

Proposta de Alteração do Plano Anual de Aplicação 2022

Fevereiro



Proposta de Alteração/Inclusão no Plano de Invest. 2022

PROPOSTA: Alteração com incremento de R\$ 64,7 Milhões no Plano de Investimentos SIURB 2022.

Assentamento / Empreendimento	(a) Resolução 001/2022	(b) Proposta de incremento	(c) TOTAL APÓS ALTERAÇÃO
	R\$	R\$	R\$
Corredor Radial Leste - Trechos 1, 2 e 3 - 30% Mobilidade	1.000.000,00		1.000.000,00
Corredor Aricanduva - 30% Mobilidade	5.287.778,64	1.493.717,75	6.781.496,39
Corredor Itaim - 30% Mobilidade	1.000.000,00		1.000.000,00
Corredor Itaquera I - 30% Mobilidade	1.000,00		1.000,00
Corredor Itaquera II - 30% Mobilidade	1.000,00		1.000,00
Corredor Capão Redondo/Campo Limpo/Vila Sônia - 30% Mobilidade	1.000,00		1.000,00
Corredor Chuchi Zaindan - 30% Mobilidade	1.000,00		1.000,00
Terminal Itaquera - 30% Mobilidade	1.999.000,00		1.999.000,00
Terminal Itaim - 30% Mobilidade	1.000.000,00		1.000.000,00
Terminal São Mateus - 30% Mobilidade	1.000.000,00		1.000.000,00
Req. Av. Itapeperica - 30% Mobilidade	187.266,67	2.110.037,88	2.297.304,55
Req. Av. Imirim - 30% Mobilidade	212.235,56	1.465.115,01	1.677.350,57
Req. Av. Amador Bueno - 30% Mobilidade	249.688,89	1.762.821,06	2.012.509,95
Req. Av. Santo Amaro (Não OUFL) - 30% Mobilidade	355.806,67	3.000.000,00	3.355.806,67
Req. Av. Interlagos - 30% Mobilidade	374.533,33	3.000.000,00	3.374.533,33
Ponte Graúna-Gaivotas - 30% Mobilidade	1.000.000,00	5.857.910,70	6.857.910,70
Nova Ligação Pirituba-Lapa - 30% Mobilidade	1.000,00	26.925.263,82	26.926.263,82
Calçadão - Triângulo Histórico - 30% Mobilidade	1.000.000,00	488.090,26	1.488.090,26
Obras de recuperação e reforço de Obras de Arte Especiais já contratadas e licitação para obras em 135 Locais - OAE - 30% Mobilidade	47.177.979,94	-6.660.660,20	40.517.319,74
Inspeções e programa de requalificação em pontes, viadutos, túneis, passarelas, etc. (OAE)	1.372.000,00	11.577.197,00	12.949.197,00
Minhocão	1.000,00	1.162.320,51	1.163.320,51
Intervenções no Sistema Viário (Ligações e Obras Complementares)	100.000,00		100.000,00
Mobilidade - Trabalho Social e Cadastramento	1.000,00		1.000,00
Gerenciamento	4.831.941,80	5.884.247,30	10.716.189,10
Intervenções em próprios municipais.	1.000,00		1.000,00
Intervenções no Sistema de Drenagem	1.000,00		1.000,00

Proposta de Alteração/Inclusão no Plano de Invest. 2022

PROPOSTA:

