



**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
TRANSPORTE E  
MOBILIDADE URBANA

# Proposta de alteração do plano de aplicação SMT/SETRAM 2022

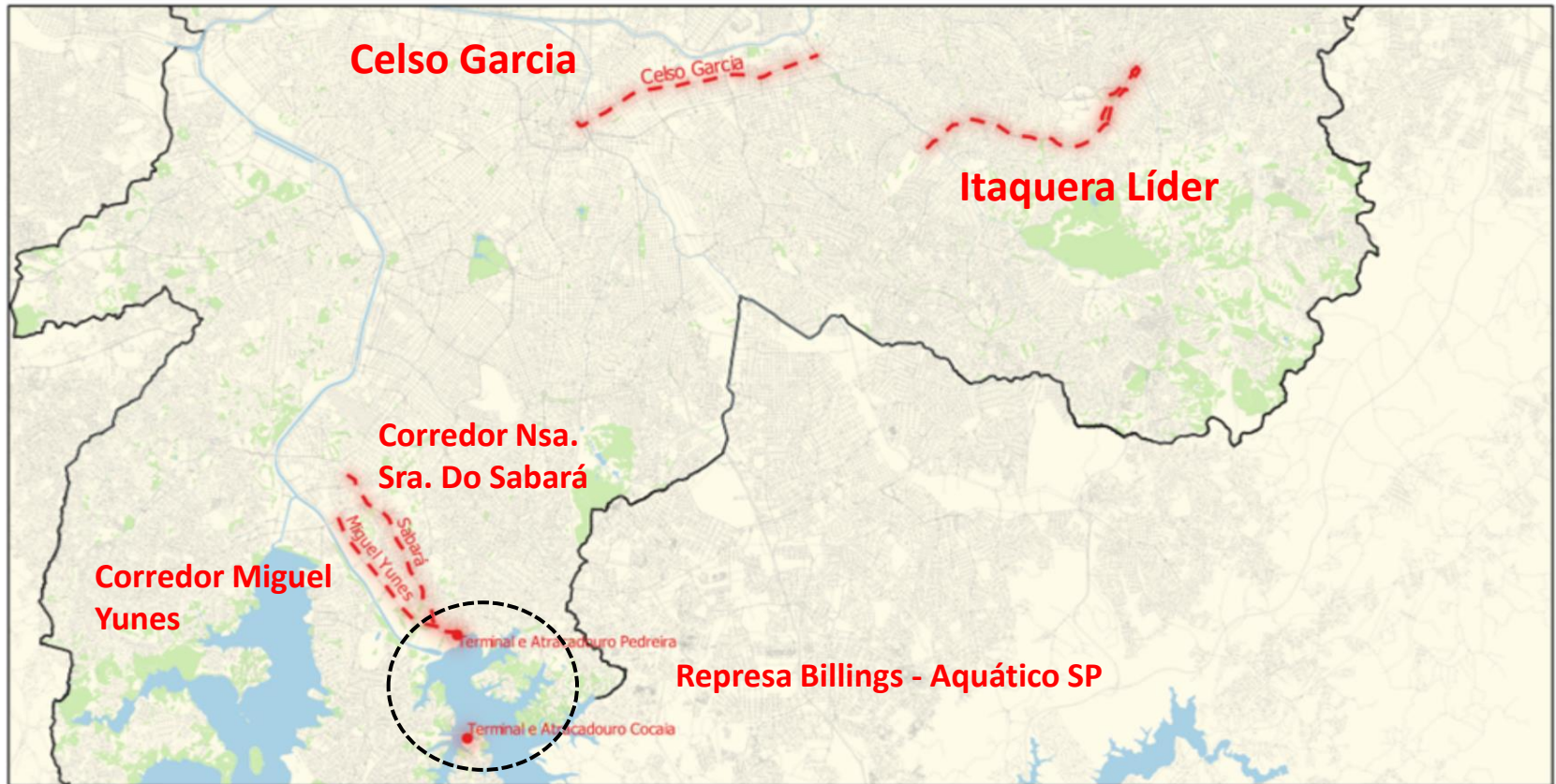
Reunião Conselho FUNDURB

25.02.2022

# Proposta de alteração

Objeto do gasto	Tipo de alteração	Previsão atual	alteração	novo valor
Projetos de redesenho urbano para segurança viária	-	R\$ 6.972.186,42	-	R\$ 6.972.186,42
Construção de ciclovias	-	R\$ 37.398.346,69	-	R\$ 37.398.346,69
<b>Implantação de corredores de ônibus</b>	Alteração de valor e inclusão de objeto no Plano	R\$ 21.555.216,00	<b>+ R\$ 7.453.372,61</b>	<b>R\$ 29.008.588,61</b>
<b>Implantação de transporte público hidroviário</b>	Diminuição de valor de item para remanejamento	R\$ 9.507.000,00	<b>- R\$ 7.453.372,61</b>	<b>R\$ 2.053.627,39</b>
<b>Total SETRAM</b>		<b>R\$ 31.062.216,00</b>	<b>-</b>	<b>R\$ 31.062.216,00</b>
<b>TOTAL</b>		<b>R\$ 75.432.749,11</b>	<b>-</b>	<b>R\$ 75.432.749,11</b>

