

PLANO DE INVESTIMENTO - PLOA 2021

SIURB X FUNDURB



PLANO DE INVESTIMENTO SIURB X FUNDURB – PLOA 2021

MOBILIDADE / VIÁRIO / OAE's / OUTROS	ALOCÇÃO DENTRO DO PARÂMETRO
Assentamento / Empreendimento	R\$
Corredor Itaquera I - 30% Mobilidade	200.000,00
Corredor Itaquera II - 30% Mobilidade	200.000,00
Terminal Itaquera - 30% Mobilidade	500.000,00
Corredor Capão Redondo/Campo Limpo/Vila Sônia - 30% Mobilidade	100.000,00
Corredor Radial Leste - Trechos 1, 2 e 3 - 30% Mobilidade	100.000,00
Corredor Aricanduva - 30% Mobilidade	200.000,00
Corredor Chuchi Zaindan - 30% Mobilidade	200.000,00
Req. Av. Itapecerica - 30% Mobilidade	1.000.000,00
Req. Av. Imirim - 30% Mobilidade	1.000.000,00
Req. Av. Amador Bueno - 30% Mobilidade	1.000.000,00
Req. Av. Santo Amaro (Não OUFL) - 30% Mobilidade	1.656.942,70
Req. Av. Interlagos - 30% Mobilidade	1.500.000,00
Ponte Graúna-Gaivotas - 30% Mobilidade	12.000.000,00
Nova Ligação Pirituba-Lapa - 30% Mobilidade	28.500.000,00
Minhocão - 30% Mobilidade	1.000.000,00
Calçadão - Triângulo Histórico - 30% Mobilidade	5.000.000,00
Obras de recuperação e reforço de Obras de Arte Especiais já contratadas e licitação para obras em 135 Locais - OAE - 30% Mobilidade	15.328.843,88
Inspeções e programa de requalificação em pontes, viadutos, túneis, passarelas, etc (OAE)	8.244.700,29
Intervenções no Sistema Viário (Ligações e Obras Complementares)	12.878.580,69
Mobilidade - Trabalho Social e Cadastramento	1.000,00
Gerenciamento	5.672.003,00
Intervenções em próprios municipais.	1.000,00
Intervenções no Sistema de Drenagem	1.000,00
TOTAL FUNDURB	96.284.070,56

CORREDOR LESTE ITAQUERA I [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Corredor Leste Itaquera 1	200.000

ESTÁGIO	AÇÃO
Preparando nova licitação do trecho remanescente	- Obras remanescentes do Corredor

Projeção



Integração:

1. Terminal de Ônibus Vila Carrão
2. Terminal / Estação Itaquera (Linha 3 Metrô / Linha 11 CPTM)

Composição da Obra:

3. Obra de arte: Viaduto Eixos 1 e 2 Av. Aricanduva sobre Av. Itaquera.

CORREDOR E TERMINAL LESTE ITAQUERA II [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Terminal Itaquera Corredor Leste Itaquera 2	700.000

ESTÁGIO	AÇÃO
Preparando nova licitação do trecho remanescente	- Continuidade das obras remanescentes.

Projeção



CORREDOR CAPÃO REDONDO [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Corredor Capão Redondo	100.000

