



Tornando realidade a sustentabilidade urbana











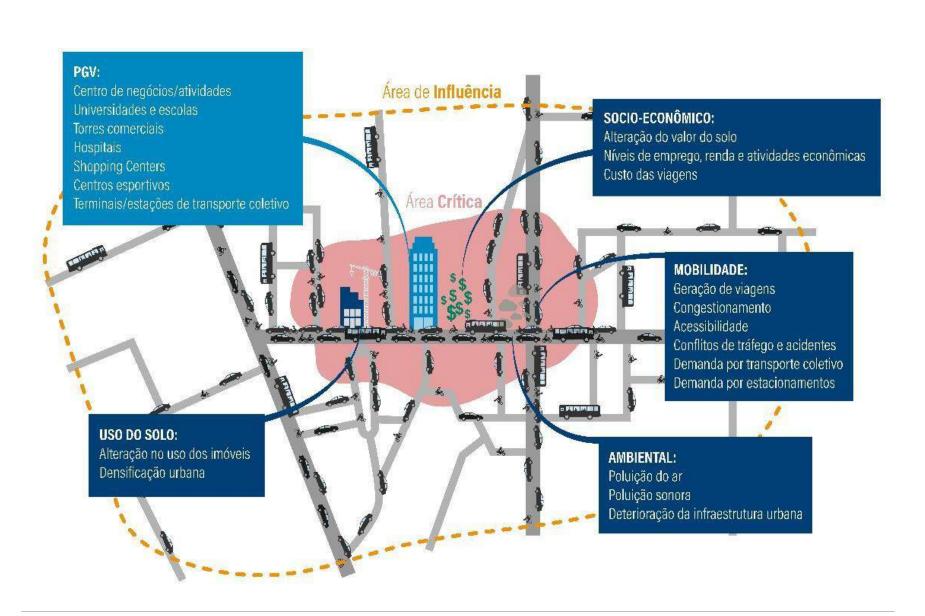
O WRI Brasil Cidades Sustentáveis desenvolve projetos de impacto real, com foco em mobilidade, desenvolvimento urbano, saúde, segurança viária e governança para melhorar a vida de milhões de pessoas nas cidades brasileiras. Trabalhamos com mais de 20 cidades.















WRI BRASIL

COMO VOCÊ NORMALMENTE VAI AO TRABALHO?

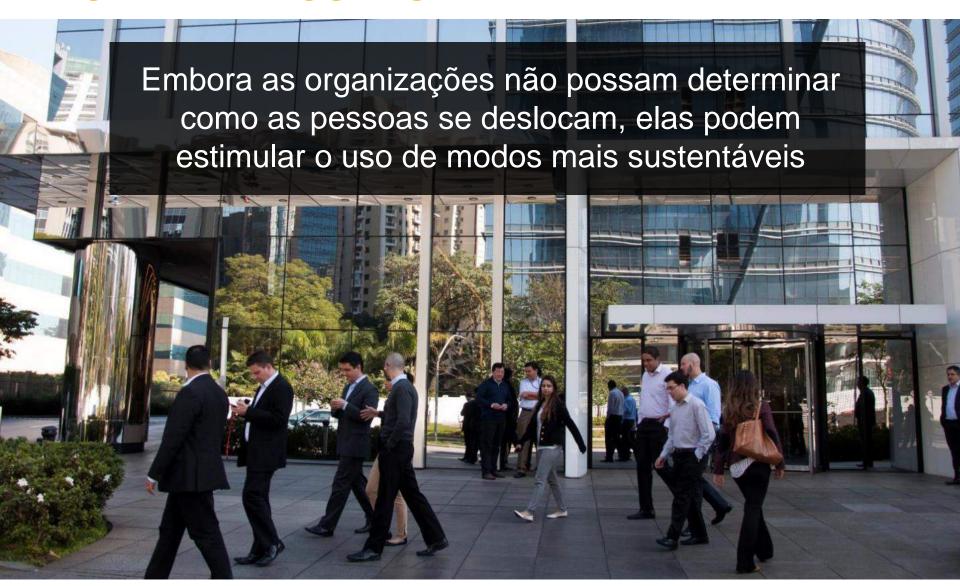




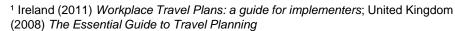
¹ Petzhold, G.; Lindau, L. A. (2015) O Papel das Corporações na Busca pela Melhoria das Condições de Mobilidade Urbana nas Cidades