# Mapa geral da proposta



Planejamento

— Corredor Sabara — Corredor Celso Garcia — Arruamento de referência

PdM

— Corredor Miguel Yunes Referências □ Limite Municipal

● Terminal e Atracadouro Pedreira

— Corredor Itaquera Líder ■ Respas

● Terminal e Atracadouro Cocaia

■ Hidrografia Massa D'água ■ Parques Municipais



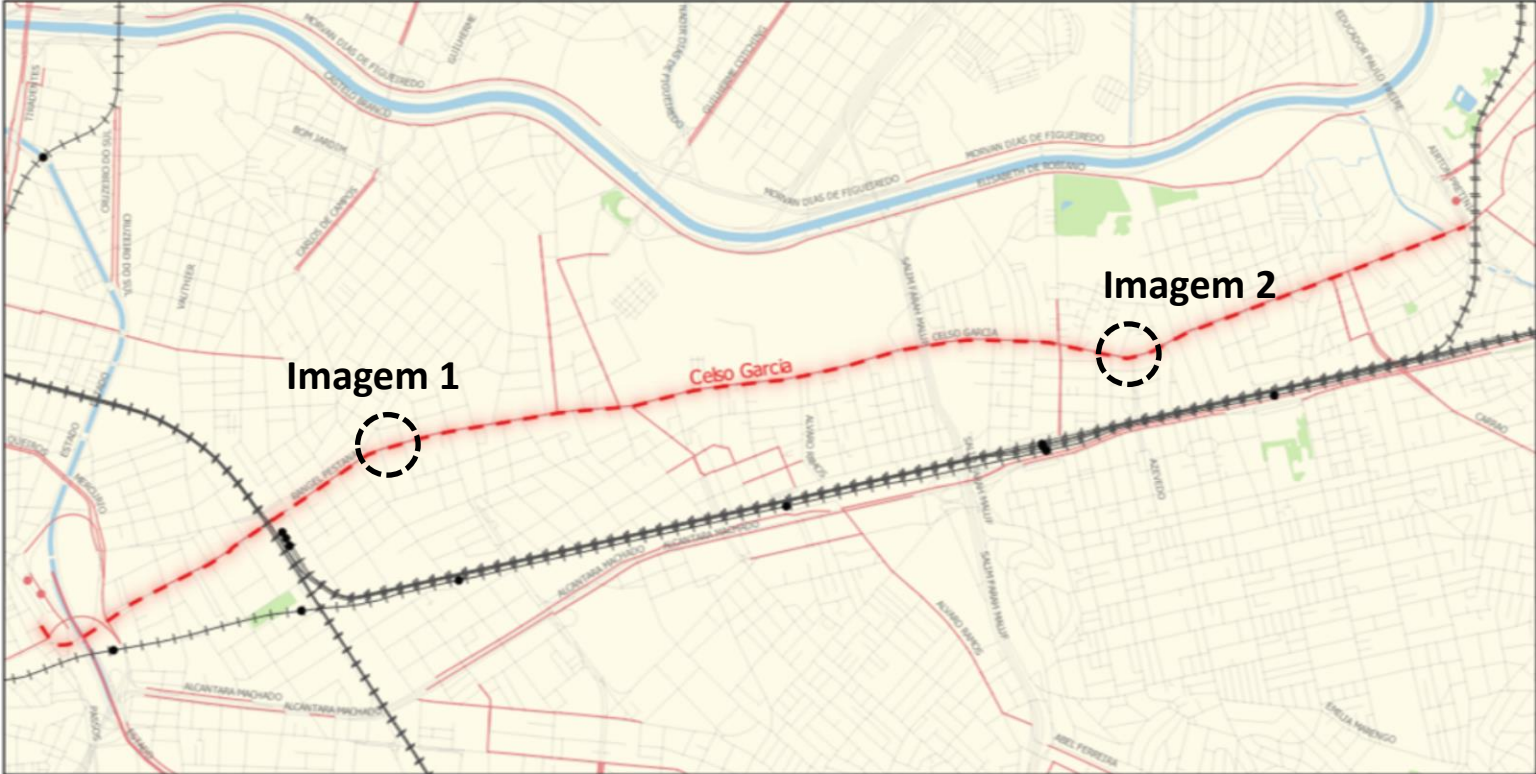
# Proposta de alteração – Corredores

Nome da infraestrutura	Endereços	Extensão (M)	Valor	Valor alteração	Fonte dos recursos
Coredor Leste - Itaquera/ Itaquera-Líder	Avenidas São Teodoro, Itaquera, Líder	6000	R\$ 16.600.000,00	R\$ 16.600.000,00	2022 - MOB
Corredor Celso Garcia	Avenidas Celso Garcia e Rangel Pestana	8000	R\$ 4.955.216,00	R\$ 4.950.000,00 (- R\$ 5.216,00)	2022 - MOB
<b>Corredor Miguel Yunes</b>	Avenidas Miguel Yunes, Emérico Richter e Marginal Pinheiros	?	R\$ 0,00	+ R\$ 3.505.536,65	2022 - MOB
<b>Corredor Nsa. Sra. Sabará</b>	Avenidas Nsa. Sra. Sabará e Emérico Richter	?	R\$ 0,00	+ R\$ 3.953.051,96	2022 - MOB
<b>Total</b>			<b>R\$ 21.555.216,00</b>	<b>R\$ 29.008.588,61</b>	

\* As atividades incluem obras e instalações, aquisição de imóveis, outros serviços de terceiros e desapropriações.

**R\$ 7.453.372,61**  
 Valor referente ao remanejamento do transporte público hidroviário para implantação dos corredores

# Corredor Celso Garcia



- |              |                       |                               |                      |
|--------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------|
| Planejamento | ● CPTM Estação        | — Corredores de Ônibus        | □ Limite Municipal   |
| PdM          | —+— Metrô Linha       | — Faixas Exclusivas de Ônibus | ■ Parques Municipais |
| Existente    | —+— CPTM Linha        | Referências                   |                      |
| Trilhos      | ● Terminais de Ônibus | — Hidrografia Massa d'Água    |                      |
|              |                       | — Arruamento de referência    |                      |



