

PROGRAMA PATRIMÔNIO E REFERÊNCIAS CULTURAIS NAS SUBPREFEITURAS

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - PMSP

SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA - SMC

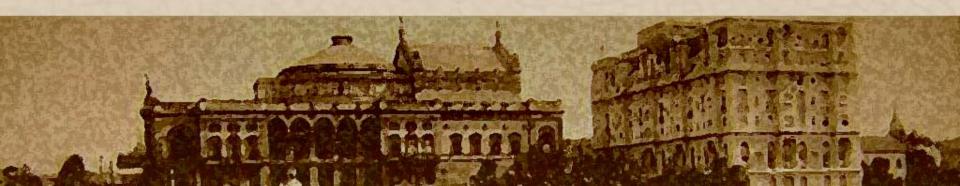
DEPARTAMENTO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO - DPH

DIVISÃO DE PRESERVAÇÃO





SUBPREFEITURA JABAQUARA





UM PROGRAMA PARA

PROMOVER A PRESERVAÇÃO, VALORIZAR E DIVULGAR

O PATRIMÔNIO CULTURAL DA CIDADE DE SÃO PAULO.

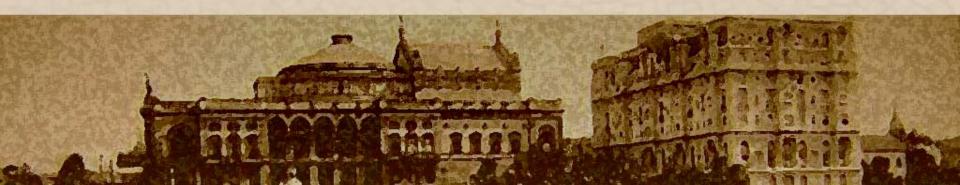


UM PROGRAMA QUE

- fornece informações;
- apresenta conceitos;
- pretende ampliar o fluxo de interações e propiciar a atuação conjunta e contínua entre:
 - Comunidades: munícipes, moradores dos bairros; sociedade civil organizada, fóruns de cultura, universidades;
 - Departamento do Patrimônio Histórico DPH e suas Divisões Técnicas, em especial a Divisão de Preservação;
 - Subprefeituras;
 - Outras unidades administrativas, tais como a Secretaria de Educação e a Secretaria do Verde e Meio Ambiente.



A FORMAÇÃO DO TERRITÓRIO DE SÃO PAULO



O **NÚCLEO** DA CIDADE DE SÃO PAULO foi implantado em um **planalto** na confluência entre os rios Tamanduateí e Anhangabaú.

No entorno as áreas eram acidentadas:

- ao norte, a Serra da Cantareira;
- a oeste, o Pico do Jaraguá;
- e ao sul, a Serra do Mar.



São Paulo, séc.XVII. [d, F]

OS **RIOS** MARCAM A HISTÓRIA DA CIDADE:

- Tietê, a corta rumo a oeste;
- Tamanduateí corre no sentido lesteoeste;
- Pinheiros e o Cotia, situam-se ao sul.

os **ribeirões**, hoje canalizados, eram inúmeros e estão relacionados às formas de ocupação do espaço, como a passagem de avenidas.



Ponte Sobre o Rio Tietê, 1865. [g, A]

OS **CAMINHOS** ANTIGOS QUE SAÍAM DO NÚCLEO CENTRAL DETERMINARAM OS VETORES DE CRESCIMENTO DA MODERNA SÃO PAULO:

- ao sul, o do litoral;
- a oeste, o de Sorocaba e o de Itu;
- ao norte, o de Minas Gerais;
- e a leste, o do Rio de Janeiro.

Eles tornaram São Paulo um **ponto de convergência** de riquezas e orientaram a urbanização da cidade.

OS PRINCIPAIS CAMINHOS DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - SÉCULO XVIII MINAS GERAIS JAGUARI JUNDIAÍ NAZARÉ I JUNQUERI GUARULHOS RIO DE JANEIRO N.S. DO Ó SANTANA DE PARNAÍBA SÃO ROQUE COTIA STO AMARO S. BERNARDO LEGENDA PARÓQUIAS CAMINHOS SANTOS FONTE: MARCILIO, 1973, p. 51

Caminhos de São Paulo, séc. XVIII. [13, e, B]

A PARTIR DE 1860, ATÉ À PRIMEIRA METADE DO SÉCULO XX, A MODERNIZAÇÃO URBANA FOI IMPULSIONADA POR:

- investimentos particulares;
- medidas do poder público;
- capitais nacionais e internacionais que foram aplicados em:
 - indústrias, bancos, comércio;
 - implantação de ferrovias;
 - loteamentos, instalação de infraestrutura e de serviços urbanos.