Assentamento / Empreendimento	(a) Resolução 001/2022	(b) Proposta de incremento	(c) TOTAL APÓS ALTERAÇÃO
	R\$	R\$	R\$
Obra de Emergência - Recuperação estrutural do Viaduto de interligação da Av. Paulista X Dr. Arnaldo - Consolação - 30% Mobilidade	1.000,00	1.352.325,83	1.353.325,83
Obra de Emergência - recomposição das margens do Córrego Jaguarezinho, localizado junto à Ria Deoclício Alves de Souza e Av. Dr. Silvio Margarido	1.000,00	-1.000,00	0,00
Obra de Emergência - recomposição do passeio público, guias, sarjetas e sistema de Drenagem de Águas Pluviais, obra de estabilização de talude entre a Rua ilha dos Papagaios X Rua Girassol Miúdo - Água Vermelha	1.000,00	-1.000,00	0,00
Obra de Emergência - Recuperação da Margem do Córrego Itararé - Trecho Av. Frei Macário de São João X Av. Gethsemani	1.000,00	-1.000,00	0,00
Obra de Emergência - recuperação de margem e recomposição de taludes Córrego Jardim Leticia	1.000,00	-1.000,00	0,00
Obra de Emergência - recuperação da margem e recomposição de taludes do Córrego Moenda	1.000,00	-1.000,00	0,00
Obra de Emergência - recuperação de recuperação dos muros de gabiões as margens do Córrego Morro Grande	1.000,00	-1.000,00	0,00
Obra de Emergência - recuperação das margens e contenção de taludes do córrego Caguaçu.	1.000,00	-1.000,00	0,00
Obra de Emergência - recuperação da GAP e canalização do córrego Maranhão	1.000,00	-1.000,00	0,00
Obra de Emergência - recuperação de taludes, escadarias e preenchimento dos vazios com solo de cimento injetado sob pressão - Ponte do Socorro - 30% Mobilidade	1.000,00	5.322.334,37	5.323.334,37
Obra de Emergência - Recomposição do talude e da via comprometida na rua José Martins Veiga, 549	1.000,00	-1.000,00	0,00
Obra de Emergência - Recuperação da Margem do Córrego e Contenção de Talude - Rua Pacari da Mata	1.000,00	-1.000,00	0,00
Obra de Emergência - Recuperação da Margem do Córrego e Contenção de Talude - Rua Rio Araranga	1.000,00	-1.000,00	0,00
Obra de Emergência - Rua Clodomiro de Oliveira - Morro da Lua contenção de talude.	1.000,00	-1.000,00	0,00
Obra de Emergência - Rua Lopes da Costa - recuperação dos encontros da ponte em suas duas extremidades	1.000,00		1.000,00
Obra de Emergência - Rua Manuel Luna Contenção de Talude	1.000,00	-1.000,00	0,00
Obra de Emergência - recuperação de pilares, vigas. Fissuras, rachaduras de apoio das rampas de acesso e juntas de dilatação da passarela de pedestre sobre os trilhos da CPTM.	1.000,00	-1.000,00	0,00
Obra de Emergência - recuperação de G.A.P recuperação dos aterros em ambas as cabeceiras do pontilhão, recuperação dos encontros inclusive reconstrução das alas.	1.000,00		1.000,00
Obra de Emergência - para Contenção de Encosta e serviços complementares - travessa Soicji Tokai	1.000,00		1.000,00
Obra de Emergência - recomposição de talude na Rua Brinco da Princesa, 180	1.000,00		1.000,00
Obra de Emergência - contenção das margens do Córrego Ribeirão Guaratiba, localizado na Av. Higino Neves	1.000,00		1.000,00
Obra de Emergência - área de risco com serviços de drenagem de águas pluviais com estabilização do talude e serviços complementares na Rua Çuz Soriano, Parque Novo Santo Amaro.	1.000,00		1.000,00
Obra de Emergência - remoção de peças que apresentam rachaduras e que podem se desprender da estrutura principal, revisão, recuperação e reposição das peças de acabamento e revisão estrutural no Viaduto da Rua Boa Vista a Ladeira Porto Geral.	1.000,00		1.000,00
Obra de Emergência - contenção das margens do córrego localizado na Rua Doutor Miguel Guimarães, ao lado do nº 33, canalização do trecho, recomposição do pontilhão danificado, recomposição das galerias e rede de água e esgoto.	1.000,00		1.000,00
Obra de Emergência - recuperação das margens do córrego Jaquitiba, canalização parcial, construção de calçadas, guias, sarjetas e barreiras de proteção, localizado na Av. André Cavalcanti no trecho entre a Rua Catarina Lopes e Rua Manuel dos Reis Souza	1.000,00		1.000,00
Obra de Emergência - contenção de talude na Rua Alto de Vila Pirajussara - Córrego do Engenho	1.000,00		1.000,00
Obra de Emergência - recuperação estrutural das vigas da Ponte da Casa Verde sobre a pista local da Marginal Tietê sentido Rod. Castelo Branco.	1.000,00		1.000,00
TOTAIS	68.184.231,49	64.726.721,29	132.910.952,78
TOTAL COM INCREMENTO		132.910.952,78	

Proposta de Alteração/Inclusão no Plano de Invest. 2022

- ✓ **Corredor Aricanduva** – Corredor Leste - Aricanduva – possui 13,50 km de extensão, com início na Radial Leste 1, passando pelas áreas das subprefeituras Aricanduva e São Mateus. Compõem-se de uma sequência de vias desenvolvendo-se no sentido Sudeste a partir da confluência com a Radial Leste até o Terminal São Mateus da EMTU. O Corredor Leste Aricanduva permitirá interligação com os outros corredores de ônibus do programa: Corredores Radial Leste 1 e 2, Corredor Leste-Itaquera e Perimetral Itaim-São Mateus.