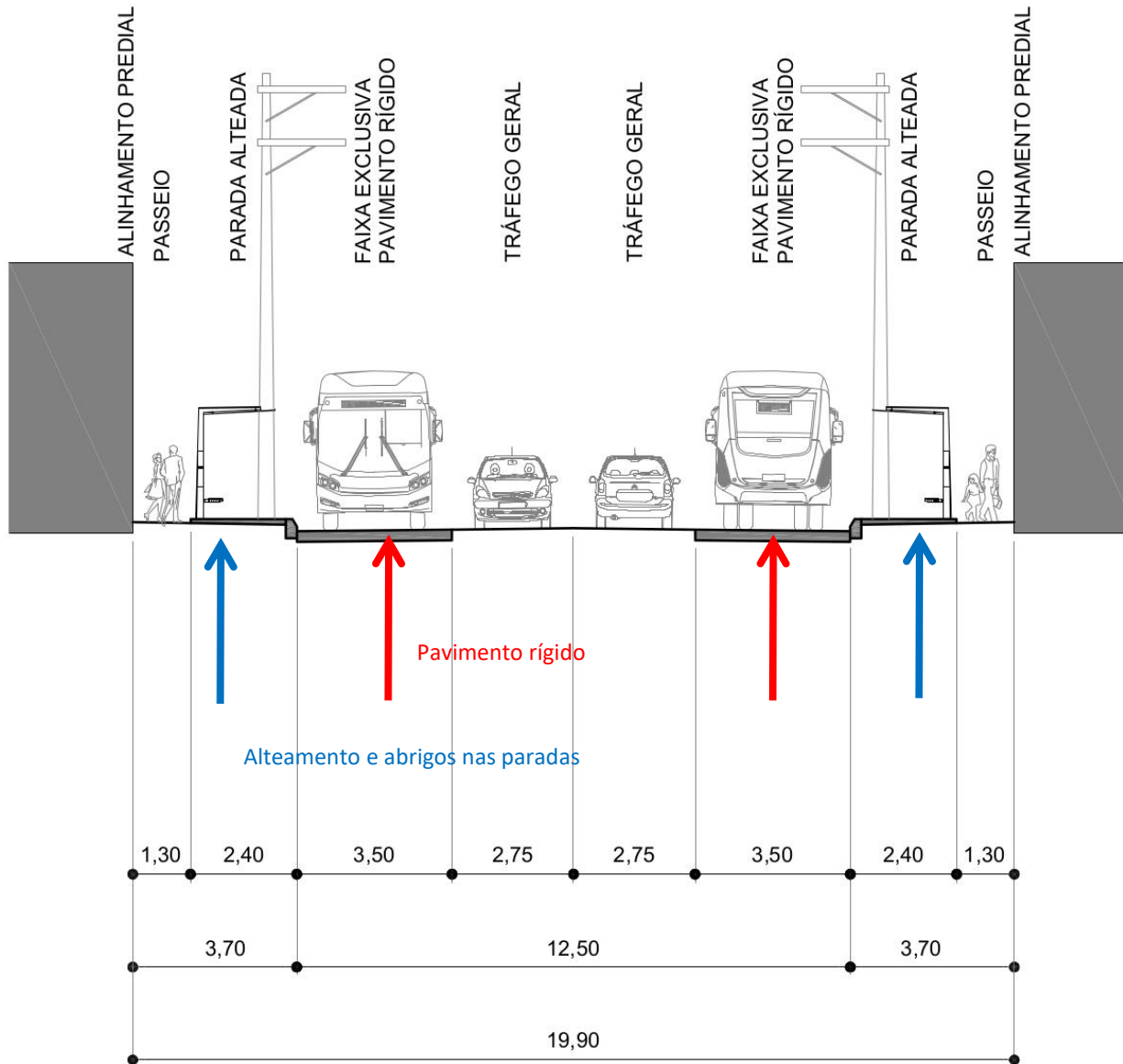
# Imagem 1



# Imagem 2

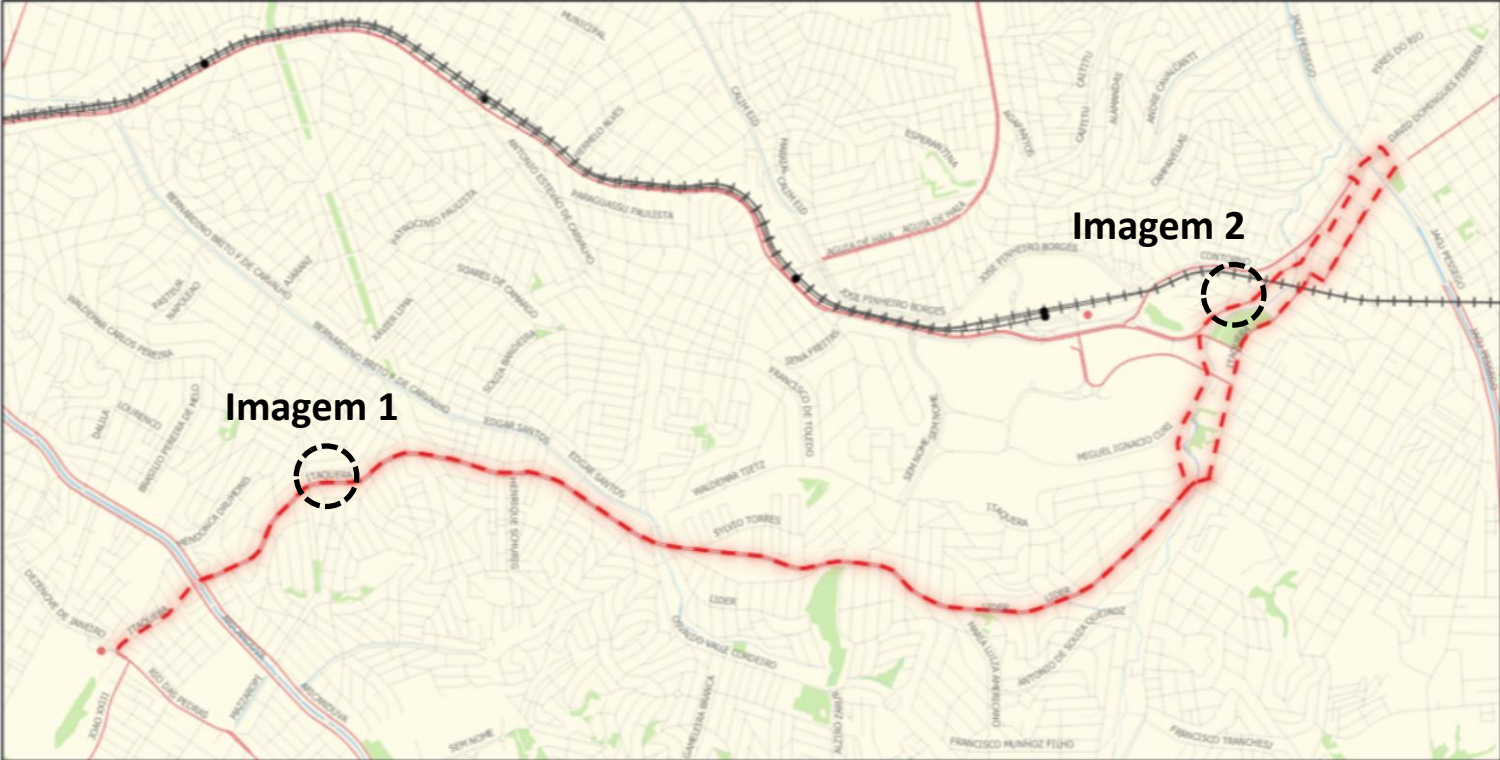


# CORREDOR CELSO GARCIA





# Corredor Itaquera-Líder



Planejamento	● CPTM Estação	— Faixas Exclusivas de Ônibus	■ Parques Municipais
PdM	—+— Metrô Linha	Referências	
— Corredor Itaquera Líder	—+— CPTM Linha	■ Hidrografia Massa D'água	
Existente	Corredores e terminais existentes	— Arruamento de referência	
Trilhos	● Terminais de Ônibus	□ Limite Municipal	
● Metrô Estação			