MOBILIDADE CORPORATIVA









TRATA-SE DE UMA QUEBRA DE PARADIGMAS



OPORTUNIDADE



DIVERSOS PROVEDORES DE SOLUÇÃO

Bike











Caronas





























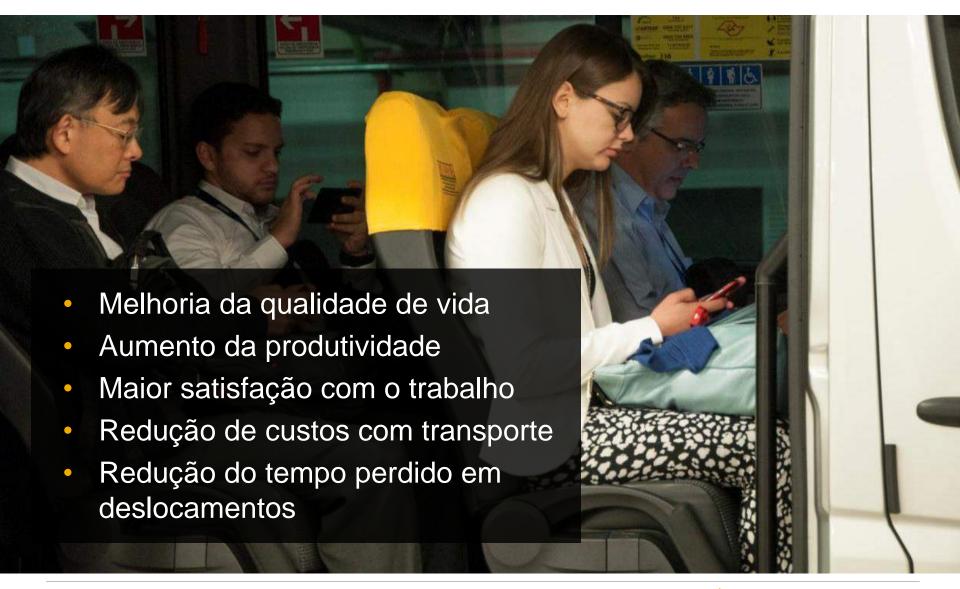








BENEFÍCIOS - PARA AS PESSOAS



BENEFÍCIOS - PARA A REGIÃO

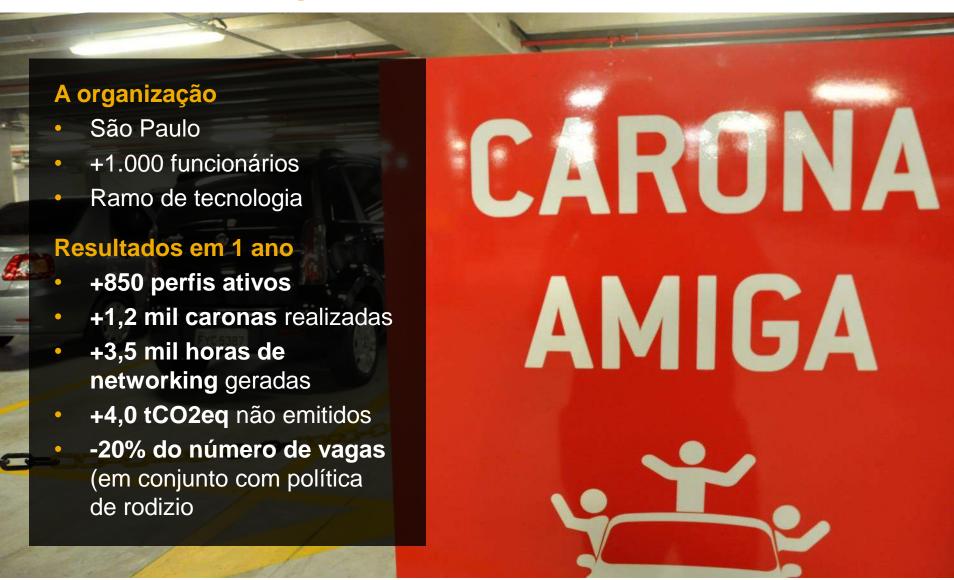


BENEFÍCIOS – PARA AS ORGANIZAÇÕES

- Expansão da organização sem aumentar espaço e vagas de estacionamento
- Aumento da atratividade
- Cumprimento de metas de sustentabilidade
- Melhora da qualidade de vida dos funcionários
- Adaptação à mudança do local da organização