ESTÁGIO	AÇÃO
Em processo de retomada	- Elaboração de projetos

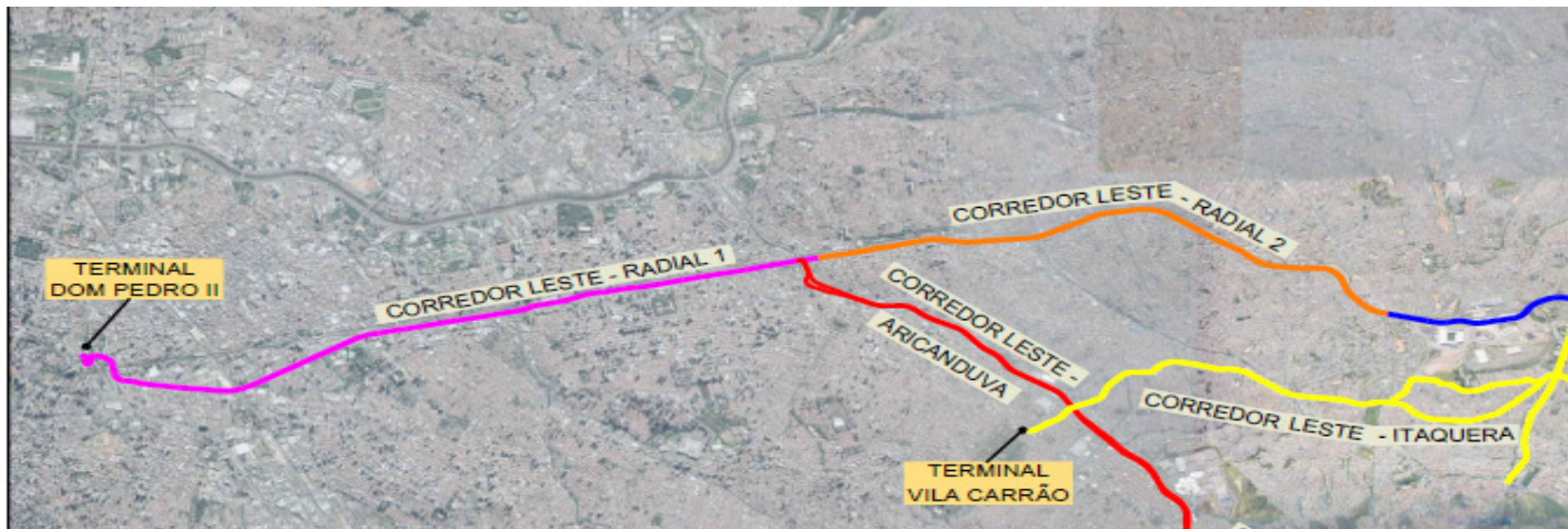
Projeção



CORREDOR RADIAL LESTE – Trechos 1,2 e 3 [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Corredor Radial Leste – Trechos 1, 2 e 3	100.000

ESTÁGIO	AÇÃO
Em preparação	- Elaboração de projetos



CORREDOR ARICANDUVA [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Corredor Aricanduva	200.000

ESTÁGIO	AÇÃO
Em processo de retomada	- Elaboração de projetos e Obras.

- ✓ **Corredor Aricanduva** – Corredor Leste - Aricanduva – possui 13,50 km de extensão, com início na Radial Leste 1, passando pelas áreas das subprefeituras Aricanduva e São Mateus. Compõem-se de uma sequência de vias desenvolvendo-se no sentido Sudeste a partir da confluência com a Radial Leste até o Terminal São Mateus da EMTU. O Corredor Leste Aricanduva permitirá interligação com os outros corredores de ônibus do programa: Corredores Radial Leste 1 e 2, Corredor Leste-Itaquera e Perimetral Itaim-São Mateus.



CORREDOR CHUCRI ZAIDAN [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Corredor Chucri Zaidan	200.000

ESTÁGIO	AÇÃO
Em preparação	- Elaboração de projetos e Obras.

- ✓ **Implantação do Corredor de Ônibus da Av. Chucri Zaidan – Trechos 2 e 3:**
 - Execução de túnel sob a Rua Cecília Lottenberg, antiga Rua José Guerra;
 - Saídas de emergência e poços de ventilação;
 - Alargamento em superfície do viário existente (desapropriação já realizada);
 - Adequação da geometria viária e vegetação existente;
 - Faixa da esquerda exclusiva para ônibus em pavimento rígido, canteiro central com parada de ônibus;
 - Enterramento de redes aéreas.
- ✓ **Rampas cicloviárias na Ponte Laguna:**
 - Implantação de rampa cicloviária na Ponte Laguna conectando-a com a ciclovia existente na margem Leste do Rio Pinheiros;
 - Paisagismo ao longo de todo o viário.