# Imagem 1



1580 Av. Itaquera

São Paulo



Street View - nov. 2021

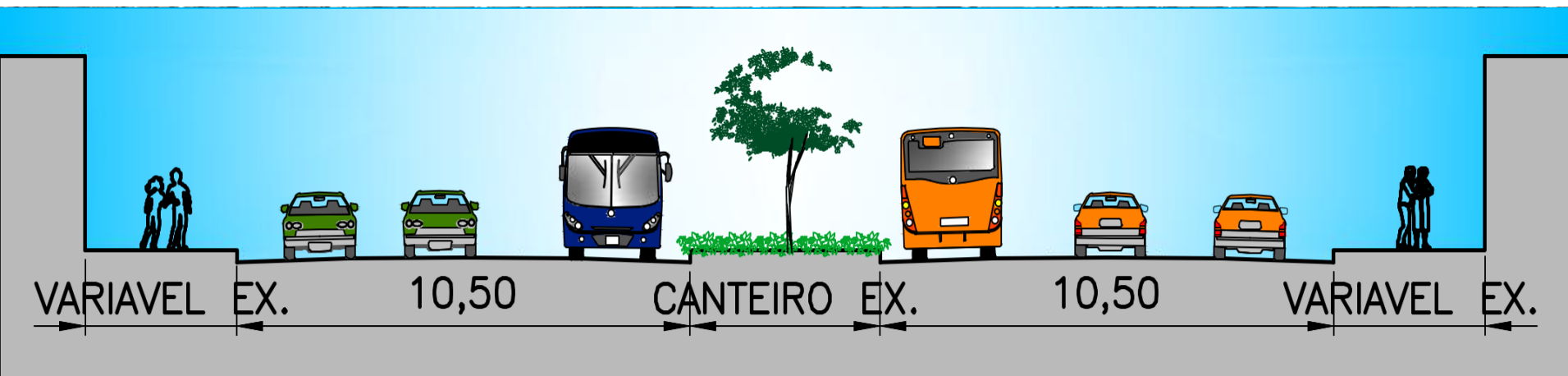


Google

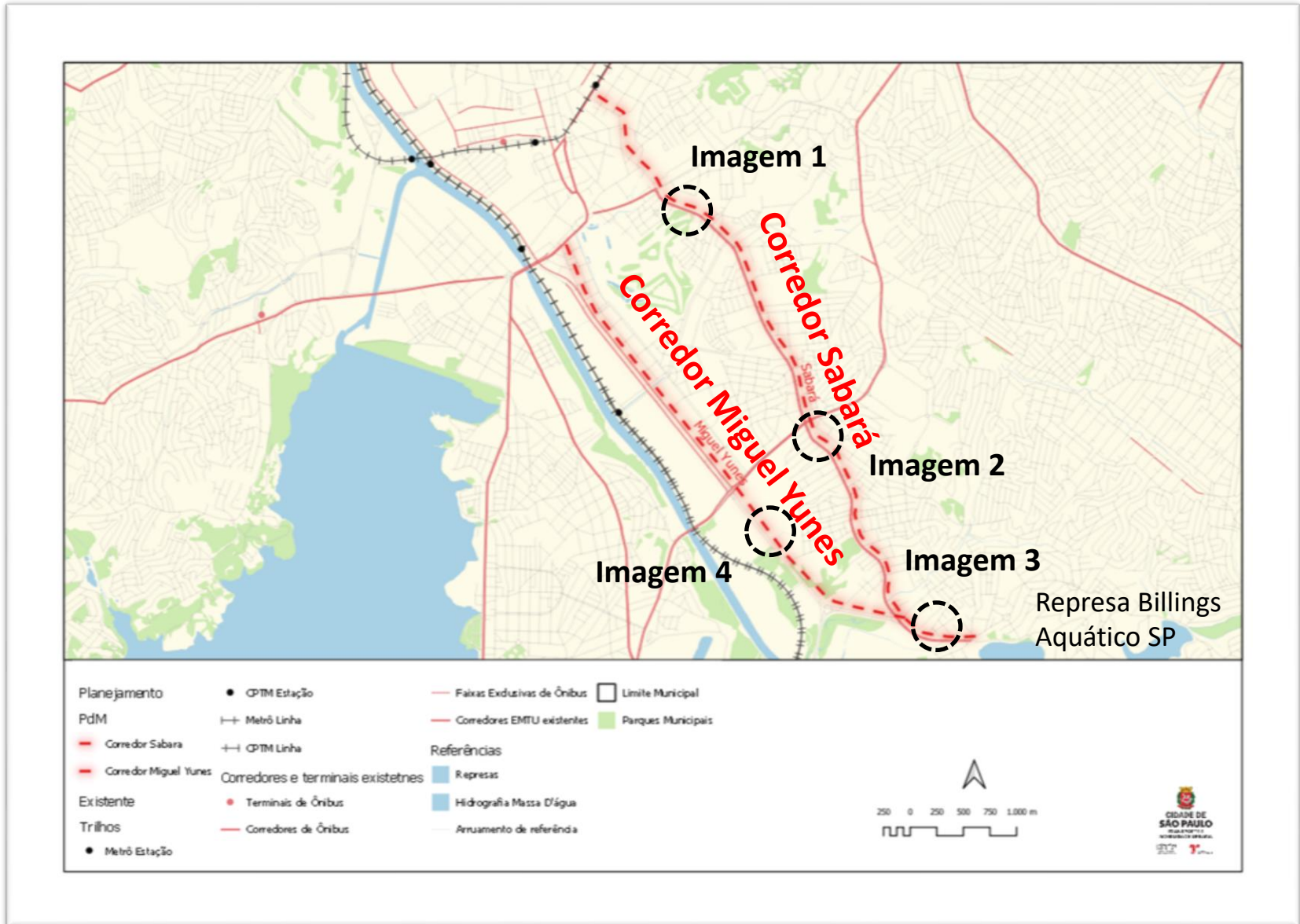
# Imagem 2



# Corredor Itaquera-Líder



# Corredores Miguel Yunes e Sabará



# Imagem 1



# Imagem 2



# Imagem 3

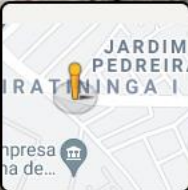