- Redução de custos



IMPLEMENTAÇÃO DE APP DE CARONA



IMPLEMENTAÇÃO DE APP DE BICICLETA



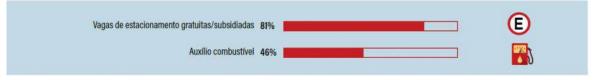
BENEFÍCIOS – PARA AS ORGANIZAÇÕES



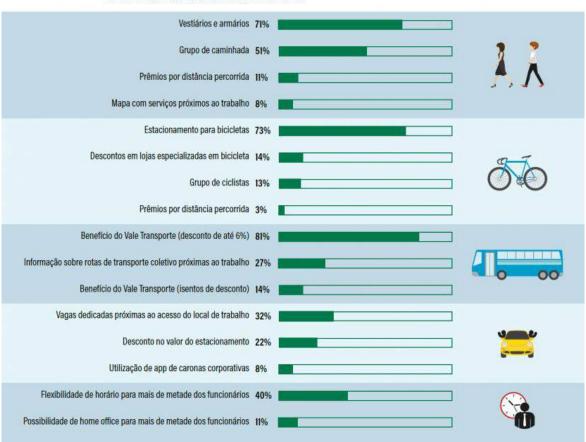


AÇÕES DE MOBILIDADE ADOTADAS ENTRE AS 150 MELHORES EMPRESAS

PRÁTICAS NÃO SUSTENTÁVEIS



PRÁTICAS SUSTENTÁVEIS





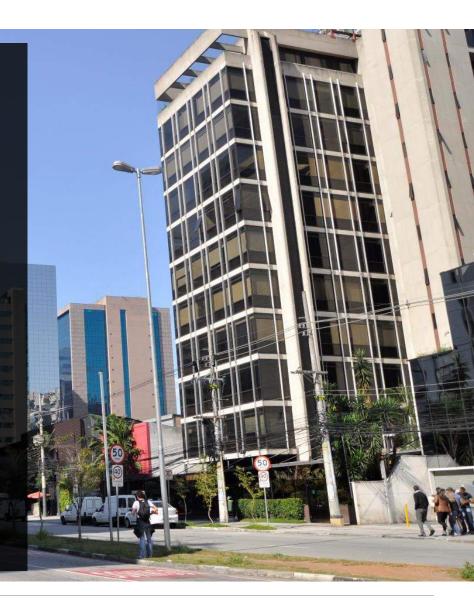
PLANOS DE MOBILIDADE CORPORATIVA

Metas das políticas

- Incentivo aos meios mais sustentáveis
- Redução das emissões
- Redução da % automóveis com um único ocupante
- Redução de km percorridos

