



Editais nº 315713  
Disponibilização: 28/03/2023  
Publicação: 28/03/2023

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO**  
**SUBPREFEITURA DO JABAQUARA**  
**Gabinete do Subprefeito**

Av. Engenheiro Armando de Arruda Pereira, 2314, - Bairro Jabaquara - São Paulo/SP - CEP 04308-001  
Telefone:

**PROCESSO 6042.2023/0001084-7**

**Ata SUB-JA/G Nº 080440051**

**COMISSÃO DE MOBILIDADE E TRÂNSITO DO JABAQUARA**

**ATA DE REUNIÃO**

**Data: 17/02/2023**

**Local: Subprefeitura do Jabaquara - Gabinete do Subprefeito**

**Horário: 10h15 às 12h.**

**PRESENTES:**

Roberto Bonilha - Subprefeito

Mauro Loti Careli - Assessor - Subprefeitura do Jabaquara

Enéias Afonso - Membro da Comissão - Companhia de Engenharia de Tráfego (CET)

João Lindolfo Filho - Membro da Comissão - São Paulo Transporte (SPTrans)

Mauro Ramon - Membro da Comissão - Munícipe

Maria de Lourdes Ribeiro dos Santos - Membro da Comissão - Munícipe

Rubens Uemura - Membro da Comissão - MOBIBRASIL

João Batista Mariano - Membro da Comissão – Munícipe

Andrea Pereira – Membro da Comissão - Munícipe

**PAUTA:**

- 1) Reclamações sobre retomada de frota, aumento de partidas e menores intervalos para as linhas reclamadas do Jabaquara;
- 2) Discussão de demandas em andamentos;
- 3) Questões sobre reclamações de buracos, consertos de sarjetas e sarjetões e calçadas da região;
- 4) Atualização dos componentes da comissão;
- 5) Demandas apresentadas na reunião.

**REUNIÃO:**

Mauro Ramon - Coordenador da Comissão: Abro a reunião da comissão perguntando pela ordem das demandas: Em 19 de janeiro, conforme já expus no grupo de WhatsApp da comissão, fui convidado para uma reunião na SPTrans para tratar das demandas de reclamações das linhas 5010-10, 5106-21, 5164-10, 5164-21, 5164-41, 5290-10, 576C-10, 577T-10, 6338-10, 675P-10, 875A-10 e adicionada na reunião a linha 5106-10 como última reclamada. Pedi para que o João Lindolfo estivesse presente para confirmar as demandas que tratamos em nossas reuniões sobre o tema, e assim ele foi chamado. A reunião foi com a diretoria de operação da SPTrans, com os senhores Wagner Chagas, Manoel Santos, Jeová Tenório, João Lindolfo, todos da SPTrans, Carlos Henriques e David Santos da Mobibrasil, Júlio Veiga da A2 e eu, desta Comissão. O pessoal da SPTrans apresentou as planilhas das linhas 5010-10 e 5106-21 e uma com os números de passageiros transportados de todas as linhas. Da linha 5010-10 houve ocorrências de menos ônibus e ou menos partidas do que estipulados e alguns dias e da 5106-21 a falta de um veículo da 5106-21 em um dia, que foi justificada pela Mobibrasil para cobertura de greve da Viação Grajaú, devidamente pedida pela própria SPTrans. Júlio disse que iria conversar com o pessoal da linha 5010-10 e ainda garantiu que com a chegada de novos veículos eles iriam para esta linha. Enfatizei sobre os trechos reclamados da linha 5010-10, o primeiro dentro do bairro do Jardim Lourdes, entre o ponto inicial e a Avenida Engenheiro George Corbisier e o trecho entre a Avenida Washington Luís e Metrô Jabaquara, neste sentido, quanto ao não atendimento aos pontos de parada. A operação da SPTrans disse que não havia possibilidade de colocar mais ônibus, mas que poderia remanejar veículos de outras linhas para suprir as reclamações, o que não concordei, pois para melhorar linhas iriam prejudicar outros. Mantiveram a negativa que não seriam colocados novos carros e mencionei que havia consultado o Ministério Público previamente e que como haveria tal reunião que aguardasse. Com a negativa iria procurar o MP e os funcionários presentes da SPTrans pediram um tempo

para fazer a consulta com a equipe de planejamento para verem o que poderia ainda ser feito. João me enviou um e-mail avisando que a SPTrans realizava uma análise e que tão logo passaria a resposta. Pergunto ao senhor João Lindolfo, corresponde esta narrativa com o que tratamos na reunião citada na SPTrans e se já tem a resposta do pleito?

João Lindolfo Filho: Sim, Mauro Ramon narrou de acordo com o que foi discutido na reunião na sede da SPTrans. A SPTrans ainda não terminou a análise pois necessita de um tempo maior após a volta às aulas para avaliar sobre um número melhor.

Mauro Ramon: Vale lembrar que este pedido iniciou-se com 4 linhas de ônibus em Dezembro de 2021 e hoje temos 12 linhas reclamadas, que independe de estarmos em período de recesso ou não, as reclamações não cessaram em nenhum dos períodos.

João Lindolfo Filho: Entendo, mas a SPTrans necessita desse tempo para fazer uma análise mais apurada e se amparam para poderem atender a solicitação.

Mauro Ramon: Cabe enfatizar que é diária a queixa e que recebemos por todos os meios de comunicação da comunidade.

Andrea Pereira: Seu João, todo dia alguém me para e fala das linhas, não tenho paz. Não adianta falar que estão analisando, pois para eles não tem que analisar mais nada, tem que colocar e resolver. Os intervalos são longos.