139 Av. Emerico Richter

São Paulo



Street View - set. 2021



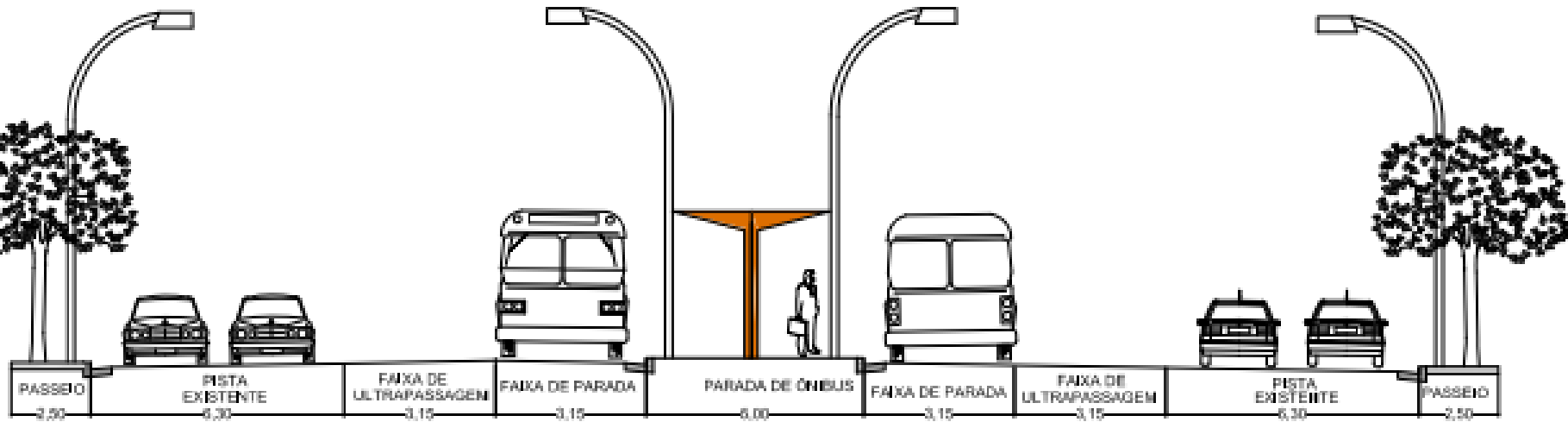
Google



# Imagem 4

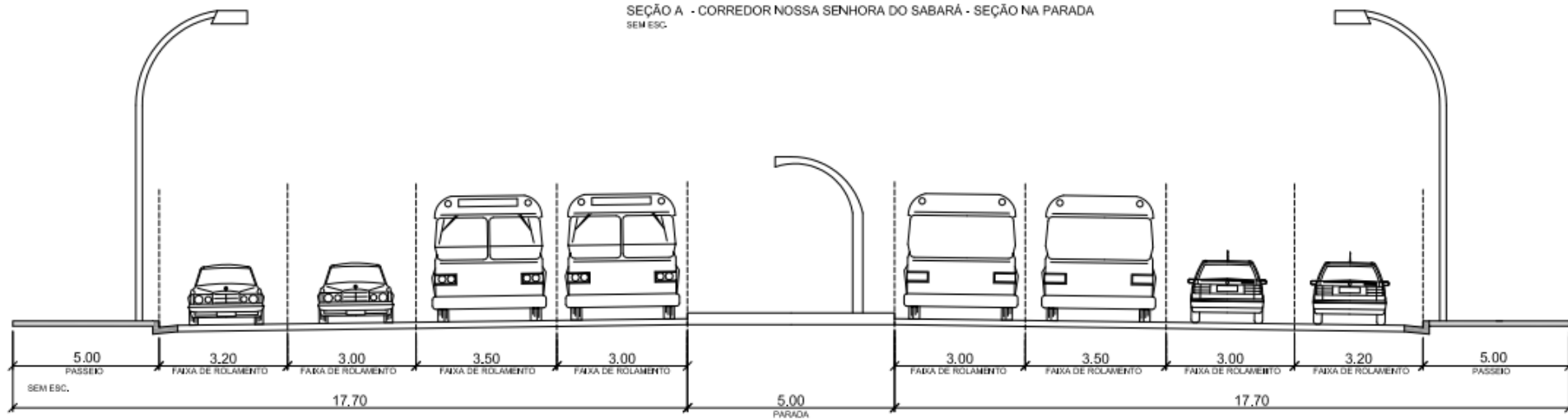


# CORREDOR MIGUEL YUNES



# CORREDOR SABARÁ

SEÇÃO A - CORREDOR NOSSA SENHORA DO SABARÁ - SEÇÃO NA PARADA  
SEM ESC.