Critérios de aplicabilidade

- Todos/novos/licenciamento de empreendimentos
- Número de funcionários
- Número de vagas de estacionamento
- Área construída



PLANOS DE MOBILIDADE CORPORATIVA

INCENTIVOS

- Reconhecimento pelo desempenho (criação de um 'selo')
- Apoio do setor público na implementação da medida/ação

Redução de taxas

PENALIZAÇÕES

- "Name and Shame" (caso estado-unidense)
- Recusa de licenciamento para expansão
- Cobrança de multa (último caso)



PLANOS DE MOBILIDADE CORPORATIVA

- Políticas de redução de viagens a trabalho/estudos
 - Estabelecidos em cidades ou estados:
 - Estados Unidos
 - Itália
 - Países Baixos
 - Reino Unidos
 - França
 - Alemanha
 - Austrália
- +50 políticas em vigor
- Possuem caráter voluntário ou mandatório para organizações que estejam dentro de um determinado critério



Commute Trip Reduction (CTR)¹

- Objetivos: reduzir as emissões, o congestionamento e o consumo de energia
- Metas: variam de acordo com a localização da empresa
- Critério de aplicabilidade: obrigatório para organizações com mais de 100 funcionários
- Abrangência
 - 250 organizações participantes
 - 185 mil pessoas impactadas



PODER PÚBLICO

- Estabelece a política
- Objetivo

- Meta
- Critério





AGÊNCIA DE TRÂNSITO OU DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE



- Monitora o cumprimento da política
- Monitora o cumprimento Fiscaliza organizações
 - Provê suporte técnico

ORGANIZAÇÃO







Atende a lei implementando medidas/ações de mobilidade corporativa

TRANSPORTATION MANAGEMENT ASSOCIATION

- Associação de empresas
 Auxilia na elaboração e
- Gerencia programas de mobilidade
- Auxilia na elaboração e na implementação de programas