Proposta de Alteração/Inclusão no Plano de Invest. 2022

- ✓ **Projetos/Obras nas seguintes vias:**
 - **Avenida Amador Bueno**
 - **Avenida Imirim**
 - **Corredor Santo Amaro / João Dias**
 - **Corredor Estrada de Itapecerica**
 - **Avenida Interlagos**

O projeto está subdividido em 5 empreendimentos, sendo 3 (três) empreendimentos de requalificação e ampliação de faixas exclusivas à direita e a requalificação de 2 (dois) trechos do corredor Santo Amaro / João Dias e Estrada de Itapecerica com faixas exclusivas a esquerda.

Proposta de Alteração/Inclusão no Plano de Invest. 2022

➤ Avenida Amador Bueno da Veiga

Localizada na Zona Leste da Cidade de São Paulo, a Avenida Amador Bueno da Veiga é uma importante alternativa paralela à Avenida São Miguel.

Com 5,17 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.30m e 13.30m e variações em 3 ou 4 faixas de rolamento, sendo que, onde encontram-se 4 faixas são só para veículos pequenos.

A avenida possui 11 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas.

Com comércio característico de subcentro em quase toda a sua extensão, o viário em questão possui calçadas estreitas e com significativas interferências, o que dificulta o caminhar do pedestre e impossibilita a utilização da calçada por cadeirantes e pessoas com mobilidade reduzida.

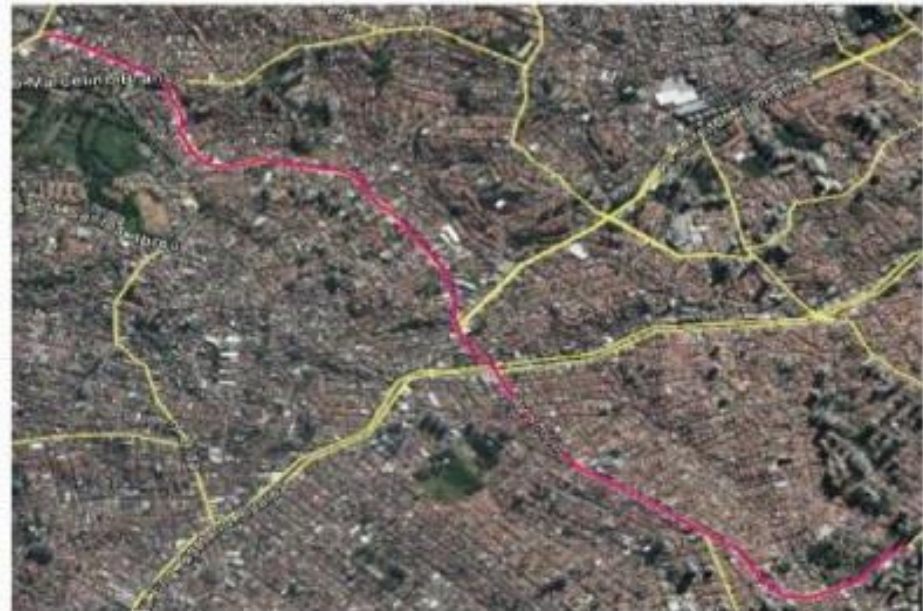


Proposta de Alteração/Inclusão no Plano de Invest. 2022

➤ Avenida Imirim

Localizada na Zona Norte da Cidade de São Paulo, a Avenida Imirim é uma importante conexão perimetral entre as avenidas Inajar de Souza, Dep. Emilio Carlos, Eng. Caetano Alvares, Alameda Afonso Schmidt e Conselheiro Moreira de Barros.

Com 4,63 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.60m e 15.60m e variações em 3 a 5 faixas de rolamento, sendo que, onde se encontram 5 faixas onde 2 estão no sentido bairro-centro e 3 no sentido centro-bairro. A avenida possui 15 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas. Com comércio característico de subcentro com mescla a clínicas e consultórios, o viário em questão possui calçadas médias à estreitas e com significativas interferências, o que dificulta o caminhar do pedestre, além da elevada declividade da via onde a topografia naturalmente impossibilita a utilização da calçada por cadeirantes e dificulta a locomoção de pessoas com mobilidade reduzida.



