



**ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO PARTICIPATIVO MUNICIPAL VILA MARIA / GUILHERME REFERENTE AO DIA 29 DE 2018 COM A PRESENÇA DA REPRESENTANTE DA SPTRANS E DO COLETIVO ESTUDANTIL ESTUDANTES ZN EM LUTA COM A TEMÁTICA: LICITAÇÃO DOS ÔNIBUS.**

Aos 29 de maio de dois mil e dezoito, nas dependências do auditório da Prefeitura Regional Vila Maria, Vila Guilherme e Vila Medeiros na Cidade de São Paulo – SP, com início às 19:30, com as presenças das (os) conselheiras (os) que assinaram a respectiva lista de presença, Audiência Participativa Transportes: Licitação dos ônibus realizada pelo Conselho Participativo Municipal da regional PRMGM.

ACESSO A CIDADE É UM DIREITO, essa foi uma das frases que mais marcou o 7º encontro ordinário do CPM MGM biênio 18/19 que contou com a participação do coletivo de estudantes Estudantes ZN em Luta e com a presença da representante da SPTRANS à Articuladora Comunitária Aparecida (CIDA), exercendo a secretária da mesa diretiva a Conselheira Cristina Argenta.

Após informes iniciais pelo coordenador Jesus dos Santos, como por exemplo a desistência por motivos de trabalho da mesa diretiva do CPM MGM na vaga de secretário geral pelo conselheiro Silvio e Silva, indicação em consenso com os Conselhos Participativos Santana – Tucuruvi e Jaçanã – Tremembé a titularidade no Conselho Municipal de Políticas Urbanas (CMPU) ao Conselheiro e atual coordenador do CPM MGM e a realização dos [#conselhonodistrito](#) como ação de ampliação da participação popular deu se início com a explanação da representante da SPTRANS que apresentou as seguintes afirmações.

Dos 14 mil e 700 ônibus que compõem a atual frota com o edital lançado pela SPTRANS será reduzido para o número de 13 mil e 592 ônibus.

Conforme informou a representante da SPTRANS as mudanças no edital, parte de pedidos dos empresários que desejam re-mensurar seus lucros aportando para a população que usa o transporte público já precário os custos e a diminuição no acesso e direito a cidade.

Foram 136 empresas contempladas que só serão reveladas no ato de assinatura dos contratos que acontece em agosto com o fim do atual contrato.

A representante da SPTRANS informa que conforme edital todos os ônibus terão um prazo de 3 ano para executarem mudanças como: implantação de WI FI, ar condicionados e as alterações nas linhas, como por exemplo a redução de trajetos, 190 linhas extintas, 267 linhas alteradas ou funcionando apenas em horário de pico e a demissão de aproximadamente de quase 30 mil cobradores visto que não existem postos de trabalho para todos.

Cida aponta que foi realizada uma pesquisa e estudos de impacto e que os mesmos não podem ser publicizados (contrariando lei municipal de acesso e transparência), mas que referente as linhas de nosso território que estão dentro do pacote de alteração ou extinção se compromete a fazer uma pesquisa e apresentar em próximo encontro ordinário do CPM MGM os motivos técnicos para as mudanças apontadas no edital de licitação.

SP-MG/  
Em: 26/09/18  
Sueli Nunes da Silva

Sueli Nunes da Silva  
AGPP  
R.F. 646.586.2  
SUB-MG

pag. 48

SP-MG-GAB  
27/09/ 2018  
16:22  
60.58.00.010



fb02  
 Sueli Nunes da Silva  
 AGPP  
 R.F. 646.586.2  
 SUB-MB.



CONSELHO PARTICIPATIVO MUNICIPAL  
 CPM MG 18/19

Segundo a representante da SPTRANS a autarquia está aberta para rever edital a partir das demandas territoriais que forem submetidas a um processo de encontros com técnicos da SPTRANS para avaliação. Na outra ponta de mesa, Camila representando o coletivo Estudantes ZN em Luta trouxe diversas questões que comprometem a legalidade e legitimidade do edital que vão desde a falta de escuta e participação popular, visto que as audiências para diálogo e construção da minuta do edital só aconteceu 33 vezes e sempre em horários comerciais impossibilitando o comparecimento de trabalhadoras e trabalhadores, a não inclusão das mais diversas sugestões encaminhadas a prefeitura por meio da consulta on line da minuta, mudanças nos repasses financeiros as empresas concessionárias do transporte público (sim!!! além dos R\$4,00 (quatro reais) a prefeitura de São Paulo paga um subsídio as empresas que detém as concessões do transporte público), sistema de monitoramento por meio de câmeras para coibir caronas, visto que atualmente já existe esse sistema e mesmo provando assaltos nos ônibus motoristas e cobradores continuam arcando com os valores furtados / roubados e a intensificação por parte do poder público da intenção de privatizar os já terceirizados 29 terminais da cidade, intenção essa que consta na proposta de ajustes da lei de parcelamento e uso do solo (zoneamento).

Integração por meio do bilhete único nesse modelo de licitação não é garantia de acesso! Diz Camila.

