3. Mais acesso nas ciclovias, inclusive travessia de pedestre
4. Na Ilha do Bororé, 3.000 bicicletas/mês fazem rota para o litoral
5. Não parar os projetos, dois anos e meio sem ciclovias e gente morrendo
6. Mais bicicletários e atenção à mobilidade a pé
7. CET deveria andar de bicicleta para educar os motoristas
8. Mais ciclovias na periferia
9. Bicicletário do Terminal Grajaú é lotado
10. Ciclo Turismo – Capela do Socorro e Parelheiros
11. Avenida Dona Belmira Marin é muito difícil, nem calçada tem
12. Milton Leite fez muito pela M'Boi Mirim
13. Integração comércio e ciclovia; tem muito comerciante
14. No Largo do Socorro, a ciclovia na Rua de Penedo está falindo o comércio
15. Apelo por ciclovias nas pontes, principalmente a Ponte do Socorro
16. Mais bicicletários, só tem 77
17. Tem ciclovia dando de cara no poste e na parede
18. Não vale a pena construir ciclovia para derrubar árvore
19. Ciclista incentiva comércio
20. Não adianta só discutir, tem que agir
21. Trabalhador que não conseguia ir para o trabalho por causa de falha na linha 5 do metrô, foi de bicicleta
22. Não dá para andar de bicicleta porque é perigoso
23. M'Boi Mirim está esquecida
24. Região muito populosa, precisa muito de ciclovia
25. Iluminar a ciclovia da Marginal e estender mais
26. Zona Leste é a região menos conectada, assim como a Zona Sul

27. Continuidade nas ciclovias de Parelheiros
28. Na gestão passada não teve ciclovia na Zona Sul
29. Ciclo Turismo gera 5/10 bilhões de Euros. Estimular ciclovia para estimular o crescimento financeiro
30. Ciclovia salva vidas e acalma o tráfego
31. Iluminação na Avenida Carlos Caldeira Filho
32. Dia importante para as ciclovias de São Paulo, 10ª audiência pública com mais de 200 contribuições

Após a fala de todos os inscritos, a Sra. Diretora retomou a palavra e solicitou para que cada membro da mesa se manifestasse.

Os membros da mesa agradeceram a participação de todos e devolveram a palavra para a Sra. Diretora que encerrou a audiência, convidando a todos a participar, enviando suas colaborações no site da Gestão Urbana.

REGIMENTO INTERNO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

CAPÍTULO I

DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Art. 1º A Audiência Pública realizar-se-á com a finalidade de apresentação, divulgação e discussão do **PLANO CICLOVIÁRIO DE SÃO PAULO**. A audiência pública, no âmbito da Secretaria de Mobilidade e Transportes - SMT, é atividade institucional de informação e oitiva da população, das entidades organizadas da sociedade e de empresas especializadas, com a finalidade de divulgar e realizar a coleta de informações, sugestões e outros elementos que viabilizem a implantação de infraestrutura cicloviária, com a finalidade de aprimorar a infraestrutura cicloviária com vistas à segurança, à funcionalidade e à conectividade da rede cicloviária.

Objetiva ainda a melhoria da infraestrutura de apoio ao ciclistas, com Bicicletário e paraciclos.

Por fim criar uma hierarquia de rede (estrutural, regional e local), levando-se em conta o volume de tráfego de cada via, a implantação de estruturas de acalmamento de tráfego.

De acordo com a Lei Municipal 16.885 - SICLO, sancionada em 2018, a implantação dos trechos Cicloviários deve ser precedida de audiência pública. Previamente às audiências, “os planos e projetos iniciais e os estudos de demanda, viabilidade e impacto deverão ser publicados em sítio eletrônico da Prefeitura em local e formato de fácil acesso pelos cidadãos”.

Art. 2º A Audiência Pública terá o objetivo específico de apresentar o conteúdo do Plano Cicloviário, receber sugestões, recomendações, críticas ou propostas sobre o objeto, que faz parte integrante deste Regimento, com vistas a democratizar, conferir transparência e assegurar a participação popular na elaboração do plano.