Proposta de Alteração/Inclusão no Plano de Invest. 2022

➤ Avenida Interlagos



Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Avenida Interlagos é uma importante via de continuidade do corredor Norte-Sul e uma perimetral com 9,1km que cruza diversos viários importantes na região como as Avenidas Whashington Luís, Nossa Senhora do Sabará, Miguel Yunes, Interlagos, Senador Teotônio Vilela, Atlântica.

Proposta de Alteração/Inclusão no Plano de Invest. 2022

- **Corredor Santo Amaro / João Dias**
 - **Avenida João Dias**

Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Avenida João Dias é uma importante conexão com um grande fluxo do transporte coletivo por ônibus.

A avenida possui paradas em canteiro central o que garante uma melhor fluidez.

Apesar das calçadas não serem extremamente estreitas, estão sem conservação o que impossibilita a utilização da calçada por cadeirantes e dificulta a locomoção de pessoas com mobilidade reduzida.



Proposta de Alteração/Inclusão no Plano de Invest. 2022

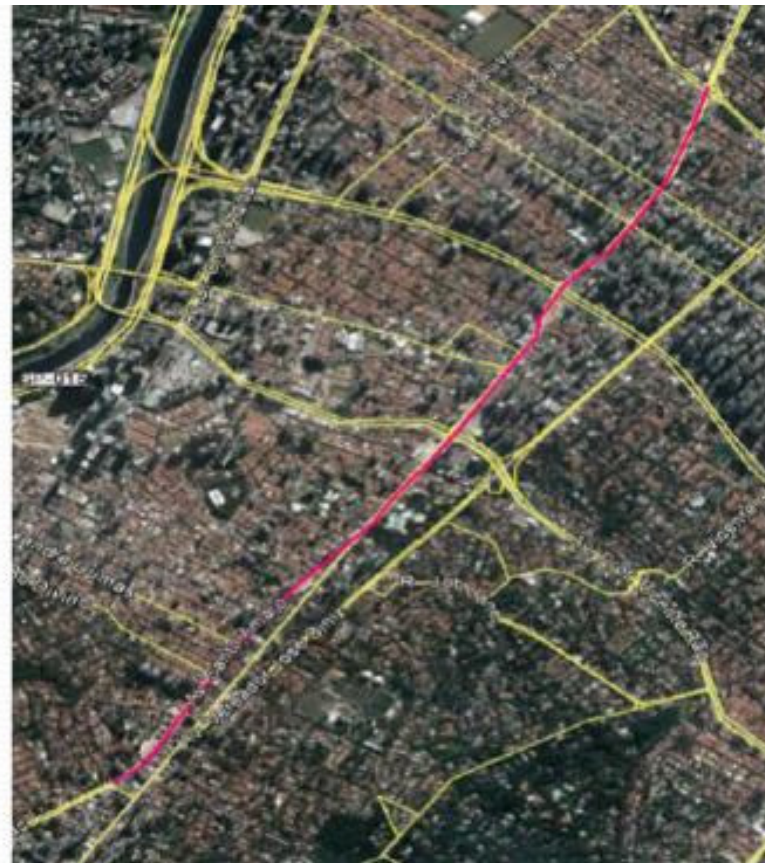
➤ **Corredor Santo Amaro / João Dias**

➤ **Avenida Santo Amaro**

Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Avenida Santo Amaro é uma importante conexão com um grande fluxo do transporte coletivo por ônibus.

A avenida possui paradas em canteiro central o que garante uma melhor fluidez.

Apesar das calçadas não serem extremamente estreitas, estão sem conservação, muito em decorrência das obras do Metrô e das recém feitas alterações do binário Santo Amaro, o que impossibilita a utilização da calçada por cadeirantes e dificulta a locomoção de pessoas com mobilidade reduzida.