CORREDOR CHUCRI Z Aidan [30% mobilidade]



PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

- ✓ **Projetos/Obras nas seguintes vias:**
 - **Avenida Amador Bueno**
 - **Avenida Imirim**
 - **Corredor Santo Amaro / João Dias**
 - **Corredor Estrada de Itapecerica**
 - **Avenida Interlagos**

O projeto está subdividido em 5 empreendimentos, sendo 3 (três) empreendimentos de requalificação e ampliação de faixas exclusivas à direita e a requalificação de 2 (dois) trechos do corredor Santo Amaro / João Dias e Estrada de Itapecerica com faixas exclusivas a esquerda.

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Avenida Amador Bueno da Veiga

Localizada na Zona Leste da Cidade de São Paulo, a Avenida Amador Bueno da Veiga é uma importante alternativa paralela à Avenida São Miguel.

Com 5,17 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.30m e 13.30m e variações em 3 ou 4 faixas de rolamento, sendo que, onde encontram-se 4 faixas são só para veículos pequenos.

A avenida possui 11 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas.

Com comércio característico de subcentro em quase toda a sua extensão, o viário em questão possui calçadas estreitas e com significativas interferências, o que dificulta o caminhar do pedestre e impossibilita a utilização da calçada por cadeirantes e pessoas com mobilidade reduzida.



VALOR FUNDURB 2021 (R\$)

1.000.000

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Avenida Amador Bueno da Veiga



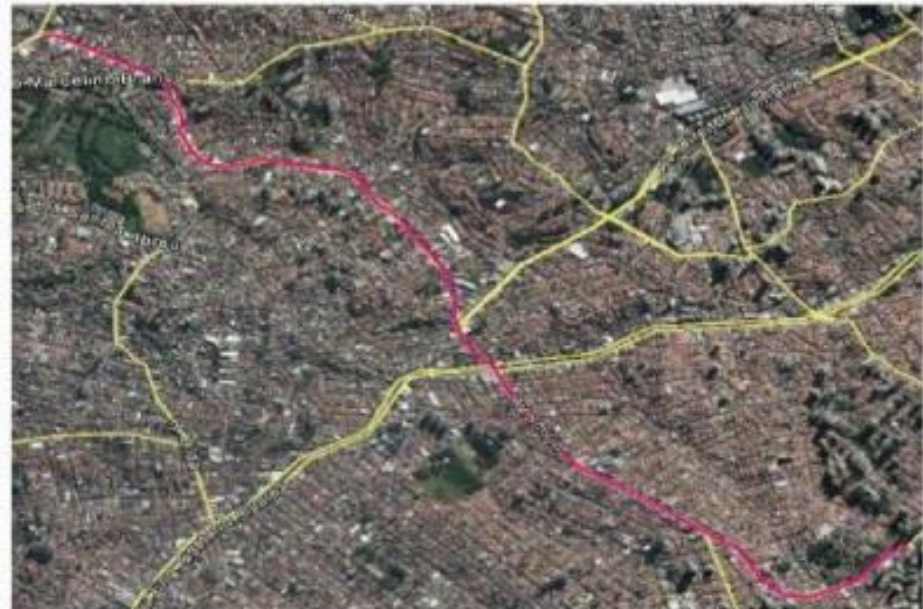
Os volumes de ônibus estão em média de 140 ônibus/hora pico manhã, porém, isto no primeiro trecho de 2,1 Km da Avenida Amador Bueno da Veiga que após o desvio de várias linhas para a Avenida São Miguel fica com uma demanda aproximadamente de 70

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Avenida Imirim

Localizada na Zona Norte da Cidade de São Paulo, a Avenida Imirim é uma importante conexão perimetral entre as avenidas Inajar de Souza, Dep. Emilio Carlos, Eng. Caetano Alvares, Alameda Afonso Schmidt e Conselheiro Moreira de Barros.

