

Maio Amarelo 2021

Webinar: Ruas mais seguras e acessíveis: os novos rumos da Mobilidade

Painel "Gênero, segurança e mobilidade"



Linha de Base - Gênero & Transporte

Iniciativas existentes para melhorar a mobilidade das mulheres



(São Paulo/ SP, Brasil)

Haydée Svab
Marina Kohler Harkot
Beatriz Moura dos Santos



THE WORLD BANK
IBRD • IDA | WORLD BANK GROUP



GREAT *for* **PARTNERSHIP**
BRITAIN & NORTHERN IRELAND



CIDADE DE
SÃO PAULO

Linha de Base - Gênero & Transporte

Premissas & Objetivos

Compreender e abordar as especificidades da mobilidade das mulheres é crucial para maximizar as oportunidades de emprego das mulheres e promover sua maior inclusão social.



Principais objetivos

Compreender melhor como as principais partes interessadas no setor de transporte veem a mobilidade urbana e as questões de gênero

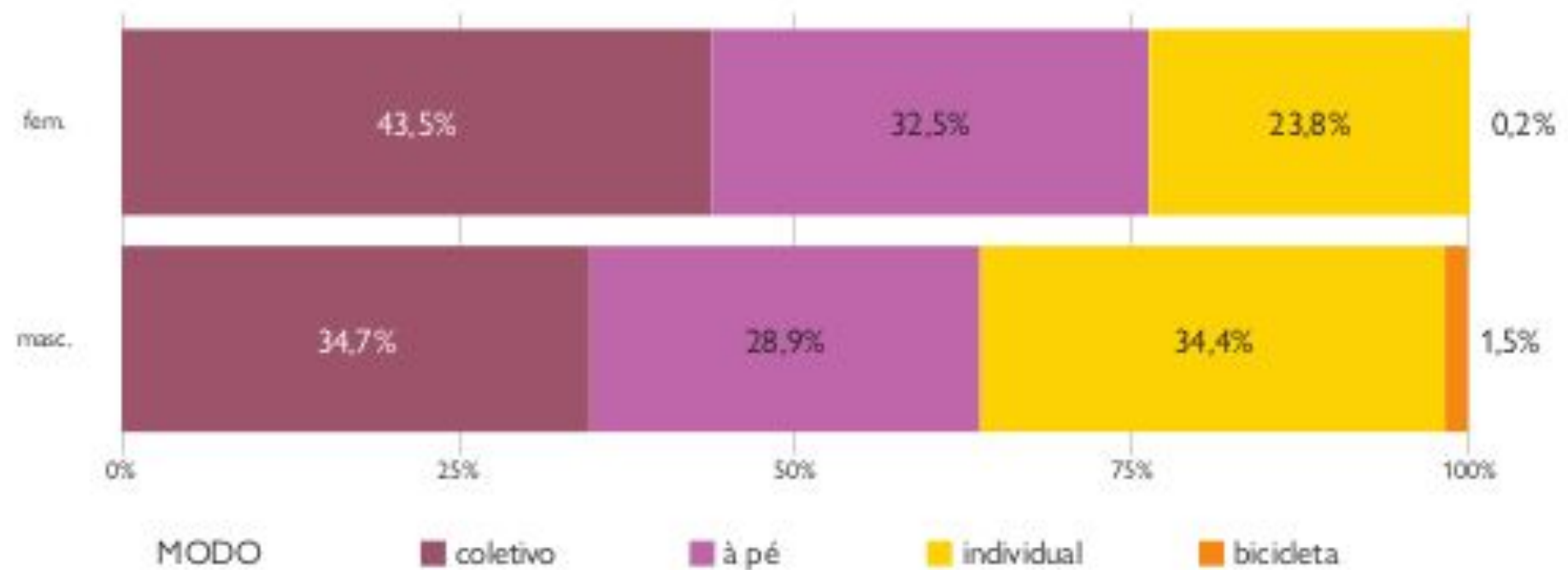


O que foi feito até agora, para lidar com a interseção gênero & transportes

Linha de Base - Gênero & Transporte

Sistema de transporte de São Paulo através das lentes de gênero