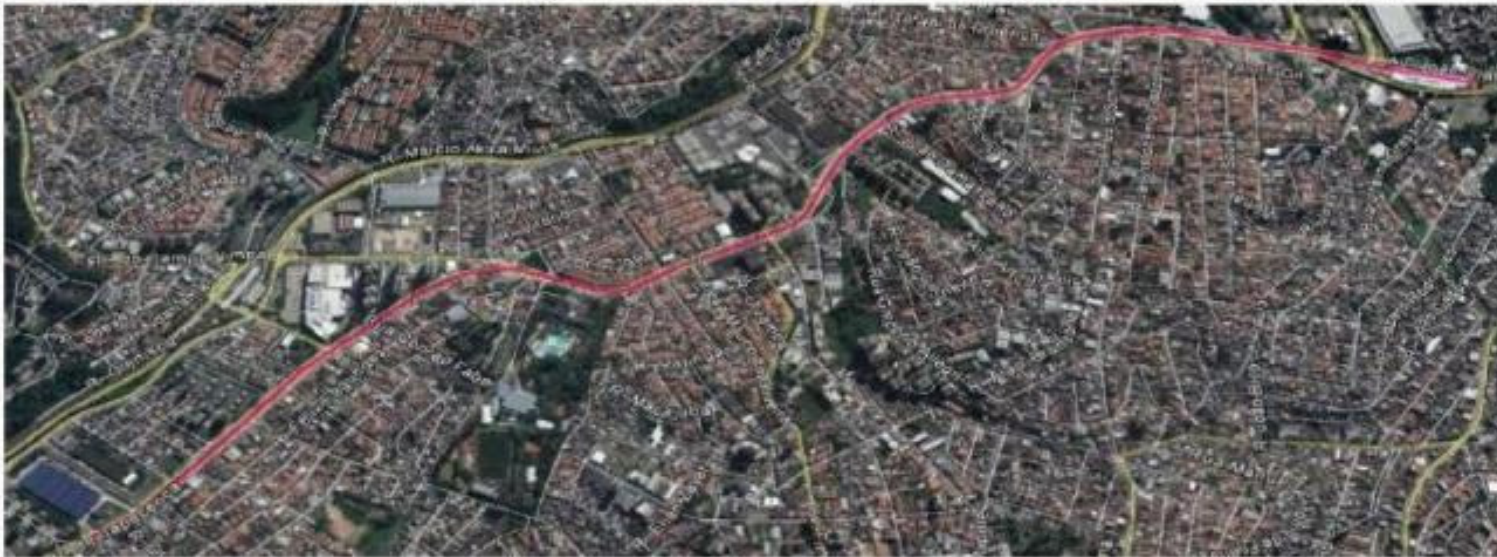


Proposta de Alteração/Inclusão no Plano de Invest. 2022

➤ Corredor Estrada de Itapecerica

Localizada na Zona Sul da Cidade de São Paulo, a Estrada de Itapecerica é parte importante da conexão entre Rodoanel Mario Covas e a Avenida Ibirapuera. Com 3,5 Km de extensão, a via possui caixa viária variável entre 9.60m e 15.60m e variações em 3 a 5 faixas de rolamento, sendo que, onde se encontram 5 faixas onde 2 estão no sentido bairro-centro e 3 no sentido centro-bairro.

A avenida possui 15 pontos de parada no sentido Bairro-Centro e 16 pontos de parada no sentido Centro-Bairro com aproximadamente 250m entre paradas. Com comércio característico de subcentro com mescla a clínicas e consultórios, o viário em questão possui calçadas médias à estreitas e com significativas interferências.



➤ Ponte Graúna-Gaivotas

O empreendimento denominado Integração viária Graúna-Gaivotas do Programa Municipal de Investimentos e Ações para a Melhoria do Transporte Público Coletivo e do Trânsito para a Cidade de São Paulo integrará os eixos: Corredor Sabará, Corredor Miguel Yunes, Corredor Gaivotas e Corredor Belmira Marin.

A integração viária Graúna-Gaivotas através de Ponte e acessos dará suporte aos eixos viários existentes na região sul, com características de corredores de ônibus, visando uma melhor distribuição do tráfego nas regiões do Grajaú, Interlagos, Capela do Socorro, Santo Amaro e Marginal Pinheiros.



Proposta de Alteração/Inclusão no Plano de Invest. 2022

➤ Nova Ligação Pirituba-Lapa



Proposta de Alteração/Inclusão no Plano de Invest. 2022

➤ Calçadas do Centro



Proposta de Alteração/Inclusão no Plano de Invest. 2022

➤ **Minhocão**



Proposta de Alteração/Inclusão no Plano de Invest. 2022

Obra de Emergência - Recuperação estrutural do Viaduto de interligação da Av. Paulista X Dr. Arnaldo – Consolação.



Proposta de Alteração/Inclusão no Plano de Invest. 2022

Obra de Emergência - Recuperação de taludes, recuperação das escadarias e preenchimento dos vazios com solo de cimento injetado sob pressão - Ponte do Socorro.





PREFEITURA DE
SÃO PAULO
INFRAESTRUTURA
URBANA E OBRAS