# Proposta de alteração – Aquático SP

Nome da infraestrutura	Endereços	Extensão (M)	Valor	Valor alteração	Fonte dos recursos
Sistema de transporte público hidroviário na Represa Billings - Aquático SP	<b>Terminal Pedreira:</b> Est. Alvarenga/Rua do Mar Paulista;	n/a	R\$ 9.507.000,00	R\$ 2.053.627,39	2022 - MOB
	<b>Terminal Cocaia:</b> Rua Atrás de Interlagos;				
	<b>Terminal Jardim Apurá:</b> Rua Salvador Dalí.				

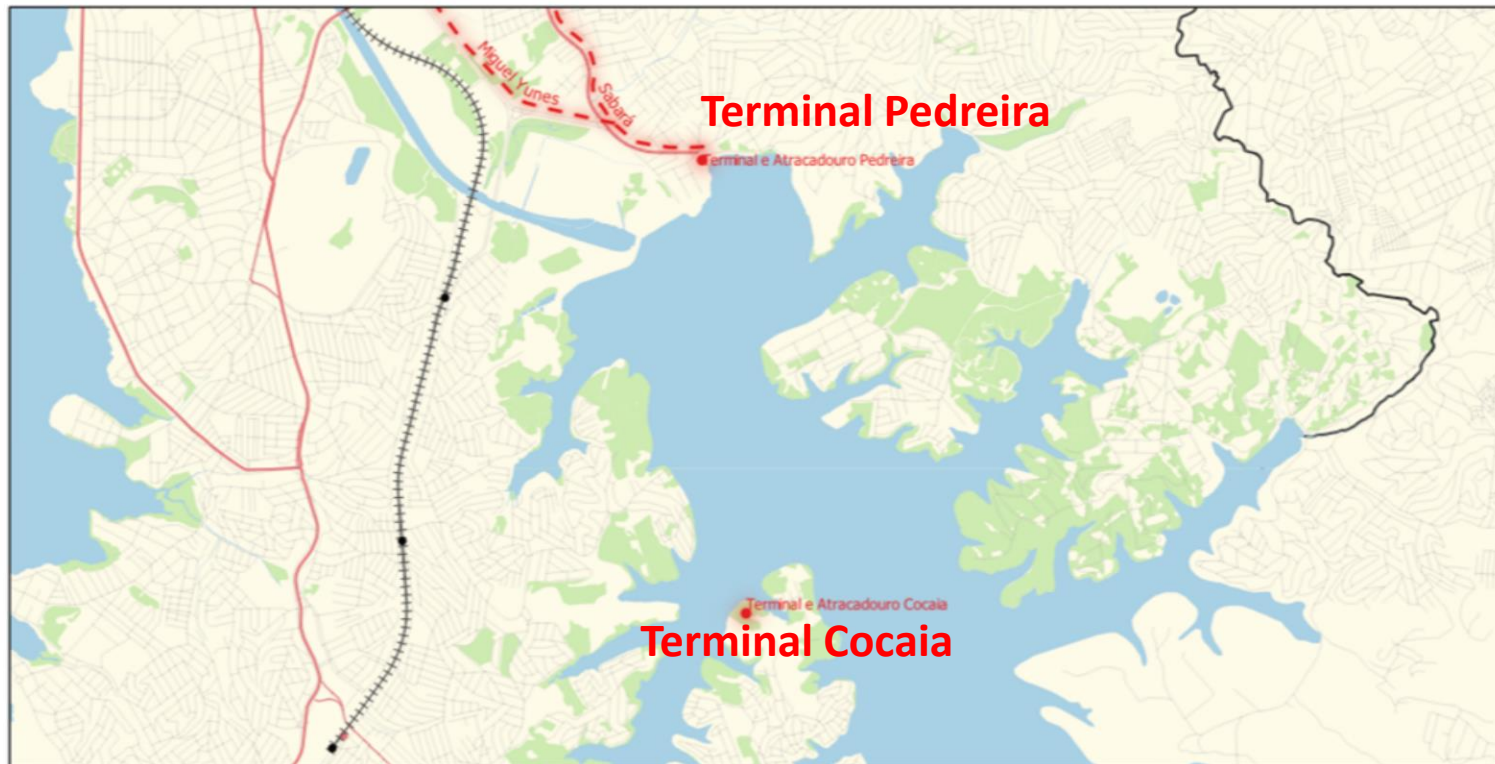
As atividades incluem:

- Obras,
- Instalações e
- Desapropriações.

**- R\$ 7.453.372,61**

Valor referente ao remanejamento do transporte público hidroviário para implantação dos **Corredores Miguel Yunes e Nossa Sra do Sabará**