Cida, representante da SPTRANS retoma a fala e informa que mudança significativa que acontece neste edital é que repasses financeiros feitos pela prefeitura as empresas concessionárias do transporte público se dará por meio da satisfação do cliente!!! VOCÊ! Será?

O conselheiro Jonas solicita a instalação de coberturas de pontos de ônibus nos percursos das linhas 2106 Vila Maria x Pça do Correio, 271C Vila Maria x Princesa Isabel e 272C Santana Penha.

A Conselheira Cristina, lembra que em outro momento (gestão CPM MGM biênio 16/17) de alteração de linhas e percursos em nossa região, municipais formaram uma comissão de intervenção e conseguiram incidir na decisão revertendo assim a alteração promovida pela SPTRANS.

Pedro, munícipe e estudante que compõe coletivo Estudantes ZN em Luta que estava presente coloca que como está disposto o edital, significa impossibilitar ainda mais a mobilidade das pessoas que transitam na cidade, ficando ainda mais difícil o acesso das periferias ao centro e aos bairros que fazem fronteiras pois são essas as linhas que majoritariamente serão extintas.

Já João integrante do Coletivo Cultural MIARCAS apresentou um panorama de quais são as únicas ações do ESTADO nas periferias e que uma comissão de municipais deve ser recebida pela SPTRANS para reavaliação das linhas extintas e ou alteradas na região e que a representante da SPTRANS faça uso de suas prerrogativas enquanto gerente de articulação comunitária da autarquia possa levar as inquietações apresentadas.

O ex – conselheiro Zezão alerta que se a dívida que grandes grupos econômicos têm com a cidade de São Paulo conseguiríamos ter passe livre para todos e todas e aponta que falta um agente da SPTRANS na PRMG e a representante Cida informa que para essa função são apenas 5 gerentes para toda a cidade e que muitas das vezes acaba sobrecarregando não dando conta para executar como desejariam, para finalizar Zezão

aponta a necessidade urgente da construção de um novo Terminal de ônibus visto que estamos no acesso as 3 maiores rodovias do país.

fls 03  
Sueli Nunes da Silva  
AGPP  
R.F. 646.586.2  
SUB. M.B.

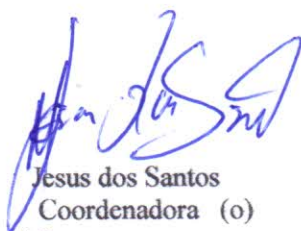
Pag. 03

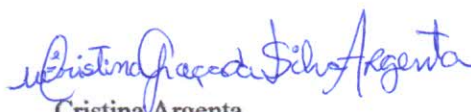


Se linhas que faziam percursos mais longos possibilitam um maior conforto por se fazer o menor número de baldeações, colaborando financeiramente com quem não possuía o bilhete único (passivo de perda, roubo ou falta de acesso a comprar, visto que tem sido cada vez mais raro encontrar o bilhete único disponível nos guichês) como será para aqueles que possuem deficiência física ou mental e que precisam circular pela cidade, como fica a mobilidade dessas pessoas, é o que traz o estudante e coordenador social do grêmio MARTE (Escola Estadual Vitor dos Santos Cunha) Victor Menezes, além disso complementa sua fala informando por conta de vivência com seu irmão que faz uso de cadeiras de rodas o despreparo e a sobrecarga que terão os motoristas com o manuseio dos elevadores nos ônibus para acesso de cadeirantes que na sua grande maioria encontra quebrado.

Como encaminhamentos deste encontro ficou acordado a realização de 2 grupos de trabalhos a serem compostos por municipais, CPM MGM, Coletivo Estudantes ZN em Luta para reavaliação das linhas alteradas, grupo de trabalho para dar continuidade ao projeto do terminal de ônibus da Vila Sabrina e encaminhamento por e-mail das demandas de cobertura de pontos de ônibus para resolução.

O próximo encontro do CPM MGM será realizado no dia 11 de junho e tem por objetivo receber para o diálogo as supervisões da Saúde, Habitação e da Regional da SMADS.

  
Jesus dos Santos  
Coordenadora (o)  
exercício

  
Cristina Argenta  
Secretária (o) em






**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**

Prefeitura Regional  
VILA MARIA  
VILA GUILHERME

Folha de informação nº 04

Do.....ATA de Reunião dia 29/05/18..... em.... 25/ 09/18.....

a)

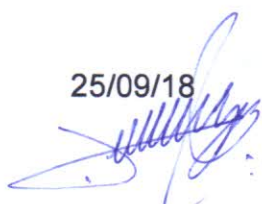
  
Sueli Nunes da Silva  
AGPP  
R.F. 646.586.2  
SUB-MG

À  
SUB - MG/GAB.  
Sr. Subprefeito

**AUTORIZO** a publicação da **Ata de reunião de Reunião do**  
**29/05/18.**

- 1º) - Publique-se
- 2º) **ARQUIVE-SE:**

25/09/18

  
**DARIO JOSÉ BARRETO**  
Subprefeito  
SUB-MG

/sns