Parágrafo único. A sessão terá acesso livre a qualquer pessoa, bem como aos meios de comunicação, respeitados os limites impostos pelas instalações físicas do local.

Art. 3º. A audiência terá primeira chamada as 19:00 horas, e iniciará em segunda chamada impreterivelmente as 19:30 horas, com qualquer número de presentes.

Parágrafo único. O encerramento da sessão acontecerá as 21:00 horas.

As Audiências Públicas serão realizadas respeitando o cronograma a seguir:

23/05 – Região Norte 1:

Subprefeituras: Perus, Pirituba, Freguesia do Ó/Brasilândia e Casa Verde/Cachoeirinha.

Horário: 19h – 21h

Local: Subprefeitura da Freguesia do Ó

Endereço: R. João Marcelino Branco, 95, Freguesia do Ó

24/05 - Região Norte 2:

Subprefeituras: Jaçanã/Tremembé, Santana/Tucuruvi, V Maria/V. Guilherme; Horário: 19h – 21h

Local: Subprefeitura: Santana/Tucuruvi

Endereço: Av. Tucuruvi, 808 – Tucuruvi

30/05 – Região Oeste:

Subprefeituras: Lapa/ Butantã e Pinheiros

Horario:19h - 21h

Local: Auditório da Subprefeitura Pinheiros

Endereço: Av. das Nações Unidas, 7123 - Alto de Pinheiros

31/05 – Região Leste 1:

Subprefeitura: Mooca, Penha e Vila Prudente

Horario:19h - 21h

Local: Universidade Cidade de São Paulo – UNICID

Endereço: Rua Cesário Galero, 475 – Tatuapé

06/06 – Região Leste 2:

Subprefeituras: Aricanduva e Sapopemba;

Horário: 19h - 21h

Local: Subprefeitura Aricanduva/Formosa/Carrão

Endereço: R. Atucuri, 699, Chácara Santo Antônio

07/06 – Região Leste 3:

Subprefeituras: S. Miguel, Itaim Paulista, Itaquera, Guaianazes, São. Mateus, Cidade Tiradentes e Ermelino Matarazzo

Horário:19h - 21h

Local: Subprefeitura Cidade Tiradentes

Endereço: Rua Juá Mirim S/N – Chácara Santa Etelvina

12/06 – Região Centro:

Subprefeitura: Sé

Horário: 19h -21h

Local: Praça de Atendimento da Subprefeitura Sé

Endereço: Rua Álvares Penteado, 53 – Centro

13/06 – Região Sul 1:

Subprefeituras: Ipiranga, Jabaquara e Vila Mariana

Horario:19h - 21h

Local: Auditório da Subprefeitura Ipiranga

Endereço: Rua Lino Coutinho, 444 - 1º Andar – Ipiranga

14/06 - Região Sul 2:

Subprefeituras: Santo Amaro, Cidade Ademar e Campo Limpo

Horário: 19h – 21h

Local: Subprefeitura Santo Amaro

Endereço: R. Floriano Peixoto, 54 – 1º andar, Santo Amaro

27/06 – Região Sul 3:

Subprefeituras: Parelheiro, Capela do Socorro e M’Boi Mirim

Horário: 19h – 21h

Local: Subprefeitura M’boi Mirim

Endereço: Av. Guarapiranga, 1695, Parque Alves Lima

Art. 4º. O público presente deverá assinar lista de presença, que conterá:

- I. Nome legível, endereço, endereço eletrônico (e-mail) e telefone;
- II. Número do documento de identificação;
- III. A entidade pública ou privada a que pertence; e,
- IV. Assinatura.

Parágrafo único. A lista de presença ficará disponível durante toda a sessão em local acessível.

CAPÍTULO II

DA CONDUÇÃO DA AUDIÊNCIA

Art. 5º A Audiência será conduzida pelo Presidente, nos termos definidos neste Regimento, com o apoio da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, responsável pela elaboração deste Plano Cicloviário, respeitando a Lei Municipal 16.885 - SICLO, sancionada em 2018.

Parágrafo único. O Presidente da Audiência Pública será o Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes ou seu representante.