Instalação de trilhos de bondes elétricos, Av. Celso Garcia, 1900. [14, E]

A CIDADE ENTÃO GANHOU:

- vistosos edifícios públicos;
- jardins e parques;
- bairros elegantes ;
- bairros fabris e operários, em geral situados nas áreas baixas e próximos das linhas das ferrovias.



Jardim da Luz, déc. 1910. [14, A]

NA **DÉCADA DE 1950**

- Houve grande desenvolvimento econômico;
- Teve início a metropolização com:
 - a renovação e consolidação do
 Centro como área verticalizada, de concentração das atividades bancárias, financeiras, de serviços e comerciais;
 - o início da verticalização de bairros;
 - a expansão horizontal da cidade;
 - a internacionalização da vida cultural, com eventos como a primeira Bienal e exposições de arte, que refletiam o cosmopolitismo alcançado por São Paulo.



Vista do centro de São Paulo: Avenida São João, década de 1950. [15, A]

A PARTIR DA DÉCADA DE 1980, ACENTUAM-SE:

- o adensamento da periferia;
- a criação de centros regionais;

O que:

- tornou São Paulo uma cidade fragmentada;
- aumentou a percepção da diversidade cultural que sempre a caracterizou.

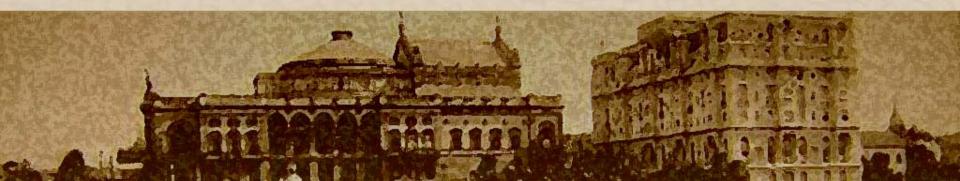
A constante renovação do espaço, vista como signo de progresso, fez de São Paulo uma cidade onde, continuamente, se rompem paisagens fixadas na memória.



Vista do bairro Vargem Grande em direção norte-oeste, 2007. [3, B]



Região Centro Sul



A REGIÃO CENTRO-SUL É COMPOSTA PELAS SUBPREEITURAS:

- Cidade Ademar;
- Jabaquara;
- Santo Amaro;
- Vila Mariana.



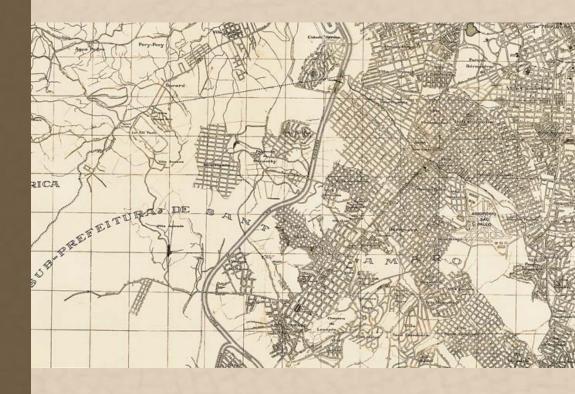
Região Centro Sul, 2002. [h]

AS SUBPREFEITURAS

totalizam 135 bairros, que incluem:

- lugares antes integrantes do município de Santo Amaro;
- lugares de ocupação antiga;
- loteamentos de ocupação recente.

No conjunto, eles compõem um painel da diversidade cultural que caracteriza São Paulo.

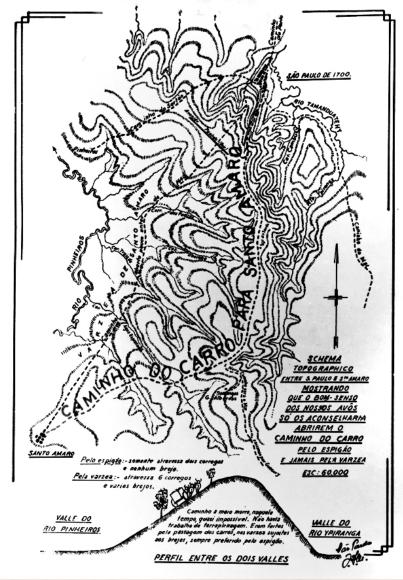


A Região Centro-Sul, área aproximada, 1943. [i, G]

A REGIÃO:

- desde a colônia é cortada por caminhos para o litoral;
- a partir de 1870, a ocupação se relaciona com a:
 - ampliação do trabalho assalariado e do número de fábricas;
 - implantação de serviços públicos, em especial o de transportes

