



PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO

Fundo Municipal do Desenvolvimento do Trânsito – FMDT

ATA nº FMDT - 011/2017, de 24 de outubro de 2017.

Aos vinte e quatro dias do mês de outubro do ano de dois mil e dezessete, reuniram-se na sala de reuniões da Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes da cidade de São Paulo, sita na Rua Barão de Itapetininga, nº 18, 14º andar, São Paulo/SP, os membros-natos do Conselho-Diretor do Fundo Municipal do Desenvolvimento do Trânsito – FMDT, criado pela Lei municipal nº 14.488, de 19 de julho de 2007, regulamentado pelo Decreto municipal nº 49.399, de 11 de abril de 2008, observando-se as alterações do Decreto municipal nº 51.877, de 22 de outubro de 2010.

Os membros que compõem o Conselho-Diretor do FMDT foram nomeados por ato do Prefeito de São Paulo, por meio da Portaria nº 53, de 03 de março de 2017, publicada no Diário Oficial da cidade de São Paulo, nº 62, página 43, de 04 de março de 2017, alterada pela Portaria nº 231, de 17 de agosto de 2017, publicada no Diário Oficial da cidade de São Paulo, nº 157, página 01, de 18 de agosto de 2017.

Com a maioria dos membros que compõem o presente Conselho Diretor, a **reunião extraordinária** foi oficialmente iniciada às 08h00, por ato do Vice-Presidente do Conselho, PAULO ANTONIO SPENCER UEBEL, Secretário Municipal de Gestão. Igualmente, presentes à reunião, os seguintes membros-natos: CAIO MEGALE, Secretário Municipal da Fazenda; LUIZ EDUARDO FERRUCCI, representante da Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes; MARCOS RODRIGUES PENIDO, Secretário Municipal de Serviços e Obras; EDSON CARAM, Diretor do Departamento de Operação do Sistema Viário – DSV; JOÃO OCTAVIANO MACHADO NETO, Diretor-Presidente da Companhia de Engenharia de Tráfego e JOSÉ ROBERTO ROSAS JUNIOR, Representante da Companhia de Engenharia de Tráfego (Secretário-Executivo deste Conselho-Diretor).

Participaram ainda da reunião, os convidados: FÁBIO SOUZA DOS SANTOS, Secretário Municipal Especial de Comunicação; LEANDRO CARPEGIANI MOREIRA representante da Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes; JABS CRES MAIA SANTOS, representante da Secretaria Municipal de Governo; CLAYTON CARLOS DO CARMO, representante da Secretaria Municipal de Serviços e Obras; MARCELO JOSÉ BRANDÃO MACHADO, representante do SPTrans; JOÃO MANOEL SCUDELER DE BARROS, representante da Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes;

WILSON CABRAL, representante da Secretaria Municipal da Fazenda e AHMED SAMEEN EL KHATIB, representante da Secretaria Municipal da Fazenda.

Iniciados os trabalhos, o Vice-Presidente promoveu a leitura da pauta previamente agendada.

O membro-nato LUIZ EDUARDO FERRUCCI apresentou a previsão de receitas e despesas do FMDT até o final de 2017, conforme sinopse abaixo:

DESCRIÇÃO	VALOR	REVISÃO	Valor Atualizado
Receita Bruta (previsão)	1.876,8		1.876,8
Desvinculação de 30% (Art 76-B, ADCT; CF/88)	-563,0		-563,0
Receita Líquida	1.313,8	0,0	1.313,8
CET - Contrato de serviços de engenharia de tráfego (3)	750,5	40,0	790,5
SPTRANS - Projetos e Requalificação de Corredores e Terminais de Ônibus	31,0	10,0	41,0
SMT - Contratos de fiscalização eletrônica (radares)	101,0	18,9	119,9
SMT - Convênio com Polícia Militar e Contratos de informática (Prodam/Prodesp)	95,0	26,7	121,7
SMPR - Programas Recape e Tapa buraco Já foram transferidos R\$ 31,0 milhões (Tapa buraco) e aguardando cronograma físico-financeiro para liberação dos valores para Recape	220,0	30,0	250,0
SMSO - Obras em Corredores, Terminais e Obras de Arte (pontes e viadutos) Já foram repassados R\$ 22 milhões e o valor de 1,8 milhões referentes a "melhorias na malha viária no acesso ao Hospital de Parelheiros" está em análise da SMT/DAF/DF para posterior encaminhamento a Sec. Fazenda	54,0	-30,6	23,4
SMF - Repasse para pagamento de postagens CADIN (contrato Correios) Já foram transferidos R\$ 3,3 milhões	5,0	-1,7	3,3
SECOM - Campanhas referente a educação de trânsito Valores Transferidos R\$ 10 milhões em 11/09/2017	10,0	0,0	10,0
TOTAL DE DESPESAS	1.266,5	93,3	1.359,8
SALDO ORÇAMENTÁRIO	47,3		-46,0

Posição de: 25/10/2017

O convidado FÁBIO SOUZA DOS SANTOS, Secretário Municipal Especial de Comunicação, apresentou a proposta para o orçamento do FMDT em 2018, totalizando R\$ 35.000.000,00 (trinta e cinco milhões de reais), além de esclarecer detalhes sobre a aplicação dos recursos já deliberados pelo Conselho-Diretor no exercício de 2017, no montante de R\$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais). Nesse cenário, esclareceu que os objetivos do projeto pretendem criar uma constante comunicação, por meio de programas de educação de trânsito para as pessoas, em diferentes segmentos de público, principalmente os mais vulneráveis no trânsito. Esclareceu também que a publicidade em meios de comunicação em massa demanda recursos financeiros e portanto, o programa buscará metodologias que permitam a veiculação das mensagens nas mais diversas plataformas midiáticas e redes sociais. Nesse rumo, pretende-se promover licitações para a contratação de empresas especializadas no desenvolvimento, produção e veiculação do programa, utilizando-se, inclusive, um portal na internet. Enfatizou que o programa não se revestirá de propaganda do governo, não se pretende divulgar a marca da Prefeitura, mas buscará perfis não institucionais, por meio de conteúdo jornalístico que alcance os públicos-alvo pretendidos, mudando a atitude das pessoas em relação às causas de mortalidade e violência no trânsito. O programa também envolverá redes digitais com a produção de vídeos. Ressaltou ainda que o montante previsto para o orçamento do próximo ano dependerá dos custos empenhados após as licitações públicas decorrentes; portanto poderá, inclusive, haver uma economia do montante destacado.