Distribuição modal das viagens, por sexo, 2017

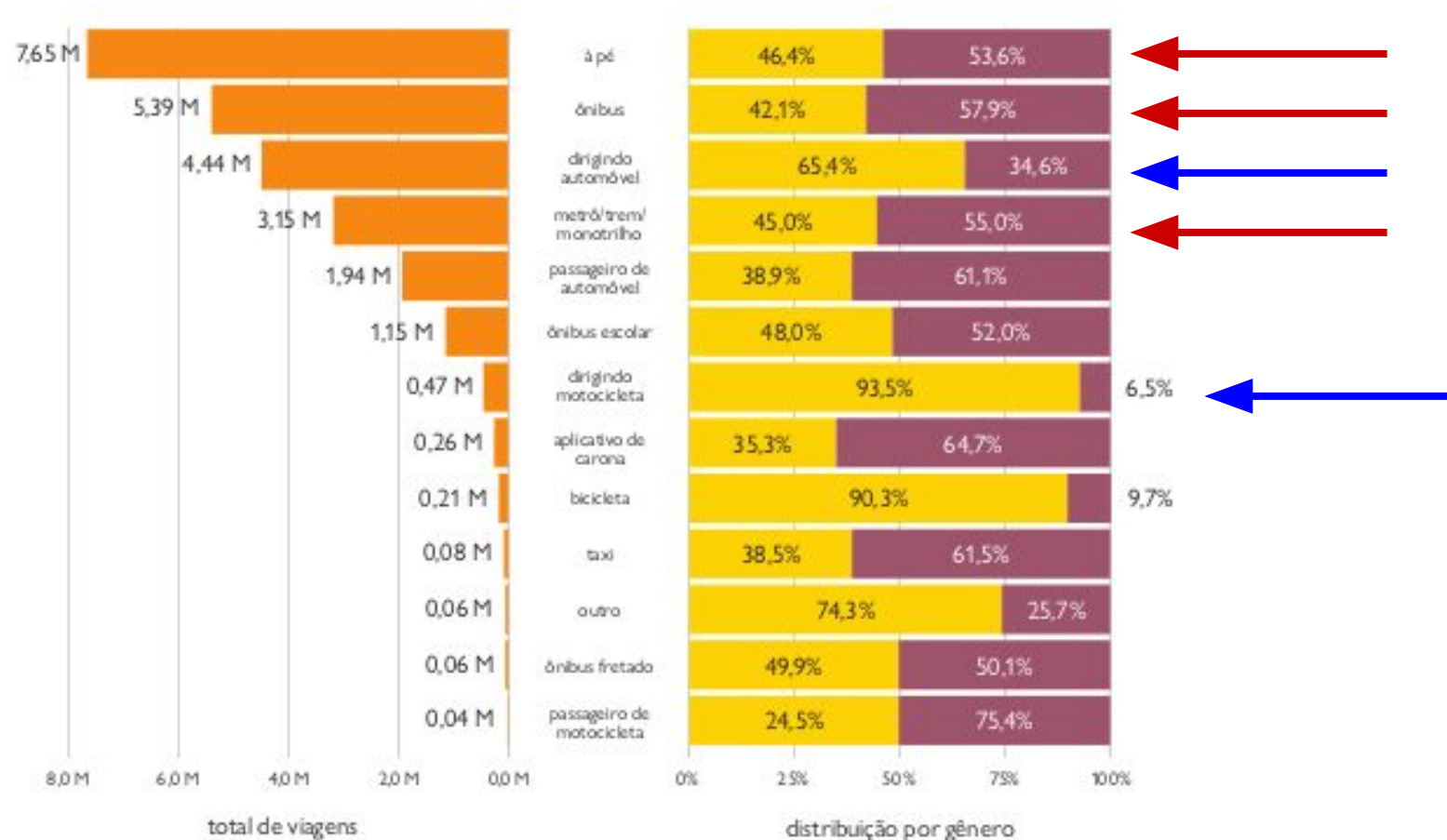


Fonte: Pesquisa Origem Destino 2017, Metrô-SP

Linha de Base - Gênero & Transporte

Sistema de transporte de São Paulo através das lentes de gênero

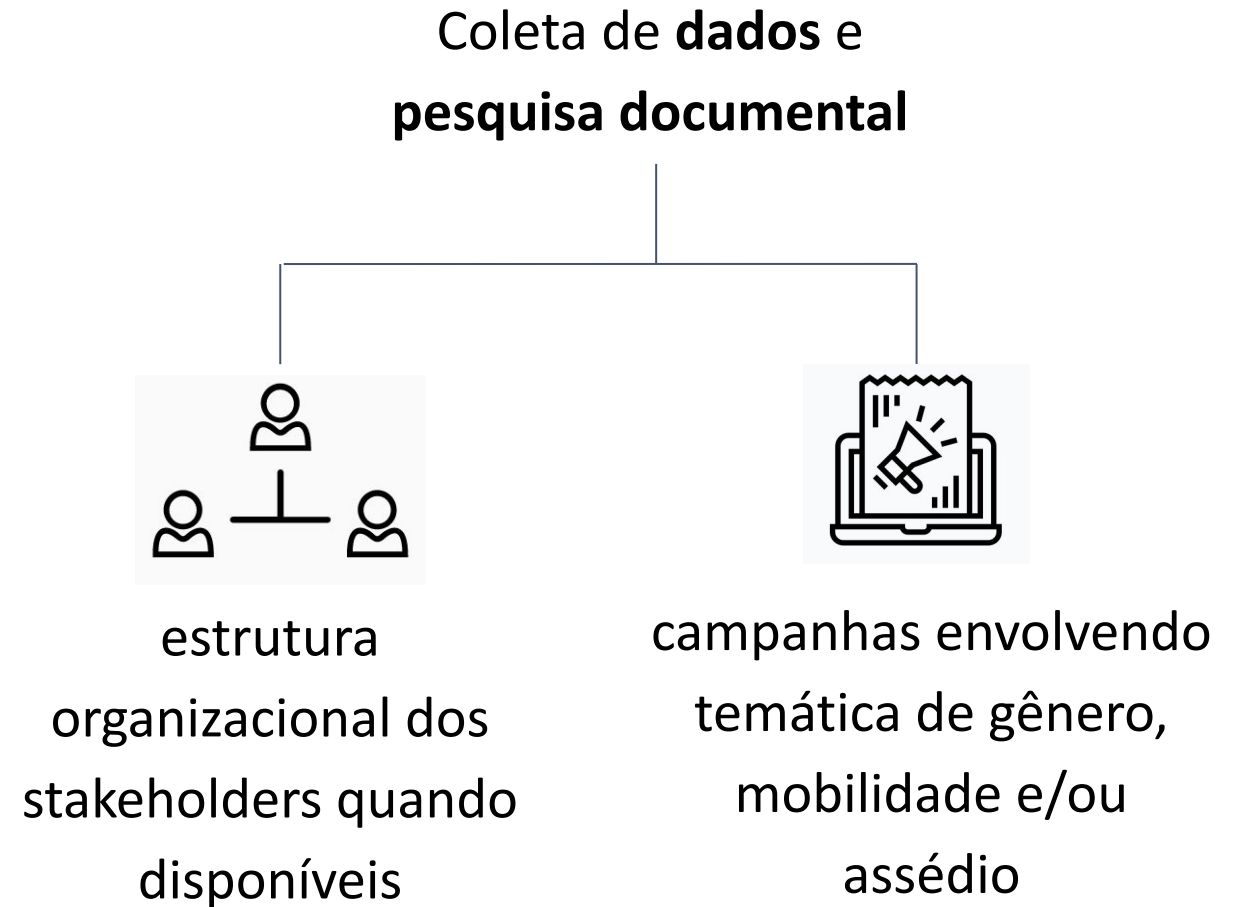
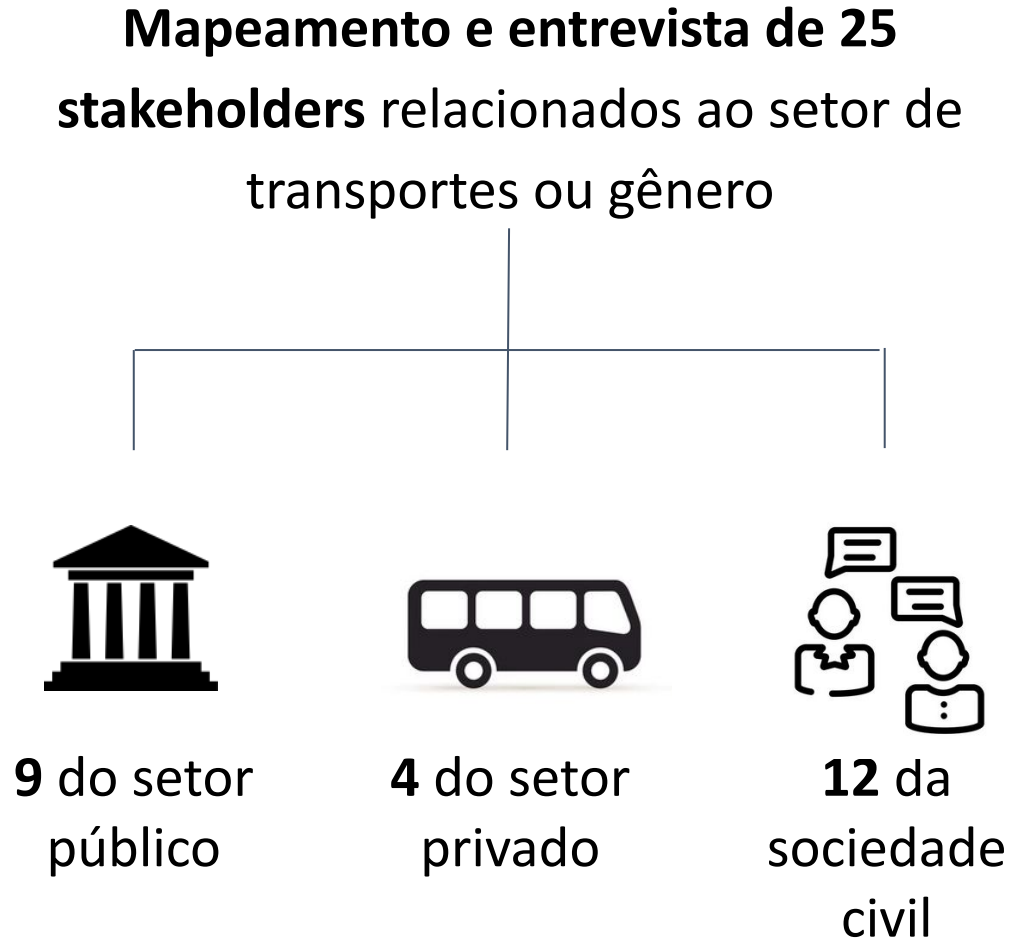
Distribuição modal das viagens, por sexo, 2017