# Aquático SP



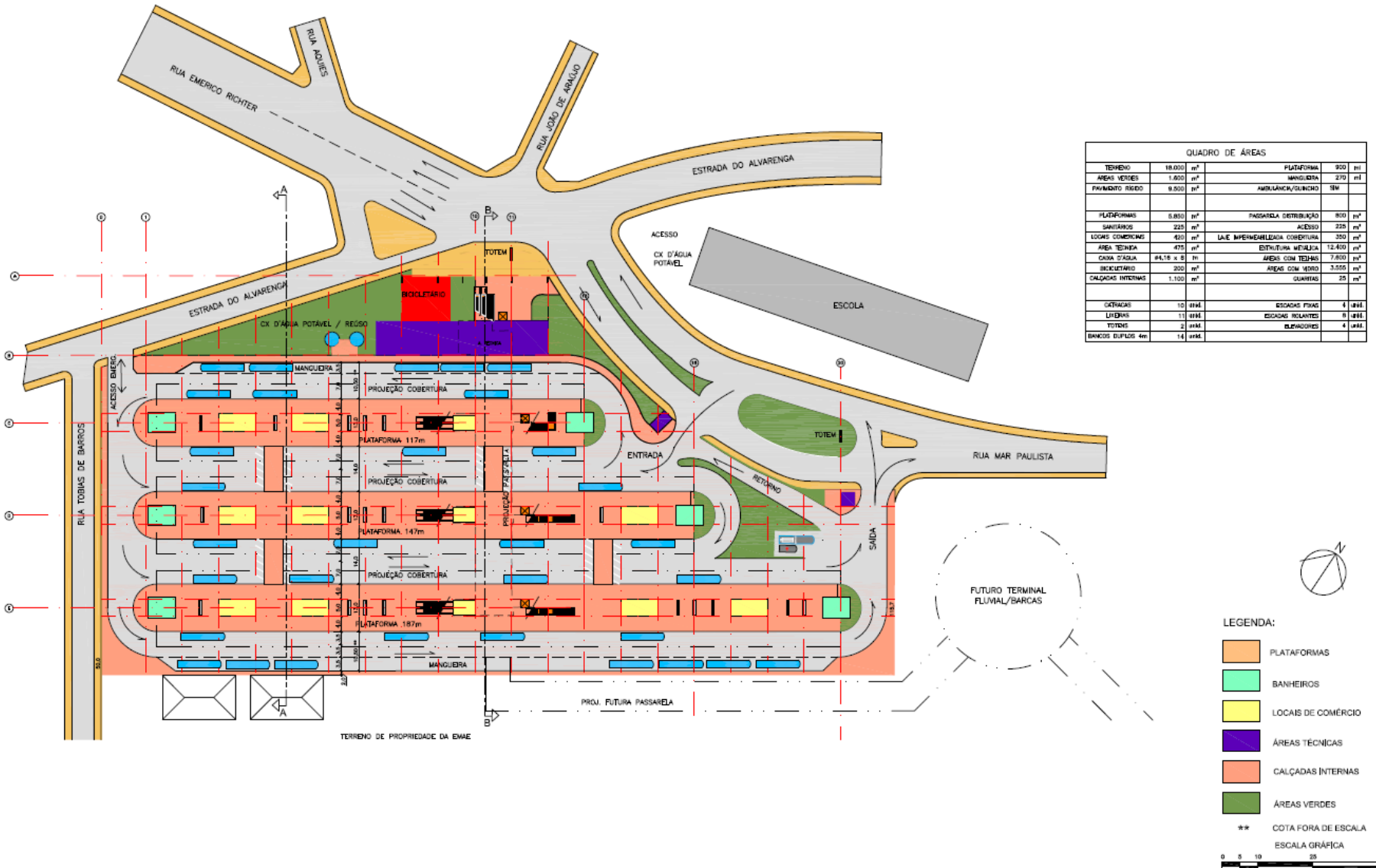
Planejamento	Corredor Miguel Yunes	Corredores e terminais existentes	Referências
<b>PdM</b>	Existente	• Terminais de Ônibus	■ Represas
● Terminal e Atracadouro Pedreira	Trilhos	— Corredores de Ônibus	■ Hidrografia Massa D'água
● Terminal e Atracadouro Cocaia	● CPTM Estação	— Faixas Exclusivas de Ônibus	— Arruamento de referência
— Corredor Sabara	+— CPTM Linha		□ Limite Municipal
			■ Parques Municipais