O membro-nato JOÃO OCTAVIANO MACHADO NETO, Diretor-Presidente da Companhia de Engenharia de Tráfego, afirmou que o Projeto Asfalto Novo é prioridade do atual plano de governança do Prefeito, mas solicitou que devem ser previstas no respectivo orçamento, além das despesas com os serviços e materiais necessários para o recapeamento viário, também as despesas adjacentes decorrentes, em especial, as despesas com a sinalização horizontal e as despesas extras, como por exemplo horas-extras dos efetivos da CET, que acompanham os trabalhadores contratados pelas Prefeituras Regionais durante as obras e reparos, que acontecem quase que na sua totalidade no período noturno. Nesse sentido, justificou novamente a necessidade de serem suplementados em R\$ 40.000.000,00 (quarenta milhões de reais) os valores a serem repassados à CET. Incluiu às despesas sem a previsão orçamentária de 2017, as ações que demandam despesas de pessoal e logísticas para o atendimento dos programas Marginal Segura, M.Boi Mirim Segura, Tapa-Buracos etc.. Por fim, esclareceu que não são despesas que podem ser reprimidas, pois em sua maioria já foram ou são realizadas, consumindo o orçamento vigente.




O membro-nato LUIZ EDUARDO FERRUCCI, em relação ao saldo de despesas e receitas do FMDT, esclareceu que a previsão de receita bruta está projetada na ordem de R\$ 1.876,8 bilhão; no entanto, os recursos solicitados ao FMDT ainda estão superando o saldo previsto, merecendo revisão para o ajuste das contas.

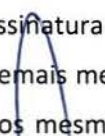
O membro-nato JOÃO OCTAVIANO MACHADO NETO, Diretor-Presidente da Companhia de Engenharia de Tráfego, sugeriu que parte do impacto dos ajustes devem recair sobre os repasses ao Estado de São Paulo, em especial o convênio com a Polícia Militar do Estado de São Paulo.

O convidado JOÃO MANOEL SCUDELER DE BARROS, representante da Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes, esclareceu que a revisão do convênio com o Estado é possível, mas complexo, defendendo que os ajustes aconteçam dentro os recursos previstos para serem liberados aos programas e projetos de competência do governo municipal.

O membro nato MARCOS RODRIGUES PENIDO, Secretário Municipal de Serviços e Obras, afirmou que os esclarecimentos do Presidente-Diretor da CET têm fundamento e que precisam ser igualmente previstos no orçamento da Companhia e no repasse dos recursos do FMDT, observando-se logicamente a possibilidade do respectivo saldo financeiro.

O membro-nato EDSON CARAM, Diretor do Departamento de Operação do Sistema Viário – DSV, informou que as discussões para o orçamento de 2018 deverão prever a possibilidade de queda da arrecadação, considerando a possibilidade do Estado de São Paulo aderir ao aplicativo Serpro, desenvolvido para o Denatran que facilita o pagamento eletrônico das multas de trânsito, oferecendo até 40% de desconto para os motoristas e empresas infratoras.

O Vice-Presidente do Conselho, PAULO ANTONIO SPENCER UEBEL, Secretário Municipal de Gestão, sobre a necessidade de revisão e detalhamento do orçamento da CET, lembrou que o assunto já foi discutido em reunião deste Conselho-Diretor (11 de julho do corrente), ficando deliberado a necessidade de se realizar uma reunião com as Secretarias interessadas para o estudo dos denominados 'eventos estratégicos' da cidade, principalmente desenvolvidos pela Secretaria Municipal de Esportes, eventos como o "Ruas Abertas" e outras demandas que impactam nas despesas da Companhia. 

Nada mais havendo a ser tratado, às 10h00, o Vice-Presidente do Conselho, após a assinatura de todos os participantes da reunião em lista de comparecimento e convocando os demais membros natos para a reunião ordinária que acontecerá no próximo dia 07 de novembro, nos mesmo horário e local desta reunião, declarou a reunião encerrada. Para constar, eu, JOSÉ 


ROBERTO ROSAS JUNIOR, Secretário-Executivo deste Conselho-Diretor, lavrei esta ata que, após lida e aprovada, vai assinada por todos os presentes.

Cidade de São Paulo, 24 de outubro de 2017.




JOSÉ ROBERTO ROSAS JUNIOR
Secretário-Executivo


(*ausente*)
SÉRGIO HENRIQUE PASSOS AVELLEDA
Presidente do Conselho Diretor



PAULO ANTONIO SPENCER UEBEL
Vice-Presidente do Conselho Diretor



CAIO MEGALE
Membro-Nato



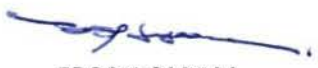
LUIZ EDUARDO FERRUCCI
Membro-Nato



MARCOS RODRIGUES PENIDO
Membro-Nato



JOÃO OCTAVIANO MACHADO NETO
Membro-Nato



EDSON CARAM
Membro-Nato

(*ausente*)
ORLANDO LINDÓRIO DE FARIA
Membro-Nato