Com 4,63 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.60m e 15.60m e variações em 3 a 5 faixas de rolamento, sendo que, onde se encontram 5 faixas onde 2 estão no sentido bairro-centro e 3 no sentido centro-bairro. A avenida possui 15 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas. Com comércio característico de subcentro com mescla a clínicas e consultórios, o viário em questão possui calçadas médias à estreitas e com significativas interferências, o que dificulta o caminhar do pedestre, além da elevada declividade da via onde a topografia naturalmente impossibilita a utilização da calçada por cadeirantes e dificulta a locomoção de pessoas com mobilidade reduzida.



VALOR FUNDURB 2021 (R\$)

1.000.000

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Avenida Imirim



Os volumes de ônibus estão entre 50 e 150 ônibus/hora pico manhã, porém, com variações, tendo o trecho do encontro com a Avenida Inajar de Souza bastante carregado com volume próximo dos 150 ônibus/hora gerando um fluxo intenso e complexo para a região.

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Avenida Interlagos



Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Avenida Interlagos é uma importante via de continuidade do corredor Norte-Sul e uma perimetral com 9,1km que cruza diversos viários importantes na região como as Avenidas Whashington Luís, Nossa Senhora do Sabará, Miguel Yunes, Interlagos, Senador Teotônio Vilela, Atlântica.

VALOR FUNDURB 2021 (R\$)

1.500.000

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Avenida Interlagos



Os volumes de ônibus tem variações entre 80 e 240 ônibus/hora pico manhã com o trecho do binário extremamente carregado, a via necessita de tratamento em pavimento rígido, paradas alteadas para uma melhor fluidez do transporte público coletivo.

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

- **Corredor Santo Amaro / João Dias**
- **Avenida João Dias**

Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Avenida João Dias é uma importante conexão com um grande fluxo do transporte coletivo por ônibus.

A avenida possui paradas em canteiro central o que garante uma melhor fluidez.

Apesar das calçadas não serem extremamente estreitas, estão sem conservação o que impossibilita a utilização da calçada por cadeirantes e dificulta a locomoção de pessoas com mobilidade reduzida.



VALOR FUNDURB 2021 (R\$)

1.656.942,70

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

- **Corredor Santo Amaro / João Dias**
- **Avenida João Dias**



Os volumes de ônibus estão entre 63 e 310 ônibus/hora pico manhã com pequenas variações, porém altíssimos principalmente na chegada ao Terminal João Dias.