# Localização Prevista: Terminal e atracadouro **Pedreira**



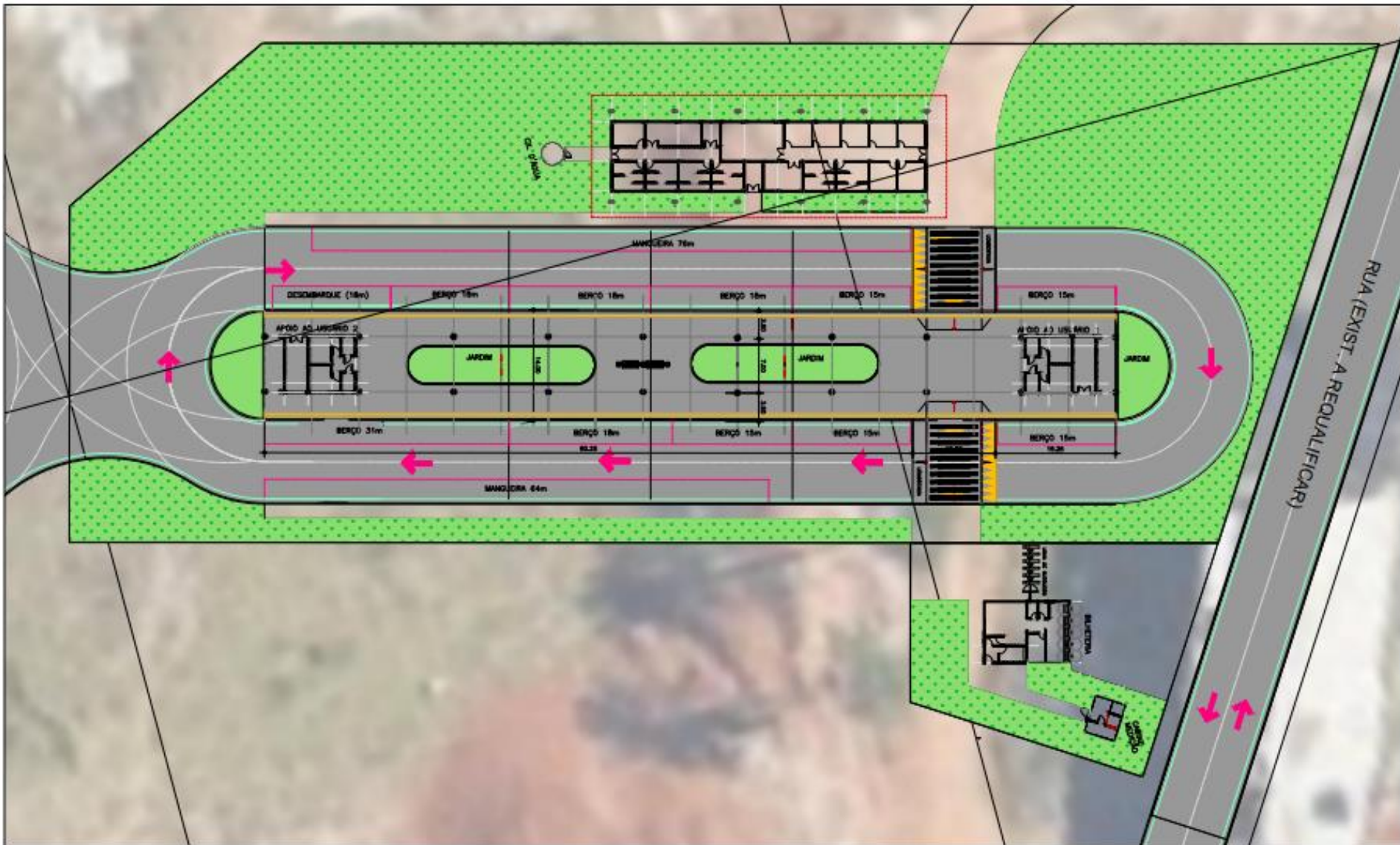
# PROJETO TERMINAL PEDREIRA



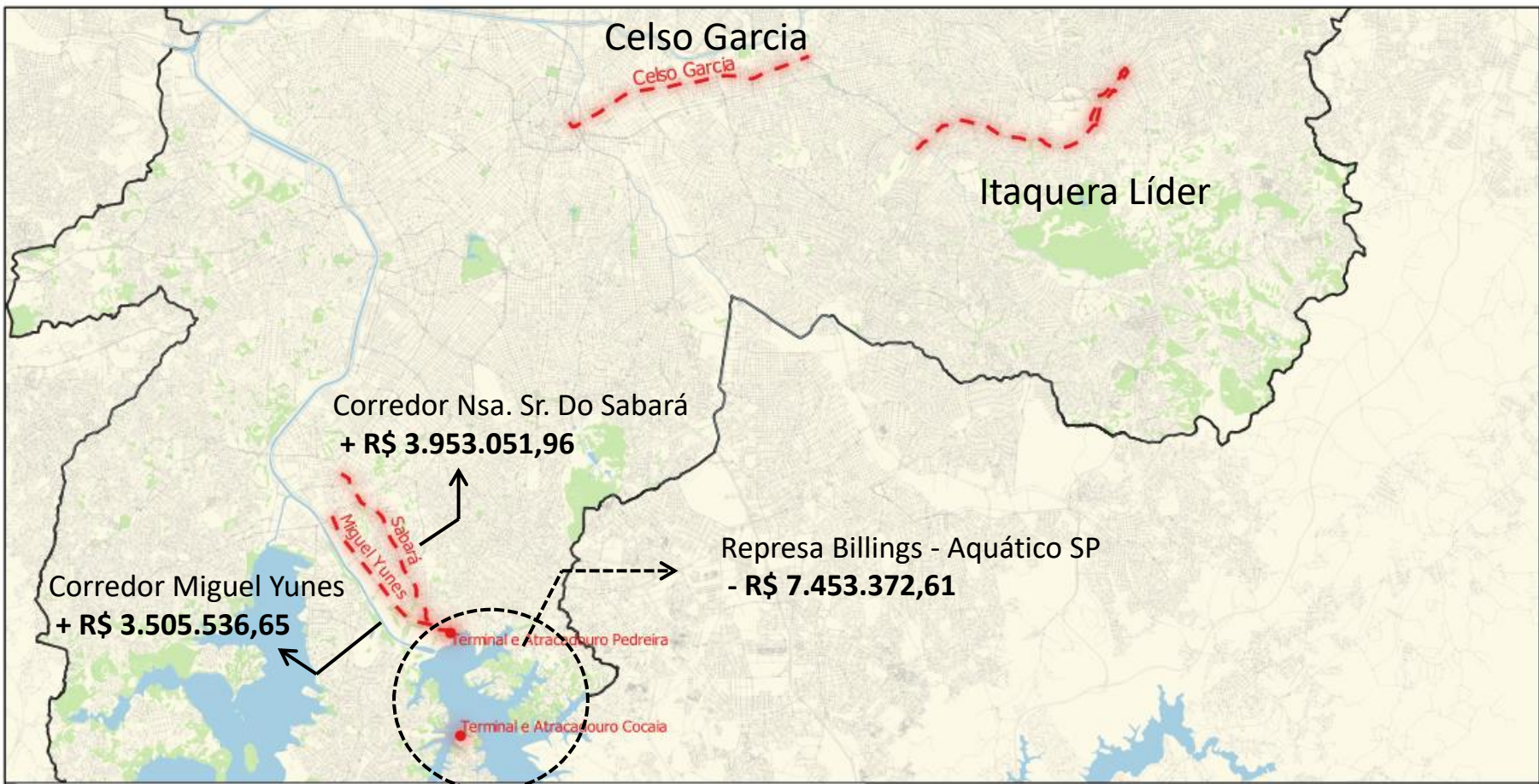
Localização prevista:  
Term. e Atracadouro **Cocaia**



# PROJETO TERMINAL COCAIA







- |                                 |                         |                          |                          |
|---------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Planejamento                    | Corredor Sabara         | Corredor Celso Garcia    | Arruamento de referência |
| PdM                             | Corredor Miguel Yunes   | Referências              | Limite Municipal         |
| Terminal e Atracadouro Pedreira | Corredor Itaquera Líder | Represas                 | Unidades de Conservação  |
| Terminal e Atracadouro Cocaia   |                         | Hidrografia Massa d'água | Parques Municipais       |