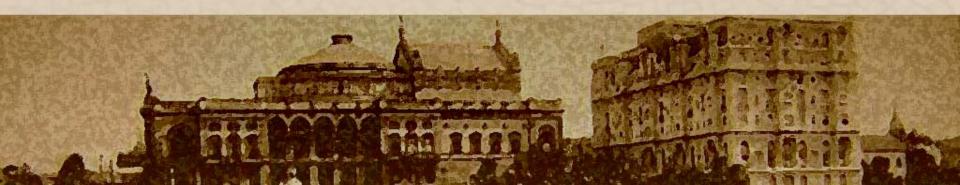
RECONSTITUIÇÃO DO



Caminho de Santo Amaro, reconstituição parcial. [H]



Subprefeitura Jabaquara





A SUBPREFEITURA JABAQUARA

é composta do distrito que lhe dá nome, com 36 bairros, de características diversas.

A área era:

- cortada por caminhos que iam para Santo Amaro e para o litoral;
- de ocupação dispersa, com propriedades e bairros rurais.



Aeroporto de Congonhas, c. 1954. [j]

NO SÉCULO XX,

diversos fatores levaram à progressiva urbanização da área:

- 1928, abertura da hoje Avenida
 Washington Luiz, em direção aos
 loteamentos em torno da Represa de
 Guarapiranga;
- 1936, inauguração do Aeroporto de Congonhas;



- década de 1940:
 - construção da Paróquia de São Judas Tadeu;
 - inauguração da Cidade Vargas, conjunto residencial de grandes proporções;
- 1974, início da operação do metrô;
- 1977, inauguração do Terminal Rodoviário Intermunicipal Jabaquara;
- 1988, início da operação do Corredor Metropolitano ABD.

BENS TOMBADOS

SÍTIO DA RESSACA

Rua Nadra Raffoul Mokodsi, 3.

CONPRESP: Res. 05/91, Tomb. ex-officio

CONDEPHAAT: Res. de 18.10.72



[17, C]

TERREIRO DE CANDOMBLÉ " ACHÊ ILÊ OBÀ"

Rua Azor Silva,77.

CONPRESP: Res. 31/92 – Tomb. ex-officio **CONDEPHAAT**: Res. SC 22 de 14.08.90



[17, C]

REFERÊNCIAS / CRÉDITOS

TEXTO

ARANTES A. A. Preservação como prática social. Revista de Museologia (São Paulo), v.1, p.12-16, 1989. AZEVEDO, A. A cidade de São Paulo, estudos de geografia urbana. São Paulo: Nacional, 1958. BRUNO, E. S. Histórias e Tradições da Cidade de São Paulo. Rio de Janeiro: José Olympio, 1954. CAMPOS, C. M.; GAMA, L. H.; SACCHETTA, V. (ORG.) São Paulo, metrópole em trânsito. São Paulo:Senac, 2004. CHOAY, F. A alegoria do patrimônio. São Paulo: Estação Liberdade; Editora UNESP, 2001. DPH-SMC. Expedição São Paulo 450 anos. Uma viagem por dentro da metrópole. São Paulo: PMSP/ SMC-DPH, 2004. LE GOFF, J. Memória. In: ROMANO, R. (Dir.) Enciclopédia Einaudi I. Memória - História. Portugal: Imprensa Nacional - Casa da Moeda, 1984. p.13-47. LOWENTHAL, D. Como conhecemos o passado. Projeto História 17 (PUC-SP) São Paulo: EDUC, 1998. p.63-201. MENESES, U. B. A problemática do imaginário urbano: reflexões para um tempo de globalização. In: Revista da Biblioteca Mário de Andrade (São Paulo) v.55, p.11-20, 1997. NIGRO, C. A institucionalização do patrimônio ambiental urbano na cidade de São Paulo: uma análise geográfica. Revista do Departamento de Geografia FFLCH-USP, nº 13, 1999. SÃO PAULO (PREFEITURA). O direito à memória. Patrimônio Histórico e Cidadania. São Paulo: Secretaria Municipal de Cultura - DPH, 1992. REIS, N. G. São Paulo: vila, cidade, metrópole. São Paulo: PMSP, 2004. http://www.saopaulominhacidade.com.br/bairros_jabaquara.asp, em 27.3.2008; http://portal.prefeitura.sp.gov.br/subprefeituras/spja/dados/historico/0001, 27.3.2008.