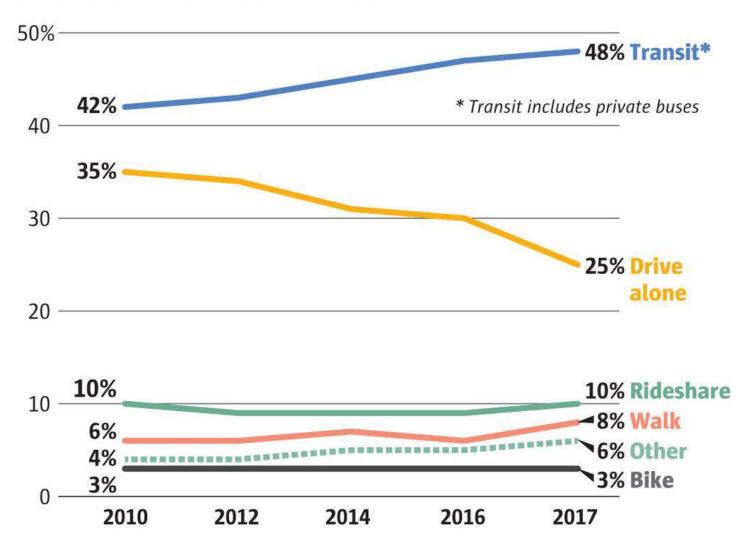




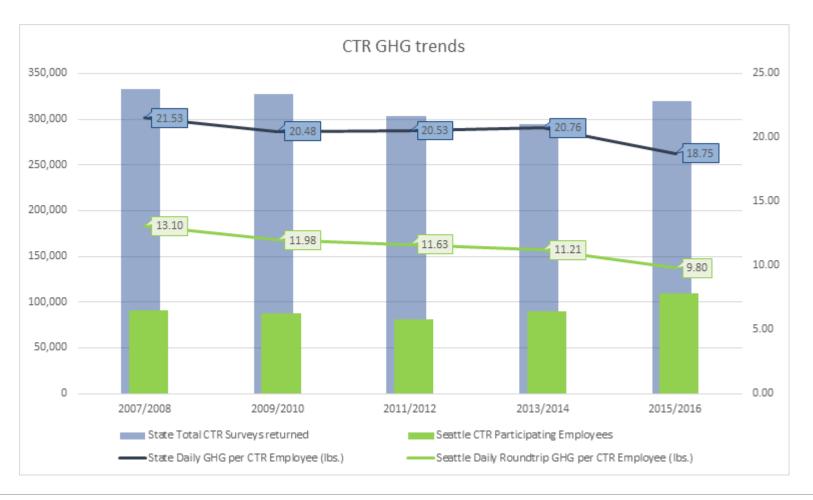
- Requisitos básicos para as empresas:
 - Contratar coordenador de mobilidade
 - Criar o Plano de Mobilidade Corporativa com a meta de reduzir transporte individual motorizado
 - Lançar estratégia de comunicação e marketing
 - Avaliar resultados atingidos a cada 2 anos e reportar ao poder público

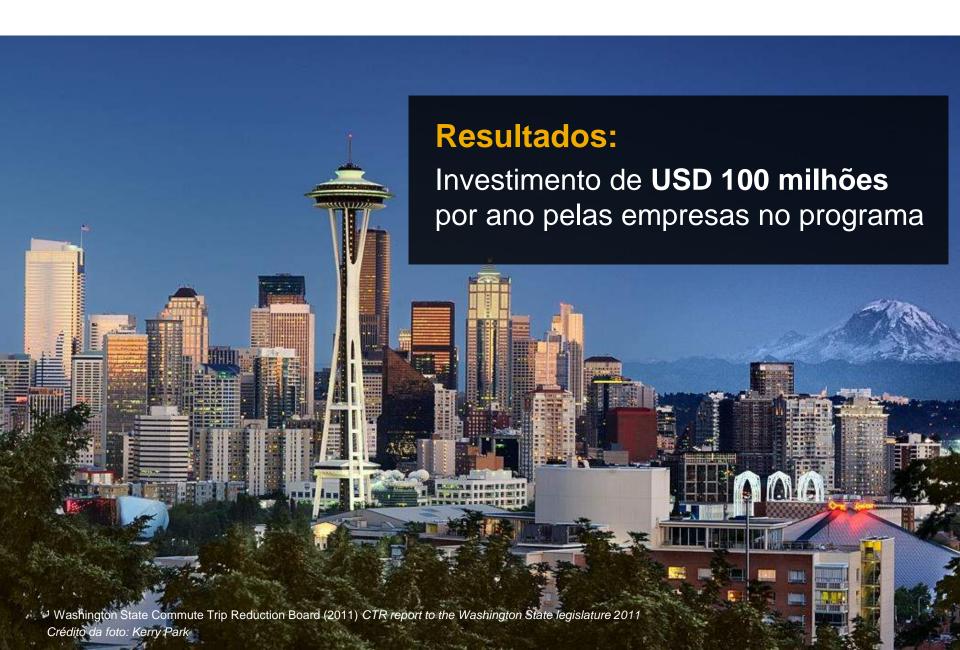
- Como engajar empresas:
 - Criar oportunidades para relacionamentos de empresa para empresa e "peer to peer"
 - Promover valor corporativo e benefícios do plano:
 - Aumenta o prestígio da organização
 - Melhora a imagem corporativa
 - Reduz os custos associados ao transporte
 - Aumenta a acessibilidade ao local de trabalho
 - Retém e aumenta o número de talentos
 - Aumenta a produtividade
 - Celebrar os sucessos alcançados