João Lindolfo Filho: Tão logo tenho a resposta lhes posicionarei.

Maria de Lourdes Ribeiro dos Santos: Quanto à linha 5010-10 os problemas continuam. Seja por indisciplina dos operadores ou seja pelos buracos nas ruas do Jardim Lourdes.

João Lindolfo Filho: Está especificado nos documentos das queixas das linhas?

Mauro Ramon: Do descumprimento do itinerário está.

Roberto Bonilha: Vamos pedir para nossa equipe olhar as ruas comprometidas com buracos, quais são?

Maria de Lourdes: Ruas Wilson Kawanami e Luiz Augusto Paschoal. Como fazemos para pedir inversão de mão?

Eneas Afonso: Há a necessidade de ter 90% das assinaturas dos moradores.

Maria de Lourdes: E para colocar sinalização de redução de velocidade?

Eneas Afonso: Especificar em ofício o que se pede, motivo e local.

Mauro Ramon: Andrea, você me contou que andaram multando os ônibus fretados na Avenida General Daltro Filho? Está melhor?

Andrea Pereira: Sim, melhorou, mas tem um porém: eles migraram para a Avenida Francisco de Paula Quintanilha Ribeiro, depois da Rua Cruz das Almas, sentido Metrô Jabaquara. A avenida não é larga, eles atrapalham as duas mãos da avenida.

Mauro Ramon: Pediremos uma nova fiscalização para essa avenida. E para a Praça Nova América, sabem dizer se resolveram?

Andrea Pereira: Não resolveram, está a mesma coisa.

Roberto Bonilha: Ali tem dois caminhões que estacionam, será que se proibindo estacionar ônibus fretado também deveriam proibir caminhões?

Andrea Pereira: Ué, é o mesmo transtorno que os ônibus.

Roberto Bonilha: Mas é morador da praça. Porém, o pessoal se queixa do barulho desses caminhões das 4h da manhã.

Andrea Pereira: Tem que ser visto isso. Se ele quer estacionar que estacione na porta da casa dele e não de frente com a calçada da praça.

João Batista Mariano: Quero também indicar que na Rua Jorge Rubens Neiva de Carvalho os ônibus tem dificuldade de circular e os pedestres de passarem, pois os carros estacionam dos dois lados da rua. Além disso, a linha 5022-10 opera com ônibus de duas portas, menores que os convencionais, lotados, que dificultam a circulação de pessoas com deficiência.

Mauro Ramon: O senhor menciona a linha 5022-10 Vila Santa Margarida – Metrô Jabaquara, correto?

João Batista Mariano: Correto, antigamente circulavam ônibus grandes da Viação Paratodos, mas quando mudaram para as linhas de lotação vieram essas lotações, mas com dificuldades de transportar todos os usuários.

Mauro Ramon: Olhei aqui no aplicativo de ônibus e a linha tem partidas em média de 7 minutos.

João Batista Mariano: E todos circulam lotados, mas a reclamação é pelo tamanho do ônibus, pois se fossem maiores poderiam levar todos os passageiros sem dificuldade e melhorar o acesso a cadeirantes. Hoje os passageiros em pé ocupam todo o espaço. E tem outra rua próxima que não me recordo o nome que tem o mesmo problema de carros estacionados e dificuldade dos ônibus passarem.

Roberto Bonilha: Eu vou ligar o nosso novo monitor para localizar essa rua.

Rua Jorge Rubens Neiva de Carvalho é essa na tela com o cursor, qual é a próxima seu João?

(eles localizam a rua com a ajuda do cursor do computador)

João Batista Mariano: Essa mesma, Rua Sebastião Sisson.

Mauro Ramon: Ok, seu João, sobre a 5022-10 e essas ruas.

João Batista Mariano: Precisa trocar os pontos de madeira pelos pontos novos, somos esquecidos disso, nessas mesmas ruas. No ponto final dessa mesma linha, na Rua Rolando Curti, precisa da demarcação no asfalto para os ônibus e para não estacionar no ponto da UBS.

Mauro Ramon: Tá bem seu João. Aproveitando falarmos da dificuldade de circular pela rua, também temos a Avenida Hugo Beochi, que pelo estreitamento da via por conta da nova ciclovia tem causado mais trânsito. Roberto, você teve resposta do ofício que criamos onde há divergência da obra executada

do projeto?

Roberto Bonilha: Não Mauro, mas dei encaminhamento, mas não sei de alguma resposta, quando temos a Wanda me passa. Vamos olhar no monitor para ver o trecho mencionado.

(Roberto mostra o trecho e os membros presentes acompanham)

Mauro Ramon: Mauro Ramon: Antes de encerrarmos, quero acrescentar que na Avenida Engenheiro Armando de Arruda Pereira, acesso de ônibus para os pontos sentido bairro, há vários buracos. A quem devemos solicitar o conserto?

Roberto Bonilha: João Lindolfo, é a SPTrans que cuida de acessos exclusivos?

João Lindolfo Filho: Sim, a SPTrans, de todos os corredores da cidade. Vou dar encaminhamento.

Mauro Ramon: Tendo em vista que já indicamos as demandas, podemos encerrar propondo a próxima reunião para daqui um mês?

Todos: Ok, de acordo.

Mauro Ramon: Antecipadamente avisaremos a todos. Agradeço a presença e o encaminhamento das demandas.



**Mauro Loti Careli**  
**Assessor(a)**

Em 23/03/2023, às 15:04.

---

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://processos.prefeitura.sp.gov.br>, informando o código verificador **080440051** e o código CRC **DFC0123**.

---

---