Art. 6º São prerrogativas do Presidente da Sessão:

- I. designar um ou mais secretários para assisti-lo;
- II. designar a apresentação de objetivos e regras de funcionamento da audiência, ordenando o curso das manifestações;
- III. decidir sobre a pertinência das intervenções orais;
- IV. decidir sobre a pertinência das questões formuladas;
- V. dispor sobre a interrupção, suspensão, prorrogação ou postergação da sessão, bem como sua reabertura ou continuação, quando o reputar conveniente, de ofício ou a pedido de algum participante;
- VI. Alongar o tempo das elocuições, quando considerar necessário e útil.

Art. 7º O Presidente da sessão indicará um Moderador para lhe auxiliar na condução e organização da audiência, sendo atribuições do Moderador, com auxílio dos Secretários designados:

- I. Inscrever os participantes, de acordo com a ordem das solicitações;
- II. Controlar o tempo das intervenções orais;
- III. Registrar o conteúdo das intervenções;
- IV. Sistematizar as informações;
- V. Elaborar a ata da Sessão;
- VI. A guarda da documentação produzida na audiência.

CAPÍTULO III

DOS PARTICIPANTES

Art. 8º Será considerado participante da Audiência Pública qualquer cidadão ou cidadã residente na cidade de São Paulo, sem distinção de qualquer natureza, interessado em contribuir com o processo de discussão mencionado no Edital de Convocação.

Art. 9º São direitos dos participantes manifestar livremente suas opiniões sobre as questões tratadas no âmbito da Audiência Pública, respeitando as disposições previstas neste Regimento;

Art. 10º São deveres dos participantes:

- I. Respeitar o Regimento Interno da audiência pública;
- II. Respeitar o tempo estabelecido para intervenção e a ordem de inscrição;

- III. Tratar com respeito e civilidade os participantes da audiência e seus organizadores.

Art. 11º É condição para a participação, a prévia inscrição.

Parágrafo único. A ordem de inscrição determinará a sequência dos participantes.

Art. 12º A inscrição deverá ser realizada após a abertura da audiência, por meio de ficha de inscrição e encerrar-se-á após a exposição de cada tema.

Parágrafo único - A inscrição das perguntas ou sugestões deverão ser realizada por escrito através de ficha de inscrição. As fichas serão disponibilizadas pelos secretários responsáveis, devendo estas ser entregues aos mesmos.

CAPÍTULO IV

DA REALIZAÇÃO DA AUDIÊNCIA

Art. 13º A Audiência Pública terá a seguinte ordem:

- I. Apresentação dos objetivos e regras de funcionamento da audiência;
- II. Exposição do conteúdo do Plano Cicloviário de São Paulo, pelos responsáveis por sua elaboração;

Art. 14º Os participantes disporão de 02 (dois) minutos, após a exposição determinada no inciso II, do Art. 13º, observada a ordem de inscrição para manifestação, sendo o questionamento lido pelo Presidente da sessão ou pessoa por ele designada.

Parágrafo único – As respostas serão encaminhadas “a posteriori” por escrito.

Art. 15º Serão permitidas filmagens, gravações ou outras formas de registro.

Concluídas as exposições e as intervenções, o Presidente lavrará a Ata de Certificação da Realização do evento, relatando resumidamente o ocorrido durante a sessão, que será assinada pelo Presidente da sessão e componentes da mesa, e dará por encerrada a Audiência Pública,

Parágrafo único. Após o acontecimento da audiência será elaborada ata técnica contendo a íntegra dos debates, com base nas gravações do evento, e será subscrita pelo Presidente da Sessão, devendo ser anexada à lista de presença e, posteriormente, publicada na página eletrônica do Município.

CAPÍTULO V

DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 19º. As opiniões, sugestões, críticas ou informações colhidas durante a Audiência Pública terão caráter consultivo, destinando-se à motivação do Executivo Municipal quando da tomada das decisões em face dos debates realizados.

Edson Caran

Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes

DEPTO. DE PLANEJAMENTO DE MODOS ATIVOS – DPM/JUNHO/2019