Fonte: Pesquisa Origem Destino 2017, Metrô-SP

Linha de Base - Gênero & Transporte

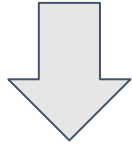
Método



Linha de Base - Gênero & Transporte

Método

Linha de Base



Recomendações

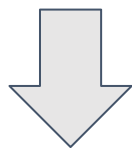
- 5** Dimensão Estratégica
- 7** Dimensão Operacional
- 2** Dimensão Corporativa



Linha de Base - Gênero & Transporte

Dimensão Estratégica

O conceito de
“cliente neutro em termos de gênero”
ainda é predominante no setor de transportes



especificidades dos grupos sociais
(como mulheres, crianças, PcD)
tendem a ser negligenciadas

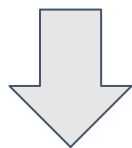
“O adesivo na lateral do ônibus afirma que o transporte é um direito do cidadão e um dever do Estado de fornecer. Devemos transportar passageiros independentemente de gênero e considerações raciais. Este transporte é acessível a todos.”

- Operadora de ônibus -

Linha de Base - Gênero & Transporte

Dimensão Estratégica

O conceito de
“cliente neutro em termos de gênero”
ainda é predominante no setor de transportes



especificidades dos grupos sociais
(como mulheres, crianças, PcD)
tendem a ser negligenciadas

>>> Principal recomendação:

Oferecer formação/treinamento sobre uma perspectiva de gênero na mobilidade urbana para equipes de gestão, planejamento e projeto, além da operação.

Linha de Base - Gênero & Transporte

Dimensão Operacional

“Das 128 que nos procuraram, 2 dispensaram o encaminhamento para a delegacia. Uma delas nós tínhamos vítima, testemunha e autor, e o marido apareceu na estação e não autorizou que a mulher fosse conduzida ao DP. não ela não foi pela vontade do marido”

- Representante da CPTM, sobre ocorrências de abuso/assédio sexual em 2018 -

assédio / abuso sexual

- **Não há forma única de registro e nem protocolo padronizado entre as empresas de transporte (públicas ou privadas).**
- **Não há mecanismos de aferição ou indicador para detectar falha na aplicação dos protocolos existentes.**
- **Não há acompanhamento dos casos após registro na delegacia**

Linha de Base - Gênero & Transporte

Dimensão Operacional

>>> Principal recomendação:

Unificar protocolo de antedimento a casos de assédio e canais de denúncia tornando mais fácil para a vítima relatar um evento e melhorando o gerenciamento de dados pelas autoridades públicas.

assédio / abuso sexual

- **Não há forma única de registro e nem protocolo padronizado entre as empresas de transporte (públicas ou privadas).**
- **Não há mecanismos de aferição ou indicador para detectar falha na aplicação dos protocolos existentes.**
- **Não há acompanhamento dos casos após registro na delegacia**

Linha de Base - Gênero & Transporte

Dimensão Corporativa

Homens são a maioria no setor e nas empresas de transportes.

Em especial nas áreas de projeto, engenharia e operação de transporte.

Isso é ainda mais visível nos níveis hierárquicos mais altos das organizações.

Mulheres no setor de transportes:

*Reino Unido: menos de **20%***

*Estados Unidos: **~15%***

*América Latina: **varia de 5,1% (Bolívia) a 17,5% (Colômbia)***

Linha de Base - Gênero & Transporte

Dimensão Corporativa

Homens são a maioria no setor e nas empresas de transportes.

Em especial nas áreas de projeto, engenharia e operação de transporte.

Isso é ainda mais visível nos níveis hierárquicos mais altos das organizações.

>>> Principal recomendação:

Buscar ativamente talentos femininos para compor o quadro das empresas com ênfase nas áreas técnicas e de operação em que o desbalancemaneto é maior.

Linha de Base - Gênero & Transporte

Considerações Finais

>>> Recomendações gerais:

(1) compreender como estão a percepção e a opinião dos(as) usuários(as) dos transportes

(2) gerar dados e séries históricas que detectem tendências e mudanças de comportamento e percepção

(3) preparar a comunicação do setor público para lidar com possíveis críticas

Linha de Base - Gênero & Transporte

Considerações Finais

Avanços



► Cidadão ► Empresa ► Turista

Notícias

◀ Voltar

Prefeitura reduz velocidade máxima em 24 vias da capital

Seguindo as diretrizes do Plano de Segurança Viária - Vida Segura, o novo limite de velocidade (de 40 km/h) vale desde segunda-feira (3/5). CET instalou material informativo alertando motoristas sobre a mudança

12:44 05/05/2021

De Secretaria Especial de Comunicação

A+ A-



Desafios

OPINIÃO

Câmara discute menor punição para quem estacionar em faixas e ciclovias



Carro é flagrado estacionado em cima de ciclovia no Rio de Janeiro; deputados federais analisam proposta de abrandar punição a motoristas

Imagem: Arlon Marinho/Parcialis/Agência O globo



Kelly Fernandes
Colunista da UOL
21/05/2021 04h00

Obrigada!

hsvab@hsvab.eng.br

@hsvab