IMAGENS

Autores

1. Spix & Martius; 2. Victor Hugo Mori; 3. Edna Kamide; 4. P. Manuel; 5. B. J. Duarte; 6. Sebastião de A. Ferreira; 7. José Renato Melhem; 8. J. B. Debret; 9. Hildebrand; 10. Gabriel Zellaui; 11. Tereza Epitácio; 12. Márcio Coelho; 13. Fernanda B. Lapo; 14. Guilherme Gaensly; 15. Wladimir G. de Lima; 16. Márcio A. Rocha; 17. Luiz Roberto Kamide, 18. Chico Saragiotto.

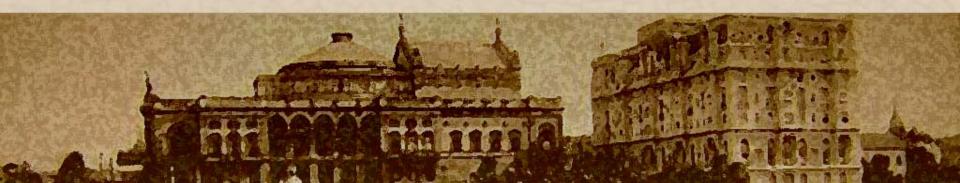
Fontes

a. Voyage pittoresque et historique au Brésil. PARIS:Fermen Didot Frères, 1834-9; b. Construção do Viaducto de Santa Ephigenia. São Paulo 1. P. MANUEL phot. 19910-1911; c. SNM; EMPLASA; EMPLA. Bens culturais arquitetônicos no Município e na Região Metropolitana de São Paulo. São Paulo: 1984. d. Instituto Geográfico e Cartográfico-IGC; e. MARCÍLIO M. L. Cidade de São Paulo: povoamento e população. São Paulo: Pioneira, 1974; f. Calendário 2000. São Paulo:Imesp, [s.d.]; g. Vistas da Estrada de Ferro de São Paulo em 1865.s.i; h. www.vivaocentro.org.br/biblioteca, em 21.9.08.i. The São Paulo Tramway Light & Power Co. Ltd. Planta da Cidade de São Paulo e Municípios Circumvizinhos. São Paulo, 1943. Escala: 1:50000; j. Eis São Paulo. São Paulo: Ed. Monumento, s.i.

Acervos

A. Biblioteca Municipal Mário de Andrade; B. Acervo Particular; C. Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico do Estado-CONDEPHAAT; D. Paróquia São Benedito das Vitórias, São Paulo; E. Fundação Energia e Saneamento São Paulo; F. Real Academia de La Historia de Madrid; G. AHMWL- Arquivo Histórico Municipal Washington Luiz; H. Paróquia São Benedito das Vitórias; I. Secretaria Municipal de Planejamento, Prefeitura Municipal de São Paulo- SEMPLA; J. DPH- Divisão de Preservação; K. Instituto de Estudos Brasileiros, USP; L. Arquivo e Biblioteca Wanda Svevo, Fundação Bienal de São Paulo.

Capa: Fotos, em cima: Parque do Anhangabaú, 1915 - autor desconhecido; em baixo: Viaduto do Chá, 2004- Morena Calazans.



PREFEITURA DE SÃO PAULO

Fernando Haddad

SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA

Juca Ferreira

DEPARTAMENTO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO

Nádia Somekh

DIVISÃO DE PRESERVAÇÃO

Marco A. Cilento Winther

Concepção e Coordenação Mirthes I. S. Baffi Walter Pires

Atualização

Danielle C. Dias de Santana

São Paulo, 2008-9. Atualização 2010-13.



MEMÓRIAS ASSESSORIA E PROJETOS

Direção e Produção textual *Marly Rodrigues*

Coordenação de pesquisa **Edna Kamide**

Pesquisadores

Agatha Rodrigues da Silva Anísio Mourão Juliana Paiva Magalhães Solange Ruiz Herczfeld

Revisão

Lúcia de Cássia Gonçalves

Preparação de texto

Maria Apparecida F. Marcondes Bussolotti

Projeto gráfico e edição *Morena Calazans*

Perrine Laborde









Agradecemos a preciosa colaboração de todos os funcionários da Divisão de Preservação do DPH-SMC

e de todas as pessoas e instituições que deram acesso aos seus acervos.



BENS IMÓVEIS EM PROCESSO DE TOMBAMENTO

DISTRITO DO JABAQUARA Até dezembro de 2013

PARQUE DA ÁGUA FUNDA / PARQUE ESTADUAL DAS FONTES DO IPIRANGA

Acesso pela Avenida Miguel Stéfano.

CONPRESP: Resolução 10/92 (Praça e Parques) - APT

CONDEPHAAT: Processo 32.468/94