Resultados: divisão modal

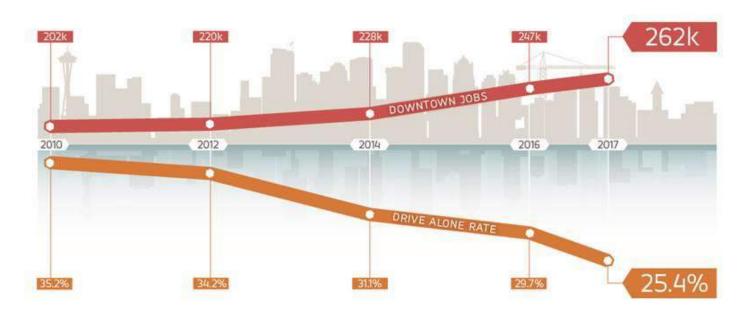


Resultados: redução de GHG





Jobs Up, Drive-Alone Rate Down 2010 to 2017





Daily Commuter Trends 2010 to 2017 From 2010 to 2017, downtown Seattle saw an increase of 60,000 jobs. Net growth in peak period commutes was fully SOUTH CAPITOL absorbed by non-drive-alone modes while single occupancy LAKE UNION HILL **UPTOWN** vehicle commutes declined by 4,500. DENNY TRIANGLE BELLTOWN PIKE/PINE + 41.5k **TRANSIT** COMMERCIAL FIRST CORE + 6k RIDE SHARE HILL **+**8k WALK SOUARE CHINATOWN +2.5k BIKE INTERNATIONAL DISTRICT +6.5k **OTHER** - 4.5k **∢** DRIVE ALONE commute seattle

PLANOS DE MOBILIDADE CORPORATIVA – BELO HORIZONTE

- Roteiro de Gestão da Mobilidade
 - Em vigor desde outubro de 2016
 - Aponta diretrizes que devem ser cumpridas por empreendimentos novos ou que buscam renovação de licenciamento
 - Válido para escolas, universidades e organizações com mais de 200 pessoas
 - Resultados até dez/17
 - 13 empresas e 39 mil funcionários potencialmente impactados



SUCESSO DEPENDE

- Parceria público privada
 - Apoio técnico através de ferramentas, diretrizes
 - Reconhecimento através de selos, rankings, prêmios
 - Compromisso de longo prazo
- Qualificação da infraestrutura e serviços de meios de transporte sustentável
- Consonância com políticas de estacionamento e PGV

MUDANÇA CULTURAL





CASO 1 – BICICLETAS NAS EMPRESAS DO BRASIL

- Selo "Empresa Amiga da Bicicleta"
 - Leis Municipais:
 - Curitiba
 - Joinville
 - Campo Grande (em tramitação)
 - Fortaleza (em tramitação)
 - Manaus (em tramitação)
 - Porto Alegre (em tramitação)
 - Leis Estaduais:
 - Pernambuco (constituinte do programa Pedala PE)
 - Rio de Janeiro (em tramitação)
- Destinado a organizações que oferecem aos seus funcionários e clientes bicicletários integrados com banheiros, chuveiros, armários e vestiários adequados aos ciclistas



CASO 1 – BICICLETAS NAS EMPRESAS DO BRASIL

- Selo "Empresa Amiga da Bicicleta"
 - Por que adotar?
 - Pode possibilitar melhor aproveitamento da infraestrutura provida pelo poder público
 - Apenas a infraestrutura não é suficiente
 - Reconhecimento público de organizações



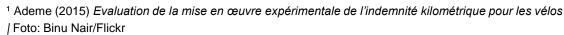
CASO 2 – INDEMNITÉ-KILOMÉTRIQUE-VÉLO - FRANÇA



CASO 2 - INDEMNITÉ-KILOMÉTRIQUE-VÉLO - FRANÇA

- O incentivo dobrou a quantidade de pessoas se deslocando ao trabalho em bicicleta
- Custo de € 30 55 por mês por funcionário
- 19% das pessoas utilizavam carro antes¹







CASO 2 – INDEMNITÉ-KILOMÉTRIQUE-VÉLO - FRANÇA