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

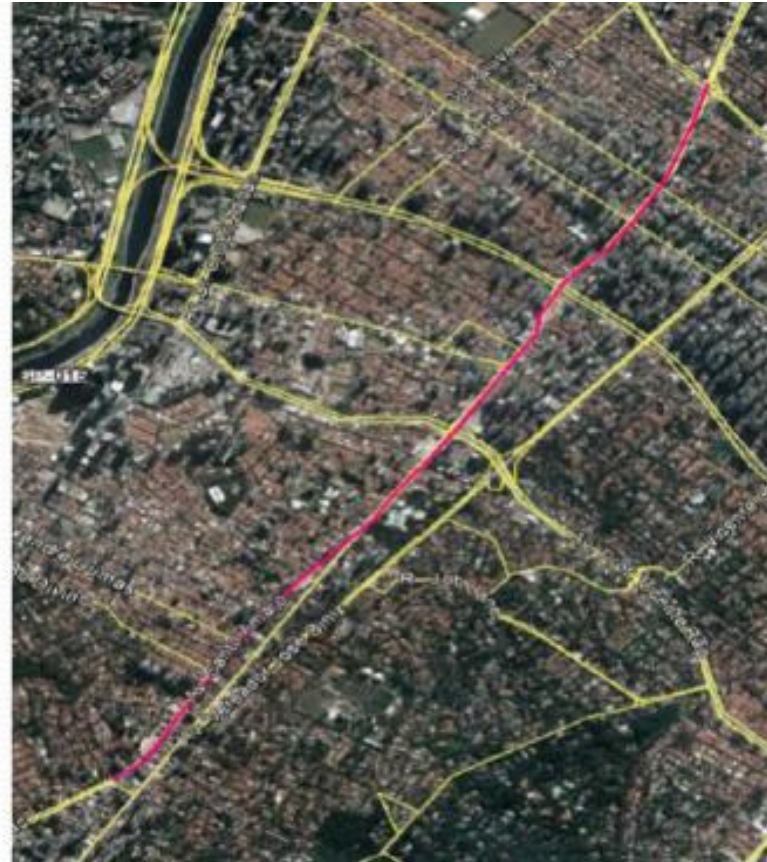
➤ Corredor Santo Amaro / João Dias

➤ Avenida Santo Amaro

Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Avenida Santo Amaro é uma importante conexão com um grande fluxo do transporte coletivo por ônibus.

A avenida possui paradas em canteiro central o que garante uma melhor fluidez.

Apesar das calçadas não serem extremamente estreitas, estão sem conservação, muito em decorrência das obras do Metrô e das recém feitas alterações do binário Santo Amaro, o que impossibilita a utilização da calçada por cadeirantes e dificulta a locomoção de pessoas com mobilidade reduzida.



PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

- **Corredor Santo Amaro / João Dias**
- **Avenida Santo Amaro**

Os volumes de ônibus estão entre 140 e 290 ônibus/hora pico manhã com pequenas variações, porém altíssimos.



PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Corredor Estrada de Itapecerica

Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Estrada de Itapecerica é parte importante da conexão entre Rodoanel Mario Covas e a Avenida Ibirapuera. Com 3,5 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.60m e 15.60m e variações em 3 a 5 faixas de rolamento, sendo que, onde se encontram 5 faixas onde 2 estão no sentido bairro-centro e 3 no sentido centro-bairro.

A avenida possui 15 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas. Com comércio característico de subcentro com mescla a clinicas e consultórios, o viário em questão possui calçadas médias à estreitas e com significativas interferências.

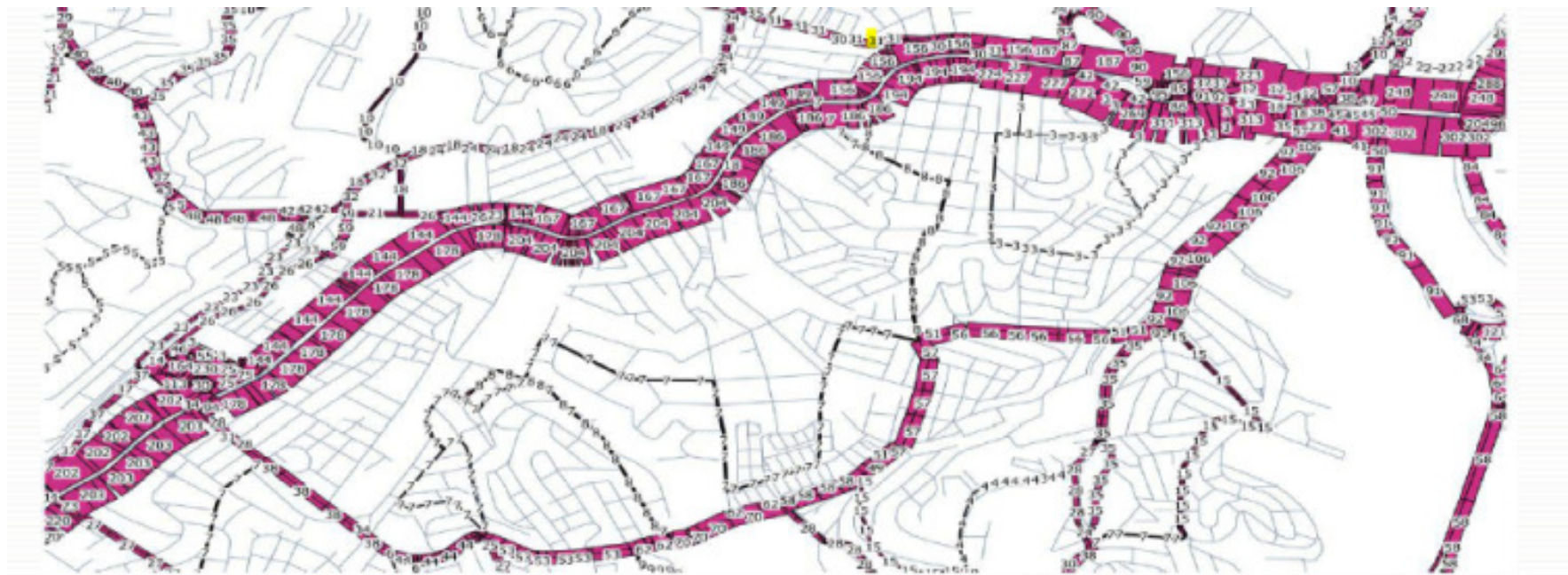


VALOR FUNDURB 2021 (R\$)

1.000.000

PROGRAMA MOBILIDADE URBANA [30% mobilidade]

➤ Corredor Estrada de Itapecerica



Os volumes de ônibus estão entre 150 e 250 ônibus/hora pico manhã com pequenas variações, tendo o trecho da chegada no Terminal João Dias muito carregado.

PONTE GRAÚNA GAIVOTAS [30% mobilidade]

O empreendimento denominado Integração viária Graúna-Gaivotas do Programa Municipal de Investimentos e Ações para a Melhoria do Transporte Público Coletivo e do Trânsito para a Cidade de São Paulo integrará os eixos: Corredor Sabará, Corredor Miguel Yunes, Corredor Gaivotas e Corredor Belmira Marin.

A integração viária Graúna-Gaivotas através de Ponte e acessos dará suporte aos eixos viários existentes na região sul, com características de corredores de ônibus, visando uma melhor distribuição do tráfego nas regiões do Grajaú, Interlagos, Capela do Socorro, Santo Amaro e Marginal Pinheiros.



VALOR FUNDURB 2021 (R\$)

12.000.000

NOVA LIGAÇÃO VIÁRIA PIRITUBA – LAPA [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Ponte Raimundo Pereira Magalhães	28.500.000

ESTÁGIO	AÇÃO
Em andamento	<ul style="list-style-type: none">- Continuidade das Obras- Desapropriações- Outros Serv. (Mat.Expropriatório, etc)



NOVA LIGAÇÃO VIÁRIA PIRITUBA – LAPA [30% mobilidade]



Prefeitura do Município de São Paulo

Nova Ligação Viária Pirituba - Lapa

Situação Pretendida



Outras intervenções

Gerenciamento:

- Gerenciamento SP Obras : **R\$ 5.672.003**

Minhocão:

- Continuidade das obras - **R\$ 1.000.000**

Intervenções no sistema Viário:

- Aplicação em intervenções diversas no sistema viário **R\$ 12.878.580**

Obras de Arte – Pontes, Viadutos, etc:

- Aplicação em intervenções diversas (Inspeções e Obras) **R\$ 23.573.544**

Calçadão – Triângulo Histórico: R\$ 5.000.000

Trabalho Social Mobilidade: R\$ 1.000

Intervenções em próprios municipais: R\$ 1.000

Intervenções no sistema de drenagem: R\$ 1.000



CIDADE DE
SÃO PAULO
INFRAESTRUTURA
URBANA E OBRAS

